STADLER
Clevere Lösungen auf der Schiene

Elektrischer Intercity-Triebzug FLIRT

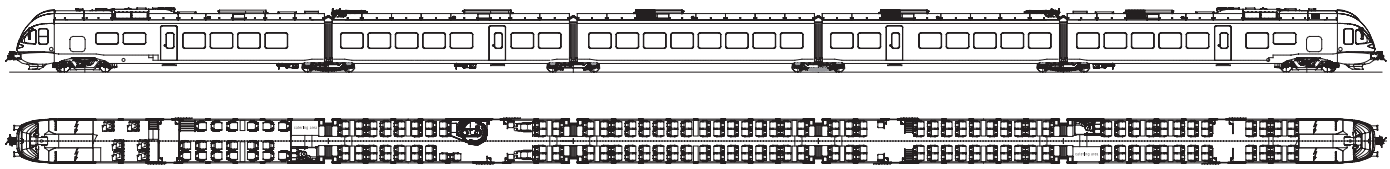
für LEO Express a.s., Tschechische Republik

Im September 2010 hat LEO Express a.s. 5 Intercity-Niederflur-Triebzüge des Typs FLIRT bestellt. Sie werden als «LEO Express» ab Dezember 2012 auf der Linie von Prag nach Ostrava eingesetzt und setzen neue Massstäbe bezüglich Passagier-Komfort. Der Fahrgast kann zwischen Premium-, Business- und Economy-Class wählen. In allen Wagenklassen gibt es Tische und Internet-Zugang. Grosszügige Gepäck-Ablagen und -Gestelle erlauben auch das Mitnehmen von grösserem Reisegepäck, was speziell bei einem Intercity-Fahrzeug wichtig ist. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität stehen spezielle Abteile und ein rollstuhlgängiges WC zur Verfügung. Daneben sind auch noch zwei Standard-WC-s eingebaut. In einem speziellen, abschliessbaren Abteil kann ein Trolley für die Fahrgast-Verpflegung abgestellt und mit Strom versorgt werden. Sowohl Aussen- wie auch Innen-Design unterstreichen den speziellen Charakter dieses Zuges.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Drei Wagen-Klassen (Premium, Business, Economy)
- Kundenspezifisches, fahrgastfreundliches Interieur
- Tische bei den Fahrgastsitzen (für Verpflegung und Arbeit)
- Durchgängige Economy-Fahrgastabteile
- Ein rollstuhlgängiges WC, zwei Standard-WCs, mit Vakuumtechnologie (g eschlossen)
- 4 Fernverkehrs-Einstiegstüren pro Seite
- Abteil für Catering-Trolley, mit Stromanschluss, abschliessbar
- WLAN-Internet in allen Wagenklassen verfügbar
- Klimaanlagen für Passagierabteil und Führerstand
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Automatische Kupplung
- Wagenkästen: Aluminium-Schweisskonstruktion aus extrudierten Profilen
- luftgefederte Drehgestelle
- Fahrzeugleittechnik auf CANopen-Basis, mit Zugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung
- Redundanter Antriebsstrang mit wassergekühltem IGBT-Umrichter

Fahrzeugdaten

Kunde	LEO Express a.s.
Einsatzgebiet	Tschechische Republik, Prag-Ostrava
Fahrzeugbezeichnung	FLIRT LEO Express
Spurweite	1435 mm
Speisespannung	3 kVDC
Achsanordnung	Bo'2'2'2'2'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	5
Inbetriebsetzung	2012
Sitzplätze total	237
Premium class	6
Business class	19
Economy class	212 (davon 4 Klappsitze)
Fussbodenhöhe	
Niederflur	780 mm
Hochflur	1120 mm
Einstiegsbreite	950 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	90178 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4150 mm
Dienstmasse, tara	150 t
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser	870 mm
Laufraddurchmesser	750 mm
Dauerleistung am Rad	2000 kW
Max. Leistung am Rad	2600 kW
Anfahrzugkraft	200 kN
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h