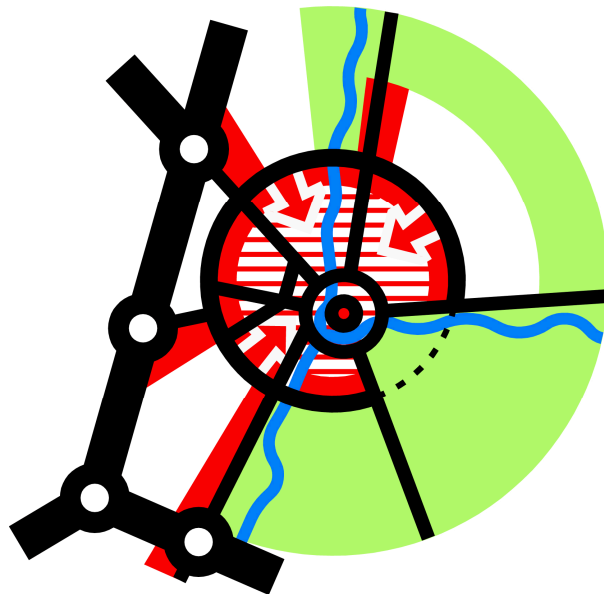


ÚZEMNÍ PLÁN HRADCE KRÁLOVÉ



**KONCEPT
VARIANTA 1
ČERVENEC 2012**

1. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Zastavěné území se vymezuje k datu 15. 4. 2012.

Hranice zastavěného území je zobrazena ve Výkrese základního členění území (A.1) a v Hlavním výkrese (A.2.1).

2. KONCEPCE ROZVOJE MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

2.1. Preambule

- a) Územní plán Hradec Králové vytváří podmínky pro rozvoj území statutárního města tak, aby bylo posilováno jeho přirozené postavení jako správního centra Královéhradeckého kraje a České republiky a jednoho z jádrových území Hradecko-pardubické aglomerace a zároveň byly chráněny a rozvíjeny jeho kulturní, přírodní a civilizační hodnoty.
- b) Územní plán Hradec Králové vytváří podmínky pro optimální fungování multifunkčního města. Vytváří podmínky pro kvalitní bydlení, práci, produkci a rekreaci obyvatel města a jeho okolí, pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel města, vytváří podmínky pro ochranu a rozvoj rekreačního a hospodářského využití krajiny a pro dostupnost a propojení organismu města.
- c) Územní plán Hradec Králové vytváří podmínky pro výstavbu a udržitelný rozvoj území.

2.2. Celková koncepce rozvoje města Hradce Králové, ochrany a rozvoje jeho hodnot

Celková koncepce rozvoje města stanovuje základní principy rozvoje území Hradce Králové a je tvořena urbanistickou koncepcí (popsanou v bodě 3), koncepcí veřejné infrastruktury (popsanou v bodě 4) zahrnující koncepci veřejných prostranství, koncepci veřejného vybavení, koncepci dopravní infrastruktury a koncepci technické infrastruktury a koncepci uspořádání krajiny (popsanou v bodě 5).

Pro vytvoření podmínek pro naplnění této celkové koncepce rozvoje města se stanovují tyto požadavky:

2.2.1. Požadavky na ochranu a rozvoj urbanistických hodnot města Hradec Králové

- Chránit městské historické jádro včetně území městské památkové zóny, zachovat podobu charakteristické siluety města s významnými dominantami, zachovat architektonický ráz historického jádra a rozvíjet a podporovat obnovu původních forem společenských, kulturních a obchodních aktivit s cílem rozvoje živého charakteru historického jádra.
- Chránit a rozvíjet hlavní zásady urbanistické kompozice města Hradec Králové, které stanovil zejména architekt Josef Gočár, spočívající v radiálně okružním systému hlavních městských komunikací a dále spočívající zejména v systému městských radiál, které mají podobu městských bulvárů s prostorovými dimenzemi charakteristickými pro město Hradec Králové s jasně definovanými kompozičními osami, umožňujícími průhledy na dominanty panoramatu města.
- Chránit a rozvíjet systém sídelní zeleně, zejména ve formách charakteristických pro veřejná prostranství v Hradci Králové
- Chránit a rozvíjet vzájemné prolínání různých forem a struktur zástavby se zelení sídelní a krajinnou, prostorové a kompoziční vstupování města do krajiny a krajiny do města.

2.2.2. Požadavky na ochranu a rozvoj přírodních hodnot města Hradec Králové

- Chránit a rozvíjet přírodní a rekreační využití nivy Labe a Orlice a posilovat jejich krajinnou kompoziční funkci.
- Chránit systém příměstských lesů, ploch zeleně a vodních ploch a rozvíjet jejich rekreační využití.
- Stabilizovat, obnovovat a rozšiřovat přírodě blízké porosty lužních lesů a trvalé travní porosty v nivách vodních toků.
- Stabilizovat a rozvíjet významné krajinné kompoziční prvky, zejména prvky vytvářející kontinuitu mezi veřejnými prostranstvími, sídelní zelení a otevřenou krajinnou, jakými jsou zejména stromořadí, aleje, kompoziční akcenty, osy a průhledy.
- Chránit a rozvíjet vymezený územní systém ekologické stability.
- Přiměřeně chránit lokality se stabilně doloženým výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů.
- Přiměřeně chránit zemědělskou půdu a posilovat její polyfunkční význam s důrazem na ekologickou stabilizační funkci a prostorově kompoziční funkci v obrazu krajiny.
- Respektovat ochranné podmínky zvláště chráněných území a lokalit soustavy NATURA 2000.

2.2.3. Požadavky na další rozvoj využití území v Hradci Králové

- Preferovat prioritu intenzivního rozvoje města, která spočívá zejména v intenzifikaci využití území v rámci kompaktního města s vymezením přestavbových území s dnes nežádoucím způsobem funkčního využití či s nežádoucí formou prostorové struktury.
- Vytvářet předpoklady pro revitalizaci a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu), upřednostňovat hospodárné využívání zastavěného území před rozrůstáním sídelní struktury do nezastavěného území.
- Preferovat soustředění další výstavby do dominantních směrů rozvoje, které jsou soustředěny zejména do západní, severní a jižní urbanizační osy ve vazbách na nově navržené městské radiály (Nová Zelená, Nová Pražská a Letištní bulvár).
- Preferovat polycentrický rozvoj Hradce Králové, který umožňuje a podporuje existenci a vznik dalších lokálních center v okrajových částech města s rovnoměrným rozložením občanské vybavenosti, obchodních aktivit a služeb přímo v těchto lokálních centrech s jasně vymezenou hierarchií jejich významu.
- Preferovat polyfunkční rozvoj města, spočívající zejména ve vzájemném prolínání různých způsobů využití, které jsou vzájemně slučitelné.
- Realizovat protipovodňové stavby a opatření za účelem vytvoření podmínek pro využití rozvojových ploch ve stávajícím záplavovém území.

2.2.4. Požadavky na urbanistické prostorové a kompoziční principy v rozvojových a přestavbových území

- Založit systém nových městských radiál v podobě městských bulvárů, které jsou směrově orientovány tak, že směrem od centra města směřují v podobě urbanizačních os do hlavních rozvojových lokalit a směrem k centru směřují jakožto kompoziční osy do hlavních směrů průhledu na dominanty panoramatu města.
- Založit princip rytmizace městských bulvárů a ulic se zřetelně definovanými veřejnými prostory, jakými jsou převážně náměstí, prostranství a parky s vymezenými prostorovými vztahy a definovanými kompozičními prvky.
- Založit třetí hradecký okruh v podobě městské komunikace s převažujícím charakterem bulváru, procházejícího částečně i volnou krajinou, který je směrově veden tak, že v převážné části své trasy vymezuje vnější okraj stávající i navrhované zástavby v rozvojových lokalitách. Třetí okruh je záměrně přerušen v jihozápadním kvadrantu území Hradce Králové v místě, kde do struktury města zasahuje klín kompaktní zeleně.
- Propojit stávající urbanistickou strukturu města s rozvojovým územím v okolí hradeckého letiště a s významnými stavbami pro leteckou dopravu v areálu samotného letiště pomocí urbanistických a krajinných kompozičních os, vizuálně potvrzujících význam a polohu letiště.
- V urbanistické struktuře města doplňovat a rozvíjet prostorové propojovací prvky zajišťující prostupnost zastavěným územím i prostupnost do volné krajiny, zejména v podobě místních komunikací, pasáží, průchodů, nadchodů, podchodů a propojení preferujících kontinuitu zejména pěšího parteru města.
- Vytvářet pomocí prostorově-kompozičních urbanistických regulativů hierarchizaci městských komunikací a veřejných prostranství s charakterem od celoměstských dominantních prostorů až po lokální komorní prostory.

2.2.5. Požadavky na ochranu a rozvoj veřejné infrastruktury

- Chránit a rozvíjet stávající systém veřejné infrastruktury.
- Rozvíjet systém ochrany města před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod a vytvořit podmínky pro realizaci protipovodňových, retenčních, revitalizačních a protierozních opatření v nezastavěném i zastavěném území města.
- V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování a využívání dešťových vod jako zdroje vody s cílem zmírňování účinku povodní.
- Zajistit v maximální míře hospodaření s dešťovými vodami především v zastavěném a zastavitelném území, preferovat oddílnou kanalizaci, minimalizovat podíl dešťových vod v systému odvodnění a ochránit území města od nepříznivých účinků nevhodného odvádění dešťových vod, udržovat přirozený potenciál povrchových i podzemních vod. Lokality, které nelze z technických nebo ekonomicko-

provozních důvodů napojit na veřejnou kanalizační síť, je nutné vybavit odpovídajícím zařízením na zneškodňování splaškových odpadních vod.

- Úpravy vodních toků navrhovat, povolovat a realizovat ve smyslu ucelené revitalizace říčních systémů.
- Zajistit rozvoj odpadového hospodářství města v souladu s rozšiřujícím se právním rámcem v této problematice, zejména zajistit stálé plochy pro kompostářenský provoz a úpravu smetků včetně možnosti třídění druhotných surovin (papír, plasty, atd.).
- Napojit město na dálnici D11 a rychlostní komunikaci R35 ve stanovených mimoúrovňových křižovatkách Kukleny a Plotiště.
- Realizovat městské komunikace „Severní tagenta“ a „Jižní spojka“, které tvoří základ založení třetího hradeckého okruhu.
- Stávající vedení dopravní a technické infrastruktury mezinárodního, republikového a nadmístního významu považovat za stabilizované a respektovat je.
- Zajistit dostatečný profil komunikace v plochách dopravní infrastruktury převážně pro obousměrný provoz motorových vozidel, provoz cyklistů a chodců a prostor pro stromořadí, přičemž koridory pro cyklisty budou řešeny v hlavním dopravním prostoru.
- Zajistit v zastavitelných plochách dostatečnou prostupnost územím i prostupnost do volné krajiny. Při realizaci dopravní infrastruktury liniového charakteru uvnitř hranice města a krajiny je nutné vytvořit odpovídající prostor pro pohyb chodců v profilu komunikace nebo v souběhu s ní, případně i kolmo na ni, bez bariérového efektu.
- Chránit zastavěné území před negativními vlivy hluku z dopravy a zajistit ochranu zastavitelných ploch pro bydlení před hlukem, a to pomocí opatření, která negativně neovlivní urbanistické, prostorově-kompoziční a architektonické hodnoty v území.
- Vytvořit podmínky pro rozvoj a vyšší využití městské hromadné a integrované příměstské dopravy s ochranou a preferencí trolejbusů a vozidel s hybridním a elektrickým pohonem.
- Využít železniční síť pro založení systému městské a příměstské kolejové dopravy na principu hybridních vozidel tram-train s možností výstavby radiálních tratí vedených v uliční úrovni, zaústěných do stávající železniční sítě.
- Budovat „hromadná parkovací zařízení“ pro obyvatele města i jeho návštěvníky s cílem uvolnit veřejná prostranství a uliční prostory od parkujících vozidel pro jiné využití, v nové zástavbě preferovat umístování parkovacích a odstavných stání v rámci objektu, budovat systém záchytných parkovišť u uzlů a zastávek hromadné dopravy.
- Využít potenciál existujícího letiště s civilním provozem pro rozvoj různých forem civilní letecké dopravy včetně využití vhodných územních podmínek pro rozvoj vývojových a výrobních kapacit souvisejících s leteckou dopravou a výrobou.
- Zajistit územní podmínky pro využití části bývalého vojenského areálu - letiště Hradec Králové pro areál národního centra krizové připravenosti (NCKP) a výcvik složek integrovaného záchranného systému, a to s ohledem na souvislosti týkající se zejména řešení technické infrastruktury vyvolané tímto záměrem.

2.2.6. Požadavky na synchronizaci rozvoje území města Hradce Králové a území regionu Hradecko-Pardubické sídelní aglomerace

- Zajistit propojitelnost stávající a nové komunikační sítě na území města Hradce Králové se stávajícími a novými komunikacemi procházejícími po území jiných sídelních útvarů.
- Zajistit rozvoj železniční dopravy a umožnit přesah sítě městské a příměstské železnice mezi územím Hradce Králové a územím Hradecko-Pardubické sídelní aglomerace včetně rozvoje systému přestupních uzlů na další navazující formy dopravy.
- Zajistit kontinuitu využití krajiny pro volný čas a rekreaci, zejména ve spojitosti s budováním a propojováním sítě pěších a cyklistických tras.
- Zajistit dopravní a provozně-technické návaznosti v území tohoto regionu, vyplývající z podmínky urbanistického a provozního rozvoje letiště v Hradci Králové.

3. URBANISTICKÁ KONCEPCE

Urbanistická koncepce stanovuje základní principy rozvoje území Hradce Králové. Tyto principy přímo vycházejí zejména z těchto dokumentů:

- z vítězného návrhu, který získal 1. cenu v ideové urbanistické soutěži (vypisovatel Město Hradec Králové v roce 2010), jehož autorem je Autorské sdružení Tomáš Vymetálek Architects, s.r.o. a doc. Ing. arch. Patrik Kotas;
- ze „Zadání územního plánu“, které bylo schváleno zastupitelstvem Města Hradce Králové dne 25.10. 2011.

Nejdůležitější principy urbanistické koncepce spočívají zejména v následujícím:

- **Navázání na hlavní zásady urbanistické kompozice města Hradec Králové**, které stanovil architekt Josef Gočár:
 - radiálně okružní systém hlavních městských komunikací;
 - systém městských radiál v podobě městských bulvárů s prostorovými dimenzemi charakteristickými pro město Hradec Králové s jasně definovanými kompozičními osami, umožňujícími průhledy na dominanty panoramatu města.
- **Založení systému nových městských radiál v podobě městských bulvárů** v prostorových dimenzích charakteristických pro Hradec Králové, které jsou směrově orientovány tak, že směrem od centra směřují jakožto urbanizační osy do hlavních rozvojových lokalit a směrem k centru směřují jakožto kompoziční osy do hlavních směrů průhledu na dominanty panoramatu města. Bulváry jsou rytmizovány zřetelně definovanými veřejnými prostory, jakými jsou převážně náměstí a parky s vymezenými prostorovými vztahy a kompozičními prvky.
- **Založení dalšího - třetího hradeckého okruhu v podobě městské komunikace s převažujícím charakterem bulváru**, který je směrově veden tak, že v převážné části své trasy vymezuje vnější okraj zástavby stávající i zástavby v rozvojových lokalitách. Třetí okruh je založen záměrně pouze jako třičtvrtěokruh, který vytváří tangenciální a polokružní spojení ve směrech severovýchodních, severozápadních a jihozápadních s přímými vazbami na vnější nadřazenou komunikační síť. Tento třičtvrtěokruh je záměrně přerušen v jihozápadním kvadrantu území Hradce Králové v místě, kde do struktury města zasahuje klín kompaktní zeleně.
- **Princip priority intenzivního rozvoje města spočívajícího zejména v intenzifikaci využití území** v rámci kompaktního města s vymezením přestavbových území s dnes nežádoucím způsobem funkčního využití či s nežádoucí formou prostorové struktury, a dále spočívající v definování dalšího územního rozvoje v okrajových částech ve směrech dominantních urbanizačních os, při zachování prolínání zástavby se zelení sídelní a krajinnou tak, aby struktura zástavby města vstupovala do krajiny a krajina vstupovala do města. Na rozdíl od centra města se díky tomuto principu zástavba v okrajových částech nepropojuje do kontinuální formy, nýbrž vytváří svébytné urbanistické útvary s jasně funkčně, prostorově a kompozičně definovanými lokálními centry. Dominantní směry rozvoje jsou soustředěny do západní, severní a jižní urbanizační osy ve vazbách na nově navržené městské radiály.
- **Princip aktivního funkčního využití ploch zeleně sídelní a krajinné** pro rekreaci a volný čas obyvatel spojený s prostorově-kompozičním propojením významných krajinných prvků, sídelní zeleně a prostorové struktury zástavby.
- **Princip využití městotvornosti železniční sítě pro urbanistický rozvoj území** podél stávajících či nových tratí s lokalizací nových zastávek v místech s potenciálem vzniku lokálních center, v místech rozvojových urbanizačních os a v místech, umožňujících vznik přímých přestupních vazeb na trolejbusy a autobusy městské a regionální integrované dopravy včetně záchytných parkovišť. Tento princip je spojený s vytvořením systému tras městské a regionální kolejové dopravy, integrované do systému městské hromadné dopravy, který je založen na využití hybridních kolejových vozidel prostorově, technicky a provozně odvozených od tramvají - tzn. tram-trainu, které jsou schopny provozu současně jak na stávajících železničních tratích, tak na nových tramvajových tratích situovaných přímo v uliční úrovni, spoluvytvářejících prostorovou formu těchto městských bulvárů, zejména ve směrech nových městských radiál.
- **Princip urbanistického a provozního rozvoje letiště v Hradci Králové** pro různé formy civilní letecké dopravy spojený s rozvojem navazujícího území jakožto nové významné městské čtvrti, jejíž poloha odpovídá směrové orientaci severní urbanizační osy.
- **Princip ochrany kulturně-historických, urbanisticko-krajinných a přírodních hodnot.**

Urbanistická koncepce s výše uvedenými nejvýznamnějšími principy je aplikována do území pomocí:

- vymezení ploch podle významu a stanovení podmínek jejich využití (bod 3.1);
- vymezení ploch s rozdílným způsobem využití a stanovení podmínek jejich využití (bod 3.2);
- stanovení polycentrického systému města (bod 3.3);
- stanovení koncepce prostorového uspořádání (bod 3.4);
- vymezení systému sídelní zeleně (bod 3.5).

Urbanistická koncepce je zobrazena v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Urbanistická koncepce (A.2.2).

3.1. Plochy podle významu

jsou zobrazeny ve Výkrese základního členění území (A.1), v Hlavním výkrese (A.2.1) a vybrané plochy ve výkresech Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3), Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4) a Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Plochy podle významu se člení na:

- a) **plochy stabilizované;**
- b) **rozvojové plochy** - plochy, kde se zejména odehrává nový rozvoj obce, tj. kde dochází ke změnám využití území:
 - **plochy zastavitelné (Z);**
 - **plochy přestavby (P);**
 - **plochy změn v krajině (K).**
- c) **plochy a koridory územních rezerv (R).**

Podmínky pro plochy podle významu jsou stanoveny v bodě 6.1, pro plochy a koridory územních rezerv v bodě 9.

Pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny koridory. Podrobné podmínky pro koridory jsou stanoveny v bodě 4.3 a 4.4.

3.2. Plochy s rozdílným způsobem využití

jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a vybrané plochy ve výkresech Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3), Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4) a Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Podmínky pro plochy s rozdílným způsobem využití jsou stanoveny v bodě 6.2 a jsou upřesněny v Příloze č.1 (Tabulka ploch).

Plochy s rozdílným způsobem využití se člení na:

- a) **PLOCHY BYDLENÍ (B);**
- b) **PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - MĚSTSKÉ (SM);**
- c) **PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - VENKOVSKÉ (SV);**
- d) **PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA (OV);**
- e) **PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVNÁ A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ (OS);**
- f) **PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - KOMERČNÍ ZAŘÍZENÍ PLOŠNĚ ROZSÁHLÁ (OK);**
- g) **PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - HŘBITOVY (OH);**
- h) **PLOCHY REKREACE - PLOCHY STAVEB PRO HROMADNOU REKREACI (RH);**
- i) **PLOCHY REKREACE - PLOCHY STAVEB PRO RODINNOU REKREACI (RI);**
- j) **PLOCHY REKREACE - ZAHŘÁDKOVÉ OSADY (RZ);**
- k) **PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ (V);**
- l) **PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ (DS);**
- m) **PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - ŽELEZNIČNÍ (DRÁŽNÍ) (DZ);**
- n) **PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - LETECKÉ (DL);**
- o) **PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY (T);**
- p) **PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (PV);**

- q) PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - VEŘEJNÁ ZELENĚ (ZV);
- r) PLOCHY ZELENĚ SOUKROMÉ (ZS);
- s) PLOCHY ZELENĚ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU (ZP);
- t) PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ (W);
- u) PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ (NZ);
- v) PLOCHY LESNÍ (NL);
- w) PLOCHY PŘÍRODNÍ (NP);
- x) PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - přírodní, zemědělské (NSpz);
- y) PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - sportovní (NSs);
- z) PLOCHY SPECIFICKÉ (X).

3.3. Polycentrický systém města

Pro polycentrický rozvoj města a pro zajištění kvalitní dostupnosti občanské infrastruktury v jednotlivých částech města je stanoven polycentrický systém města.

Polycentrický systém města tvoří:

- městské centrum;
- městské bulváry;
- městská subcentra;
- příměstská subcentra.

Prvky polycentrického systému města jsou zobrazeny ve výkresu Urbanistická koncepce (A.2.2) a jsou vyznačeny hranicí území (městské centrum), osou rozvojového území (městské bulváry), případně bodem (městská subcentra, příměstská subcentra).

Stanovují se tyto podmínky polycentrického systému města:

- a) Na plochách **městského centra** (vymezeného hranicí území) prioritně soustřeďovat především stavby a zařízení pro bydlení a občanské vybavení nadměstského a celoměstského významu (například důležité politické, správní a kulturní instituce).
- b) Na plochách **podél městských bulvárů** prioritně soustřeďovat stavby a zařízení zejména pro občanské vybavení celoměstského a místního významu s podporou intenzivního využití veřejného prostranství městského bulváru.
- c) Na plochách v nejbližším okolí **městského subcentra** prioritně soustřeďovat zejména stavby a zařízení občanského vybavení místního významu sloužící obyvatelům přilehlého území. Vytvořit významné veřejné prostranství v těžišti městského subcentra s napojením na hromadnou dopravu. Veřejné prostranství vybavit veřejnou zelení a prvky pro pohyb a pobyt pěších (drobná architektura, mobiliář). Do ploch v nejbližším okolí vymezeného subcentra umísťovat zejména stavby s integrovaným občanským vybavením (pro obchod, služby, stravování apod.), a dále stavby občanského vybavení, které je veřejnou infrastrukturou a které je závislé na určité docházkové vzdálenosti (například mateřské a základní školy).
- d) Na plochách v nejbližším okolí **příměstského subcentra** prioritně soustřeďovat zejména stavby a zařízení občanského vybavení místního významu sloužící obyvatelům přilehlého sídla (občanská vybavenost musí být ve skladbě, kdy posiluje soběstačnost sídla a jeho nezávislost na centru města). Vytvořit významné veřejné prostranství v těžišti příměstského subcentra s napojením na hromadnou dopravu s vazbou na centrum města. Veřejné prostranství vybavit veřejnou zelení a prvky pro pohyb a pobyt pěších (drobná architektura, mobiliář). Do ploch v nejbližším okolí vymezeného subcentra umísťovat zejména stavby s integrovaným občanským vybavením (pro obchod, služby, stravování apod.), zastávky hromadné dopravy dále stavby občanského vybavení, které je veřejnou infrastrukturou a které je závislé na určité docházkové vzdálenosti (například mateřské a základní školy), které svou velikostí a rozsahem odpovídají velikosti a významu sídla.

Pro rozvojové plochy jsou podmínky polycentrického systému města uvedeny v Příloze č.1 (Tabulka ploch).

3.4. Koncepce prostorového uspořádání

Pro ochranu a rozvíjení hodnot území (především civilizačních, kulturních, urbanistických a architektonických) se jako součást urbanistické koncepce stanovuje koncepce prostorového uspořádání, kterou tvoří:

- a) **typ struktury zástavby**, který je stanoven pro vybrané plochy stabilizované zastavěného území, plochy zastavitelné a plochy přestavby;
- b) **maximální podlažnost zástavby**, která je stanovena pro vybrané plochy stabilizované zastavěného území, plochy zastavitelné a plochy přestavby;
- c) **koeficient zeleně**, který je stanoven pro plochy zastavitelné a plochy přestavby;
- d) **urbanistické kompoziční prvky**:
 - Významná dominanta;
 - Lokální dominanta;
 - Kompoziční akcent;
 - Chráněný pohled;
 - Chráněný průhled.

Koncepce prostorového uspořádání je zobrazena ve výkrese Urbanistická koncepce (A.2.2).

Pro plochy zastavitelné a pro plochy přestavby je koncepce prostorového uspořádání uvedena v příloze č.1 (Tabulka ploch).

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

3.5. Systém sídelní zeleně

Pro zajištění kvalitní zeleně uvnitř sídla se stanovuje systém sídelní zeleně.

Systém sídelní zeleně je vymezen:

- a) Plochami s rozdílným způsobem využití:
 - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - VEŘEJNÁ ZELEŇ (ZV);
 - PLOCHY ZELENĚ SOUKROMÉ (ZS);
 - PLOCHY ZELENĚ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU (ZP) v zastavěném území.

Plochy s rozdílným způsobem využití jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3).

- b) Mimo plochy s rozdílným způsobem využití systém sídelní zeleně tvoří zezeň, která je zahrnuta do jiných funkčních ploch, např.: zahrady rodinných domů, sídlištní zezeň, zezeň ve vnitroblocích, zezeň v rámci ploch občanského vybavení, hřbitovní zezeň, doprovodná a břehová zezeň vodních toků, uliční aleje a stromořadí apod.

Podmínky pro ochranu a rozvoj sídelní zeleně jsou stanoveny podmínkami využití ploch s rozdílným způsobem využití v bodě 6.2 a jsou upřesněny v Příloze č.1 (Tabulka ploch) a podmínkami Koncepce uspořádání krajiny uvedenými v bodě 5.

4. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

Koncepci veřejné infrastruktury tvoří:

- koncepce veřejných prostranství (bod 4.1);
- koncepce veřejného občanského vybavení (bod 4.2);
- koncepce dopravní infrastruktury (bod 4.3);
- koncepce technické infrastruktury (bod 4.4).

4.1. Koncepce veřejných prostranství

Koncepce veřejných prostranství vymezuje plochy veřejných prostranství (PV) a plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň (ZV) pro zajištění prostupnosti města, jeho obsluhy a rekreace obyvatel města. Zvláštní důraz je nutno klást na úpravy veřejných prostranství zejména v územích vyznačených polycentrickým systémem města (bod 3.3). Mimo hlavní dopravní tahy je nutná zejména podpora jejich pobytových funkcí.

V rámci rozvojových lokalit budou v územních studiích a navazujících dokumentacích navrhovány dostatečné plochy veřejných prostranství (v minimálním rozsahu podle §7, odst. 2 vyhlášky 501/2006 Sb.) pro obsluhu řešeného území dopravní a technickou infrastrukturou, rovněž budou navrhována veřejná prostranství za účelem uspokojení pohody bydlení obyvatel jednotlivých obytných celků.

4.2. Koncepce veřejného občanského vybavení

Koncepce veřejného občanského vybavení vymezuje plochy občanského vybavení - veřejná infrastruktura (OV) pro zajištění rovnoměrného rozmístění a přiměřené dostupnosti důležitého občanského vybavení sloužícímu veřejnému zájmu. Podmínky využití ploch občanského vybavení - veřejné infrastruktury jsou stanoveny v bodě 6.2 a jsou upřesněny v Příloze č.1 (Tabulka ploch).

4.3. Koncepce dopravní infrastruktury

Koncepci dopravní infrastruktury na území města tvoří koncepce:

- silniční dopravy (bod 4.3.1);
- veřejné hromadné dopravy (bod 4.3.2);
- dopravy v klidu (bod 4.3.3);
- pěší dopravy (bod 4.3.4);
- cyklistické dopravy (bod 4.3.5);
- železniční dopravy (bod 4.3.6);
- letecké dopravy (bod 4.3.7);
- vodní dopravy (bod 4.3.8).

Pro zajištění podmínek dopravní infrastruktury se vymezují:

- a) koridory pro vedení dopravní infrastruktury;
- b) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
 - plochy dopravní infrastruktury - železniční (DZ);
 - plochy dopravní infrastruktury - letecké (DL);
- c) překryvné prvky (liniové a bodové).

Části ploch koridorů, které po upřesnění polohy tras a ploch dopravní infrastruktury územním rozhodnutím nebudou využity pro zastavitelné plochy uvedeného účelu, budou využity v souladu s podmínkami využití sousedící plochy s rozdílným způsobem využití.

Zároveň tyto části ploch koridorů přebírají podmínky prostorového uspořádání ze sousedící plochy typu struktury zástavby.

4.3.1. Silniční doprava

Cíle a základní principy koncepce v oblasti silniční dopravy:

- Napojení města na dálnici D11 a rychlostní silnici R35 ve stanovených MÚK Kukleny a MÚK Plotičtětě.
- Zachování a vhodné doplnění radiálně okružního základního komunikačního systému města.
- Zajištění dopravního napojení rozvojových a přestavbových ploch.
- Vymístění tranzitní dopravy mimo centrum města s cílem odlehčit II. městský okruh od narůstající dopravy.
- Vytvoření podmínek pro rozvoj a vyšší využití městské hromadné a integrované příměstské dopravy.
- Zlepšení životního prostředí podél dopravně významných komunikací.
- Zvýšení bezpečnosti provozu a obyvatel.

Pro zajištění podmínek silniční dopravy se vymezují:

- a) koridory pro vedení dopravní infrastruktury;
 - plochy s rozdílným způsobem využití - plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
 - plochy veřejných prostranství (PV);
- b) překryvné prvky silniční dopravy:
 - komunikace nadměstského významu - dálnice;
 - komunikace nadměstského významu - silnice I. třídy;
 - komunikace celoměstského významu;
 - komunikace městského významu;
 - křižovatka na komunikaci nadměstského významu (dálnice);
 - křižovatka na komunikaci nadměstského významu (silnice I. třídy);
 - křižovatka na komunikaci celoměstského významu.

Koridory pro vedení dopravní infrastruktury a plochy dopravní infrastruktury - silniční jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1), ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4) jsou navíc zobrazeny překryvné prvky.

VYMEZENÍ KORIDORŮ PRO VEDENÍ SILNIČNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

KD1 Koridor dálnice D11 (DA-01) - koridor pro vedení dálnice D11 včetně křižovatek s napojením na stávající silniční síť a všech souvisejících objektů.

KD2 Koridor severní tangenty - přeložky silnice I/11 (DA-02) - koridor pro vedení přeložky silnice I/11 - severní tangenty včetně křižovatek s napojením na stávající i výhledovou silniční síť a všech souvisejících objektů.

KD3 Koridor silnice I/35 (DA-04) - koridor pro rozšíření silnice I/35 na čtyřpruh v úseku od MÚK Plotičtětě po napojení na silnici I/31 (Koutníkovu ulici) včetně křižovatek, nezbytných demolic a všech souvisejících objektů.

KD4 Koridor jižní spojky (DA-03) - koridor pro vedení jižní spojky propojující I/11, I/37 a III/298 10 včetně křižovatek s napojením na stávající i výhledovou silniční síť a všech souvisejících objektů.

KD5 Koridor přeložky silnice II/308 (DA-11) - koridor pro vedení přeložky silnice včetně křižovatek s napojením na stávající i výhledovou silniční síť a všech souvisejících objektů.

KD6 Koridor III/298 10 (DA-13) - koridor pro vedení směrově a šířkově upravené silnice III/298 10 včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD7 Koridor III/298 27 (DA-14) - koridor pro vedení směrově a šířkově upravené silnice III/298 27 včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD8 Koridor III/2997 (DA-15) - koridor pro vedení směrově a šířkově upravené III/2997 včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD9 Koridor III/299 12 - Věkošská radiála (DA-16) - koridor pro vedení Věkošské radiály včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD10 Koridor letištního bulváru (DA-18) - koridor pro vedení městského bulváru v úseku od konce Věkošské radiály po napojení na silnici III/29912 na jižním okraji Správcického písníku včetně křižovatek, dopravního a nástupního prostoru letiště, systému tram-train a všech souvisejících objektů.

KD11 Koridor radiály Temešvár (DA-27) - koridor pro vedení páteřní čtyřpruhové komunikace rozvojového území Temešváru včetně křižovatek, podjezdu pod železniční tratí č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové a všech souvisejících objektů.

KD12 Koridor Nové Zelené (DA-25) - koridor pro vedení páteřní komunikace v úseku od stávající silnice I/11 po křižovatku s novou ulicí Za Škodovkou s vedení dvoukolejného TRAM-TRAIN, křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD13 Koridor jižního propojení (DA-28) - koridor pro vedení silniční spojky mezi stávající MÚK Březhrad na silnici I/37 a silnicí III/29810 včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD14 Koridor silniční spojky Slatina - Svinary (DA-45) - koridor pro vedení silnice propojující Slatinu, přeložku silnice I/11 (severní tangenty), stávající silnici I/11 a Svinárky včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD15 Koridor spojení Pražské předměstí - Plácky (DA-33) - koridor pro vedení přeložky Kydlinovské ulice s nadjezdem nad železniční tratí č.020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD16 Koridor spojení Plácky - Plotiště (DA-34) - koridor pro vedení přeložky Předměřické ulice v Pláckách s nadjezdem nad železniční tratí č.031 Hradec Králové - Jaroměř včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

KD17 Koridor Farářství - Pražské předměstí - Kukleny (DA-30) - koridor příčné páteřní komunikace rozvojového území Temešváru s počátkem v Bezručově ulici a koncem v napojení na ulici Z. Wirtha včetně křižovatek, podjezdu pod železniční tratí č. 031 Pardubice - Hradec Králové, nadjezdu nad tratí č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové a všech souvisejících objektů.

KD 18 Koridor Za Škodovkou (DA-29) - koridor pro vedení páteřní čtyřpruhové komunikace přestavbového území západně od žst Hradec Králové hlavní nádraží (stávající plochy ZVÚ) včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

Nově navržené překryvné prvky silniční dopravy:

DA-01 Dálnice D11 v koridoru vymezeném podle platného územního rozhodnutí.

DA-01.1 MUK Kukleny - mimoúrovňová křižovatka dálnice D11 se silnicí I/11 na jihozápadním okraji města s napojením na stávající silniční síť včetně vyvolaných úprav a souvisejících objektů.

DA-01.2 MUK Plotiště - mimoúrovňová křižovatka dálnice D11 s rychlostní silnicí R35 a silnicí I/35 na severovýchodním okraji města s napojením na stávající silniční síť včetně vyvolaných úprav a souvisejících objektů.

DA-02 Přeložka silnice I/11 - Severní tangenta - počáteční úsek od okružní křižovatky u ČKD délky cca 1,800 km v peáži se silnicí I/33 ve směru na Jaroměř, ze které se odklání na východ, prochází prolukou zástavby Plotišt', prochází areálem letiště a severně od Pouchova a jižně od Piletic, pokračuje mezi Slatinou a Slezským předměstím severně od železniční tratí č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí ve směru na Blešno a Třebechovice pod Orebem. Součástí přeložky je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-02.1 Okružní křižovatka silnic I/11 a I/35 - úprava stávající okružní křižovatky u ČKD.

DA-02.2 Křižovatka před ČKD - křižovatka v trase I/11 a I/33 umožňující připojení stávajícího průmyslového a skladovacího areálu ČKD a rozvojové plochy Z79.78.

DA-02.3 Křižovatka se silnicí I/33 - křižovatka se stávající silnicí I/33 v místě odpojení severní tangenty ve směru na východ.

DA-02.4 Křižovatka Věkoše - křižovatka severní tangenty s Věkošskou radiálou (silnicí III/29912).

DA-02.5 Křižovatka Piletice - křižovatka severní tangenty s Pouchovskou radiálou (silnicí III/2997).

DA-02.6 Křižovatka s II/308 - křižovatka severní tangenty s přeložkou silnice II/308.

DA-02.7 Křižovatka s MK - křižovatka s místní komunikací Slatina - Svinárky, která je zároveň spojkou mezi severní tangentou a stávající silnicí I/11.

DA-03 Jižní spojka - přeložka silnice I/37 - začátek jižní spojky je v okružní křižovatce Bláhovka I se silnicí I/11 a dále je vedena jižně od Kuklen v prostoru mezi OC Hypernova a Plačicemi, mimoúrovňově nadjezdem kříží Pardubickou ulici a železniční trat' č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové a pokračuje východním směrem severně od OC TESCO do křižovatky s I/37. Součástí jižní spojky je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-03.1 Okružní křižovatka Bláhovka I - okružní křižovatka silnic I/11 (zapojení z MUK Kukleny dálnice D11 a I/11 od Plotiště nad Labem) a I/37 s připojením areálu Hasičského záchranného sboru a rozvojové plochy Z 81.14.

DA-03.2 Křižovatka Pardubická - mimoúrovňová křižovatka jižní spojky s Pardubickou ulicí a ostatními souvisejícími místními komunikacemi.

DA-03.3 Křižovatka Temešvár - mimoúrovňová křižovatka jižní spojky s radiálou Temešvár (DA-27) a s místní komunikací do sportovně rekreačního areálu K 71.31.

DA-03.4 Křižovatka Hradubická - mimoúrovňová křižovatka v odpojení jižní spojky ze stávající silnice I/37.

DA-04 Rozšíření silnice I/35 - v úseku mezi MUK Plotiště (DA-01.2) a stávající okružní křižovatkou u ČKD (DA-02.1) na čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici včetně všech souvisejících objektů. V úseku okružní křižovatka u ČKD - II. městský okruh (napojení na I/31) na nedělený čtyřpruh se souběžnými pruhy pro cyklisty a pěši včetně nezbytných demolic a všech souvisejících objektů.

DA-04.1 Křižovatka doprovodné silnice k R35 (DA-39), vedené podél železniční trati č. 041 od Všestar, s Koutníkovou ulicí na vjezdu do města.

DA-04.2 Křižovatka silnice I/35 (Koutníkovy ulice) s „Novou Páleneckou“ (DA-31) a přeložkou III/29913 (DA-20).

DA-04.3 Křižovatka silnice I/35 s novou ulicí „Za Škodovkou“ (DA-29) a Koutníkovou ulicí před nadjezdem přes severní zhlaví žst Hradec Králové hlavní nádraží.

DA-05 Silnice I/31 v úseku mezi Fakultní nemocnicí a Brněnskou třídou - stavební úpravy silnice I/31 v rozsahu souvisejícím s výstavbou křižovatky Mileta včetně všech souvisejících objektů.

DA-05.1 Křižovatka Mileta - rozšíření křižovatky silnic I/31, III/29810 a Hradecké ulice.

DA-06 MUK Březhrad - dostavba stávající MUK pro napojení Jižního propojení (DA-28) včetně všech souvisejících objektů.

DA-07 Křižovatka Březhrad - přestavba stávající průsečné křižovatky, která je součástí stávající MUK Březhrad, na okružní křižovatkou včetně všech souvisejících objektů.

DA-08 Křižovatka silnice I/11 a II/308 - křižovatka v místě odpojení Nové Kladské (přeložky silnice II/308 - DA-11) včetně všech souvisejících objektů.

DA-09 Křižovatka silnice I/11 - spojka se severní tangentou - křižovatka na I/11 v prostoru Svinárek se spojkou mezi stávající silnicí I/11 a její přeložkou (severní tangentou) a místní komunikací připojující Svinary a Svinárky včetně všech souvisejících objektů.

DA-10 Spojka - úsek mezi křižovatkami přeložky I/11 (DA-02.7) a stávající I/11 ve Svinárnkách (DA-09) s podjezdem železniční trati č. 020 (železničním mostem v trati č. 20) včetně všech souvisejících objektů.

DA-11 Přeložka silnice II/308 - přeložka Kladské ulice ve 2 úsecích. První úsek začíná křižovatkou se silnicí I/11 a končí v křižovatce s Lipovou ulicí před nadjezdem přes železniční trať č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí. Druhý úsek začíná ve stávající křižovatce Kladské ulice s ulicí Vážní, prochází prolukou zástavby skladištní oblasti Pouchov a pokračuje nezastavěným územím západně od Slatiny, do stávající trasy se napojuje severně nad Slatinou. Součástí přeložky je výstavba křižovatek a všech souvisejících objektů.

DA-11.1 Křižovatka II/308 se Zemědělskou ulicí - křižovatka Nové Kladské se Zemědělskou ulicí.

DA-11.2 Křižovatka II/308 s Lipovou ulicí - křižovatka Nové Kladské s Lipovou ulicí před nadjezdem přes železniční trať č. 020 se zaslepením stávající Kladské ze směru od ul. Bratří Štefanů.

DA-11.3 Křižovatka II/308 s Kladskou ulicí - křižovatka se stávající Kladskou ulicí ze směru od Slatiny.

DA-11.4 Křižovatka II/308 s Novou Vážní - křižovatka přeložky II/308 s Novou Vážní.

DA-11.5 Křižovatka Slatina - křižovatka přeložky silnice II/308 se stávající II/308, III/3081 a místní komunikací Slatina - Piletice.

DA-12 Přeložka silnice II/324 - přeložka Kutnohorské ulice v úseku Kukleny - Plačice s nadjezdem nad jižní spojkou včetně všech souvisejících objektů.

DA-13 Silnice III/298 10 - Třebešská radiála - úsek od křižovatky Mileta na II. MO po křižovatkou s Roudničskou ulicí je intravilánová komunikace v úseku do křižovatky se Štefánkovou ulicí rozšířená na nedělený čtyřpruh. Navazující úsek ve směru na Vysokou nad Labem extravilánovou dvoukruhovou silnicí. V celé délce je v souběhu navržena stezka pro společný provoz cyklistů a chodců.

Součástí úpravy radiály je výstavba všech souvisejících objektů, zejména křižovatek s napojením na síť místních komunikací a technické infrastruktury.

DA-13.1 Křižovatka III/29810 a Benešovy třídy - okružní křižovatka připojující Benešovu třídu a Záchranou službu a nově hlavní příjezd do Fakultní nemocnice.

DA-13.2 Křižovatka s Hradeckou ulicí - úpravy a rozšíření stávající stykové křižovatky s Hradeckou ulicí.
DA-13.3 Křižovatka III/29810 s novou spojkou z Hradecké ulice (DA-46) a zadním vjezdem do Fakultní nemocnice.

DA-13.4 Křižovatka - úpravy stávající křižovatky III/29810 s ul. Na Břehách.

DA-13.5 Křižovatka III/29810 a Jižní spojky - křižovatka Třebešské radiály a Jižní spojky (DA-28).

DA-13.6 Křižovatka III/29810 se Štefánikovou ulicí - úpravy stávající křižovatky ve vazbě na rozšíření III/29810 na čtyřpruh a připojení Machkovy ulice.

DA-13.7 Křižovatka - přestavba stávající křižovatky III/29810 se Svatojánskou ulicí.

DA-13.8 Křižovatka - přestavba stávající stykové křižovatky III/29810 s Roudničskou ulicí.

DA-14 Silnice III/29827 - směrové a šířkové úpravy silnice na normovou kategorii S 7,5/60 s doplněním souběžného pruhu pro společný provoz cyklistů a pěších v úseku Malšova Lhota - hranice města. Součástí úpravy silnice je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-15 Silnice III/2997 - Pouchovská radiála

Nová trasa 1. úseku Pouchovské radiály kategorie S 9,5/70 tvoří východní obchvat Pouchova, připojuje stávající Vážní ulici a Novou Vážní na severní tangentu a končí v nové křižovatce III/2997 s místní komunikací od Piletic. Ve 2. úseku Piletice - Rusek jsou navrženy směrové a šířkové úpravy silnice na normovou kategorii S 7,5/70 s doplněním souběžného pruhu pro společný provoz cyklistů a pěších.

Součástí radiály je výstavba všech souvisejících objektů, zejména křižovatek s napojením na silniční síť a technické infrastruktury.

DA-15.1 Křižovatka na začátku nové Pouchovské radiály s Vážní ulicí.

DA-15.2 Křižovatka Pouchovské radiály s Novou Vážní ulicí.

DA-15.3 Křižovatka - nová křižovatka III/2997 s místní komunikací od Piletic.

DA-16 Silnice III/29912 - Věkošská radiála - přeložka silnice III/29912 od stávající křižovatky s MK obchodní zóny severně od II. městského okruhu s novým podjezdem pod železniční tratí č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí a západním obchvatem Věkoš. Konec obchvatu v křižovatce se stávající III/29912 v prostoru mezi restaurací U letců a obytnými domy. Přeložka je navržena s oboustrannými pruhy pro společný provoz cyklistů a pěších a doprovodnou zelení. Součástí radiály je výstavba všech souvisejících objektů, zejména křižovatek s napojením na silniční síť a technické infrastruktury.

DA-16.1 Křižovatka za novým podjezdem pod železniční tratí č. 020 jako součást veřejného prostranství s napojením stávajících ulic Jana Černého, Spořilovská a Východní.

DA-16.2 Křižovatka Věkošské radiály s místní komunikací Věkoše - Plácky.

DA-16.3 Křižovatka - napojení přeložky (obchvatu) do stávající silnice III/29912.

DA-17 Úpravy uličního prostoru ve Věkoších - vložení obousměrně provozované koleje tram-trainu do stávajícího uličního profilu ul. Jana Černého. Mimo hlavní dopravní prostor jsou umístěny pruhy pro cyklisty a pěší. Součástí úpravy je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-18 Letištní bulvár - Letištní bulvár navazuje na obchvat Věkoš v křižovatce v prostoru U Letců (DA-16.3) a za křižovatkou s Piletickou ulicí vstupuje do prostoru letiště. Konec bulváru je v křižovatce se stávající III/29912 (DA-18.3) jižně od Správcického písničku. Součástí bulváru je výstavba všech souvisejících objektů, zejména křižovatek s napojením na síť silnic a místních komunikací a technické infrastruktury.

DA-18.1 Křižovatka s Piletickou ulicí v prostoru před letištěm.

DA-18.2 Křižovatka v místě odpojení původní trasy III/29912 z letištního bulváru.

DA-18.3 Křižovatka letištního bulváru s upravenou stávající silnicí III/29912 (DA-19) jižně od Správcického písničku.

DA-19 Silnice III/2997 - přeložka - směrová a šířková úprava stávající silnice na kategorii S 7,5/60 s nadjezdem nad severní tangentou s počátkem v křižovatce DA-18.2 a koncem v křižovatce DA-18.3. Součástí přeložky je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-20 Silnice III/299 13 - přeložka - Přeložka III/29913 v úseku od Koutníkovy ulice (I/35) po napojení do stávající trasy v prostoru mezi Višňovou a Hronkovou ulicí s nadjezdem nad železniční tratí č. 041 Hradec Králové - Všestary. Součástí přeložky je výstavba křižovatky a všech souvisejících objektů.

DA-20.1 Křižovatka přeložky a stávající III/29913 v Plotištích nad Labem.

DA-21 Silnice III/3082 - šířková úprava silnice na kategorii S 9,5/60 s doplněním jednostranného chodníku v úseku od III/29827 na pravý břeh Orlice včetně nového mostu přes Orlici. Součástí úpravy jsou křižovatky na začátku a konci úseku a výstavba všech souvisejících objektů.

DA-22 Silnice III/323 26 - přeložka silnice v souladu s platným územním rozhodnutím na stavbu dálnice D1105.

DA-23 Silnice III/324 36 - šířkové úpravy stávající silnice na normové uspořádání kategorie S 7,5/50, výstavba jednostranného souběžného chodníku v průjezdním úseku Chaloupkami včetně výstavby všech souvisejících objektů.

DA-23.1 Křižovatka silnice III/323 36 a místní komunikace Svobodné Dvory - Chaloupky.

DA-24 Silnice III/324 38 - stavební úpravy související s výstavbou nadjezdu nad dálnicí D11 včetně všech souvisejících objektů.

DA-25 Nová Zelená - spojnice stávající silnice I/11 se severojižní osou přestavbového území západně od žst Hradec Králové. Začíná v křižovatce se silnicí I/11, prochází severně od stávající zástavby Kuklen, jižně od výrobního areálu EXCON a.s., zástavbou mezi ulicemi Kampelíkova a Za Škodovkou a končí v nové situované křižovatce s radiálou Temešvár a ul. Za Škodovkou.

DA-25.1 Křižovatka - přestavba stávající křižovatky na silnici I/11, začátek Nové Zelené.

DA-25.2 Křižovatka Nové Zelené a Nové Pálenecké ulice.

DA-25.3 Křižovatka Nové Zelené a stávající Pálenecké ulice.

DA-25.4 Křižovatka Nové Zelené s Kampelíkovou ulicí.

DA-25.5 Křižovatka Nové Zelené, nové Za Škodovkou a radiály Temešvár západně od Kuklenského podjezdu pod železniční tratí.

DA-26 Pražská třída v úseku od křižovatky Nové Zelené, Za Škodovkou a radiály Temešvár (DA-25.5) po křižovatku Koruna - směrové a šířkové úpravy části Pražské třídy včetně, nového podjezdu pod železniční tratí č. 031 Pardubice - Hradec Králové, křižovatky Koruna a všech souvisejících objektů.

DA-26.1 Křižovatka Koruna - přestavba křižovatky Koruna na okružní křižovatku.

DA-27 Radiála Temešvár - osa rozvojové zóny vymezené železničními tratěmi č. 020 a č. 031 a jižní spojkou s počátkem v mimoúrovňové křižovatce na jižní spojce a ukončením v nové křižovatce s Novou Zelenou a ul. Za Škodovkou. Čtyřpruhová komunikace se středovým zeleným pásem a podélnými parkovacími pruhy v kombinaci se zelení. Křižovatky se stávajícími i navrženými místními komunikacemi jsou úrovně, křížení železniční tratí č. 020 je podjezdem. Součástí radiály je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-27.1 Křižovatka radiály Temešvár s jihozápadním propojením Farářství - Temešvár - Kukleny - Svobodné Dvory - Plotiště nad Labem (DA-30).

DA-28 Jižní propojení - spojka mezi stávající MUK Březhrad na silnici I/37 se silnicí III/298 10 (Třebešskou radiálou) na jižním okraji města s novým mostem přes Labe. Začátek propojení je v přestavěné MUK Březhrad (DA-06), konec v křižovatce se silnicí III/298 10 (mimo hranice města na katastru Vysoká nad Labem). Součástí propojení je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-29 Za Škodovkou - nová západní tangenta Za Škodovkou s počátkem v křižovatce s Novou Zelenou, radiálou Temešvár a Pražskou třídou a koncem v křižovatce s Koutníkovou ulicí (I/35). Nová tangenta - městský bulvár je čtyřpruhovou směrově nerozdělenou komunikací s podélnými parkovacími pruhy v kombinaci se zelení. Křižovatky se stávajícími i navrženými místními komunikacemi jsou úrovně. Součástí nové tangenty jsou nezbytné demolice a výstavba všech souvisejících objektů.

DA-29.1 Křižovatka nové Za Škodovkou s počátkem Dvorské ulice.

DA-30 Nová Pálenecká - propojení městských částí Pražské předměstí, Temešvár, Kukleny a Svobodné Dvory. Začátek v Bezručově ulici, křížení železniční tratí č. 031 Pardubice - Hradec Králové podjezdem, následně prochází napříč rozvojovým územím Temešvár, nadjezdem kříží železniční trať č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové a na Pražskou třídu se napojuje v křižovatce v blízkosti Anenského náměstí. Průchodem přes stávající zástavbu se napojuje do ulice Zdeňka Wirtha, pokračuje severním směrem a končí v křižovatce s Dvorskou ulicí. Křižovatky se stávajícími i navrženými místními komunikacemi jsou úrovně. Součástí stavby jsou všechny související objekty, zejména křižovatky s napojením na síť místních komunikací a technická infrastruktura.

DA-30.1 Křižovatka s Pražskou třídou v Kuklenách.

DA-30.2 Křižovatka s nově navrženou místní komunikací ve Svobodných Dvorech (DA-41).

DA-30.3 Křižovatka v napojení na Dvorskou ulici a s ulicí K Metelce.

DA-31 Propojení Dvorská ulice - Koutníkova ulice - pokračování jihozápadního propojení v trase ulice K Metelce s respektováním okolní zástavby, nové napojení na Koutníkovou ulici (DA-04.2) včetně všech souvisejících objektů, zejména technické infrastruktury.

DA-32 Nová Vážní - paralelní komunikace ke stávající Vážní ulici je spojnice nové Pouchovské radiály (přeložka III/2997) a přeložky silnice II/308 vedená severně od skladištní oblasti Pouchov. Začátek Nové Vážní je ve stávající křižovatce Piletické ulice a ulice Na Dubech na Pouchově, konec v křižovatce

s přeložkou silnice II/308 na severovýchodním okraji Slezského předměstí. Součástí Nové Vážní jsou všechny související objekty.

DA-32.1 Křižovatka s Piletickou ulicí a ulicí Na Dubech na Pouchově.

DA-33 Přeložka Kydlinovské ulice - přeložka Kydlinovské ulice začíná v křižovatce stávající Kydlinovské ulice a ulice B. Martinů na Jatečním plácku a pokračuje přibližně v trase ulice U Fotochemy, nadjezdem kříží železniční trať č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí, do stávající trasy se napojuje na jižním okraji Plácek. Součástí přeložky jsou všechny související objekty.

DA-33.1 Křižovatka - nová křižovatka v prostoru Jatečního plácku.

DA-33.2 Křižovatka s místní komunikací - příjezdem k Vozovému depu ČD.

DA-34 Spojka Plácky - Plotiště nad Labem - počáteční úsek v Pláckách v trase stávající Kydlinovskou ulicí, ze které se v nově navržené křižovatce severně od zástavby odkláňá na západ, nadjezdem kříží železniční trať č. 031 Hradec Králové - Jaromeř a na východní straně Plotiště nad Labem se napojuje do Předměřické ulice. Stávající Předměřická ulice se v místě přejezdu přes železnici přerušuje. Součástí nové spojky jsou všechny související objekty.

DA-34.1 Křižovatka nové spojky Plácky - Plotiště nad Labem s Kydlinovskou ulicí na severním okraji Plácek.

DA-35 Propojení I/37 a III/29810 - propojení je pokračováním jižní spojky, začátek úseku je v MÚK se stávající silnicí I/37 na Rašínově třídě (DA-03.4), konec v napojení na silnici III/298 10 (Zborovskou ulici) na západním okraji Třebše (DA-13.5). Součástí propojení je výstavba mostu přes Labe a jeho inundaci a všech souvisejících objektů.

DA-36 Benešova třída - dostavba severní části Benešovy třídy s počátkem v křižovatce s Domečkovou ulicí a napojením na Zborovskou ulici (silnici III/298 10). Šířkové uspořádání podle koncepce regenerace stávající Benešovy třídy, dvoupruhové uspořádání s podélnými parkovacími pruhy a souběžnými cyklistickými pruhy a chodníky mimo hlavní dopravní prostor. Součástí dostavby jsou všechny související objekty.

DA-36.1 Křižovatka Benešovy třídy a Domečkovy ulice.

DA-37 Dvorská ulice - šířková úprava stávající Dvorské ulice v úseku od připojení Nové Pálenecké ulice po stávající silnici I/11 s doplněním souběžných pruhů pro podélné parkování, cyklisty a chodníků včetně všech souvisejících objektů.

DA-38 Klacovská ulice - směrová a šířková úprava místní komunikace s provozem MHD na silnici kategorie S 7,5/60 včetně všech souvisejících objektů.

DA-39 Silnice Všetary - Hradec Králové - doprovodná dvoupruhová silnice k rychlostní silnici R35 Hořice - Hradec Králové vedená v souběhu s železniční tratí č. 041 Hradec Králové - Jičín. Na komunikační systém města se připojuje v Koutníkově ulici v prostoru mezi okružní křižovatkou u ČKD a zástavbou (DA-04.1). Součástí výstavby doprovodné silnice jsou všechny související objekty.

DA-40 Pálenecká ulice - směrové a šířkové úpravy stávající Pálenecké ulice s jednostranným podélným parkovacím pruhem a jednostranným chodníkem včetně všech souvisejících objektů.

DA-40.1 Křižovatka Pálenecké ulice a Pražské třídy v Kuklenách.

DA-41 MK Nová Pálenecká - Dvorská - MK zajišťuje dopravní napojení rozvojové plochy ve Svobodných Dvorech na Dvorskou, Novou Páleneckou a stávající Páleneckou ulici. Součástí dvoupruhové komunikace s podélnými parkovacími pruhy a souběžnými chodníky jsou všechny související objekty.

DA-41.1 Křižovatka MK Nová Pálenecká - Dvorská v napojení na Dvorskou ulici.

DA-42 Spojka Pražské třídy a Nové Zelené - propojení stávající Pražské třídy a Nové Zelené nahrazující přerušeni stávající Pražské třídy před veřejným prostranstvím západně od Kuklenského podjezdu včetně všech souvisejících objektů.

DA-43 Spojka Farářství - nákupní zóna Hradubická - spojka se začátkem v křižovatce Jungmannovy a Medkovy ulice je pokračováním Jungmannovy ulice, v prostoru před křižovatkou jižní spojky s I/37 se stáčí k železniční trati č. 031, jižní spojku podchází pod nadjezdem nad železniční tratí a napojuje se na stávající obvodovou účelovou komunikaci nákupní zóny. Součástí spojky je výstavba všech souvisejících objektů, zejména technické infrastruktury.

DA-44 Piletická ulice ve Věkoších - úpravy úseku Piletické ulice mezi „letištním bulvárem“ a Velkou ulicí na Pouchově včetně všech souvisejících objektů. Stávající ulice se rozšíří o pruhy pro podélné parkování, cyklistické pruhy a chodníky s pásy zeleně.

DA-45 Silniční spojka Slatina - Svinárky - směrové a šířkové úpravy stávající místní komunikace na kategorii S 7,5/60 se samostatným pruhem pro společný provoz cyklistů a pěších včetně všech souvisejících objektů.

DA-46 Propojení Hradecká - Zborovská - Fakultní nemocnice - obslužná komunikace vedená v úseku mezi Hradeckou a Zborovskou ulicí severně od Třebešského písníku, Zborovskou ulicí kříží v prostoru odbočky vedlejšího (zadního) vjezdu do Fakultní nemocnice (DA-13.3) a končí před vjezdem do nemocnice. Součástí propojení je výstavba všech souvisejících objektů.

DA-46.1 Křižovatka na Hradecké ulici s novým zapojením Domečkovy ulice.

DA-47 Připojení Fakultní nemocnice - nové připojení Fakultní nemocnice z okružní křižovatky na III/298 10 u Záchrané služby (DA-13.1) včetně křižovatky před vjezdem do FN a všech souvisejících objektů.

DA-47.1 Křižovatka - okružní křižovatka před hlavním vjezdem do Fakultní nemocnice s napojením zastávek MHD a hromadných garáží (DK-01).

DA-48 Třída ČSA v úseku mezi Divišovou a Mosteckou ulicí - stavební úpravy celého uličního prostoru s novým uspořádáním přestupního uzlu MHD včetně všech souvisejících objektů.

DA-49 Prodloužení Zemědělské ulice do souběhu s železniční tratí č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí po místní komunikaci Kociánovice a v její trase napojení na stávající silnici I/11 (bratří Štefanů) včetně všech souvisejících objektů.

DA-50 Spojka silnice I/11 - Podhůrská ulice - propojení ve Svinárkách navazující na propojení mezi severní tangentou a stávající silnicí I/11 (DA-09 a DA-10) včetně všech souvisejících objektů.

DA-51 Přeložka Machkovy ulice - přeložka části Machkovy ulice v Třebši, včetně všech souvisejících objektů, ve vazbě na navržené přestavbové území areálu Fomei se zapojením do křižovatky se Zborovskou a Štefánikovou ulicí (DA-13.6). Začátek přeložky je v křižovatce Machkovy ulice a ulice K Labi.

DA-52 Křižovatka Fortna (Komenského - Ignáta Hermanna) - přestavba křižovatky s usměrněním jízdních pruhů a doplněním vedení cyklistických pruhů, přechodů pro chodce a zapojením do systému řízených křižovatek SSZ, včetně všech souvisejících objektů.

DA-53 Křižovatka U Soudu (Čs. armády, Mýtská, U Kavalíru, Nezvalova) - přestavba tvarově nevhodné křižovatky včetně všech souvisejících objektů.

DA-54 Křižovatka Brněnská - přestavba křižovatky na II. Městském okruhu pro zvýšení kapacity a zlepšení prostupnosti pro pěší a cyklisty včetně všech souvisejících objektů.

DA-55 Okružní křižovatka I/11 a Dvorské ulice - přestavba křižovatky včetně navazujících úseků Dvorské ulice včetně všech souvisejících objektů.

DA-56 Křižovatka třídy Karla IV., Průmyslové a Havlíčkovy ulice - přestavba křižovatky ve vazbě na regeneraci uličního prostoru třídy Karla IV včetně všech souvisejících objektů.

DA-57 Křižovatka třídy Karla IV., Smetanova a Tylova nábřeží - přestavba křižovatky s usměrněním dopravních proudů a vložení cyklistických pruhů včetně všech souvisejících objektů.

DA-58 Křižovatka u Husa - přestavba tvarově nevyhovující křižovatky ulic Na Drahách, Náhon a Na Občinách včetně všech souvisejících objektů.

DA-59 Křižovatka ulic Poděbradova - Dykova na Jiráskově náměstí - přestavba křižovatky jako součást nového uspořádání náměstí včetně všech souvisejících objektů.

DA-60 Křižovatka Rašínova třída (I/37) - Veverkova - přestavba křižovatky, doplnění 4. ramene průsečné křižovatky pro napojení sportovního areálu na pravém břehu Labe, doplnění odbočovací a připojovací pruhů na I/37. Součástí přestavby křižovatky jsou prodloužení podchodu pro pěší a všechny související objekty.

4.3.2. Veřejná hromadná doprava

Cíle a základní principy koncepce v oblasti městské hromadné dopravy:

- Zvýšení, minimálně zachování, podílu veřejné hromadné dopravy v dělbě přepravní práce.
- Zajištění možnosti dalšího rozšiřování sítě MHD ve vazbě na navržený rozvoj města a zvýšení míry integrace MHD s regionálními autobusovými linkami.
- Zlepšení nedostatečného zapojení železniční dopravy do systému městské a příměstské dopravy, zvýšení počtu zastávek v dopravně a urbanisticky atraktivních lokalitách na stávajících tratích.

Vytvoření podmínek pro založení hybridního systému TRAM-TRAIN s možností výstavby tramvajových radiál napojených na železniční síť ve vybraných rozvojových směrech.

- Zastavení prodlužování jízdní doby na linkách MHD, vytvoření podmínek pro preferenci MHD ve vybraných částech města oproti individuální dopravě.

Pro zajištění podmínek veřejné hromadné dopravy se vymezují:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
 - plochy dopravní infrastruktury - železniční (dražní) (DZ);
 - plochy veřejných prostranství (PV);
- b) překryvné prvky veřejné dopravy:
 - trať tram-train;
 - trolejbusová dráha;
 - terminál hromadné dopravy;
 - přestupní uzel hromadné dopravy;
 - zastávka tram-train.

Plochy s rozdílným způsobem využití jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4), překryvné prvky veřejné hromadné dopravy jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4).

Navržené překryvné prvky koncepce veřejné hromadné dopravy:

DH-01	Trať trolejbusové dráhy Jana Masaryka - tř. Edvarda Beneše - Palachova - Milady Horákové;
DH-02	Přeložka trolejbusové dráhy v úseku Gočárova třída - Nová Zelená - Pražská třída;
DH-03	Přeložka trolejbusové dráhy ul. Pardubická (u jižní spojky);
DH-04	Úprava trolejbusové dráhy ul. Sokolská (u Milety);
DH-05	Trať tram-train v trase Věkošské radiály včetně zastávek;
DH-05.1	Zastávka tram-train Spořilovská;
DH-05.2	Zastávka tram-train Staré Věkoše;
DH-05.3	Zastávka tram-train Nové Věkoše;
DH-05.4	Zastávka tram-train Letiště;
DH-06	Trať tram-train v trase Nové Zelené včetně zastávek;
DH-06.1	Zastávka tram-train Za Škodovkou;
DH-06.2	Zastávka tram-train Nová Pálenecská;
DH-06.3	Zastávka tram-train Nová Zelená.

4.3.3. Doprava v klidu

Cíle a základní principy koncepce v oblasti dopravy v klidu

- Uspokojení potřeby parkování a odstavování vozidel ve městě v souladu se zásadami udržitelného rozvoje.
- Uvolnění veřejných prostranství (ulice a náměstí) centrální části města od parkujících automobilů.
- Vyloučení stání a parkování vozidel z jízdních pruhů dopravně významných komunikací.
- Systém záchytných parkovišť P + R (zaparkuj a jed') na vstupu hlavních městských radiál do města s vazbou na MHD.
- Vymezení lokalit pro odstavování nákladních vozidel u významných dopravních tahů.
- Vymezení lokalit pro parkoviště P+G (zaparkuj a jdi) s vazbou na pěší trasy.
- Stanovení stupně automobilizace pro výpočet parkovacích stání podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- Stanovení hranice charakteru území A,B,C s ohledem na stupeň úrovně jeho dostupnosti a charakter zástavby.

Pro zajištění podmínek dopravy v klidu se vymezují:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
 - plochy veřejných prostranství (PV);
- b) překryvné prvky dopravy v klidu:
 - záchytné parkoviště;
 - hromadná garáž;
 - odstavná a parkovací plocha;

Územní plán stanovuje hranice charakteru území obce A,B,C vymezené na území města, které vyjadřují kvalitu obsluhy území veřejnou dopravou pro stanovení počtu odstavných a parkovacích stání pro navrhované stavby v území.

V zónách typu A) je třeba preferovat umístění (výstavbu) vícepodlažních parkovacích zařízení v lokalitách s vyhovující docházkovou vzdáleností k hlavním cílům i pro rezidenty. Jejich celková kapacita musí umožnit částečné uvolnění uličních prostorů od parkujících vozidel pro jejich jiné funkční využití.

V zónách typu B) je jednoznačnou preferencí umístění vícepodlažních parkovacích zařízení (parkovacích domů) v bezprostřední blízkosti cíle (např. hlavní vjezd do Fakultní nemocnice) s dostatečnou rezervou kapacity oproti současnému deficitu parkovacích stání.

V zónách typu C) je třeba preferovat umístění parkovacích zařízení (parkovací plochy i parkovací domy) především ve vazbě na potřeby rezidentů včetně možnosti využití navazující MHD, krátká docházková vzdálenost není rozhodující podmínkou.

Plochy s rozdílným způsobem využití jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4), překryvné prvky dopravy v klidu jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4).

Nově navržené překryvné prvky dopravy v klidu:

- DK-01 Hromadná garáž - Fakultní nemocnice;
- DK-02 Hromadná garáž - Univerzita HK;
- DK-03 Hromadná garáž (parkovací plocha) - Žižkova kasárna;
- DK-04 Hromadná garáž - Gayerova kasárna;
- DK-05 Hromadná garáž - Průmyslová ulice;
- DK-06 Hromadná garáž - Nádražní ulice;
- DK-07 Hromadná garáž - OC AUPARK;
- DK-08 Hromadná garáž - Tř. Edvarda Beneše x ulice Jana Masaryka;
- DK-09 Hromadná garáž - Brněnská x Pod Zámečkem I, výjezd přes Jana Masaryka;
- DK-10 Hromadná garáž - Palachova x Pod Zámečkem II, výjezd přes ulici Pod Zámečkem;
- DK-11 Hromadná garáž - tř. Edvarda Beneše x Durychova ulice;
- DK-12 Hromadná garáž - Exnarova;
- DK-13 Hromadná garáž (s funkcí záchytného parkoviště ze směru III/29810) - Zborovská;
- DK-14 Hromadná garáž - Slezské předměstí Severní;
- DK-15 Parkovací plocha (Hromadná garáž) - Slezské předměstí žst (s funkcí záchytného parkoviště ze směru II/308);
- DK-16 Hromadná garáž - Slezské předměstí Jižní ulice (přestavba části stávajícího parkoviště - zvýšení kapacity);
- DK-17 Hromadná garáž Jungmannova;
- DK-18 Hromadná garáž Mánesova;
- DK-19 Záchytné parkoviště P+R Jungmannova x Na Rybárně (s možností dostavby vícepodlažních hromadných garáží);
- DK-20 Záchytné parkoviště P+R (+ odstavné parkoviště pro kamiony) - Plotiště;
- DK-21 Záchytné parkoviště P+R - Nová Zelená;
- DK-22 Záchytné parkoviště P+R - Svinárky;

DK-23 Záchytné parkoviště P+R Plačice - Hypernova;

DK-24 Odstavná a parkovací plocha letiště.

Řešení dopravy v klidu v nově navrhovaných plochách pro bydlení a v přestavbových územích

Parkovací a odstavná stání musí být navrhována v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací s důsledným dodržováním základního principu, že vypočtenou potřebu parkovacích stání je investor stavby povinen zajistit mimo prostor místní komunikace na vlastním pozemku v souladu s vyhláškou č. 502/2000 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Všechny stavby na území města, které jsou zdrojem a cílem dopravy musí být vybaveny normovým počtem odstavných a parkovacích stání.

Potřebný počet stání bude vždy stanoven na základě detailního výpočtu podle ČSN 73 6110 (včetně všech aktuálních změn) pro stupeň automobilizace 1 : 1,67 (tj. 600 vozidel na 1 000 obyvatel).

4.3.4. Pěší doprava (prostupnost města - území)

Cílem řešení koncepce pěší prostupnosti města je:

- Pěší dostupnost každodenních cílů (zejména centrum města a jeho subcentra se soustředěnou vybaveností, školy, úřady apod.).
- Pěší dostupnost rekreačního zázemí.
- Překonání liniových a plošných barier (například vodních toků, dopravních staveb apod.).

Pro zajištění podmínek pěší dopravy se vymezují:

a) plochy s rozdílným způsobem využití:

- plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
- plochy veřejných prostranství (PV);

b) překryvné prvky:

- významné pěší propojení;
- významná lávka.

Plochy s rozdílným způsobem využití jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4), překryvné prvky pěší dopravy jsou zobrazeny ve výkresu Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4).

Nově navržené překryvné prvky pěší dopravy:

DP-01 Třída Československé armády, úsek mezi ulicemi Divišova - Mostecká

Stavební úpravy uspořádání přestupního uzlu MHD včetně výstavby cyklistických pruhů a nového uspořádání přechodů pro chodce.

DP-02 Propojení třídy Karla IV - Aldis - pěší a cyklistické propojení centra města a zóny Aldis s novou lávkou přes Labe pro společný provoz cyklistů a pěších včetně všech souvisejících objektů.

DP-02.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe.

DP-03 Propojení Říční ulice - Piletický potok - pěší a cyklistické propojení prodloužené Říční ulice na pravém břehu Labe a prostoru zaústění Piletického potoka na levém břehu Labe s novou lávkou pro společný provoz cyklistů a pěších včetně všech souvisejících objektů.

DP-03.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe.

DP-04 Propojení Drtinova ulice - Terminál hromadné dopravy - propojení s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes severní zhlaví žst Hradec Králové hlavní nádraží včetně všech souvisejících objektů.

DP-04.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes žst Hradec Králové hlavní nádraží - sever.

DP-05 Propojení ulice Za Škodovkou - Riegrovo náměstí - propojení s novou lávkou pro pěší přes jižní část kolejí žst Hradec Králové hlavní nádraží s vyústěním mezi budovami železniční stanice a pošty včetně všech souvisejících objektů.

DP-05.1 Lávka pro pěší přes jižní část žst Hradec Králové hlavní nádraží.

DP-06 Propojení Moravského předměstí a školského areálu u II. MO - pěší a cyklistické propojení třídy Edvarda Beneše a školského areálu na vnitřní straně II. MO s lávkou přes Sokolskou ulici včetně všech souvisejících objektů.

DP-06.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes I/31 - Sokolskou ulici.

DP-07 Pěší propojení Fakultní nemocnice - křižovatka Mileta - pěší propojení mezi hlavním vstupem do Fakultní nemocnice a křižovatkou Mileta včetně všech souvisejících objektů.

DP-08 Pěší propojení Fakultní nemocnice - Benešova třída - pěší propojení mezi hlavním vstupem do Fakultní nemocnice a severní částí třídy Edvarda Beneše včetně všech souvisejících objektů.

DP-09 Propojení Slezské předměstí - skladištní oblast Pouchov - pěší a cyklistické propojení Severní ulice a Dřevařské ulice s podchodem pod železniční tratí č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí včetně všech souvisejících objektů.

DP-10 Pěší propojení přes Orlici - pěší propojení jako součást cyklistické trasy mezi ulicí Bratří Štefanů a systémem cyklokomunikací v prostoru mezi Malšovnicemi a Malšovou Lhotou s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes Orlici včetně všech souvisejících objektů.

DP-10.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes Orlici.

DP-11 Pěší propojení přes Staré Labe - pěší propojení jako součást cyklistické trasy Hradec Králové - Kunětická hora na levém břehu Labe s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes Staré Labe včetně všech souvisejících objektů.

DP-11.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes Staré Labe.

DP-12 Pěší propojení mezi sportovními areály na Orlici - pěší propojení mezi sportovními areály na levém i pravém břehu Orlice v Malšovnicích s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes Orlici včetně všech souvisejících objektů.

DP-12.1 Lávka pro pěší přes Orlici.

DP-13 Pěší propojení přes slepé rameno Orlice na Stříbrném potoku - pěší propojení jako součást cyklistické trasy vedené podél levého břehu Orlice mezi Malšovou Lhotou a Svinary s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Orlice včetně všech souvisejících objektů.

DP-13.1 Lávka pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Orlice na Stříbrném potoku

DP-14 Propojení ul. Jiřího Purkyně - Pražská třída - propojení pro pěší a cyklisty s podchodem pod železničními tratěmi č. 020 Chlumeč nad Cidlinou - Hradec Králové a č. 031 Pardubice - Hradec Králové včetně všech souvisejících objektů.

DP-15 Pěší propojení parkoviště - Biřička - propojení stávajícího parkoviště osobních automobilů s areálem rybníka Biřička včetně všech souvisejících objektů.

DP-16 Propojení Plačice - sportovní areál Plačice - propojení pro pěší a cyklisty s podchodem nebo lávkou přes trať č. 020 včetně všech souvisejících objektů.

DP-17 Podchod pro pěší pod Střeleckou ulicí - dostavba 4. ramene stávajícího podchodu včetně všech souvisejících objektů.

4.3.5. Cyklistická doprava

Koncepce cyklistické dopravy je základem podpory nemotorové dopravy ve městě jako celku, zajišťuje doplnění stávající sítě cyklistických komunikací do uceleného systému a další rozvoj cyklistické dopravy jak ve prospěch bezpečné a intenzivní městské cyklo dopravy, tak ve prospěch cykloturistiky v návaznosti na širším okolí města.

Pro zajištění podmínek cyklistické dopravy se vymezují:

a) plochy s rozdílným způsobem využití:

- plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
- plochy veřejných prostranství (PV);

b) liniové překryvné prvky cyklistické dopravy:

- cyklistická komunikace hlavní;
- cyklistická komunikace doplňková;

c) bodový překryvný prvek:

- významná lávka.

Plochy s rozdílným způsobem využití jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4), překryvné prvky cyklistické dopravy jsou zobrazeny ve výkresu Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4).

Nově navržené prvky cyklistické dopravy:

DC-01: prvky systému cyklistických komunikací hlavních zejména v ul. Československé armády, Komenského; Veverkova, Jungmannova; Pospíšilova, SNP, Lipová; Divišova, Tyršův most, Karla IV., Dukelská, nám. 28. října, S.K. Neumanna, Riegrovo nám.; Gočárova, Pražská, Anenské nám.; Collinova, lávka přes Labe, Škroupova, Baťkovo nám., Mánesova, Nerudova; Mostecká, Pražský most, nám. Svobody, Gočárova; Nezvalova, Malšovický most; Úprkova, U Křížku; Orlické nábřeží; 17. listopadu, lávka přes Sokolskou, Edvarda Beneše; Hradecká; Na Rybárně, most přes Labe a dále k jižní spojce směr Třebeš; Jiřího Purkyně, podchod pod železničními tratěmi, Nová Za Škodovkou; lávka přes severní část železniční stanice Hradec Králové hl.n.; U Koruny; Nová Zelená; Temešvár; Pardubická, Vlčkovická; Koutníkova; Collinova, Šimkovy sady, podchod pod II. městským okruhem, podél Piletického potoku, Pouchovská, Velká; Buzulucká, Pouchovská, Orlická; Kladská; Přimská; Mrštíkova; podél Labe od Předměřic nad Labem k věkošskému poldru, kamenný most přes Labe, Machkova, K Labi, kolem starých labských ramen k Labi a dále směr Vysoká nad Labem; Zelená od Stěžer, Na Občinách, Hradečnice; od fakultní nemocnice podél Labe, lávka přes Staré Labe a dále směrem k Labské stezce; od II. městského okruhu podél Orlice, lávka přes slepé rameno Orlice na Stříbrném potoku a dále až po železný most ve Svinarech, Stříbrná; Úprkova, Stříbrný potok; Na Hrázce, při okraji novohradeckých lesů ke Stříbrnému rybníku a dále lesem směr Běleč nad Orlicí; jižní spojka, Na Bláhovce, stávající silnice I/11, severní tangenta po Kotrčovu, Kotrčova, Petra Jilemnického, severní tangenta přes labskou nivu, Jana Černého, Piletická, Velká, Vážní, Kladská, Nová Kladská, přes orlickou nivu s využitím lávky přes Orlici, podél východního okraje Malšovic a dále lesem, přes území Na Plachtě s využitím stávající cesty, Palachova, Štefánikova, Hradecká, Machkova, K Labi;

DC-02: prvky systému cyklistických komunikací doplňkových zejména v ul. Eliščino nábřeží, Rokycanova; Pajkrova flošna; Labská kotlina; Jungmannova; spojnice Veverkova - Morušovka; Nerudova; Jiráskovo nám., Poděbradova; Prokopa Holého, Honkova; Kuklenská, Na Rybárně; Medkova, Bezručova, přes území Temešvár, Pardubická, Anenské nám., Zdeňka Wirtha, U Svodnice, přes území Nová Zelená, K Metelce a dále až na Petra Jilemnického; Zelená; Pražská; Za Škodovkou; Gogolova, Tomášková; Zahrádkářská, Drtinova a dále směr Koutníkova; podél Malého labského náhonu v úseku Za Škodovkou - Pražská, Machovcova a dále směrem k Pardubické; Hořícká, Blažičkovo nám., Na Okrouhlíku; Dvorská; Průmyslová, Vančurovo nám.; Říční, lávka přes Labe, podél Piletického potoku; Šimkova, Buzulucká; Akademia Bedrny, Jana Černého; Spořilovská; Pouchovská; K Zastávce; od hlavní cyklokomunikace při Piletickém p. směr Věkoše, podchod pod železniční tratí č. 020, Široká; Severní, Myslivečková; podchod pod železniční tratí č. 020, Dřevařská; Hradební, Víta Nejedlého; Jižní; Bratří Štefanů; od fakultní nemocnice přes Zborovskou směr Edvarda Beneše; Jana Masaryka a dále směr Hradecká a Zborovská, přes navrhovaný univerzitní kampus a podél fakultní nemocnice; Na Brně; Jungmannova, dále směr komerční zóna Hradubická a přes tuto zónu, Březhradská, Grégrovo nám.; jižní spojení směr Třebeš a Roudnička; spojení Temešvár - Plačický písník - Vlčkovická; od Honkovy směrem k Malému labskému náhonu a podél něho, dále směrem k místní komunikaci mezi Malým Březhradem a Březhradem, včetně spojení ke komerční zóně, U Náhonu, Grégrovo nám.; podél Malého labského náhonu v úseku Plačický písník - U Náhonu; Kutnohorská; Dvorská, Klacovská a dále směr Bříza; Petra Jilemnického; od Koutníkovy přes železniční trať č. 041, Husitská, U Náhona a dále podél Malého labského náhonu, s odbočením k přejezdu přes železniční trať č. 031, Na Valše, Klidná; Nová Kydlinovská, Kydlinovská, Nová Předměřická, Předměřická; Cimlerova, Plotišťská; Věkošská, Za Kostelem; Jana Černého a dále směr Předměřice nad Labem; přes Nové Věkoše a dále směrem k Ornstovým jezerům až po severní tangentu; podél letiště; Piletická, Na Dubech, severní tangenta a dále směr Rusek, Jaroměřská; Piletická a dále směr Slatina; Bratří Štefanů směr Svinary, Podhůřská; Svinarská, Nová Svinarská, Nová Slatinská; Lhotecká, Stříbrná; Stříbrný potok; Brněnská; od Brněnské směr rybník Plachta, Na Plachtě, Na Cvičišti; od Palachovy po východním okraji lesoparku směr Kluky; spojnice přes lesopark; podél sídliště Třebeš, Zborovská; Hlavní; Roudničská; k Polabinám a dále jižní spojení směr Březhrad; Vlčkovická směr Praskačka; z Piletické směr Bukovina; Librantická směr Librantice; spojení mezi Orlicí a Lhoteckou; ze Stříbrné směr Blešno; K Lesu a dále směr Orlická cyklotrasa; novohradeckými lesy ve stopě cyklotrasy č. 4196, Přemyslova, Svatováclavské nám., Husova, Zámeček, Roudničská a dále lesem směr Vysoká nad Labem; Lesní a dále novohradeckými lesy směr Stříbrný rybník a Svinary; novohradeckými lesy ve stopě cyklotrasy č. 4258; spojení mezi cyklotrasami č. 4196 a 4258; odbočka z cyklotrasy č. 4196 směr Hoděšovice; severojižní spojnice v novohradeckých lesích v prostoru mezi lokalitou Na Plachtě a lesním hřbitovem; západovýchodní spojnice v novohradeckých lesích mezi Hradečnicí a Písečnicí; Mužíkova a dále novohradeckými lesy na jih; Dolní a dále podél rybníků Roudnička, Datlík a Cikán směrem k rybníku Biřička; Labská louka, Zborovská, V Mlejnkou směr Vysoká nad Labem; od křižovatky Březhradské a Rovné směrem k Opatovickému písníku.

