

ZMĚNA ORGANIZACE MHD V HRADCI KRÁLOVÉ OD 15. 7. 2013

MHD ušetří, ujede méně kilometrů a odlehčí centru města

Větší úspory, odlehčení provozu autobusů v centru města či nové a intenzivnější propojení dosud nepropojených částí města. To jsou jen střípky novinek, které čekají od letošního 15. července v MHD na cestující po Hradci Králové. I když se optimalizace dopravy dotkne jen několika vybraných linek, dopravní podnik slibuje stále funkční zachování obslužnosti všech částí města. Ke změnám přistoupil dopravní podnik zejména z důvodů snížených tržeb v letošním roce proti stejnému období loňského roku. Na miskách vah v tu chvíli bylo zdražení jízdného pro veřejnost nebo úspornější provoz. S ohledem na cestující zvítězila varianta číslo dvě. Změny v organizaci dopravy budou uvedeny v život právě o prázdninách, kdy MHD využívá méně cestujících.

Denně vyjíždí do ulic Hradce Králové naproti cestujícím celkem jednatřicet linek MHD. Plánované změny nejsou rozsáhlé a dotknou se pouze šesti z nich. Dopravní podnik analyzoval systematicky využitelnost jednotlivých linek a spojů a věnoval značnou dobu i dopravnímu průzkumu nevyužívanějších tras a časů, ve kterých se lidé po městě přepravují. Vyslyšel však například i kritiku, která se na společnost snesla, když před lety upravil jízdní řády linky číslo devět mířící do Malšovic. V kontextu zvýšené intenzity dopravy

obecně v centrech měst překročil s ohledem na zachování stávající dopravní obslužnosti i k jistému odlehčení dopravy v samotném centru města.

Celkově se podaří po plánovaném nastartování upraveného režimu dopravy v Hradci Králové získat ročně energie či pohonné hmoty potřebné na ujetí téměř 300 tisíc km. Právě takovou vzdálenost totiž nově podnik ušetří a také z provozu vyjme čtyři vozy, které budou sloužit jako náhradní. „Dopravní podnik ve snaze

nezvyšovat cestujícím jízdné musel přistoupit k těmto úpravám, které však zachovávají obslužnost městských částí a jejich funkční propojení, což je přitom i nadále cílem města a dopravního podniku. Náklady na ujetý kilometr stoupají, ať se už jedná o zvýšené DPH či o vyšší cenu pohonných hmot nebo obecně o inflaci, s jejímiž negativními dopady se potýkají všichni,“ vysvětluje ředitel dopravního podniku Miloš Kulich. Naposledy se v Hradci Králové jízdné zvyšovalo na podzim roku 2011.

Statutární město Hradec Králové ročně přispívá dopravnímu podniku ze svého rozpočtu částkou 159 milionů korun. Město rovněž přispělo částkou ve výši cca dvou milionů korun na rekonstrukci a výstavbu nových krytých přístřešků zastávek MHD v Hradci Králové.

Vedení města a dopravní podnik si uvědomují, že redukce a tyto úpravy zasáhnou do běžného života některých obyvatel a novinky je budou nutit volit i třeba trochu odlišné způsoby jejich přepravy po městě než byli dosud zvyklí. Snaha o zachování dosavadního výše jízdného v MHD si tato opatření bohužel vyžaduje.

Cestující budou informováni jednak na jednotlivých zastávkách MHD, letáky jsou k dispozici ve všech informačních centrech DPmHK a ke stažení na internetu www.dpmhk.cz a www.hradeckralove.org.

Od počátku provozu budou změny pozorně sledovány a vyhodnocovány včetně došlých podnětů a připomínek cestujících, které mohou zasílat na info@dpmhk.cz.

Podrobné informace k plánovaným úpravám MHD najdete také na: www.dpmhk.cz, popřípadě www.hradeckralove.org

Linka č. 5

MOBILNÍ JÍZDENKA

Pošlete SMS na **90230**

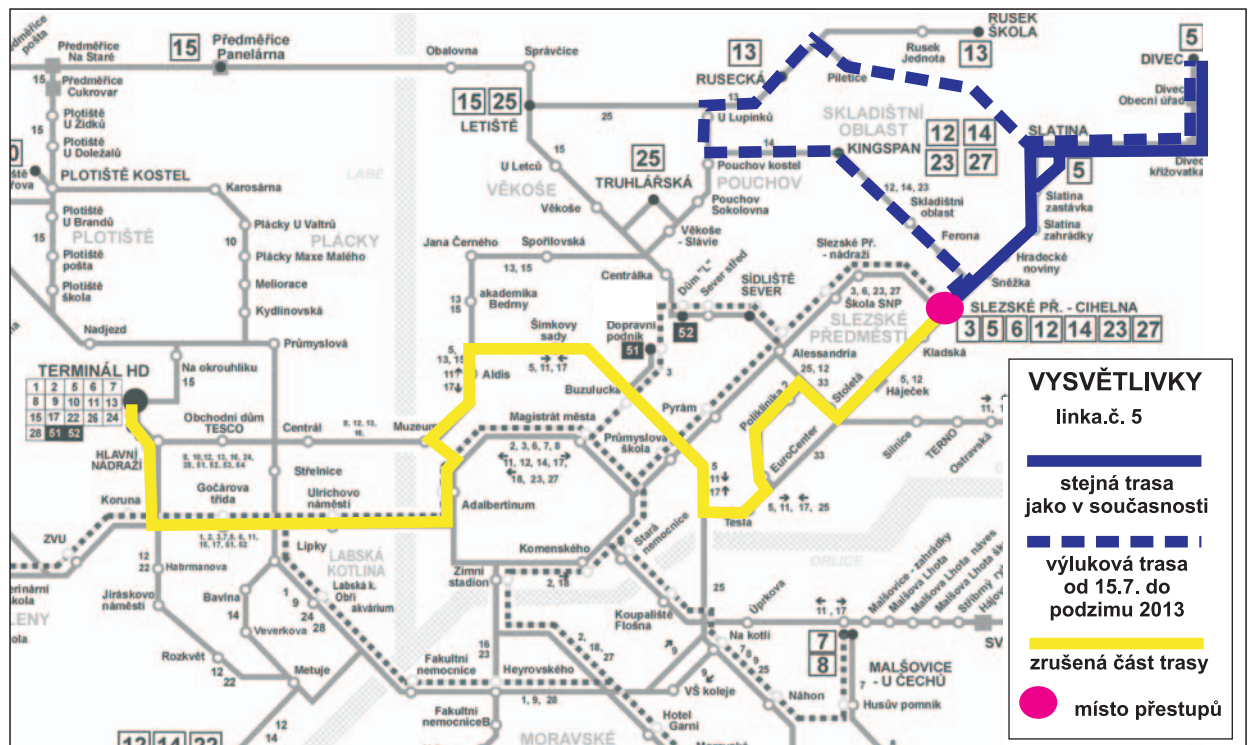
Přestupní jízdenka (platnost 45/60 min.)
cena **18 Kč**
Tvar SMS: **HK**

Celodenní jízdenka (platnost 24 hod.)
cena **55 Kč**
Tvar SMS: **HK24**

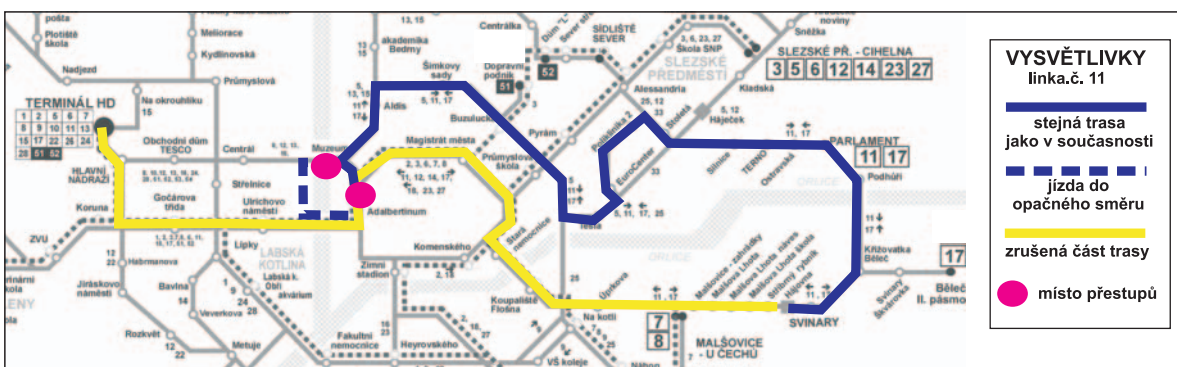
Linka č. 5 bude jezdit pouze v části trasy ze Slatiny (některé spoje z Dívce) a spoje budou končit na zastávce Slezské Předměstí Cihelna. Od 15. 7. 2013 bude linka vedena po objízdě trase přes Piletice, Pouchov a Skladištní oblast na zastávku Slezské Předměstí Cihelna z důvodu opravy Kladské ulice ve Slatině. Původní trasa ze zastávky Slezského Předměstí Cihelna přes město na Terminál HD bude zrušena.

Spoje na lince č. 5 budou mít garantovány v obou směrech přestupy na trolejbusové linky č. 3 nebo linky č. 6. Cestující budou informováni prostřednictvím jízdních řádů linek č. 3, 5 a 6.

Počty spojů a jejich časové rozložení bude přibližně odpovídat současnému jízdnímu řádu linky č. 5.



Linka č. 11



Linka č. 11 bude jezdit pouze v části trasy ze Svinar přes Slezské Předměstí po zastávku Adalbertinum a dále spoje pojedou na zastávku Muzeum a zpět po stejné trase přes Slezské Předměstí směrem na Parlament a do Svinar. Hlavními přestupními zastávkami na trase budou Adalbertinum a Muzeum.

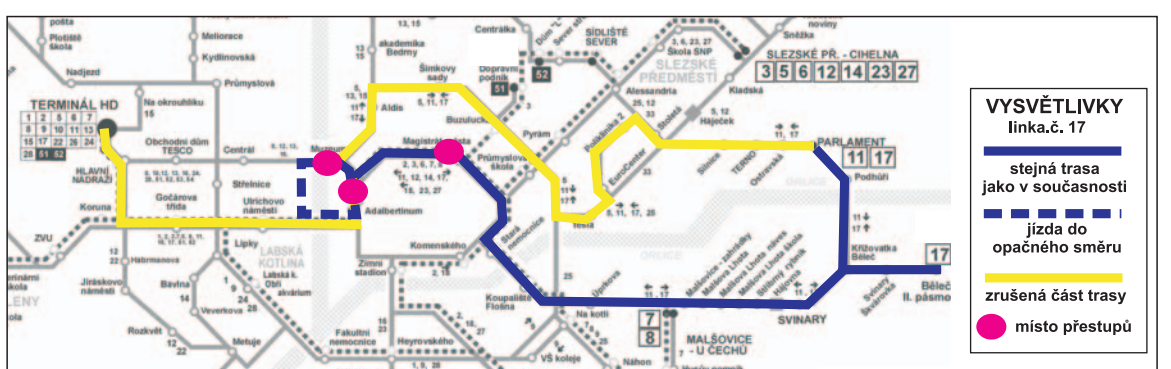
Linka bude jezdit v ranní špičce do 8:00 hod. a v odpolední špičce od 14:00 do 17:00 hod. v třicetiminutových intervalech, v období mezi 8:00 a 14:00 hod., v pracovní den ve večerních hodinách a v sobotu a v neděli bude jezdit po 60 minutách.

Linka č. 17

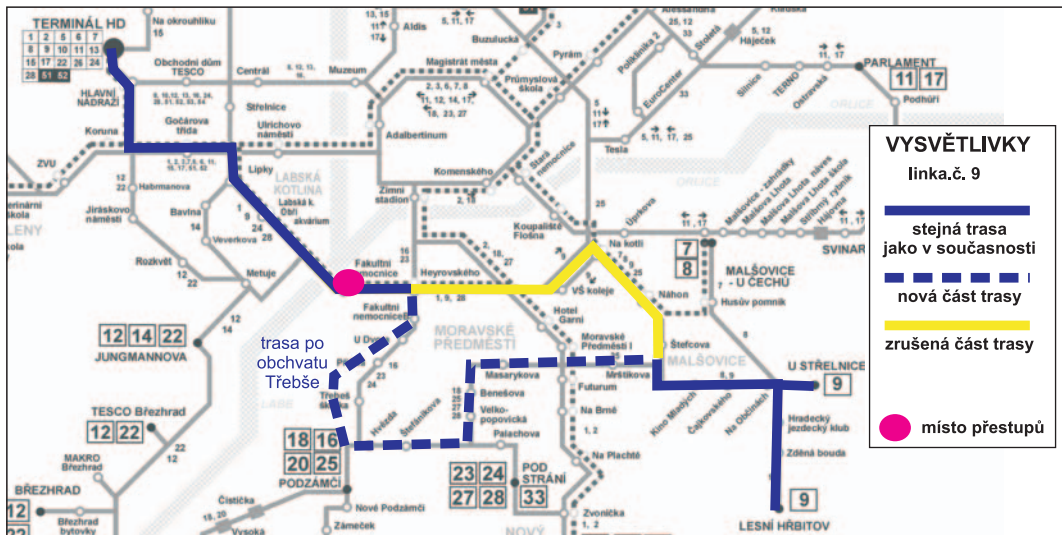
Linka č. 17 bude jezdit pouze v části trasy ze Svinar přes Malšovu Lhotu a Malšovice po zastávku Adalbertinum a dále spoje pojedou na zastávku Muzeum a zpět po stejné trase přes Malšovice a Malšovu Lhotu do Svinar. Některé spoje budou zajíždět na Parlament a do Bělče nad Orlicí.

Hlavními přestupními zastávkami na trase budou Magistrát města, Adalbertinum a Muzeum.

Linka bude jezdit v ranní špičce do 8:00 hod. a v odpolední špičce od 14:00 do 17:00 hod. v třicetiminutových intervalech, v období mezi 8:00 a 14:00 hod., v pracovní den ve večerních hodinách a v sobotu a v neděli bude jezdit po 60 minutách.



Linka č. 9



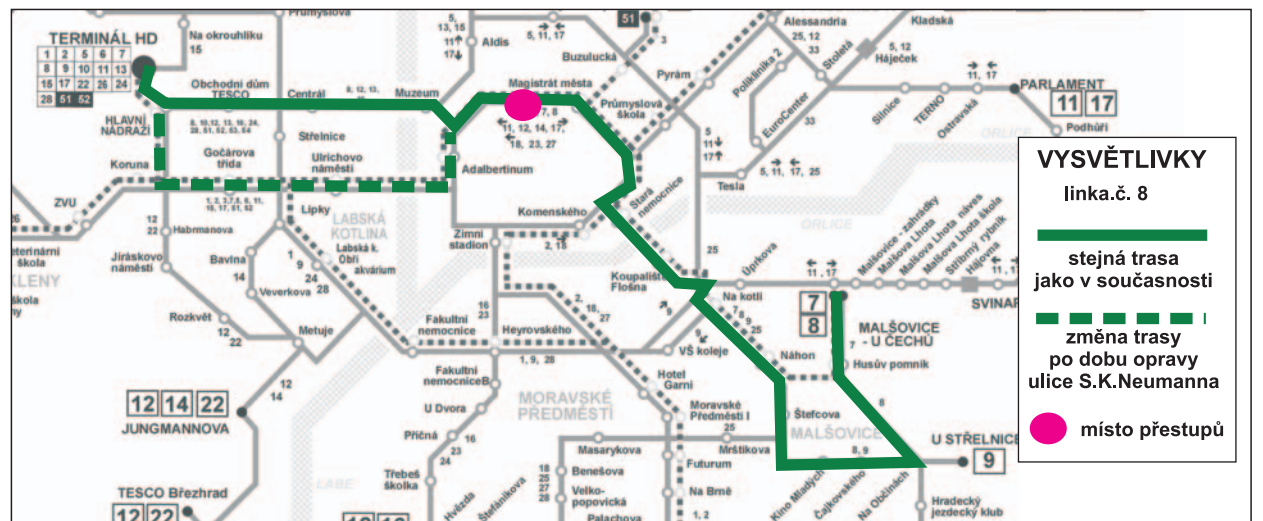
Linka č. 9 bude mít změněnou střední část trasy mezi zastávkami Kino Mladých a Heyrovského. Nová část trasy povede ze zastávky Kino Mladých na zastávku Mrštíkova a dále pojedou trasou přes Moravské Předměstí ulicemi Masarykova, Benešova a Štefánikova. Ze zastávky Hvězda pojedou po obchvatu Třebše na zastávku Heyrovského, kde naváže na svoji stávající trasu. Trasa povede obousměrně. Linka č. 9 nebude nově zajíždět na zastávky Štefcova, Náhon, Na kotli a VŠ koleje.

V pracovní den bude v ranní špičce do 8:00 hod. jezdit cca 4 až 5 spojů za hodinu, v období mezi 8:00 a 14:00 hod. pojedou autobus každých dvacet minut, v odpolední špičce od 14:00 hod. na trasu vyrazí 4 až 5 spojů za hodinu. V pracovní den s omezeným dopravním režimem (školní prázdniny) budou jezdit v ranní špičce do 8:00 hod. cca 3 až 4 spoje za hodinu, v období mezi 8:00 a 14:00 hod. bude jednotlivé spoje dělit interval 30 minut, v odpolední špičce od 14:00 hod. na trasu vyrazí čtyři spoje za hodinu.

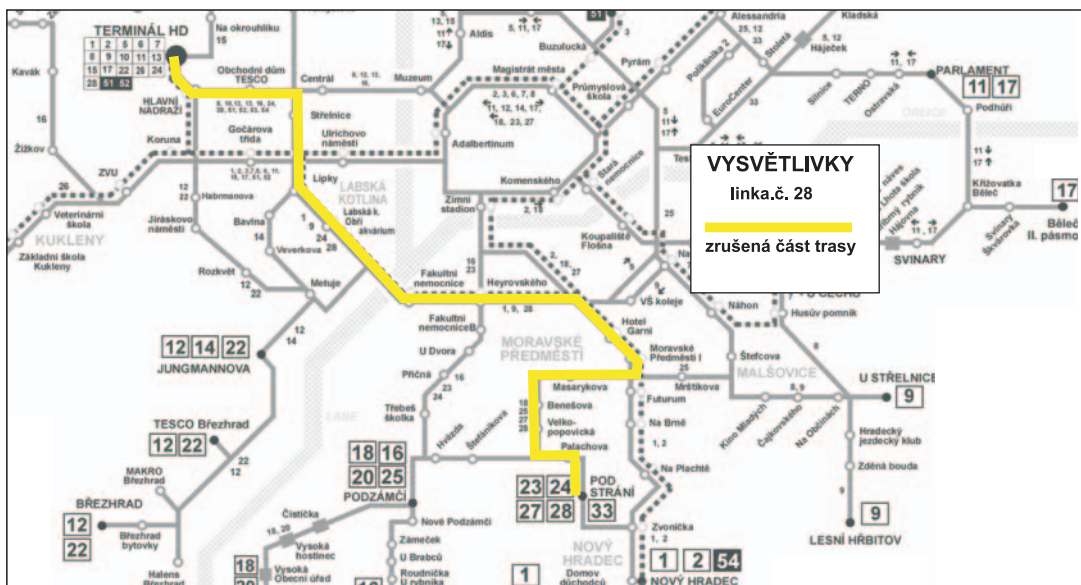
V sobotu a v neděli bude linka jezdit každých 30 minut.

Linka č. 8

Z důvodu změny trasy linky č. 9 v oblasti Malšovic bude linka č. 8 jezdit od ranních hodin každý den v hodinových intervalech. Nově bude na lince č. 8 jezdit trolejbus s pomocným motorem, který ve větší části trasy využije trakčního vedení.



Linka č. 28 – zrušena



Linka č. 28 bude zrušena. Část trasy na Moravském Předměstí, konkrétně ulice Benešova a Masarykova pro přímé spojení s THD budou obslouženy linkou č. 9 s nově změněnou částí trasy.

Od července s papírovou jízdenkou pouze předními dveřmi



Cestující s papírovými jízdenkami čeká v královéhradeckém MHD od počátku prázdnin změna. K odbavení budou do autobusů a trolejbusů nastupovat výhradně předními dveřmi, kde bude nově od července umístěn pouze jediný původní mechanický strojek ve voze. Dopravní podnik chce tímto opatřením zejména eliminovat počty černých pasažérů a s tím spojené nemalé finanční ztráty.

Nástup s papírovou jízdenkou pouze předními dveřmi zavádí od letošního 1. července dopravní podnik především jako prevenci proti dodatečnému označování papírových jízdenek v mechanických strojích uvnitř vozu při probíhající přepravní kontrole, proti opakovanému označování jedné jízdenky nebo ponechávání jízdenky ve strojků pro dalšího cestujícího. A slibuje si od toho finanční efekt. „Omezení jízdy bez zaplaceného jízdného se projeví i ve zvýšení tržeb a následným vyloučením černých pasažérů dojde ke zlepšení kvality přepravy pro platící cestující,“ říká vedoucí marketingu dopravního podniku František Meduna a dodává: „Nechceme dopustit, aby slušní cestující na černé pasažéry dopláceli.“

Dopravní podnik dále předpokládá i mírné zvýšení zájmu o používání městské karty, která je pro cestování a platbu jízdného v mnoha ohledech výhodnější. „Pro cestujícího, který používá čipovou kartu, je odbavení jednodušší a rychlejší, navíc ve srovnání s platbou v hotovosti ušetří. Jednotlivé jízdné zaplacené v hotovosti vyjde na 15 korun, při použití čipové karty cestující zaplatí jen 12 korun. Výhodnější jsou i ostatní tarify hrazené z elektronické peněženky,“ přibližuje rozdíl v platbách jízdného František Meduna.

„Doufáme, že i naši cestující pochopí nutnost zavedení tohoto opatření a že si na nový způsob odbavení ve vozech rychle zvyknou,“ věří František Meduna. „Prosíme cestující s papírovou jízdenkou, aby si ji připravili vždy včas, a pomohli tak k rychlému odbavení a k zachování plynulosti dopravy. Na tuto novinku pasažéry upozorní také informační samolepky na vozidlech MHD.“

Při odbavení SMS jízdenkou a městskou kartou nedochází ke změně, zůstává v platnosti nástup do dopravního prostředku MHD všemi dveřmi.

Přední dveře budou beze změny i nadále využívat cestující s požadavkem na nákup jízdenky u řidiče, případně při dotazu na řidiče. Nástup předními dveřmi je určen také osobám nevidomým nebo nevidomým se psem. Nástup cestujících do vozidel MHD pouze předními dveřmi, kdy řidič provádí u cestujících kontrolu platnosti jízdného dokladu, platí také v pracovní dny od 19 hodin do 4 hodin, v sobotu, neděli a ve svátek po celý den a vždy ve II. tarifním pásmu. Pro výstup z vozidel platí zásada, že cestující vystupuje především prostředními a zadními dveřmi vozidla.

V sobotu 5. října 2013

u příležitosti 85. výročí městské hromadné dopravy v Hradci Králové, pořádá Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Akce se uskuteční v době od 9:00 do 14:00 hodin v prostorách areálu v Pouchovské ulici a v prostorách Terminálu hromadné dopravy u Hlavního nádraží ČD. Obě tato místa budou propojena mimořádnou linkou, na které pojedou historická vozidla. Doprava na této mimořádné lince je tradičně bezplatná.

V Pouchovské ulici návštěvníky čeká prohlídka celého areálu včetně nového dispečerského pracoviště a zázemí řidičů získaného rekonstrukcí objektu Kondic. K vidění budou všechny typy provozovaných vozidel MHD včetně dílenských a některá vozidla historická. Samozřejmostí bude oblíbený průjezd myčkou vozidel a prohlídka dílen a dalších prostor technického zázemí společnosti. Novinkou bude i účast BESIP teamu Ministerstva dopravy ČR – nevšední prezentace problematiky bezpečnosti silničního provozu a ukázky ekomobility. Chybět nebude ani občerstvení.

V rámci akce se uskuteční i křesť ojedinele reprezentace s názvem 85 let městské hromadné dopravy v Hradci Králové 1928 – 2013, která bude poprvé systematicky a komplexně s novým pohledem mapovat historii a současnost MHD v Hradci Králové. Zájemci si budou moci knihu na místě i zakoupit. Na terminálu hromadné dopravy bude možné si prohlédnout i originální dispečerské pracoviště (koule).

O dalším programu a podrobnostech akce bude veřejnost informována před vlastním konáním a to zejména na stránkách www.dpmhk.cz