České Budějovice, 27. listopadu 2013

Nový jízdní řád 2014 v Jihočeském kraji

V neděli 15. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2014. Regionální osobní dopravu objednává Jihočeský kraj prostřednictvím organizátora dopravy JIKORD. Dálkovou dopravu, tedy rychlíkové spoje, České dráhy realizují na základě objednávky Ministerstva dopravy ČR. Denně vypraví České dráhy v Jihočeském kraji v průměru 351 vlaků, v pracovní dny je to 306 vlaků, o víkendech 177 spojů, což představuje výkon v jízdním řádu 4 995 115 vlakokilometrů.

Nový jízdní řád přinese nasazení všech čtyř vozidel RegioPanter na regionální lince Strakonice – České Budějovice – České Velenice, což představuje většinu spojů. Kvůli přípojovým vazbám bude nutné urychlit spoje na trati České Budějovice – Linec a vlaky budou ve zvýšené míře projíždět zastávky a stanice v úseku České Budějovice – Horní Dvořiště. Znovu tak vzniknou přestupní návaznosti ve stanici Rybník ve směru Vyšší Brod klášter a Lipno nad Vltavou. Jihočeský organizátor dopravy JIKORD neobjednal osobní železniční dopravu na trati Číčenice – Týn nad Vltavou.

Ve směru do **Rakouska** na rychlících Praha – Linec přes Summerau budou nasazeny komfortnější vozys klimatizací a elektrickými zásuvkami, vůz pro vozíčkáře, přeprava jízdních kol zjednodušenou formou atp. Spojení obou měst se navíc zrychlí o 18 minut ve směru z Prahy do Lince (z 5 hod. a 9 min. na 4 hod. a 51 min.), resp. o 8 minut ve směru z Lince do Prahy (z 5 hod. a 4 min. na 4 hod. a 56 min.). Podstatné změny ve spojení s Rakouskem jsou plánované na jízdní řád 2015, kdy budou zavedeny soupravy Railjet na lince Praha – Brno – Vídeň – Graz.

Rychleji do Českých Budějovic

V souvislosti s dokončením některých úseků na IV. koridoru mezi **Prahou a Českými Budějovicemi** dojde také k výraznějšímu zrychlení dopravy z Prahy do jihočeské metropole, a to o 12 minut ze současných 2 hod. a 40 min. na nových 2 hod. a 28 min. Po dokončení modernizace dalších úseků koridoru v budoucnosti se cestovní časy dále zkrátí. Na této lince se objeví modernizované, klimatizované vozy s elektrickými zásuvkami pro drobnou elektroniku (PC, mobilní telefony) nejen v mezistátních spojích Praha – Linec, ale také v soupravách několika vnitrostátních rychlíků.

Změny v jízdním řádu v Jihočeském kraji

Trať 192 Číčenice – Týn nad Vltavou

- osobní železniční doprava není objednána

Trať 194 České Budějovice – Černý Kříž

- v zimní sezóně budou jezdit víkendové vlaky do oblasti Stožecka
- v letní sezóně KCOD České Budějovice připravuje opět Šumavské léto s párou
- i v roce 2014 bude možné cestovat za výhodné ceny přes Nové Údolí do Bavorska
- začne revitalizace tratě, připravuje se náhradní autobusová doprava, výluky se neuskuteční v hlavní turistické sezoně, tedy v červenci a v srpnu

České dráhy, a.s. – tiskové oddělení
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Hotline tiskového oddělení ČD: T 724 977 822, press@cd.cz, www.cd.cz/press

Trať 195 Rybník – Lipno nad Vltavou

- v zimním období i nadále platí lyžařská nabídka ČD Yetti – držitelé jízdenek ČD mají slevu 30 % na skipas; od vybraných vlaků pojede z nádraží Lipno nad Vltavou skibus do Skiareálu Lipno

Trať 196 České Budějovice – Summerau

- urychlení přímých vlaků České Budějovice – Linec a tím zajištění přípojů do / z Prahy

Trať 198 Strakonice - Volary

- v zimním období platí lyžařská nabídka ČD Yetti – držitelé jízdenek ČD mají slevu 30 % na skipas v areálu Kubova Huť

Trať 199 České Budějovice – Gmünd NÖ

- nově bude jezdit přímý školní vlak České Budějovice – Gmünd NÖ (příj. v 7:35) určený pro přepravu českých studentů do střední školy v rakouském Gmündu

Trať 202 Tábor – Bechyně

- úprava časů přípojných vlaků v Táboře umožní návrat elektrické vozby

Trať 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí

- nově bude jezdit jednotkou RegioPanter přímý spěšný vlak České Budějovice (odj. 15:01) – Jindřichův Hradec – Popelín
- ranní spěšný vlak do Českých Budějovic (příj. 6:55) rovněž zajistí jednotka RegioPanter

Trať 227 Slavonice – Kostelec u Jihlavy

- nově budou na spojích zajíždět do Jihočeského kraje jednotky RegioSpider z Kraje Vysočina

Na všech ostatních tratích zůstává železniční doprava bez výraznějších změn.

Modernizace vozidlového parku

- **Trať 190 České Budějovice – Strakonice:** 70 % spojů zajistí jednotky **RegioPanter**
- **Trať 199 České Budějovice – České Velenice:** 97 % spojů zajistí jednotky **RegioPanter**
- **Trať 220 České Budějovice – Tábor:** 65 % spojů jednotky **Regionova** namísto klasických souprav
- **Trať 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí:** 50 % spojů jednotky **RegioPanter**
- **Trať 227 Slavonice – Kostelec u Jihlavy:** 90 % spojů jednotky **RegioSpider**

Modernizace vozidlového parku bude v roce 2014 pokračovat také u dálkových vlaků. Do provozu budou uvedeny poslední modernizované, bezbariérové vozy typu Bbdgmee, které České dráhy nasadí např. na linky Plzeň – České Budějovice – Brno a na spoje do Rakouska.

Krajské centrum osobní dopravy vydává regionální jízdní řád.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz