



TISKOVÁ INFORMACE

MEMORANDUM O ROZVOJI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

V pátek 20. června 2014 **Mgr. Milan Feranec** (1. náměstek ministra dopravy ČR), **JUDr. Michal Hašek** (hejtman Jihomoravského kraje), **Ing. Pavel Surý** (generální ředitel Správy železniční dopravní cesty), **Vlastimil Helma** (starosta města Židlochovice), **Ing. Luboš Kuchynka** (starosta města Hustopeče), **Ing. Jaroslav Dohnálek** (starosta města Boskovice) a **Ing. Jiří Horský** (ředitel KORDIS JMK) společně na zámku v Židlochovicích podepsali **Memorandum o rozvoji železniční dopravy na regionálních tratích Hrušovany u Brna – Židlochovice, Šakvice - Hustopeče a Lhota Rapotina – Boskovice.**

Jihomoravský kraj dlouhodobě o realizaci těchto tří staveb usiluje. Cílem Memoranda je uspíšit jejich přípravu a zahájit výstavbu. V porovnání s jinými investicemi na železnici jsou tyto stavby relativně málo nákladné, ale o to více důležité.

Jejich realizace zjednoduší využití železniční dopravy pro více než 50.000 občanů našeho kraje. Umožní bezpřestupové cesty do krajské metropole a obcí s rozšířenou působností, zkrátí cestu až o 15 minut a umožní zvýšit počet objednávaných vlaků. Současně dojde k výraznému zefektivnění provozu díky sjednocení přestupních uzlů do přirozených center a nárůstu počtu cestujících na koridorových tratích o více než 8.000 denně.

Realizace staveb podpoří zefektivnění provozu veřejné dopravy a povede k posílení a zkvalitnění Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Z důvodu nedostatečné kapacity železničních tratí dochází k zahlcování silničních komunikací a s tím spjatých následků jako kongesce, ekologické a hlukové znečištění. Nové stavby by mohly pomoci tento trend změnit.

U tratě **Hrušovany u Brna – Židlochovice** se počítá s obnovou, elektrizací a vybudováním moderního autobusového terminálu. Společnost KORDIS JMK v loňském roce v rámci evropského projektu RAILHUC s přispěním programu Central Europe realizovala studii modernizace tratě. Město Židlochovice následně zpracovalo studii přestupního terminálu. Zprovoznění tratě umožní zavést přímé vlaky z Židlochovic do Brna, s nimiž bude cesta až o 10 minut kratší než dnes.

U tratě **Šakvice – Hustopeče** se počítá s modernizací a elektrizací stávající trasy. Cílem je zavést spojení Hustopeč s Brnem přímými elektrickými vlaky a celkově zefektivnit provoz v dané oblasti.

Na rozdíl od předchozích dvou tratí se v případě spojení **Lhota Rapotina – Boskovice** počítá s výstavbou nového úseku elektrizované trati, která přímo a rychle spojí Boskovice nejen s Brnem, ale také s Blanskem, kde v dnešní době cestuje velký počet cestujících.

Realizace výše uvedených investic zásadním způsobem podpoří rozvoj brněnské aglomerace, růst investic a zaměstnanost. Příprava podobných staveb v dnešní době vyžaduje dlouhou několikaletou přípravu, a proto nelze nyní hovořit o termínu zahájení realizace.

„Právě dnes se nám podařilo udělat první krok k naplnění našich záměrů. Společně s ministerstvem dopravy, Správou železniční dopravní cesty, starosty Židlochovic, Hustopečí a Boskovic a společností KORDIS JMK jsme podepsali memorandum o rozvoji železniční dopravy na regionálních tratích. Věřím, že tak, jak se nám podařilo prosadit pořízení nových vozových jednotek Českých drah, se nám podaří obnovit a modernizovat potřebná spojení těchto tří významných regionálních center s krajským městem,“ zdůraznil hejtman Jihomoravského kraje JUDr. Michal Hašek.

Dne: 20. 6. 2014

Zpracoval: KORDIS JMK, a.s.

Kontakt:

Ing. Jiří Horský, ředitel společnosti, tel. 605 292 362

Ing. Květoslav Havlík, ved. odb. marketingu a rozvoje, tel. 605 292 364.

Společnost KORDIS JMK, a.s. – organizátor Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, založen 2002, zodpovídá za přípravu koncepce dopravní obsluhy Jihomoravského kraje a Statutárního města Brna, tvorbu jízdních řádů, připravuje podklady pro smluvní přepravní podmínky a tarif, usiluje o rozvoj veřejné dopravy.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt RAILHUC-Railway Hub Cities and TEN-T network je realizován v rámci operačního programu Nadnárodní spolupráce- CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj.
This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF.