



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Správa železniční dopravní cesty zahájila další dvě modernizace jihočeského koridoru

Soběslav, 10. července 2014 – Výjimečné slavnostní zahájení další části modernizace 4. tranzitního železničního koridoru z Prahy do jižních Čech se dnes uskutečnilo v železniční stanici Soběslav. Připíjelo se hned dvěma stavbám najednou: modernizacím úseků Ševětín – Horusice a Veselí nad Lužnicí – Soběslav. Cestující se mohou těšit nejen na zvýšení traťové rychlosti, ale i pohodlí a bezpečnosti. Investorem obou staveb je státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Mezi nejdůležitější přínosy obou projektů patří přidání druhé koleje tam, kde dosud chyběla, a především pak navýšení traťové rychlosti až na 160 km/h. Občané Soběslavi se díky modernizaci dočkají kompletní rekonstrukce nádraží. Stavbaři pro ně vybudují jedno ostrovní a jedno vnější nástupiště, podchod se schodišti a výtahy a také novou technologickou budovu. Dílčí úpravy čekají také železniční stanice Dynín a Horusice.

„Na jihočeském koridoru jsme v poslední době zahájili hned několik modernizací, takže v současnosti na něm probíhají velmi rozsáhlé stavební práce. Věřím, že cestující nám odpustí dočasné nepohodlí, protože výsledek bude stát za to. Zatímco dnes se jezdí z Prahy do Českých Budějovic za zhruba 2 a půl hodiny, už za dva roky to bude pouhých 90 minut. Železnice se tak stane i v tomto regionu vážným konkurentem silniční dopravy,“ sdělil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

V traťovém úseku mezi Ševětínem a Horusicemi o délce 4,5 kilometru se v rámci rekonstrukce mostů přihlédne k potřebám životního prostředí. Stavbaři upraví migrační prostupy pod dráhou a vybudují velký mostní objekt pro křížení biokoridoru u Horusických blat.

Součástí výstavby na 6,5 kilometru dlouhém úseku mezi Veselím nad Lužnicí a Soběslaví bude také posílení bezpečnostních prvků. Stávající železniční přejezdy budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Výjimku tvoří přejezd u zastávky Řípec-Dráčov, který zůstane po dokončení stavby provizorně zachován. Stavební práce dále zahrnují modernizaci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, dispečerské řídicí techniky a trakčního vedení.

Modernizace úseku Ševětín – Horusice za 997 486 381 Kč je spolufinancována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, a to ve výši 655 442 661 Kč. Zbývající finanční prostředky z národních zdrojů poskytne Státní fond dopravní infrastruktury. Stavební práce začaly již v dubnu a měly by být dokončeny do konce roku 2015.

Také modernizace úseku Veselí nad Lužnicí – Soběslav za 1 550 469 416 Kč je finančně podpořena Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, kdy příspěvek EU bude činit až 773 784 686 Kč. Zbývající finanční prostředky z národních zdrojů poskytne Státní fond dopravní infrastruktury. Samotné stavební práce začaly letos v březnu a měly by být dokončeny do srpna příštího roku.





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

| Název stavby | Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice |
|------------------------|--|
| Investor stavby | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Generální projektant | SUDOP PRAHA, a.s. |
| Zhotovitel | Viamont DSP a.s. |
| Začátek a konec stavby | km 29,303 – km 33,773 |
| Traťové koleje | 2 |
| Traťová rychlost | 160 km/h |
| Termín zahájení | 04/2014 |
| Termín dokončení | 12/2015 |
| Celkové náklady stavby | 997 486 381 Kč (bez DPH) |
| Schválený příspěvek EU | 655 442 661 Kč |

| Název stavby | Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1. etapa: Veselí n. L. – Soběslav |
|------------------------|---|
| Investor stavby | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Generální projektant | METROPROJEKT Praha a.s. |
| Zhotovitel | Sdružení Veselí n. L. – Soběslav (vedoucí účastník: EUROVIA CS, a.s.; účastník sdružení: GJW Praha, spol. s r.o.) |
| Začátek a konec stavby | km 56,016 – km 62,385 |
| Traťové koleje | 2 |
| Traťová rychlost | 160 km/h |
| Termín zahájení | 02/2014 |
| Termín dokončení | 08/2015 |
| Celkové náklady stavby | 1 550 469 416 Kč (bez DPH) |
| Schválený příspěvek EU | 773 784 686 Kč |

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz

