

Opatovice nad Labem

Trat' : 505 / 505

Trat' : 505 / vlečka EPO

Km 16,750 = 0,000 odb. Plačice

Km 16,485 = 0,000 vlečka EPO

Ev. č. : 568808

**Staniční
zabezpečovací
zařízení :**

Reléové zabezpečovací zařízení

3. kategorie

Kód : 13

tlačítková volba

Dopravní stanoviště :

(km)

Počet pracovníků :

Dopravní kancelář

16,759

Výpravčí - 1

Staniční dozorce - 1

Dopravní koleje

č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
1	16,515	17,368	853	Hlavní staniční kolej , NTV směr Stéblová - Hradec Králové hl.n.
2	16,529	17,321	792	Hlavní staniční kolej , NTV směr vlečka elektrárna Opatovice
3	16,556	17,348	792	Hlavní staniční kolej , NTV směr odb.Plačice (Praskačka)
4	16,545	17,324	779	Jen odjezd směr HK hl.n. a odb.Plačice účel použití - VNVK = kolej manipulační
5	16,597	17,310	713	Vjezd - odjezd - průjezd
7	16,617	17,301	684	Vjezd - odjezd - průjezd

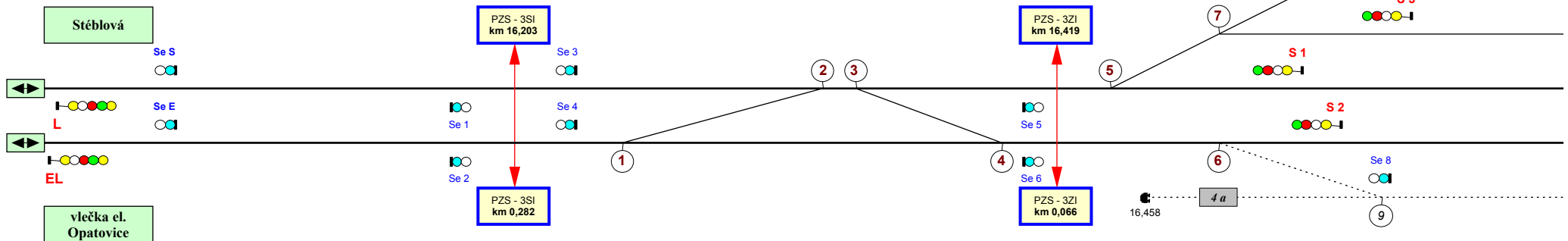
Nástupiště u koleje

č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
1	16,640	16,910	270	Č. II , oboustranné, úrovňové
2	16,640	16,910	270	Č. I , oboustranné, úrovňové
3	16,640	16,910	270	Č. III , oboustranné, úrovňové

Směr : Stéblová / vlečka elektrárna Opatovice

Traťové zabezpečovací zařízení :	Směr : Stéblová	Kód : 1
	Telefonické dorozumívání provoz podle D - 2	
	Směr : vlečka elektrárna Opatovice	
	Automatické hradlo (bez návěstního bodu)	Kód : 14
Zjišťování konce vlaku ze směru :	Stéblová - výpravčí nebo z jeho příkazu SD vlečka EPO - samočinně činností zab. zařízení	zast. 00-40 / 90 proj. 00 / 30

Návěstidla - trať		
Oddílová - hláska Čeperka		
do Stéblové	Km 12,732	od Opatovic n.L.
Př Lo 12,102		Př So 13,250
Lo 12,802		So 12,550



Návěstidla - ŽST									
Vjezdová			Odjezdová			Seřadovací			
Obvod výpravčího									
Ze Stéblové		Z vlečky EPO		S 1		S 3		Se S	
Př L	15,190	Př EL	1,040	16,515	16,556	Se S	15,956	Se 1	16,191
		=	15,445	16,529	16,597	Se 2	16,191	Se 5	16,405
L	15,905	EL	0,584			Se E	15,956	Se 3	16,217
		=	15,901			=	0,529	Se 4	16,217
								Se 6	16,403
								Se 7	16,548
								Se 8	16,545

Výhybky											
č.	staničení	N	námezník	přest.	č.	staničení	přest.	č.	staničení	přest.	
Obvod výpravčího											
1	16,249	51	16,300	elm.	3	16,328	elm.	7	16,487	elm.	
=	0,236	-51	0,185	elm.	4	16,403	elm.	8	16,530	elm.	
2	16,328	-51	16,277	elm.	5	16,443	elm.	10	16,606	elm.	
9	16,545	-37	16,508	elm.	6	16,472	elm.				

