

## Na tratě míří Spirit of Brno

BRNO (miv) – Modrý kabátek korporátního nátěru Českých drah si oblékla rakouská lokomotiva Taurus. Stroj pro vozbu českých Railjetů s názvem Spirit of Brno, představili ve středu zástupci Českých drah právě v Brně.

Sedm lokomotiv s názvem Taurus si český dopravce pronajal od rakouských drah ÖBB, aby vozily sedm nových souprav Viaggio Comfort, které do parku českého národního dopravce dorazí v příštím roce. Dvuhodinový takt spojů Eurocity mezi Prahou, Brnem, Vídní a Grazem budou nové Railjety zajišťovat společně s trojicí sesterských souprav Railjet v červeném lakování rakouského státního dopravce.

Sedm Railjetů České dráhy kupují na základě opce, kterou převzaly právě od rakouské společnosti. Dalšíh osm komfortních souprav, jejichž nákup byl již vyjednáán, dopravce po nástupu nového vedení z důvodu vysokého zadlužení nakonec odřekl. Ekonomická situace ČD je současně důvodem, proč firma řeší lokomotivy pro nové vlaky pronájemem. Příslušnost k flotile lokomotiv ČD bude sedm rakouských lokomotiv symbolizovat jen modrým polepem.

S nasazením českých lokomotiv řady 380, které v počtu dvaceti kusů nakopily ČD od Škody Transportation, se pro vozbu Railjetů zatím nepočítá. Nejen pro napjaté vztahy mezi dopravcem a výrobcem, které vyvolal právě nákup cizích souprav, ale i pro nekompatibilitu elektroniky českých lokomotiv a rakouských jednotek. „Do budoucna spojení Railjetů s lokomotivami řady 380 samozřejmě nevzlučujeme, zvažujeme, že najdeme firmu, která problémy v komunikaci vyřeší,“ řekl Právu výkonný ředitel pro techniku a dopravu Českých drah Daniel Kurucz. Zatím ČD předpokládají, že v případě úspěchu jednání se slovenským a maďarským dopravcem vyrazí stroje české výroby na konci roku na spoje Eurocity mezi Budapeští a Prahou.

První soupravy Railjet by měly na naše koleje vyjet v polovině příštího roku, do konce roku 2014 má být k dispozici všech sedm souprav, které nabídnou dokonalý komfort. Spolu s lokomotivami Taurus mohou Railjety jezdit rychlostí až 230 kilometrů za hodinu, což je víc, než na kolik jsou stavěné tuzemské koridory. Souprava má kapacitu 384 míst ve druhé třídě, 42 v první třídě, a šest míst kategorie business class. Nechybí samozřejmě restaurační vůz. Na rozdíl od pendolin při poruše lokomotivy ji lze nahradit jiným strojem a není nutné odstavit celý vlak.

Milan Vojtek pro *Právo*