



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Díky modernizaci budou vlaky projíždět Plzeň až čtyřikrát rychleji

Plzeň, 1. října 2014 – Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) slavnostně zahájila na hlavním nádraží v Plzni přestavbu východní části stanice ve směru na Prahu. Oficiálně tak začala 1. fáze modernizace plzeňského železničního uzlu. Cílem projektu je upravit stanici tak, aby mohla plnohodnotně vykonávat funkci nejdůležitější křižovatky v regionu v rámci 3. tranzitního koridoru.

Stávající infrastruktura tomuto účelu nevyhovuje a není schopna zvládnout předpokládaný objem dopravy. Cestující se potýkají s nízkými nástupišti, kolejisti má nevhodné uspořádání a nedostatečnou kapacitu, elektrická i mechanická zařízení jsou zastaralá a údržbu limituje nedostatek náhradních dílů.

„Plzeňské hlavní nádraží je dlouhodobě nejméně oblíbenou zastávkou třetího koridoru. Rychlíky tu totiž musí na výhybkách zpomalit až na 20 km/h. Už na konci příštího roku se to ale změní. Díky modernizaci pražského zhlaví, tedy kolejového rozvětvení ve směru na Prahu, tu budou vlaky projíždět až osmdesátkou. Stavba přinese i další pozitiva, například zvýšení efektivity přepravních proudů a snížení provozních a servisních nákladů. Instalace nového zabezpečovacího zařízení navíc posílí bezpečnost železničního provozu,“ sdělil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

V první fázi modernizace uzlu Plzeň dojde ke kompletní rekonstrukci východní části železniční stanice. Práce se týkají zejména složitých výhybkových konstrukcí a rozsáhlého kolejisti nádraží, včetně navazujících úseků. *„Cestující se mohou těšit kromě rychlejší a pohodlnější jízdy také na čtyři moderní nástupiště, ke kterým budou mít výrazně bezpečnější přístup díky novému podchodu,“* připomněl Jindřich Topol, výkonný ředitel divize Železniční stavitelství, Skanska a.s. Součástí stavby je i celková obnova železničního spodku a odvodnění. Modernizací projde i takzvaný most Gambrinus přes ulici U Prazdroje.

Přestavba pražského zhlaví je součástí celého komplexu staveb v tomto důležitém železničním uzlu. Lze ji považovat za pokračování již dokončeného projektu s názvem Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru 3. tranzitního železničního koridoru. Ve východním směru na ni navazuje kolejový úsek Plzeň – Rokycany, jehož modernizace začala již v loňském roce.

Realizace projektu s názvem Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví bude stát 1 676 592 312 Kč. Spolufinancování stavby je plánováno z Evropské unie, z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, a to v plánované výši až 1 368 012 770 Kč. V této souvislosti byla žádost o spolufinancování z Fondu soudržnosti předložena ke schválení na Ministerstvo dopravy. Zbývající finanční prostředky z národních zdrojů poskytne Státní fond dopravní infrastruktury.



SKANSKA



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP PRAHA, a.s.
Zhotovitel	Skanska a.s.
Začátek a konec stavby	km 102,153 – km 103,673 trati Praha – Plzeň km 347,308 – km 348,986 trati Č. Budějovice – Plzeň km 0,000 – km 2,229 trati Plzeň – Žatec km 97,202 – km 97,369 trati Klatovy – Plzeň
Traťová rychlost	koridorový průjezd – minimálně 80 km/h úsek trati na Žatec – 60 km/h úsek trati na Č. Budějovice – 80 km/h
Termín zahájení	03/2014
Termín dokončení	03/2016
Celkové náklady stavby	1 676 592 312 Kč

Marek Illiaš

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 570 654

e-mail: illias@szdc.cz



Ministerstvo dopravy



SKANSKA