STADLER
Clevere Lösungen auf der Schiene

Elektrische Triebzüge FLIRT

für die Norwegischen Staatsbahnen (NSB), Norwegen

NSB beschafft bei Stadler 50 Stück 5-teilige elektrische Triebzüge der FLIRT-Familie. Davon werden 26 Züge für den S-Bahn Verkehr im Grossraum Oslo mit Reisezeiten bis 90 Minuten als Long Local ausgestattet. Die anderen 24 Fahrzeuge werden als Short Regional ausgestattet und im Raum Süd-Norwegen für die Verbindungen bis 3 Stunden Reisezeit eingesetzt. Die bestellten Züge sind eine Weiterentwicklung der bewährten FLIRT-Familie mit speziellem Fokus auf Kundenfreundlichkeit für Familien, Senioren und Behinderte. Sie zeichnen sich ebenfalls durch eine fortschrittliche thermische und akustische Isolation aus und entsprechen den hohen Anforderungen an die Wintertauglichkeit.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

Long Local

Short Regional

Technische Merkmale

- «Universal Design» für Zugänglichkeit für ältere Personen, Familien und Behinderte
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume. Starke Thermische Isolation entsprechend strengen Winterbedingungen in Norwegen
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Niederfluranteil 69%
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Luftgefederte Trieb-und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 3 Antriebssträngen
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Crashtauglichkeit nach aktueller EN-Norm
- Konzept vorbereitet für Langstreckenbetrieb

Fahrzeugdaten

	Long Local	Short Regional
Kunde	Norwegische Staatsbahnen (NSB)	
Einsatzgebiet	S-Bahn Oslo	Süd-Norwegen
Spurweite	1435 mm	"
Speisespannung	15 kV, 16.7 Hz	"
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'+2' 2'Bo'	"
Anzahl Fahrzeuge	26	24
Inbetriebsetzung	2012–2013	2011–2012
Sitzplätze (Comfort)	235	216 (44)
Klappsitz mit Anlehnhilfe	36	30
Klappsitze	24	18
Fussbodenhöhe		
Niederflur	800 mm	"
Hochflur	1180 mm	"
Einstiegsbreite	1300 mm	"
Längsdruckkraft	1500 kN	"
Länge über Kupplung	105.5 m	"
Fahrzeugbreite	3200 mm	"
Fahrzeughöhe	4380 mm	"
Dienstmasse, tara	216.3 t	218.1 t
Achsabstand		
Triebdrehgestell	2500 mm	"
Laufdrehgestell	2750 mm	"
Triebraddurchmesser, neu	920 mm	"
Laufraddurchmesser, neu	920 mm	"
Max. Leistung am Rad	4500 kW	"
Anfahrzugkraft	240 kN	"
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	"