

Brno, 20. června 2014

## Na jižní Moravu zamířil první RegioPanter

První z flotily nových nízkopodlažních elektrických jednotek RegioPanter dnes symbolicky předal generální ředitel Českých drah Daniel Kurucz hejtmanovi Jihomoravského kraje Michalu Haškovi.

České dráhy uzavřely loni v květnu smlouvu v hodnotě necelých 943 mil. korun se společností Škoda Vagonka na dodávku sedmi jednotek pro regionální dopravu v Jihomoravském kraji. Rok od podpisu smlouvy nasazují České dráhy první dvouvozovou jednotku do provozu na vytížené lince S2 Křenovice – Brno – Letovice. Všech sedm jednotek, dvě dvouvozové a pět třívozových, dodá výrobce do podzimu letošního roku.

*„Jihomoravský kraj patří po Praze a Středočeském kraji k regionům s největším objemem vlakové dopravy. Na jih Moravy postupně mířila modernizovaná vozidla, ale s ohledem na vysoký zájem o cestování našimi vlaky bylo potřeba na nejvytíženější linky nasadit nové jednotky. V Jihomoravském kraji jsme bohužel nemohli využít evropské peníze jako v ostatních krajích, a tak nákup sedmi jednotek za necelou miliardu korun hradí v plné výši České dráhy,“* vysvětluje Daniel Kurucz, generální ředitel Českých drah. Nové jednotky částečně nahradí čtyřicet let staré pantografy. *„Všech sedm jednotek bychom rádi nasadili do podzimu letošního roku, víkendové spoje budou při plném počtu sedmi souprav ze 70 % v nových vozech, v pracovní dny budeme s ohledem na kapacitu zdvojit jednotky, podíl nových vozidel tak dosáhne 45 %,“* doplňuje Daniel Kurucz.

*„Pro Jihomoravský kraj znamená nasazení nových jednotek naplnění dlouhodobých oprávněných požadavků na modernizaci vozového parku na železničních linkách provozovaných v rámci IDS JMK. Nejvíce oceňujeme bezbariérovost vozidel. Nejen seniorům, ale i rodičům s kočárky nebo cyklistům se nyní bude nastupovat snadněji,“* uvedl hejtman Jihomoravského kraje Michal Hašek. *„Železniční dopravu v našem kraji trápí nejen zastaralá vozidla. Za významný problém považujeme rovněž kritický stav železničního uzlu v Brně a především dlouhé čekání na realizaci několika menších staveb na železniční síti, které výrazným způsobem zefektivní provoz a zlepší cestování pro více než 50 tisíc obyvatel kraje. Právě dnes se nám podařilo udělat první krok k naplnění našich záměrů. Společně s ministerstvem dopravy, Správou železniční dopravní cesty, starosty Židlochovic, Hustopečí a Boskovic a společností KORDIS JMK jsme podepsali memorandum o rozvoji železniční dopravy na regionálních tratích. Věřím, že tak, jak se nám podařilo prosadit pořízení nových vozových jednotek Českých drah, se nám podaří obnovit a modernizovat potřebná spojení těchto tří významných regionálních center s krajským městem,“* zdůraznil hejtman Hašek.

### Předpokládané nasazení prvních RegioPanterů v Jihomoravském kraji

První dvouvozová jednotka najede do ostrého provozu po své sobotní premiéře, kdy bude zajišťovat zvláštní jízdy na Den otevřených dveří v maloměřickém depu. Do konce června se plánuje nasazení na ranních spojích v pracovních dnech z Křenovic do Brna (příjezd ve 4:55) a z Rájce-Jestřebí do Brna (příjezd v 6:44). Odpoledne zajede dvakrát z Brna (odjezdy v 15:14 a 17:14) do Blanska a zpět.

Po dodání druhé dvouvozové jednotky a jejich spojení zajistí v pracovní dny spoj z Březové nad Svitavou do Brna (příjezd v 7:28), odpoledne z Brna do Sokolnic-Telnice či Křenovic (odjezdy ve 12:06, 15:35 a 20:06) a z Brna směrem do Skalice nad Svitavou a Letovic (odjezdy ve 13:29, 17:02 a 22:02).

V průběhu letních prázdnin dodá výrobce Škoda Vagonka i první třívozové jednotky. Všech sedm jednotek se již zahrnuje do přípravy nového jízdního řádu pro rok 2014/2015.

## Nová vozidla nabídnou výrazně vyšší komfort

- moderní interiér s oddíly 1. a 2. třídy;
- bezbariérové nástupní prostory umožňující snadný nástup seniorům, cestujícím s malými dětmi, maminkám s kočárky, vozíčkářům nebo cyklistům;
- snadný nástup zajistí také dvoukřídlé tlačítka ovládané dveře, jejich zavírání je centrální a během jízdy jsou bezpečnostně blokovány;
- pro nástup v zastávkách bez vysokých nástupišť jsou nástupní prostory vybaveny výsuvným pomocným schůdkem pro snazší nástup cestujících;
- interiér je vybaven moderními ergonomickými sedačkami společnosti Borcad, která vybavuje sedačkami také další vlaky v ČR a v zahraničí;
- v interiéru jsou místa vyhrazená pro kočárky, invalidní vozíky, objemná zavazadla nebo jízdní kola;
- cestující jsou o průběhu cesty a následujících zastávkách informováni moderním audiovizuálním informačním systémem vybaveným LCD displeji;
- WC je vybaveno uzavřeným systémem, lze ho tedy využívat i ve stanicích, jedna toaleta je navíc bezbariérová a vybavená sklopným pultem pro přebalování kojenců;
- souprava je vybavena zařízením Wi-Fi pro připojení k internetu;
- vlak je vybaven klimatizací, což přivítají cestující zejména v teplých letních dnech;
- všechna místa v 1. třídě a vybraná místa ve 2. třídě jsou vybavena elektrickými zásuvkami 230 V pro napájení drobných elektronických zařízení cestujících, např. notebooků nebo mobilních telefonů.

## Základní technické parametry

<b>Maximální rychlost:</b>	160 km/h
<b>Výkon:</b>	1 360 kW (dvouvozová) / 2 040 kW (třívozová)
<b>Délka jednotky:</b>	52 900 mm (dvouvozová) / 79 400 mm (třívozová)
<b>Kapacita:</b>	145 míst k sezení (136 míst ve 2. třídě, 9 míst v 1. třídě – dvouvozová) 237 míst k sezení (228 míst ve 2. třídě, 9 míst v 1. třídě – třívozová)
<b>Napájení:</b>	3 kV a 25 kV 50 Hz (5x třívozová a 2x dvouvozová)

### Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.