Související významné lávky jsou uvedeny v předcházející kapitole 4.3.4 Pěší doprava.

4.3.6. Železniční doprava

Cíle a základní principy koncepce v oblasti železniční dopravy:

- Zdvoukolejnění stávajících železničních tratí:
 - 020 v úseku Hradec Králové hlavní nádraží - Týniště nad Orlicí;
 - 031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř.
- Optimalizace a modernizace trati 020 v úseku Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hlavní nádraží.
- Optimalizace a modernizace trati 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov.
- Založení systému městské a příměstské kolejové dopravy na principu hybridních vozidel TRAM-TRAIN.
- Zřízení nových zastávek osobní dopravy.
- Odstranění nebezpečných úrovnových křížení s jinými druhy dopravy.

Pro zajištění podmínek železniční dopravy se vymezují:

- a) koridory pro vedení dopravní infrastruktury;
- b) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy dopravní infrastruktury - železniční (dražní) (DZ);
- c) překryvné prvky železniční dopravy:
 - železniční trať;
 - železniční vlečka;
 - železniční stanice a zastávka;
 - úrovnové křížení se železniční tratí.

Koridory dopravní infrastruktury a plochy dopravní infrastruktury - železniční (dražní) (DZ) jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1), ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4) jsou navíc zobrazeny překryvné prvky.

VYMEZENÍ KORIDORŮ PRO VEDENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

KD20 Koridor trati č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové (DD-04)

- koridor představuje budoucí drážní těleso po optimalizaci a modernizaci železniční tratě
- součástí koridoru jsou zejména plochy pro zřízení trakčního vedení, odvodnění, ozelenění, zabezpečení drážního provozu a související technické infrastruktury.

KD21 Koridor trati č. 020 Hradec Králové, hl. nádraží - Týniště nad Orlicí (DD-01)

- koridor představuje budoucí drážní těleso po zdvoukolejnění stávající železniční trati v úseku Hradec Králové, hlavní nádraží - Třebechovice pod Orebem
- součástí koridoru jsou zejména plochy pro zřízení trakčního vedení, zastávek TRAM TRAIN včetně podchodů nebo lávek nad tratí, odvodnění, ozelenění, zabezpečení drážního provozu a související technické infrastruktury.

KD22 Koridor trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř (DD-02, DD-03)

- koridor představuje budoucí drážní těleso po zdvoukolejnění stávající železniční trati v úseku Pardubice - Hradec Králové, hlavní nádraží - Jaroměř
- součástí koridoru jsou zejména plochy pro zřízení trakčního vedení, zastávek TRAM TRAIN včetně podchodů nebo lávek nad tratí, odvodnění, ozelenění, zabezpečení drážního provozu a související technické infrastruktury.

KD23 Koridor trati č. 041 Hradec Králové - Turnov (DD-05)

- koridor představuje budoucí drážní těleso po optimalizaci a modernizaci stávající železniční trati v úseku Hradec Králové, hlavní nádraží - Věstary
- součástí koridoru jsou zejména plochy pro zřízení trakčního vedení, zastávek TRAM TRAIN včetně podchodů nebo lávek nad tratí, odvodnění, ozelenění, zabezpečení drážního provozu a související technické infrastruktury.

Navržené překryvné prvky koncepce železniční dopravy

DD-01 Zdvoukolejňení trati č. 020 Hradec Králové hlavní nádraží - Týniště nad Orlicí včetně všech souvisejících objektů.

DD-1.1 Železniční a tram-train zastávka Kydlinovská včetně podchodu pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-1.2 Železniční a tram-train zastávka Svinárky včetně všech souvisejících objektů.

DD-02 Zdvoukolejňení trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové hlavní nádraží včetně všech souvisejících objektů.

DD-02.1 Železniční a tram-train zastávka Farářství včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-02.2 Železniční a tram-train zastávka Březhrad včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-03 Zdvoukolejňení trati č. 031 Hradec Králové hlavní nádraží - Jaroměř včetně všech souvisejících objektů.

DD-03.1 Železniční a tram-train zastávka Plácky včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-04 Optimalizace a modernizace trati č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hlavní nádraží včetně všech souvisejících objektů.

DD-04.1 Železniční a tram-train zastávka Kukleny včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-04.2 Železniční a tram-train zastávka Plačice včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-05 Optimalizace a modernizace trati č. 041 Hradec Králové - Jičín včetně elektrizace trati č. 041 v úseku Hradec Králové - Všestary včetně všech souvisejících objektů.

DD-05.1 Železniční a tram-train zastávka Plotiště nad Labem - Koutníkova včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-05.2 Železniční a tram-train zastávka Plotiště nad Labem - ČKD včetně podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

4.3.7. Letecká doprava

Pro zajištění koncepce letecké dopravy se vymezují:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy dopravní infrastruktury - letecké (DL);
- b) překryvný prvek:
 - heliport.

Plochy s rozdílným způsobem využití jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4), překryvné prvky letecké dopravy jsou zobrazeny ve výkresu Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4).

4.3.8. Vodní doprava

Pro zajištění koncepce vodní dopravy nejsou vymezeny žádné plochy s rozdílným způsobem využití ani překryvné prvky vodní dopravy.

4.4. Koncepce technické infrastruktury

Koncepci technické infrastruktury tvoří:

- zásobování území vodou (bod 4.4.1);
- odkanalizování území (bod 4.4.2);
- odpadové hospodářství (bod 4.4.3);
- zásobování území elektrickou energií (bod 4.4.4);
- zásobování území plynem (bod 4.4.5);
- zásobování území teplem (bod 4.4.6);
- elektronické komunikace (bod 4.4.7).

4.4.1. Zásobování území vodou

Koncepce zásobování území vodou zajišťuje podmínky pro dodávky pitné vody v rámci stávající zástavby a rozvojových ploch při respektování zastupitelnosti zdrojů vody, efektivity a bezpečnosti odběrů vody. Základem koncepce zásobování území vodou je ucelená městská vodovodní síť, záložní zdroj vody včetně úpravy vody na Orlici, vodojem a napojení sítě na nadřazenou Vodárenskou soustavu východní Čechy.

Pro zajištění optimalizace zásobování pitnou vodou se vymezují:

a) plochy s rozdílným způsobem využití:

- plochy technické infrastruktury (T);

b) liniové překryvné prvky:

- hlavní vodovodní řad;
- významný vodovodní řad

c) bodové překryvné prvky:

- vodní zdroj;
- vodojem;
- úprava vody;
- čerpací stanice vodovodu.

Plochy technické infrastruktury jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5), překryvné prvky koncepce zásobování vodou jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Pro optimalizaci zásobování vodou mimo stávající řady jsou navrženy následující překryvné prvky:

TV-01: významný vodovodní řad - propojení DN 300 vodovodního řadu DN 200 na Pražské třídě podél silnice I/11 s řadem DN 600 od ČS František;

TV-02: významný vodovodní řad - propojení DN 300 vodovodního řadu DN 200 na Pardubické ulici podél návrhu Jižní spojky s řadem DN 300 (vychází z řadu DN 600 pro ČS František);

TV-03: významný vodovodní řad - propojení vodovodního řadu DN 300 podél návrhu Jižní spojky s řadem v Kuklenské ulici DN 600 pro zásobování rozvojových ploch;

TV-04: významný vodovodní řad - propojení vodovodního řadu DN 200 podél Rašínovy třídy s řadem u hypermarketu DN 200;

TV-05: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z Pálenecké ulice z řadu DN 200;

TV-06: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z Kalendovy ulice z řadu DN 300;

TV-07: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z ulice Jana Černého z řadu DN 150;

TV-08: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z ulice Jana Černého z řadu DN 200.

4.4.2. Odkanalizování území

Koncepce odkanalizování území zajišťuje podmínky pro odvádění a odstraňování městských odpadních vod prostřednictvím sítě kanalizačních stok se zakončením na městské čistírně odpadních vod ve Třebši.

Zároveň zajišťuje podmínky pro oddělené odvádění splaškových a dešťových vod a podporu decentralizovaného odvádění dešťových vod s využitím retence.

Pro zajištění optimalizace kanalizační sítě se vymezují:

a) plochy s rozdílným způsobem využití:

- plochy technické infrastruktury (T);

b) liniové překryvné prvky:

- kmenová kanalizační stoka;

- významná kanalizační stoka;

- významná dešťová kanalizační stoka;

c) bodové překryvné prvky:

- čistírna odpadních vod;

- čerpací stanice odpadních vod.

Plochy technické infrastruktury jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepte technické infrastruktury (A.2.5), překryvné prvky koncepte odvádění vod jsou zobrazeny ve výkrese Koncepte technické infrastruktury (A.2.5).

Pro optimalizaci odvádění vod mimo stávající řady jsou navrženy následující překryvné prvky:

TK-01: významná dešťová kanalizační stoka - prodloužení přítoku Malého Labského náhonu pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch;

TK-02: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Kampelíkově ulici;

TK-03: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Pardubické ulici;

TK-04: významná dešťová kanalizační stoka pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch do Malého Labského náhonu;

TK-05: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace na Pražské třídě;

TK-06: významná kanalizační stoka - prodloužení stávající splaškové kanalizační stoky pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch v Koutníkově ulici;

TK-07: významná dešťová kanalizační stoka pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch do Melounky;

TK-08: významná kanalizační stoka - prodloužení splaškové tlakové kanalizační stoky pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v ulici Jana Černého;

TK-09: významná dešťová kanalizační stoka pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch do přítoku Piletického potoka;

TK-10: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojové plochy do stávající kanalizace v ulici Jana Černého;

TK-11: významná kanalizační stoka - zkapacitnění kanalizační stoky E v Kydlinovské ulici na dimenzi DN 500 a DN 800;

TK-12: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Kuklenské ulici;

TK-13: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Medkově ulici;

TK-14: významná kanalizační stoka - zkapacitnění významné kanalizační stoky D ve Veverkově ulici na dimenzi DN 1700;

TK-15: významná kanalizační stoka - zkapacitnění významné kanalizační stoky A v ulici Víta Nejedlého na dimenzi DN 1400 a DN 1600;

TK-16: významná kanalizační stoka - zkapacitnění významné kanalizační stoky CI v oblasti Flošny a Všesportovního stadionu na dimenzi DN 1200 a DN 1500;

TK-17: významná kanalizační stoka - propojení a zkapacitnění významné kanalizační stoky CI v ulici 17. listopadu na dimenzi DN 1200;

TK-18: čerpací stanice odpadních vod pro odvádění splaškových vod z rozvojových ploch do stávající tlakové kanalizace v ulici Jana Černého;

TK-19: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových vod z Vysoké nad Labem do významné kanalizační stoky F.

4.4.3. Odpadové hospodářství

Koncepce odpadového hospodářství zajišťuje podmínky pro kvalitní fungování a rozvoj nakládání s odpady na základě potřeb rozvíjejícího se města a v souladu s požadavky na efektivnější využívání odpadů, zejména ve vztahu k jeho třídění a kompostování biologických složek. Základem koncepce odpadového hospodářství je síť sběrných dvorů, třídírny, kompostárny, překladiště komunálního odpadu a skládka komunálního odpadu ve Zdechovicích, mimo správní území města.

K zajištění podmínek pro odpadové hospodářství se vymezují:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy technické infrastruktury (T);
- b) bodové překryvné prvky:
 - zařízení pro nakládání s odpady.

Plochy technické infrastruktury jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5), překryvné prvky koncepce odpadového hospodářství jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Nově jsou navrženy následující překryvné prvky koncepce odpadového hospodářství:

TO-01: zařízení pro nakládání s odpady - kompostárenský provoz a úpravna smetků Technických služeb Hradec Králové v prostoru mezi Skladištní oblastí a severní tangencí na Slezském Předměstí;

TO-02: zařízení pro nakládání s odpady - třídírna plastů a papíru Hradeckých služeb, a.s. v severním sousedství současného areálu Hradeckých služeb, a.s. na Slezském Předměstí;

TO-03: zařízení pro nakládání s odpady - sběrný dvůr Hradeckých služeb, a.s. v sousedství areálu ČOV v Třebšiši;

TO-04: zařízení pro nakládání s odpady - překladiště komunálního odpadu včetně kompostárenského provozu a úpravny smetků vedle obalovny a skládky kameniva mezi Plačickým písníkem a Březhradem.

4.4.4. Zásobování území elektrickou energií

Koncepce zásobování území elektrickou energií zajišťuje podmínky pro dodávky elektrické energie v rámci stávající zástavby a rozvojových ploch. Základem koncepce zásobování území elektrickou energií je městská distribuční síť 35 kV napojená prostřednictvím transformoven na distribuční soustavu 110 kV se zdroji napájení v Elektrárně Opatovice a nadřazené přenosové soustavě 400 kV.

Pro zajištění podmínek zásobování elektrickou energií se vymezují:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy technické infrastruktury;
- b) liniové překryvné prvky:
 - vedení distribuční soustavy 110 kV;
 - významné vedení distribuční soustavy 35 kV;
- c) bodové překryvné prvky:
 - zařízení pro výrobu elektrické energie;
 - významná elektrická stanice.

Plochy technické infrastruktury jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5), překryvné prvky koncepce zásobování elektrickou energií jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Pro koncepci zásobování území elektrickou energií jsou nově navrženy následující překryvné prvky:

TE-01: vedení distribuční soustavy 110 kV - venkovní vedení 110 kV v k.ú. Slezské Předměstí, Svinary a Blešno pro napájení nové transformovny TR HK-VY Hradec Králové Východ. Připojení dvojitém venkovním vedením smyčkou ze stávajícího venkovního dvojitého vedení 110 kV č. 1195 a 1196 Týniště n/O - Neznášov;

TE-02: významná elektrická stanice - transformovna 110/35 kV TR HK-VY Hradec Králové Východ, v k.ú. Slezské Předměstí;

TE-03: vedení distribuční soustavy 110 kV - venkovní vedení 110 kV v k.ú. Stěžery, Plačice a Kukleny pro napojení nové transformovny TR HK-ZA Hradec Králové Západ. Připojení dvojitým venkovním vedením smyčkou ze stávajícího venkovního dvojitého vedení 110 kV č. 1161 a 1162 Elektrárna Opatovice - Rozvodna Všestary;

TE-04: významná elektrická stanice - transformovna 110/35 kV TR HK-ZA Hradec Králové Západ v k.ú. Kukleny;

TE-05: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z venkovního vedení 35 kV ke stožárové transformovně č. TS 058 letiště KVUSS na úsekový odpínač na sloupu č. 14 před stožárovou transformovnou č. TS 0722 Piletice Suška v k.ú. Pouchov, Rusek a Piletice;

TE-06: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV mezi rohovým sloupem č. 2 venkovního vedení 35 kV v ulici Kladská ve Slatině a sloupem se stávajícím svodem do kabelu pro blokovou transformovnu č. TS 1390 Safari v k.ú. Slatina a Slezské předměstí;

TE-07: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z transformovny č. TS 0905 U Lípy do zastavitelné plochy typu B - bydlení v jižní části Malšovy Lhoty v k.ú. Malšovice a Malšova Lhota;

TE-08: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - venkovní vedení 35 kV pro pokračování venkovního vedení do transformovny č. TS 0778 Obalovna do zastavitelné plochy OS - občanské vybavení - sportovní zařízení v k.ú. Plačice a Březhrad;

TE-09: významná elektrická stanice - přechodová transformovna na venkovním vedení 35 kV č. VN 372 Rozvodna Všestary - přechodová transformovna č. TS 0343 ZVÚ v ulici K Metelce v k.ú. Svobodné Dvory;

TE-10: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - přeložka venkovního vedení č. VN 372 do kabelových vedení 35 kV. Venkovní vedení se ukončí v ulici K Metelce v nově vybudované přechodové transformovně a nahradí se kabely 35 kV až do stávající přechodové transformovny č. TS 0343 ZVÚ. Venkovní vedení se nahradí kabelovými vedeními 35 kV, která propojí stávající dotčené transformovny TS 0641, TS 0741, TS 0149, TS 1188, TS 1358, TS 0691 a TS 0696 a připojí nově navrženou transformovnu v areálu nového závodu ZVU, a.s. Přeložka venkovního vedení si vyžádá výměnu stávajících stožárových transformoven za kabelové;

TE-11: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - přeložka venkovního vedení č. 374 v k.ú. Plotíště n.L.;

TE-12: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - venkovní vedení 35 kV odbočením ze stávajícího venkovního vedení mezi stožárovými transformovnami č. TS 0969 Žoček a TS 0968 U kostela v k.ú. Plotíště n/L pro zajištění příkonu pro zastavitelnou plochu V - výroba;

TE-13: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do transformovny č. TS 1188 v k.ú. Kukleny a Svobodné Dvory;

TE-14: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do nové přechodové transformovny v ulici K Metelce v k.ú. Kukleny a Svobodné Dvory;

TE-15: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do stávající transformovny č. TS 1178 Cerea v k.ú. Kukleny;

TE-16: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do stávající transformovny č. TS 1181 Arrow Bláhovka v k.ú. Kukleny a Plačice;

TE-17: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV propojující stávající transformovnu č. TS 1300 CPS Bláhovka se stávající transformovnou č. TS 1002 Rychlírna v k.ú. Plačice a Kukleny;

TE-18: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV propojující stávající transformovnu č. TS-1270 OC Kukleny se stávající transformovnou č. TS 1024 Kukleny náměstí v k.ú. Kukleny;

TE-19: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do stávající transformovny č. TS 1028 HK 4 Markova v k.ú. Kukleny;

TE-20: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do zastavitelných ploch na Pražském Předměstí (Červený dvůr), k.ú. Kukleny a Pražské Předměstí, s připojením do stávající transformovny č. TS 0107 HK2 U Jelena a ukončením na venkovním vedení 35 kV mezi odbočným stožárem a stávající transformovnou č. TS 683 Malý Březhrad písniček;

TE-21: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Východ do zastavitelné plochy SV - smíšené obytné venkovské na jihu Slatiny v k.ú. Slezské Předměstí a Slatina;

TE-22: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Východ do zastavitelné plochy SM - smíšené obytné městské do stávající transformovny č. TS 0038 Letiště HTS v k.ú. Slezské Předměstí, Slatina, Piletice a Pouchov;

TE-23: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV ze stávající transformovny č. TS 0038 Letiště HTS do zastavitelné plochy SM - smíšené obytné městské (Správčice) s ukončením na stávajícím venkovním vedení 35 kV ke stávající transformovně č. TS 0340 Správčice v k.ú. Pouchov, Rusek a Věkoše;

TE-24: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV ze stávající transformovny č. TS 0814 Věkoše do zastavitelné plochy B - bydlení (Věkoše) v k.ú. Věkoše;

TE-25: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Východ do zastavitelné plochy V - výroba na východě Skladištní oblasti v k.ú. Slezské Předměstí;

TE-26: významná elektrická stanice - transformovna 35/6 kV v areálu ZVU, a.s. nový závod.

4.4.5. Zásobování území plynem

Koncepce zásobování území plynem zajišťuje podmínky pro dodávky plynu v rámci stávající zástavby a rozvojových ploch. Základem koncepce zásobování území plynem je síť středotlakých plynovodů STL napojená na nadřazené distribuční vysokotlaké plynovody VTL. Územní plán zpřesňuje koridor územní rezervy pro tranzitní plynovod VVTL Olešná - Náchod - Kudowa Zdroj ze ZÚR Královéhradeckého kraje.