Variantní vlakové cesty		
stéblovsko-elektrárenské zhlaví		
z	na	přes výhybky
traťové koleje EPO	k. č. 2	2, 3

Opatovice nad Labem

Km 16,759

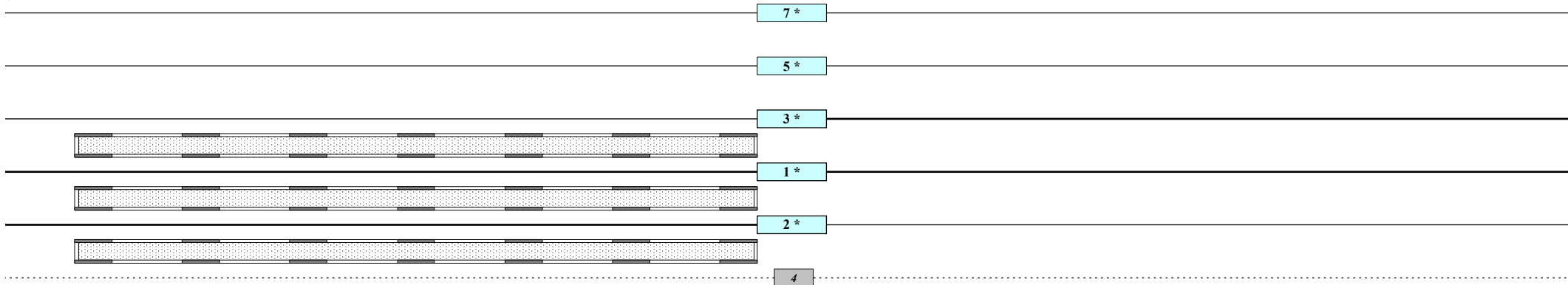
SENA © JTom

IX. / 2005

Vjezdové / odjezdové rychlosti :

v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením
při jízdě do odbočky - rychlost 40 km/h

S 7



Současné vlakové cesty

Vzájemně vyloučeny jsou všechny : 1) - protisměrné jízdní cesty na tutéž kolej
2) - jízdní cesty mající předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné pojížděné nebo odvrtné výhybky

Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

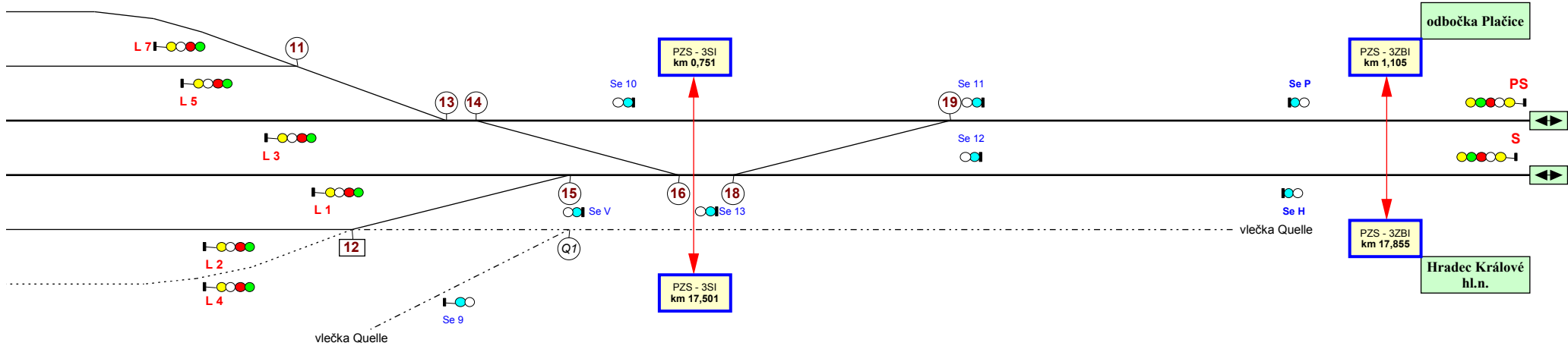
Při vzniku mimořádné události je možno uskutečnit mimořádnou vlakovou cestu
na /z koleje 4 při splnění podmínek stanovených čl.127 SR a využít oboustranné nástupiště

Návěstidla - ŽST

Seřadovací		Odjezdová		Vjezdová	
Obvod výpravčího					
Se 9	17,410	Se 11	17,613	Se P	1,049
		=	17,799	L 1	17,368
Se 10	17,479	Se 12	17,613	Se H	17,794
Se V	17,456	Se 13	17,506	L 2	17,321
				L 3	17,348
				L 4	17,324
				L 5	17,310
				L 7	17,301
				Z Plačič	
				Pf PS	1,880
				=	18,630
				PS	1,168
				=	17,918
				Z Hr. Králové hl.n.	
				Pf S	18,630
				S	17,916

Směr : Hradec Králové hl.n. / odbočka Plačice (Praskačka)

Směr : Hradec Králové hl.n.			
Traťové zabezpečovací zařízení :	Automatické hradlo	AH - 88a (bez návěstního bodu)	Kód : 14
	Automatické hradlo	AH - 88a (bez návěstního bodu)	Kód : 14
oba směry :			
Zjišťování konce vlaku ze směru :	samočinně činnosti zabezpečovacího zařízení	zast. proj.	90 30



Variantní vlakové cesty

hradecko-plačické zhlaví		
z	na	přes výhybky
traťové koleje Plačice	k. č. 3, 5, 7	16, 18

Výhybky

č.	staničení	přest.	č.	staničení	přest.	č.	staničení	N	námezník	přest.
Obvod výpravčího										
11	17,368	elm.	15	17,452	elm.					
12	17,385	elm.				18	17,531	55	17,586	elm.
			Q1	17,454	elm.					
13	17,412	elm.				19	17,610	-55	17,555	elm.
14	17,418	elm.	16	17,498	elm.	=	0,860	-55	0,805	elm.