

Katka oslavuje 130 rokov pod parou

V Slovenskom technickom múzeu v Košiciach otvoria 2. mája výstavu k 130. výročiu najstaršej prevádzkovej parnej lokomotívy na Slovensku – U 36 003. Katku, ako ju všetci familiárne volajú, vyrobili v Nemecku a odvtedy slúžila na mnohých tratiach. Svoj dôchodok si užíva na jedinej slovenskej detskej železnici v Košiciach. Výstavu otvorí Hans Christian Hagans, vnuk konštruktéra a majiteľa nemeckej továrne Hagans Erfurt, kde unikátny parný stroj vyrobili.

Výstava prináša na 12-tich paneloch prvý ucelený pohľad na vznik, históriu a súčasnosť lokomotívy U 36 003. „Panely s unikátnymi historickými fotografiami chronologicky približujú okolnosti vzniku a peripetie parného stroja. Výstava hovorí aj o troch ďalších rovnakých rušňoch a návštevníkom približuje ich neľahké osudy na pozadí historických faktov. Okrem panelov si návštevník môže ohmatať predmety súvisiace s každodennou prevádzkou parnej lokomotívy, obsluhou a údržbou trate,“ približuje obsah výstavy jej autor, **Tomáš Haviar**. Raritou výstavy bude aj funkčný parný model parnej lokomotívy U 35, predchodkyne Katky. „Ide o prvú parnú lokomotívu, ktorá mala tú česť po prvýkrát prejsť novopostavenou traťou pionierskej železnice v Čermeli v roku 1955 a volala sa Katka,“ dodáva **T. Haviar**.

Hagans v Košiciach

Pozvanie na otvorenie výstavy prijal aj jediný žijúci potomok majiteľa továrne, v ktorej bola Katka pred 130-timi rokmi vyrobená. „Naša rodina je dnes veľmi hrdá, že táto lokomotíva je dodnes v pravidelnej prevádzke. Už v 90-tych rokoch sme ju po prvýkrát navštívili v Čermeli a sme radi, že prichádzame opäť,“ povedal **Hans Christian Hagans**, priamy potom zakladateľa spoločnosti Hagans v nemeckom Erfurte.

Výstava mapuje obdobie od roku 1884 a končí v súčasnosti, teda v Košiciach, kde Katka verne slúži od roku 1991 na jedinej slovenskej detskej úzkorozchodnej železnici v Čermeli. O jej príchod do Košíc sa zaslúžil vtedajší primátor mesta, neskôr prezident Slovenska, Rudolf Schuster. „Teším sa z detskej železničky a naďalej u podporujem. Aktivistom držím palce a mám radosť, že pokračujú v tejto peknej tradícii,“ uviedol **R. Schuster** v krátkej reakcii k pripravovanej výstave a k výročiu lokomotívy. Na podnet R. Schustera je Katka od roku 1994 aj národnou kultúrnou pamiatkou.

Niečo pre budúcich rušňovodičov

Súčasťou expozície bude modelový vláčik ťahaný motorovou lokomotívou Dankou, na ktorej sa môžu detskí návštevníci výstavy pozvoziť. Starší si môžu na interaktívnom simulátore vyskúšať reálnu jazdu lokomotívou a stať sa aspoň na chvíľu rušňovodičmi. Výstava v Slovenskom technickom múzeu na Hlavnej ulici v Košiciach potrvá do 27. júna. Po jej skončení budú panely premiestnené do novovzniknutého mini múzea Košickej detskej historickej železnice, ktoré plánuje občianske združenie Detská železnica Košice zriadiť v tomto roku neďaleko stanice Čermel'. Výstavu pripravilo OZ Detská železnica v Košiciach.

Občianske združenie Detská železnica Košice (OZ DŽK) prevádzkuje od roku 2012 Košickú detskú historickú železnicu, ktorá patrí s viac ako 40 000 návštevníkmi ročne k najznámejším atrakciám v širokom okolí. Jedinečná je prevádzkou najstaršieho parného rušňa Katka U 36 003, ktorý v roku 2014 oslavuje 130 rokov a Klubom mladých železničiarov – detskej obsluhy a sprievodu v rovnošatách na železničke.

Mimoriadne aj pravidelné jazdy a eventy si objednávajte na: kezeleznica@gmail.com, alebo prostredníctvom stránky www.detskazeleznica.sk

Kontakt

Zuzana Lehotská, OZ Detská železnica Košice, 0905 496 426, kezeleznica@gmail.com