Pro zajištění podmínek pro zásobování plynem se vymezují:

a) plochy s rozdílným způsobem využití:

- plochy technické infrastruktury (T);

b) liniové překryvné prvky:

- plynovod VTL;

- významný plynovod STL;

c) bodové překryvné prvky:

- regulační stanice plynu;

d) plošný překryvný prvek:

- koridor pro plynovod VVTL.

Plochy technické infrastruktury jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5), překryvné prvky koncepce zásobování plynem jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Pro zajištění zásobování plynem jsou kromě stávajících řadů nově navrženy tyto překryvné prvky:

TP-01: významný plynovod STL - prodloužení STL plynovodního řadu západně od letiště;

TP-02: významný plynovod STL - přeložka STL plynovodu (přeložka navazuje na TP-03) vedená jižně od Piletické ulice;

TP-03: významný plynovod STL - přeložka STL plynovodu DN 300 jižně od Piletické ulice;

TP-04: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod DN 90 v úseku mezi ulicemi Lhotecká a Stříbrná;

TP-05: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod DN 200/225 vedený ulicemi Kmochova, Úprkova a Na Hrázce, plynovod je napojen na RS Malšova Lhota a navazuje na propojovací plynovod TP-06;

TP-06: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod vedený ulicemi Náhon a Na Občinách, plynovod propojuje RS HK Malšovice I a RS HK Malšovice II;

TP-07: významný plynovod STL - prodlužuje stávající STL plynovodní řad v Honkově ulici a vede jihovýchodně do Bezručovy ulice, dále ulicí Odlehlou do stávající RS HK Labská kotlina II Farářství;

TP-08: významný plynovod STL v oblasti „Temešvár“, navazující na TP - 07;

TP-09: plynovod VTL - přeložka VTL plynovodu DN 100 od RS Březhrad směrem na severozápad k Pražské třídě;

TP-10: významný plynovod STL v rozvojové lokalitě „Nová Zelená“, navazující na TP -11;

TP-11: významný plynovod STL mezi novou RS „Smet'ák“ a rušenou RS HK Svobodné Dvory;

TP-12: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod vedený ulicemi Koutníková a P. Jilemnického;

TP-13: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod vedený Koutníkovou ulicí a podél bývalého areálu ČKD, plynovod bude napojen na RS Plotiště nad Labem;

- TP-14: významný plynovod STL - propojení STL plynovodu DN 300 a RS Plotiště nad Labem;
- TP-15: plynovod VTL - přeložka VTL plynovodu DN 300 mezi regulačními stanicemi RS ČKD Plotiště a RS Plotiště nad Labem;
- TP-16: regulační stanice plynu VTL/STL „Smeták“ (10 000 m³/h);
- TP-17: plynovod VTL - přeložka VTL plynovodu DN 500 vedená na západ od nové trasy dálnice D11;
- TP-18: koridor pro plynovod VVTL Olešná - Náchod - Kudowa Zdroj na správním území města - územní rezerva.

4.4.6. Zásobování území teplem

Koncepce zásobování území teplem zajišťuje podmínky pro dodávky tepla v rámci stávající zástavby a rozvojových ploch. Základem koncepce zásobování území teplem je soustava centrálního zásobování teplem tvořená horkovodními rozvody a napáječem z hlavního zdroje tepla, Elektrárny Opatovice, a doplněná záložními zdroji tepla ve městě.

Pro zajištění podmínek pro zásobování teplem se vymezují:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy technické infrastruktury (T);
- b) liniové překryvné prvky:
 - významné vedení systému CZT;
- c) bodové překryvné prvky:
 - kotelna systému CZT.

Plochy technické infrastruktury jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5), překryvné prvky koncepce zásobování teplem jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Pro zajištění zásobování teplem jsou kromě stávajících řadů nově navrženy tyto překryvné prvky:

- TT-01: významné vedení systému CZT - horkovod vedený podél západního obchvatu Věkoš a dále na západ od letiště;
- TT-02: významné vedení systému CZT - horkovod vedený Koutníkovou ulicí k areálu bývalého ČKD v Plotištích nad Labem;
- TT-03: významné vedení systému CZT - přeložka stávajícího horkovodu vedeného ulicí Za Škodovkou;
- TT-04: významné vedení systému CZT - horkovod v lokalitě „Nová Zelená“ vedený od křižovatky ulic Gočárova a Za Škodovkou směrem na západ;
- TT-05: významné vedení systému CZT - horkovod pro zásobování oblasti Pražského Předměstí a mezi Plačicemi a Kukleny, propojený s TT-04 a TT-06;
- TT-06: významné vedení systému CZT - horkovod pro zásobování nových rozvojových lokalit na jihovýchod od Plačic, propojený s TT-05;
- TT-07: významné vedení systému CZT - propojení horkovodních větví B a D mezi třídou Antonína Dvořáka a ulicí Na Okrouhlíku;
- TT-08: významné vedení systému CZT - propojení horkovodních větví A a C mezi třídou Víta Nejedlého a Všesportovním stadionem;
- TT-09: významné vedení systému CZT - propojení horkovodních větví A a D mezi Třídou SNP a Skladištní oblastí (za Feronou);
- TT-10: významné vedení systému CZT - horkovod pro zásobování nových rozvojových lokalit podél tratě Hradec Králové - Letohrad, propojený s TT-09.

4.4.7. Elektronické komunikace

Koncepce elektronických komunikací zajišťuje podmínky pro fungování a rozvoj sítí elektronických komunikací.

Pro zajištění podmínek pro elektronické komunikace se vymezují:

- a) liniové překryvné prvky:
 - významné elektronické komunikační vedení;

b) bodové překryvné prvky:

- významné elektronické komunikační zařízení.

Překryvné prvky koncepce elektronických komunikací jsou zobrazeny ve výkresu Koncepce technické infrastruktury (A.2.5).

Územní plán stabilizuje umístění elektronických komunikačních vedení, tj. páteřních rozvodů veřejné i neveřejné elektronické sítě a umístění elektronických zařízení, nové prvky elektronických komunikací nejsou navrhovány.

5. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

Plochy zeleně a jejich vzájemné vztahy jsou významnou přírodní hodnotou, stabilizují a rozvíjejí urbanistické principy typické pro město Hradec Králové a jeho krajinu.

Koncepce uspořádání krajiny je založena na těchto principech:

- ochraně a rozvoji sídelní zeleně, zejména ploch městských parků;
- ochraně a rozvoji nezastavěných ploch na přechodu města a krajiny;
- ochraně a rozvoji přírodních os Labe a Orlice, jako typického obrazu lužní krajiny ovlivňující obraz města;
- respektování a rozvoji přírodních funkcí krajiny, územního systému ekologické stability a skladebných prvků ovlivňujících charakter krajinného rázu okolí města (stromořadí a aleje, doprovody vodotečí, rozptýlená zeleň, vodní prvky);
- respektování a rozvoji produkční funkce krajiny.

Koncepce uspořádání krajiny je propojena se systémem sídelní zeleně, který je její součástí, a tvoří ucelený a provázaný systém, který je dále doplňován jednotlivými plochami městské i krajinné zeleně, které nejsou součástí skladebných prvků systému zeleně, ale tvoří nedílnou součást charakteru města a krajiny.

Koncepci uspořádání krajiny tvoří:

- vymezení ploch podle významu a stanovení podmínek pro jejich využití (bod 5.1);
- vymezení ploch s rozdílným způsobem využití a stanovení podmínek pro jejich využití (bod 5.2);
- systém sídelní zeleně (bod 5.3);
- prostorová koncepce krajiny (bod 5.4);
- územní systém ekologické stability (bod 5.5);
- koncepce prostupnosti krajiny (bod 5.6);
- koncepce protierozních opatření (bod 5.7);
- koncepce ochrany města před povodněmi a podpory retence vody v krajině (bod 5.8);
- koncepce dobývání nerostů (bod 5.9);
- koncepce rekreačního využití krajiny (bod 5.10).

5.1. Plochy podle významu

Podmínky využití ploch podle významu jsou stanoveny v bodě 6.1.

5.2. Plochy s rozdílným způsobem využití

Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití jsou stanoveny v bodě 6.2.

5.3. Systém sídelní zeleně

Je stanoven v bodě 3.5.

5.4. Prostorová koncepce krajiny

Pro zajištění kvalitní zeleně a návaznosti na krajinu vně sídla se stanovuje prostorová koncepce krajiny. Prostorová koncepce krajiny je zobrazená na výkrese Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3).

Prostorovou koncepcí krajiny tvoří:

a) plochy s rozdílným způsobem využití:

- Plochy zeleně - přírodního charakteru (ZP) mimo zastavěné území;
- Plochy vodní a vodohospodářské (W);
- Plochy zemědělské (NZ);
- Plochy lesní (NL);
- Plochy přírodní (NP);
- Plochy smíšené nezastavěného území - zemědělské, přírodní (NSpz);
- Plochy smíšené nezastavěného území - sportovní (NSs);

b) rozvojové plochy: Plochy změn v krajině - viz Příloha č. 1 (Tabulka ploch);

c) překryvné prvky:

- Dominantní prvky reliéfu krajiny;
- Zelené klíny;
- Osy zeleně městského typu;
- Osy zeleně krajinného (přírodního) typu;
- Místní osy;
- Kosterní stromořadí;
- Doprovodná zeleň dopravních staveb městského typu;
- Doprovodná zeleň dopravních staveb přírodního typu.

5.4.1. Vymezené překryvné prvky prostorové koncepce krajiny

Překryvný prvek Koncepce uspořádání krajiny	význam
Dominantní prvky reliéfu krajiny	
Městské historické centrum	veduta města
Nový Hradec Králové	jižní horizont města
Zelené klíny	
Zelený klín Labe - sever	kosterní prvek prostorové koncepce krajiny - stávající
Zelený klín Labe - jih	kosterní prvek prostorové koncepce krajiny - stávající
Zelený klín Orlice	kosterní prvek prostorové koncepce krajiny - stávající
Osy zeleně městského typu	
Osa I. okruh	okružní osa historického jádra města - vnitřní
Osa II.okruh - Městský bulvár	okružní osa historického jádra města - vnější
Osa Letištní bulvár	radiální dvojosa
Osa Pospíšilova	radiální osa
Osa Náhon - Na drahách	radiální dvojosa
Osa Brněnská	radiální osa
Osa Benešova - Lesopark	radiální osa
Osa Třebešská radiála	radiální osa
Osa Rašínova	radiální osa
Osa Pražská - Zanádražní	severojižní páteřní osa nově řešených území
Osa Nová Zelená	východozápadní páteřní osa nově řešených území
Osa Koutníkova	radiální osa
Osy zeleně krajinného (přírodního) typu	
Osa Labe	přírodní osa
Osa Orlice	přírodní osa
Osa Piletický potok	přírodní osa
Osa Stříbrná	přírodní osa
Osa Třebešský písník	přírodní osa
Osa Jižní	přírodní osa
Osa Labský Náhon	severojižní přírodní páteřní osa nově řešených území
Osa Zelené žebro Kukleny - Plačice	severojižní přírodní páteřní osa nově řešených území
Osa Chaloupská svodnice	přírodní osa
Místní osy	
dle výkresu Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3).	spojnice nižšího řádu systému sídelní zeleně
Kosterní stromořadí	
dle výkresu Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3).	spojnice nižšího řádu koncepce uspořádání krajiny
Doprovodná zeleň dopravních staveb městského typu	
Osa Severní tangenta	nová liniová dopravní stopa v krajině

Osa Jižní spojka	nová liniová dopravní stopa v krajině
Osa Nová Kladská	nová liniová dopravní stopa v krajině
Osa I/11	liniová dopravní stopa v krajině
Doprovodná zeleň dopravních staveb přírodního typu	
Osa D 11	nová liniová dopravní stopa v krajině

5.4.2. Podmínky využití ploch definované překryvnými prvky koncepce uspořádání krajiny.

Dominantní prvky reliéfu krajiny

- neumísťovat v území stavby narušující pohled na typický obraz veduty města (viz také bod 6.3.4. písm. g));
- posuzovat vliv zakládaných ploch zeleně na typický obraz veduty města z pohledu dlouhodobého časového horizontu, zejména umístování výsadeb vzrůstných druhů dřevin;

Zelené klíny

- neumísťovat plochy funkčních typů městské zeleně, procesy převládající při vývoji a zakládání ploch musí být v souladu se zásadami USES a ostatních ochranných režimů ochrany přírody;

Osy zeleně městského typu

- preferovat úpravy ploch a zakládání nových ploch skladebnými vegetačními a technickými prvky typickými pro městské prostředí (například stromořadí, intenzivní mobilní zeleň, květinové záhony, kvalitní mobiliář, vodní prvky, drobná zahradní architektura apod.);
- v provozním řešení jednotlivých os preferovat zklidňující funkce městského parteru, pokud to místo osy v dopravním systému města dovoluje;
- druhovou skladbu vegetačních prvků je možno doplňovat introdukovanými dřevinami a kultivary;

Osy zeleně krajinného (přírodního) typu

- neumísťovat plochy funkčních typů městské zeleně, procesy převládající při vývoji a zakládání ploch musí být v souladu se zásadami USES a ostatních ochranných režimů ochrany přírody, pokud části os do těchto režimů spadají;
- druhová skladba nově zakládaných či upravovaných vegetačních prvků musí odpovídat zařazení do skupin typů geobiocénů;

Místní osy

- vzhledem k prostorovým možnostem preferovat zachování, obnovu či zakládání typického vegetačního prvku - stromořadí;
- podle typu zástavby a prostorových možností zvážit umístění alespoň prvků mobilní zeleně;
- zvýšená péče o stávající a zakládání nových ploch zeleně v doprovodné funkci;

Kosterní stromořadí

- zachovat, obnovovat a zakládat liniové prvky typické pro charakter vzhledu krajiny;
- druhová skladba vegetačních prvků musí odpovídat zařazení do skupin typů geobiocénů;

Doprovodná zeleň dopravních staveb městského typu

- typickým vegetačním prvkem jsou jedno či víceřadá stromořadí;
- druhová a prostorová skladba vegetačních prvků musí být přizpůsobena zátěži doprovodných jevů dopravy;

Doprovodná zeleň dopravních staveb přírodního typu

- typickým vegetačním prvkem jsou skupiny stromů a porosty;
- druhová skladba musí respektovat přírodní podmínky stanoviště při zohlednění požadavku na dlouhodobě stabilní izolační funkci vegetačního doprovodu.

5.5. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vymezován jako síť skladebných částí (biocenter a biokoridorů), které stavem svých ekologických podmínek umožňují trvalou existenci (a migraci) přirozených (nebo přírodě blízkých) druhů rostlin a živočichů.

Územní plán vymezuje doplňková opatření místního systému ekologické stability, která doplňují územní systém ekologické stability (bod 5.5.2). Doplňková opatření místního systému ekologické stability jsou vymezeny plochami s rozdílným způsobem využití a jsou označeny kódem.

Prvky územního systému ekologické stability jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Konceptu uspořádání krajiny (A.2.3).

5.5.1. Územní systém ekologické stability krajiny tvoří tyto plochy

Číslo skladebného prvku	Název skladebného prvku	typ prvku	výměra prvku ÚSES
1	Ústí Mlýnského náhonu	LC	84 199
2	Pod Novým rybníkem	LC	35 155
3	Soutok s Librantickým potokem	LC	44 133
4	V lukách	LC	42 699
5	Za tratí	LC	22 974
6	Luční	LC	32 448
7	Nový rybník	LC	42 735
8	Les Ouliště	LC	56 668
9	Pod zahradami	LC	36 543
10	Dehetník	LC	34 245
11	Slatina	LC	23 827
12	Mezi mosty	LC	15 850
13	Pálenka	LC	23 933
14	Lesopark	LC	193 124
15	Klacovka	LC	21 561
16	Plačický písňík	LC	209 134
17	Zámeček	LC	29 450
18	Roudnička, Datlík, Cikán	LC	300 304
19	Biřička	LC	95 751
20	U cesty myslivců	LC	164405
21	U křivé lípy	LC	138 249
22	Za SSŽ	LC	28 537
23	Temešvár	LC	58 027
24	Plotiště	LC	2 369
25	Úvozová cesta	LC	107 073
26	Pod Kydlinovem	LC	25 660
27	Jiráskovy sady	LC	70 741
28	Zámostí	LC	57 275
29	Stará paseka	LC	10 597
30	Ouliště	LC	54 850
31	Plotištěský rybník	LC	22 383
32	Bohdaneč	LC	100 617
33	U jezu	LC	342 077
34	Budín - Labe	LC	470 008
35	Plačice	LC	27 849
36	Věkoše	LC	87 046

Číslo skladebného prvku	Název skladebného prvku	typ prvku	výměra prvku ÚSES
37	U Labe nad koridorem	LC	232 797
38	Nad Plotištěm	LC	32 006
39	Slatina	LK	16 416
40	Na Orlici 1761	RC	2 788 761
41	U Labe pod koridorem	RC	1 022 570
42	Správčice 982	RC	283 303
43	Labe - jih	RC	27 459
44	HO 55	RK	136 767
45	Ouliště HO 92	RC	94 207
46	K 73	NK	13 427
47	Haltýř	LC	82 899
48	1270	RK	8 662
49	1271	RK	323 932
50	Na kolečkách	LK	7 780
51	Plachta	LC	643 175
52	Ústí Piletického potoka	LC	14 069
53	Piletický potok	LK	22 172
54	Třebeš	LK	15 908
55	U starého Labe	LK	29 696
56	1279	RK	113 409
57	Plačický potok	LK	12 002
58	K 73	NK	924 813
59	K 73	NK	1 732
60	K 73	NK	9 408
61	K 73	NK	586
62	K 73	NK	4 400
63	K 73	NK	8 728
64	Haltýř	LK	5 600
65	Haltýř	LK	292
66	Bělečský potok	LK	74 011
67	Stříbrný potok	LK	57 299
68	Vysoké Chvojno	NC	7 367 732
69	Meandry Orlice	RC	317 612
70	K 73	NK	166 419
71	1270	RK	2 375
72	Třebeš, Roudnička	LK	16 088
73	Kopec sv. Jana	LK	26 302

Číslo skladebného prvku	Název skladebného prvku	typ prvku	výměra prvku USES
74	Borovinka	LK	47 396
75	Na pískách	LK	43 834
76	Plačice	LK	36 198
77	1278	RK	23 915
78	Plačický potok	LK	19 907
79	Labský náhon	LK	106 688
80	Chaloupská svodnice	LK	36 622
81	Chaloupská svodnice	LK	83 902
82	Úvozová cesta	LK	6 979
83	Melounka - Labský náhon	LK	52 274
84	Labský náhon	LK	18 720
85	Labský náhon	LK	32 724
86	Pod Kydlinovem - Labský náhon	LK	22 473
87	1266	RK	318 789
88	Piletický potok	LK	33 074
89	Piletický potok	LK	22 914

Číslo skladebného prvku	Název skladebného prvku	typ prvku	výměra prvku USES
90	Piletický potok	LK	33 059
91	Piletický potok	LK	11 357
93	Hranice k.ú. Rusek	LK	5 211
94	Hranice k.ú. Rusek	LK	25 460
95	Pod Oulištěm	LK	16 929
96	Za skladištní oblastí	LK	78 510
97	Pod Novým rybníkem	LK	10 503
98	Protierozní	LK	15 636
99	Na rozhraní	LK	16 759
100	Na rozhraní	LK	38 123
101	Na Drahách	LK	130 119
102	Nový HK	LK	33 834
103	Mlýnský kanál	LK	91 915
104	Na Drahách	LK	19 176
105	Stříbrný potok	LK	14 868
106	Stará paseka	LK	9 484
107	K 73	NK	1 596

5.5.2. Doplnková opatření místního systému ekologické stability (dále pouze Doplnková opatření)

Územní plán vymezuje síť doplňkových opatření, která doplňují územní systém ekologické stability a spoluvytváří tak výhodnější podmínky pro trvale udržitelný rozvoj.

Doplňková opatření jsou polyfunkční, jejich dominantní funkci určuje uvedený kód. Tento údaj je důležitý pro správnou definici pěstebního cíle a pro způsob zakládání a pěstění vegetačních prvků.

Územní plán člení plochy doplňková opatření z hlediska jejich dominantní funkce do skupin:

- a) U: plocha s funkcí ÚSES (slouží k šíření druhové diverzity do ploch ekologicky málo stabilních);
- b) H: plocha stabilizující hydrický režim území: vegetace zajišťující retenci, retardaci a akumulaci vody v mikropovodí;
- c) K: plocha typická pro krajinný ráz území: vegetace dotvářející krajinný obraz území;
- d) E: Vegetační pásy s výraznou protierozní funkcí, zabraňující degradaci půdy;
- e) R: Vegetace umožňující různé rekreační aktivity;
- f) O: Vegetace s ochrannou a izolační funkcí.

V území jsou vymezena následující doplňková opatření:

Ozn. plochy	Funkce plochy	výměra (m ²)
DO 1	RSH	25 020
DO 2	E	6 679
DO 3	U	5 285
DO 4	S	20 054
DO 5	U	3 462
DO 6	U	733
DO 7	U	2 635
DO 8	H	34 107
DO 9	E	828
DO 10	E	3 457
DO 11	K	10 746
DO 12	R	6 197
DO 13	U	12 070
DO 14	UH	8 642
DO 15	UH	8 975
DO 16	H	33 890
DO 17	H	14 755
DO 18	U	4 368
DO 19	U	1 630
DO 20	U	1 563
DO 21	U	1 715
DO 22	E	62 124
DO 23	K	776
DO 24	U	23 532
DO 25	K	10 353
DO 26	U	15 059
DO 27	O	20 023
DO 28	O	41 425
DO 29	R	18 783
DO 30	R	44 943
DO 31	O	19 586
DO 32	O	923
DO 33	O	9 972
DO 34	O	508
DO 35	U	1 777
DO 36	H	7 870
DO 37	E	5 628
DO 38	H	3 783
DO 39	R	26 362
DO 40	U	1 496
DO 41	U	10 550
DO 42	K	2 934
DO 43	U	12 175
DO 44	U	14 189
DO 45	U	4 308
DO 46	U	12 060
DO 47	U	1 429
DO 48	U	3 425
DO 49	H	9 011
DO 50	R	50 461
DO 51	O	7 751
DO 52	U	9 074
DO 53	O	6 718
DO 54	U	7 986
DO 55	U	1 280

Ozn. plochy	Funkce plochy	výměra (m ²)
DO 56	E	2 002
DO 57	U	5 643
DO 58	O	45 893
DO 59	H	23 715
DO 60	H	13 541
DO 61	H	63 394
DO 62	U	10 369
DO 63	U	11 025
DO 64	U	6 637
DO 65	U	9 287
DO 66	U	11 534
DO 67	E	3 414
DO 68	E	6 104
DO 69	E	4 265
DO 70	U	12 067
DO 71	U	2 796
DO 72	E	5 424
DO 73	E	5 180
DO 74	O	6 827
DO 75	U	6 064
DO 76	O	4 842
DO 77	O	3 352
DO 78	O	3 569
DO 79	H	28 501
DO 80	U	14 584
DO 81	U	12 654
DO 82	U	2 779
DO 83	O	1 612
DO 84	U	4 540
DO 85	O	3 518
DO 86	U	29 143
DO 87	U	50 047
DO 88	U	2 816
DO 89	U	3 766
DO 90	U	42 782
DO 91	U	172 899
DO 92	U	1 258
DO 93	U	3 569
DO 94	U	6 851
DO 95	U	7 572
DO 96	U	2 570
DO 97	U	6 992
DO 98	K	2 179
DO 99	H	30 410
DO 100	O	4 981
DO 101	O	8 389
DO 102	K	1 658
DO 103	U	11 037
DO 104	K	5 742
DO 105	K	11 978
DO 106	R	24 832
DO 107	U	2 334
DO 108	U	4 615
DO 109	U	5 346

5.6. Koncepce prostupnosti krajiny

Koncepce prostupnosti krajiny je souhrnem dílčích částí urbanistické koncepce, koncepce dopravní infrastruktury a koncepce uspořádání krajiny a zajišťuje dostatek prostoru a možností pro efektivní pohyb napříč zastavěným územím města i volnou krajinou, čímž podporuje nejen hospodářské a rekreační využití území.

Pro zajištění prostupnosti krajiny jsou vymezeny zejména:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS);
 - plochy veřejných prostranství (PV);
 - plochy zemědělské (NZ);
 - plochy smíšené nezastavěného území - přírodní, zemědělské (NSpz);
- b) liniové a bodové překryvné prvky koncepce dopravní infrastruktury:
 - cyklistická komunikace hlavní;
 - cyklistická komunikace vedlejší;
 - významné pěší propojení;
 - významná lávka;
- c) liniové překryvné prvky prostorové koncepce krajiny:
 - místní osa;
 - kosterní stromořadí.

Plochy jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3), překryvné prvky jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3) a ve výkrese Koncepce dopravní infrastruktury (A.2.4).

5.7. Koncepce protierozních opatření

Koncepce protierozních opatření zajišťuje ochranu půdního fondu před vodní a větrnou erozí, podporu kontinuity zemědělského hospodaření a ekologicko-stabilizační i retenční funkce krajiny.

Pro podporu protierozní schopnosti krajiny jsou vymezeny zejména:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy lesní (NL);
 - plochy přírodní (NP);
 - plochy zeleně - přírodního charakteru (ZP);
 - plochy smíšené nezastavěného území - přírodní, zemědělské (NSpz);
- b) překryvné prvky územního systému ekologické stability:
 - biocentra a biokoridory;
 - doplňková opatření místního systému ekologické stability;
- c) liniové překryvné prvky prostorové koncepce krajiny:
 - kosterní stromořadí.

Samostatné překryvné prvky protierozních opatření nejsou vymezeny. Plochy jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3), překryvné prvky jsou zobrazeny ve výkrese Koncepce uspořádání krajiny (A.2.3).

5.8. Koncepce ochrany města před povodněmi a podpory retence vody v krajině

Koncepce ochrany města před povodněmi a podpory retence vody v krajině zajišťuje účinnou ochranu stávajícího zastavěného území města a rozvojových ploch před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod a vytváří předpoklady k optimalizaci vodního režimu krajiny. Základem koncepce ochrany města před povodněmi a podpory retence vody v krajině je systém ochranných protipovodňových hrází a ploch podporujících retenci vody v nivách vodních toků.

K zajištění ochrany města před povodněmi a pro podporu retence vody v krajině jsou vymezeny zejména:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy vodní a vodohospodářské (W);
 - plochy lesní (NL);
 - plochy přírodní (NP);
 - plochy smíšené nezastavěného území - přírodní, zemědělské (NSpz);
- b) plošné překryvné prvky:
 - suchá retenční nádrž;
- c) liniové překryvné prvky:
 - ochranná protipovodňová hráz;
 - vodní tok.

Plochy jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Konceptce uspořádání krajiny (A.2.3), překryvné prvky jsou zobrazeny ve výkrese Konceptce uspořádání krajiny (A.2.3).

Nově jsou navrženy následující překryvné prvky konceptce ochrany města před povodněmi a podpory retence vody v krajině:

- PP-01: suchá retenční nádrž Plotiště na toku Melounky v k.ú. Plotiště nad Labem;
- PP-02: suchá retenční nádrž Svobodné Dvory na toku Chaloupské svodnice v k.ú. Kukleny a Svobodné Dvory;
- PP-03: suchá retenční nádrž Světí na Světské svodnici, přítoku Melounky, v k.ú. Plotiště nad Labem;
- PP-04: suchá retenční nádrž Plačice na Plačickém potoku v k.ú. Plačice;
- PP-05: suchá retenční nádrž na toku Biřičky nad rybníkem Biřička v k.ú. Nový Hradec Králové;
- PP-06: suchá retenční nádrž na přítoku Biřičky v k.ú. Nový Hradec Králové;
- PP-07, PP-08, PP-09, PP-10, PP-11: suché retenční nádrže na bezejmenných drobných vodních tocích v k.ú. Nový Hradec Králové;
- PP-12: ochranná protipovodňová hráz na levém břehu Plačického potoku v k.ú. Březhrad;
- VT-01: přeložka vodního toku Plačického potoku v k.ú. Plačice.

5.9. Konceptce dobývání nerostů

Pro dobývání nerostů nejsou vymezeny žádné plochy s rozdílným způsobem využití ani překryvné prvky. Stávající těžba nerostů je chápána jako dočasný způsob využití a na její ploše jsou vymezeny stabilizované a rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití zohledňující využití území po ukončení těžby a rekultivaci dotčeného prostoru.

5.10. Konceptce rekreačního využití krajiny

Konceptce rekreačního využití krajiny je souhrnem dílčích částí urbanistické konceptce, konceptce dopravní infrastruktury a konceptce uspořádání krajiny a zajišťuje podmínky pro rekreaci v nezastavěném území města při respektování ochrany hodnotných částí volné krajiny a přesahu rekreačního potenciálu za hranice území města.

Pro zajištění rekreačního využití krajiny jsou vymezeny zejména:

- a) plochy s rozdílným způsobem využití:
 - plochy rekreace - plochy staveb pro hromadnou rekreaci (RH);
 - plochy vodní a vodohospodářské (W);
 - plochy lesní (NL);
 - plochy přírodní (NP);
 - plochy smíšené nezastavěného území - přírodní, zemědělské (NSpz);
 - plochy smíšené nezastavěného území - sportovní (NSs);
- b) liniové překryvné prvky konceptce dopravní infrastruktury:
 - cyklistická komunikace hlavní;
 - cyklistická komunikace vedlejší;
 - významné pěší propojení.

Plochy jsou zobrazeny v Hlavním výkrese (A.2.1) a ve výkrese Konceptce uspořádání krajiny (A.2.3) a překryvné prvky jsou zobrazeny ve výkrese Konceptce dopravní infrastruktury (A.2.4).

6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

6.1. Podmínky využití ploch podle významu

6.1.1. Plochy stabilizované zastavěného území (ve výkresové části označené jako „stav“)

V plochách stabilizovaných zastavěného území se stanovují tyto podmínky využití:

- a) V plochách bydlení (B) a v plochách smíšených obytných - městských (SM), v zástavbě, která vytváří svou kompaktní strukturou vnitrobloky, je nutné rozvíjet rekreační charakter obytných vnitrobloků. Plochy vnitrobloků prioritně využít pro veřejnou zeleň s vybavením pro rekreaci obyvatel bloku (například mobiliář, drobná architektura apod.) Na plochách těchto vnitrobloků není přípustné umísťovat nové stavby, s výjimkou staveb hromadných garáží. Hromadné garáže jsou na plochách vnitrobloků přípustné za podmínky, že mají maximálně jedno nadzemní podlaží, jsou řešeny koncepčně v rámci celého bloku a svým konstrukčním řešením umožňují a vytvářejí pobytové využití střechních ploch. U stávajících staveb ve vnitrobloku je možné provádět pouze udržovací práce a stavební úpravy a dále je možné provádění změn staveb a změn v užívání staveb za účelem zřízení hygienického zařízení (záchody, prostory pro osobní hygienu), technologického a technického vybavení snižujícího negativní vlivy stávajícího funkčního využití.
- b) Při provádění změn stávající stavby, která překračuje stanovenou maximální podlažnost zástavby, nesmí být podlažnost stavby zvýšena.
- c) U stávajících staveb, které neodpovídají navrženému typu struktury zástavby, je možné provádět pouze udržovací práce a stavební úpravy a dále je možné provádění změn staveb (přístavby, nástavby) a změn v užívání staveb za účelem zřízení hygienického zařízení (záchody, prostory pro osobní hygienu), technologického a technického vybavení snižujícího negativní vlivy stávajícího funkčního využití.

Další podmínky jsou stanoveny v bodech 6.2 a 6.3.

6.1.2. Plochy přestaveb

Pro plochy přestaveb se stanovují tyto podmínky využití:

- a) U stávajících staveb, které svým využitím neodpovídají požadovanému způsobu využití, je možné provádět pouze udržovací práce a stavební úpravy a dále je možné provádění změn staveb a změn v užívání staveb za účelem zřízení hygienického zařízení (záchody, prostory pro osobní hygienu), technologického a technického vybavení snižujícího negativní vlivy stávajícího funkčního využití.
- b) Při provádění změn stávající stavby, která překračuje stanovenou maximální podlažnost zástavby, nesmí být podlažnost stavby zvýšena.
- c) U stávajících staveb, které neodpovídají navrženému typu struktury zástavby, je možné provádět pouze udržovací práce a stavební úpravy a dále je možné provádění změn staveb (přístavby, nástavby) a změn v užívání staveb za účelem zřízení hygienického zařízení (záchody, prostory pro osobní hygienu), technologického a technického vybavení snižujícího negativní vlivy stávajícího funkčního využití.

Další podmínky jsou stanoveny v bodech 6.2 a 6.3.

6.1.3. Plochy zastavitelné

Podmínky jsou stanoveny v bodech 6.2 a 6.3.

6.1.4. Plochy změn v krajině

Podmínky jsou stanoveny v bodech 6.2 a 6.3.

6.2. PODMÍNKY VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

- 6.2.1. V celém řešeném území lze umísťovat a povolovat stavby (včetně jejich změn a změn v užívání) a rozhodovat o změnách využití území, jejichž funkční využití je uvedené jako hlavní, nebo přípustné, případně jako podmíněně přípustné, u kterých bylo prokázáno splnění stanovených podmínek.
- 6.2.2. V celém řešeném území nelze umísťovat a povolovat stavby (včetně jejich změn a změn v užívání) a rozhodovat o změnách využití území, jejichž funkční využití je uvedené jako nepřípustné, případně jako podmíněně přípustné, u kterých nebylo prokázáno splnění stanovených podmínek.
- 6.2.3. Stavby (včetně jejich změn a změn v užívání) a změny využití území, jejichž funkční využití není v podmínkách využití ploch s rozdílným využitím uvedené, lze v konkrétní ploše umístit pouze za podmínky prokázání slučitelnosti stavby nebo zařízení s hlavním využitím konkrétní plochy.

hlavní využití:

Bydlení v bytových a rodinných domech.

přípustné využití:

- stavby a zařízení pro občanské vybavení (stavby a zařízení pro kulturu, pro zdravotní a sociální služby, pro vzdělání a výchovu, pro sport a tělovýchovu, zařízení péče o děti, stavby ubytovacích zařízení kategorie nejvýše penzion, stavby a zařízení pro stravování, stavby a zařízení pro nerušící služby);
- veřejná prostranství, veřejná a soukromá zeleň;
- dětská hřiště, venkovní sportoviště;
- místní a účelové komunikace;
- garáže, hromadné garáže, odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby pro obchod za podmínky, že zastavěná plocha stavby nepřesáhne 1000m²;
- stavby pro skladování za podmínky, že souvisejí s hlavním, nebo přípustným využitím.

nepřípustné využití:

- stavby pro výrobu;
- stavby pro zemědělství;
- služby pro motoristy (autoservisy, pneuservisy, autoklempírny, lakovny);
- čerpací stanice pohonných hmot;
- autobazary;
- truck centra;
- logistická centra;
- hřbitovy;
- stavby pro nakládání s odpady s výjimkou staveb pro shromažďování tuhého domovního odpadu;
- ostatní stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Polyfunkční využití území zahrnující bydlení a občanské vybavení.

přípustné využití:

- stavby pro obchod s celkovou prodejní plochou do 2000m²;
- veřejná prostranství, veřejná a soukromá zeleň;
- dětská hřiště, venkovní sportoviště;
- místní a účelové komunikace;
- garáže, hromadné garáže, odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby pro obchod s celkovou prodejní plochou nad 2000m² za podmínky situování podlažních ploch pro obchod minimálně do dvou podlaží zahrnujících podlaží přístupné přímo z terénu a vyřešení nezbytného parkování v rámci objektu;
- stavby a zařízení pro výrobu za podmínky, že výroba odpovídá charakteristice nerušící výroby;
- stavby pro skladování za podmínky, že souvisejí s hlavním, nebo přípustným využitím.

nepřípustné využití:

- stavby pro zemědělství;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- autobazary;
- truck centra;
- logistická centra;
- hřbitovy;
- stavby pro nakládání s odpady s výjimkou staveb pro shromažďování tuhého domovního odpadu;
- ostatní stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Bydlení ve spojení s užitkovým využitím zahrad a možností chovu hospodářských zvířat.

přípustné využití:

- stavby a zařízení pro občanské vybavení (stavby a zařízení pro kulturu, pro zdravotní a sociální služby, pro vzdělání a výchovu, pro sport a tělovýchovu, zařízení péče o děti, stavby ubytovacích zařízení kategorie nejvýše penzion, stavby a zařízení pro stravování, stavby a zařízení pro nerušící služby);
- stavby zemědělských usedlostí (též „rodinné farmy“) - stavby pro bydlení s obytnými a hospodářskými zahradami, se zemědělskými stavbami pro hospodářská zvířata (včetně doprovodných staveb), stavbami pro posklizňovou úpravu a skladování produktů rostlinné výroby a s odstavnými, parkovacími a manipulačními plochami pro zemědělskou techniku;
- stavby pro rodinnou rekreaci (rekreační chalupy);
- veřejná prostranství, veřejná a soukromá zeleň;
- dětská hřiště, venkovní sportoviště;
- místní a účelové komunikace;
- garáže, hromadné garáže, odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby pro obchod za podmínky, že zastavěná plocha stavby nepřesáhne 1000m²;
- stavby a zařízení pro výrobu za podmínky, že výroba odpovídá charakteristice nerušící výroby;
- stavby pro skladování za podmínky, že souvisejí s hlavním, nebo přípustným využitím.

nepřípustné využití:

- služby pro motoristy (autoservisy, pneuservisy, autoklempírny, lakovny);
- čerpací stanice pohonných hmot;
- autobazary;
- truck centra;
- logistická centra;
- hřbitovy;
- stavby pro nakládání s odpady s výjimkou staveb pro shromažďování tuhého domovního odpadu;
- ostatní stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Občanské vybavení, které je veřejnou infrastrukturou (stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva).

přípustné využití:

- veřejná prostranství a veřejná zeleň;
- dětská hřiště;
- místní a účelové komunikace;
- parkovací plochy pro osobní automobily;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro tělovýchovu a sport za podmínky, že souvisejí se stavbou v hlavním využití;
- stavby a zařízení občanského vybavení, které není veřejnou infrastrukturou, za podmínky, že souvisí se stavbou nebo zařízením v hlavním využití, funkcí a charakterem stavbu v hlavním využití doplňuje a zvyšuje komfort jejího užívání;
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Tělovýchova, sport a rekreace, například hřiště a stadiony, tělocvičny a víceúčelové sportovní haly, bazény, zimní stadiony, kluziště, areály vodních sportů a loděnice, motoristické a jezdecké areály, kynologická cvičiště, plovárny apod.

přípustné využití:

- veřejná prostranství a veřejná zeleň;
- dětská hřiště;
- místní a účelové komunikace;
- parkovací plochy;
- hromadné garáže pro potřeby a kapacitu staveb pro sport a tělovýchovu;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- zemědělské stavby a zařízení za podmínky, že souvisí s jezdeckými areály;
- stavby a zařízení občanského vybavení, za podmínky, že souvisí se stavbou nebo zařízením v hlavním využití, funkcí a charakterem stavbu v hlavním využití doplňuje a zvyšuje komfort jejího užívání, zejména stavby a zařízení ubytovacích zařízení, stavby a zařízení pro stravování, pro obchod, pro služby, apod.;
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Občanské vybavení - komerční vybavení (např. stavby a zařízení pro obchod, administrativu, ubytování, stravování, služby, vědu a výzkum, společenská a zábavní centra, výstavní a veletržní areály).

přípustné využití:

- veřejná prostranství a veřejná zeleň;
- místní a účelové komunikace;
- odstavné a parkovací plochy, manipulační plochy;
- hromadné garáže pro potřeby a kapacitu staveb komerčního vybavení;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- zeleň;
- dětská hřiště;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- stavby pro výrobu;
- truck centra;
- logistická centra;
- stavby pro zemědělství;
- stavby pro rodinnou rekreaci.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Hřbitovy a veřejná pohřebiště (např. stavby a zařízení pro pohřbívání, stavby a zařízení provozního vybavení, obřadní síně, krematoria, kaple, kostely apod.).

přípustné využití:

- stavby a zařízení pro služby poskytované v souvislosti s hlavním využitím;
- veřejná zeleň;
- drobná architektura (mobiliář, altány, fontány, plastiky a umělecká díla apod.);
- vodní plochy a vodní toky;
- účelové komunikace;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- nestanovuje se.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Hromadná rekreace (např. kempy, tábořiště, plovárny, centra volného času apod.)

přípustné využití:

- stavby ubytovacích zařízení;
- stavby a zařízení pro stravování;
- stavby a zařízení pro sport a tělovýchovu, včetně venkovních a přírodních sportovišť;
- dětská hřiště;
- stavby a zařízení pro služby související s rekreací, zejména půjčovny sportovního vybavení;
- hygienická zařízení;
- ekologická a informační centra;
- pobytové louky, pláže;
- zeleň;
- místní a účelové komunikace,
- parkovací plochy pro osobní automobily;
- garáže;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro obchod, které zvyšují využitelnost ploch rekreace za podmínky, že svou funkcí, charakterem a rozsahem odpovídají významu území a nenarušují charakter území;
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- stavby pro výrobu;
- stavby pro zemědělství;
- stavby pro nakládání s odpady s výjimkou staveb pro shromažďování tuhého domovního odpadu;
- stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s rekreací.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Rodinná rekreace v objektech staveb pro rodinnou rekreaci samostatných, nebo seskupených do chatových osad (rekreační chaty, zahrádkářské chaty, rekreační domky).

přípustné využití:

- stavby pro společné zařízení chatové osady (společné skladování, hygienická zařízení, klubovny, občerstvení apod.);
- dětská hřiště, venkovní sportoviště;
- místní a účelové komunikace;
- odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- garáže pro osobní motorová vozidla za podmínky nerozšiřování půdorysu objektu;
- stavby pro skladování za podmínky, že souvisejí s hlavním, nebo přípustným využitím.

nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení;
- stavby pro výrobu;
- stavby pro zemědělství;
- stavby pro nakládání s odpady s výjimkou staveb pro shromažďování tuhého domovního odpadu;
- stavby pro občanské vybavení;
- ostatní stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s rekreací.

podmínky prostorového uspořádání:

- v plochách chatových osad nepovolovat stavby oplocení jednotlivých pozemků, oplocení jednotlivých pozemků je možné pouze živým plotem.

