



## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Prezident Zeman ocenil úspěšný rozvoj společnosti CZ LOKO

ČESKÁ TŘEBOVÁ, 12. září 2013

Křtem čtyřnápravové lokomotivy řady 744 vyvrcholila dnešní návštěva prezidenta Miloše Zemana v akciové společnosti CZ LOKO. Jde o původní český produkt, který se už v modifikaci pro širokorozchodné tratě prosazuje pod označením TEM LTX rovněž v zahraničí, konkrétně v Ruské federaci a Litvě.

*„Snažím se být v tom dobrém slova smyslu agentem všech baťovských úspěšných podnikatelů,“* řekl na setkání se zaměstnanci Miloš Zeman a uvedl, že jako bývalý prognostik věří, že se společným úsilím najde dostatečný odbyt pro lokomotivy CZ LOKO.

Jejich prodej v zahraničí loni poprvé přesáhl hranici jedné miliardy korun a letos z části kompenzuje propad tuzemské poptávky, dosahující zhruba čtyřiceti procent. CZ LOKO díky vysoké technické úrovni své produkce jen letos na postsovětské trhy dodá téměř 50 šestnápravových lokomotiv. Další dodávky pak představuje dvounápravová TME3, vycházející z české řady 719. I ta je původním českým vozidlem, jehož vývoj podpořilo ministerstvo průmyslu.

*„Silný vlastní vývoj a podíl na řadě zahraničních projektů dieselelektrických lokomotiv je to, co nás výrazně odlišuje od konkurence. Hlavně díky tomu se dokážeme vypořádat s výrazným propadem tuzemských zakázek. Další zahraniční expanzi by ale pomohlo, kdyby naše nová vozidla našla uplatnění rovněž u národního dopravce. To je vždy nejlepší reference a v cizině zcela běžná,“* vysvětluje Josef Bárta, generální ředitel CZ LOKO, které jako finální výrobce dává práci dalším stovkám lidí z řady spolupracujících českých firem.

Prezident Miloš Zeman odpověděl na několik dotazů zaměstnanců a z přesuvny lokomotiv si prohlédl provoz a produkci společnosti CZ LOKO, včetně speciálních drážních vozidel, které slouží k údržbě tratí Správy železniční dopravní cesty.

Oba nové typy českých lokomotiv 719 a 744 vycházejí z nejvyššího stupně technického poznání a splňují požadované technické a legislativní standardy. Díky hospodárnosti, spolehlivosti a bezpečnosti představují kvalitní a konkurenční produkt českého průmyslu.

\*\*\*

*Akciová společnost CZ LOKO je jednou z největších střeoevropských firem zaměřených na výrobu, modernizace a opravy dieselelektrických lokomotiv. Její obrat v roce 2012 dosáhl 2,165 miliard Kč. Sídlem firmy se 730 zaměstnanci je Česká Třebová. Další provozovny jsou v Jihlavě a Nymburku. V Česku, po pádu ČKD Lokomotivky, tak CZ LOKO udrželo tradici vývoje a výroby dieselelektrických lokomotiv. Firma přitom exportuje i své know-how na montáž, dodávku konstrukčních celků a technickou podporu svých výrobků v dané zemi.*