Další podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Rodinná rekreace v zahrádkářských osadách, zpravidla se zahrádkářskými chatami.

přípustné využití:

- stavby pro společné zařízení zahrádkářské osady (společné skladování, hygienická zařízení, klubovny, občerstvení apod.);
- stavby a zařízení pro skladování a zpracování plodin a produktů zahrádkářské činnosti;
- dětská hřiště;
- venkovní sportoviště;
- místní a účelové komunikace;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily za podmínky, že jsou společné pro zahrádkářskou osadu;
- stavby pro nakládání s odpady za podmínky, že souvisí se zahrádkářskou a pěstitelskou činností.

nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení;
- garáže;
- stavby pro výrobu;
- stavby pro občanské vybavení;
- stavby, zařízení a činnosti přímo nesouvisející se zahrádkářskou a pěstitelskou činností.

podmínky prostorového uspořádání:

- v plochách zahrádkářských osad nepovolovat stavby oplocení jednotlivých zahrádek, oplocení zahrádek je možné pouze živým plotem.

Další podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Výroba a skladování, včetně výroby zemědělské (stavby a zařízení pro výrobu a skladování, zemědělské stavby).

přípustné využití:

- stavby a zařízení pro výrobu energie;
- stavby a zařízení pro administrativu;
- stavby a zařízení pro výstavnictví - firemní muzejní expozice, včetně související vybavenosti pro provozovatele a návštěvníky;
- logistická centra;
- stavby pro servisní a opravárenské služby, truck centra;
- stavby pro veterinární péči;
- stavební dvory;
- stavby a zařízení pro nakládání s odpady;
- stavby dráhy, stavby a zařízení pro provoz dráhy (vlečky);
- místní a účelové komunikace;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- odstavné a parkovací plochy;
- autobazary;
- garáže pro osobní a nákladní automobily, speciální vozidla a jinou mechanizaci;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- zeleň;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů;
- stavby bytovacích zařízení za podmínky, že se jedná o ubytování pro zaměstnance;
- stavby a zařízení občanského vybavení za podmínky, že souvisí s hlavním využitím a jsou integrované do výrobních objektů či areálů, například: stavby a zařízení pro obchod, služby, stravování, zdravotní služby apod.;
- stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, vědu a výzkum za podmínky, že souvisí s výrobou v dané ploše, (například žakovské dílny);
- stavby a zařízení pro umístování a přechovávání látek, které svým složením, fyzikálními a chemickými vlastnostmi a množstvím podléhají zařazení do skupiny B podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění, za podmínky dodržení bezpečné vzdálenosti od zástavby a rozvojových ploch určených pro bydlení a občanskou vybavenost, která je veřejnou infrastrukturou, kde nemůže dojít k ohrožení zdraví a životů obyvatel.

nepřípustné využití:

- stavby pro rodinnou rekreaci;
- hřbitovy.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Dopravní infrastruktura pozemních komunikací, zejména dálnice, rychlostní silnice, silnice I., II. a III. třídy, místní a účelové komunikace.

přípustné využití:

- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- areály údržby pozemních komunikací;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- terminály hromadné dopravy;
- hromadné garáže;
- odstavné a parkovací plochy;
- logistická centra;
- truck centra;
- autobazary;
- liniové stavby drážní dopravy v úrovňovém nebo mimoúrovňovém křížení se stavbami silniční dopravy;
- stavby dráhy, stavby a zařízení pro provoz dráhy (tram-train, tramvaj);
- veřejná prostranství a veřejná zeleň;
- doprovodná zeleň;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Dopravní infrastruktura drážní dopravy.

přípustné využití:

- liniové stavby silniční dopravy v úrovňovém nebo mimoúrovňovém křížení se stavbami dráhy;
- logistická centra;
- hromadné garáže;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- vodní plochy a vodní toky;
- zeleň;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení občanského vybavení, za podmínky, že souvisí se stavbou nebo zařízením v hlavním využití, funkcí a charakterem stavbu v hlavním využití doplňuje a zvyšuje komfort jejího užívání, zejména stavby a zařízení ubytovacích zařízení, stavby a zařízení pro stravování, pro služby a obchod, pro administrativu apod.;
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů;
- stavby a zařízení pro umístování a přechovávání látek, které svým složením, fyzikálními a chemickými vlastnostmi a množstvím podléhají zařazení do skupiny B podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění, za podmínky dodržení bezpečné vzdálenosti od zástavby a rozvojových ploch určených pro bydlení a občanskou vybavenost, která je veřejnou infrastrukturou, kde nemůže dojít k ohrožení zdraví a životů obyvatel.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Dopravní infrastruktura - letiště.

přípustné využití:

- garáže, hromadné garáže;
- místní a účelové komunikace;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- odstavné a parkovací plochy;
- stavby a zařízení pro civilní ochranu;
- letecká muzea;
- logistická centra;
- vodní plochy a vodní toky;
- zeleň;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení občanského vybavení, za podmínky, že souvisí se stavbou nebo zařízením v hlavním využití, funkcí a charakterem stavbu v hlavním využití doplňuje a zvyšuje komfort jejího užívání, zejména stavby a zařízení ubytovacích zařízení, stavby a zařízení pro stravování, pro služby a obchod, pro administrativu, pro vzdělání a výchovu (výcvik, školicí střediska) apod.;
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů;
- stavby a zařízení technické infrastruktury za podmínky přípustnosti z hlediska ochranného pásma letiště.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Technická infrastruktura (stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, plynovody, čistírny odpadních vod, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetická vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě, elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě a produktovody).

přípustné využití:

- stavby a zařízení pro správu a provoz technické infrastruktury (stavby a zařízení pro administrativu, zázemí zaměstnanců, stavby a zařízení pro skladování);
- stavby a zařízení pro drobnou řemeslnou výrobu a služby související se správou a provozem technické infrastruktury;
- skladové a manipulační plochy;
- místní a účelové komunikace;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- odstavné a parkovací plochy;
- garáže pro osobní a nákladní automobily, speciální vozidla a jinou mechanizaci;
- vodní plochy a vodní toky;
- zeleň;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Veřejně přístupné prostory, které jsou veřejným prostranstvím (např. náměstí, ulice, tržiště, chodníky).

přípustné využití:

- veřejná zeleň, parky;
- stavby a zařízení dopravní infrastruktury silniční;
- podzemní hromadné garáže;
- stavby a zařízení dopravní infrastruktury drážní (tram-train, tramvaj);
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- drobná architektura (mobiliář, altány, fontány, plastiky a umělecká díla apod.);
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení občanského vybavení, které zvyšují využitelnost ploch veřejných prostranství a podporují zejména jejich společenskou funkci (např.: občerstvení s venkovním posezením, novinové stánky, dětská hřiště, venkovní sportoviště, půjčovny sportovních potřeb, veřejná WC, tržiště, amfiteátry, apod.) za podmínky, že svou funkcí, charakterem a rozsahem odpovídají významu území a nenarušují charakter území.

nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení;
- stavby pro výrobu;
- stavby pro skladování;
- stavby pro zemědělství;
- stavby pro rodinnou rekreaci;
- čerpací stanice pohonných hmot.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Parky, veřejná zeleň.

přípustné využití:

- pobytové louky;
- dětská hřiště;
- venkovní sportoviště;
- vodní plochy a vodní toky;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- drobná architektura (mobiiliář, altány, fontány, plastiky a umělecká díla apod.);
- hygienická zařízení, ekologická a informační centra;
- stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení občanského vybavení, které zvyšují využitelnost ploch veřejné zeleně a podporují zejména jejich společenskou funkci (např.: občerstvení s venkovním posezením, novinové stánky, dětská hřiště, venkovní sportoviště, půjčovny sportovních potřeb, veřejná WC, tržiště, amfiteátry, apod.) za podmínky, že svou funkcí, charakterem a rozsahem odpovídají významu území a nenarušují charakter území.
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení;
- stavby pro výrobu;
- stavby pro skladování;
- stavby pro zemědělství;
- stavby pro rodinnou rekreaci;
- čerpací stanice pohonných hmot.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Zahrady a sady.

přípustné využití:

- trvalé travní porosty;
- stavby pro skladování nářadí a plodin z produkce sadu nebo zahrady;
- stavby a zařízení pro zvýšení využitelnosti těchto ploch, zejména zahradní domky, terasy, pergoly, bazény, altány, skleníky, zimní zahrady apod.;
- vodní plochy a vodní toky;
- účelové komunikace;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- nestanovuje se.

nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení;
- garáž;
- stavby a zařízení občanského vybavení;
- stavby pro výrobu;
- stavby pro rodinnou rekreaci;
- ostatní stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Zeleň udržovaná v přírodě blízkém stavu.

přípustné využití:

- pozemky s trvalou vegetací bez primárního hospodářského významu, zejména aleje podél komunikací, rozptýlená zeleň, meze, remízy, břehové porosty apod.;
- pozemky zemědělského půdního fondu s extenzivním způsobem hospodaření;
- komunikace pro pěší;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků;
- protierozní stavby a opatření.

podmíněně přípustné využití:

- technická opatření a stavby, které zlepší podmínky pro využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra, za podmínky nenarušení funkčnosti územního systému ekologické stability;
- stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury - liniové inženýrské sítě, účelové komunikace zejména pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a pro zajištění průchodnosti krajiny, za podmínky nenarušení funkčnosti územního systému ekologické stability.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Povrchové vody, zejména významné vodní toky a vodní plochy, plní funkci vodohospodářskou, ekologicko-stabilizační, rekreační či estetickou.

přípustné využití:

- drobné vodní toky;
- břehová zeleň;
- vodohospodářské stavby a zařízení (jezy, jímací objekty, výpusti, hráze, čepy, kaskády, rybí přechody, ochranné a opěrné zdi, energetická zařízení apod.), včetně staveb pro správu a provoz;
- stavby a zařízení pro chov ryb;
- stavby a zařízení pro rybaření a vodní sporty;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- stavby a zařízení související dopravní infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- nestanovuje se.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Pozemky zemědělského půdního fondu primárně využívané za účelem produkce, převážně intenzivně obhospodařovaná orná půda.

přípustné využití:

- intenzivně využívané travní porosty;
- trvalé a speciální kultury (sady, chmelnice, vinice apod.);
- pozemky zemědělské půdy určené pro zajištění speciální zemědělské výroby (zahradnictví);
- stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství technologicky vázané na konkrétní stanoviště nezbytné pro obhospodařování zemědělské půdy a pro pastevectví (seníky, žlaby, jímky, silážní jámy, hnojiště, skleníky, přístřešky pro dobytek apod.);
- stavby a zařízení dopravní infrastruktury nezbytné pro obhospodařování pozemků a k zajištění prostupnosti krajiny (místní a účelové komunikace, manipulační plochy);
- naučné stezky;
- zeleň;
- vodní plochy a vodní toky;
- protierozní stavby a opatření;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků;
- stavby a zařízení technické infrastruktury.

podmíněně přípustné využití:

- pozemky liniových staveb silniční dopravy v místech úpravy parametrů stávající komunikace za podmínky, že tato úprava významně zlepší technické parametry této komunikace.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Pozemky určené k plnění funkcí lesa a lesního hospodářství, se zastoupením produkčních i mimoprodukčních funkcí.

přípustné využití:

- stavby a zařízení lesního hospodářství (stavby lesních cest, stavby hrazení bystřin a strží, stavby odvodnění lesní půdy a malé vodní nádrže v lesích);
- stavby pro provoz mobilní mechanizace související se zpracováním dřeva;
- stavby pro skladování související s hlavním využitím;
- stavby a zařízení pro chov zvířete, stavby pro příkrmování lesní zvířete;
- technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky pro využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, například hygienická zařízení, ekologická a informační centra, stánky s občerstvením, drobná architektura (např.: altány, krytá ohniště, sochy, pomníky, rozhledny apod.);
- komunikace pro pěší, naučné stezky, turistické trasy, stezky pro rekreační sport;
- vodní plochy a vodní toky;
- protierozní stavby a opatření;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků;
- stavby a zařízení, které řeší zlepšení zneškodňování odpadních vod dle zvláštních předpisů v souvislosti se stávajícími stavbami pro rodinnou rekreaci;
- stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury.

podmíněně přípustné využití:

- zemědělské využití na pozemcích lesního půdního fondu, trvalé travní porosty a mimolesní zeleň za podmínky, že se jedná o využití stávající;
- stavby pro rodinnou rekreaci (rekreační chaty) za podmínky, že se jedná o stavby stávající.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

- u stávajících staveb pro rodinnou rekreaci (rekreačních chat), je možné provádět pouze udržovací práce a stavební úpravy; provádění změn staveb je možné pouze za účelem zřízení hygienického zařízení (záchody, prostory pro osobní hygienu) za podmínky rozsahu přístavby do 5m² zastavěné plochy, nebo za účelem ochrany před zaplavením (nástavby);
- stavby pro rodinnou rekreaci se neoplocují.

Další podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a biocentra ÚSES.

přípustné využití:

- pozemky zemědělského půdního fondu s extenzivním způsobem hospodaření;
- pozemky určené k plnění funkcí lesa a lesního hospodářství;
- zeleň;
- vodní plochy a vodní toky;
- komunikace pro pěší, naučné stezky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků;
- protierozní stavby a opatření.

podmíněně přípustné využití:

- technická opatření a stavby, které zlepší podmínky pro využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra, za podmínky nenarušení celistvosti územní ochrany, příznivého stavu předmětu ochrany v dané ploše a nenarušení funkčnosti územního systému ekologické stability;
- stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury - liniové inženýrské sítě, účelové komunikace zejména pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a pro zajištění průchodnosti krajiny, za podmínky významného nenarušení celistvosti územní ochrany, příznivého stavu předmětu ochrany v dané ploše a nenarušení funkčnosti územního systému ekologické stability.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Extenzivně obhospodařované pozemky ZPF, zejména trvalé travní porosty s doprovodnou krajinnou zelení, s produkční a mimoprodukční funkcí.

přípustné využití:

- pozemky orné půdy, sadů a zahrad;
- účelové komunikace zejména pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a pro zajištění průchodnosti krajiny;
- zeleň;
- vodní plochy a vodní toky;
- komunikace pro pěší, naučné stezky;
- technická opatření a stavby, které zlepší podmínky pro využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra;
- stavby a zařízení technické infrastruktury,
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků;
- protierozní stavby a opatření.

podmíněně přípustné využití:

- nestanovuje se.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Území se sportovní funkcí v krajině s omezením staveb.

přípustné využití:

- pobytové louky;
- přírodní sportoviště;
- venkovní herní a tréninkové prostory golfových hřišť;
- bikrosové areály;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- zeleň;
- vodní plochy a vodní toky;
- hygienická zařízení, ekologická a informační centra;
- stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- nestanovuje se.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

hlavní využití:

Pozemky, stavby a zařízení pro obranu a bezpečnost státu, civilní ochranu a vězeňství.

přípustné využití:

- stavby pro opravárenské služby;
- parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní a nákladní automobily a speciální vozidla;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- místní a účelové komunikace, manipulační plochy;
- komunikace pro pěší, stezky pro rekreační sport;
- zeleň;
- stavby a zařízení technické infrastruktury;
- vodní plochy a vodní toky;
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

podmíněně přípustné využití:

- stavby pro výrobu a skladování za podmínky, že souvisí se stavbou nebo zařízením v hlavním využití;
- stavby a zařízení občanského vybavení, za podmínky, že souvisí se stavbou nebo zařízením v hlavním využití, zejména stavby a zařízení ubytovacích zařízení, stavby a zařízení pro stravování, pro sport, pro služby a obchod, pro administrativu, pro vzdělávání a výchovu, vědu a výzkum (výcvik, školicí střediska) apod.;
- stavby a zařízení pro bydlení za podmínky, že se jedná o bydlení správců budov či areálů.

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

podmínky prostorového uspořádání:

Podmínky prostorového uspořádání jsou stanoveny v bodě 6.3.

6.3. Stanovení podmínek prostorového uspořádání

Pro ochranu a rozvíjení hodnot území (především civilizačních, kulturních, urbanistických a architektonických) se stanovuje koncepce prostorového uspořádání, kterou tvoří:

- typ struktury zástavby (bod 6.3.1);
- maximální podlažnost zástavby (bod 6.3.2);
- koeficient zeleně (bod 6.3.3);
- urbanistické kompoziční prvky (bod 6.3.4).

6.3.1. Typ struktury zástavby

Typ struktury zástavby je stanoven pro plochy stabilizované zastavěného území, plochy zastavitelné a plochy přestavby. Typ struktury zástavby je zobrazen ve výkrese Urbanistická koncepce (A.2.2) a je uveden v Příloze č.1 (Tabulka ploch).

Stanoveno je sedm typů struktury zástavby (rozlišeny a označeny jsou písmenným kódem):

- **R** - Rostlá struktura historického jádra;
- **K** - Kompaktní struktura;
- **O** - Otevřená struktura;
- **D** - Drobná kompaktní struktura;
- **I** - Izolovaná struktura;
- **A** - Areály;
- **M** - Volné monobloky.

Pro jednotlivé typy struktur jsou stanoveny podmínky uspořádání zástavby. Podmínky jsou formulovány jako charakteristika typu struktury zástavby, kterou stavba nebo její změna musí naplnit.

Stanovené typy struktury zástavby jsou charakterizovány:

- a) vzájemným prostorovým uspořádáním objektů a intenzitou zástavby pozemků;
- b) měřítkem objektů;
- c) vztahem objektů k veřejnému prostranství.

6.3.1.1. R - Rostlá struktura historického jádra

Prostorová regulace tohoto typu struktury je předmětem státní památkové péče a řídí se podmínkami vyhlášené městské památkové rezervace. Pro tento typ struktury zástavby není stanovena maximální podlažnost zástavby podle bodu 6.3.2.

6.3.1.2. K - Kompaktní struktura

- a) Intenzivní zástavbu území tvoří systém bloků a veřejných prostranství. Budovy jsou komponovány do uzavřených nebo otevřených bloků nebo řad. Budovy v bloku dodržují společnou uzavřenou stavební čáru, která je zároveň uliční čarou.
- b) Jednotlivé objekty zástavby proporcemi odpovídají vícepodlažní městské zástavbě, objekty jsou v blocích jednotného měřítka. Zástavba bloku zpravidla vytváří nezastavěnou plochu vnitrobloku.
- c) Budovy jsou umísťovány zejména podél veřejných prostranství a jednoznačně veřejné prostranství tvarově vymezují. Tvarování veřejných prostranství je různorodé a vytváří podmínky pro širokou škálu veřejného využití (ulice, třídy, bulváry, náměstí, návsi, parky, nábřeží apod.). Veřejná prostranství musí být vybavena pro pobyt a pohyb pěších a veřejnou zelení. Plochy vnitrobloků jsou prostorem veřejným, poloveřejným nebo soukromým.

6.3.1.3. O - Otevřená struktura

- a) Zástavba je tvořena jednotlivými soliterními objekty, mezi kterými prochází veřejná prostranství. Soliterním objektem je i skupina hmotově propojených i nepropojených budov pro jednotné funkční využití (zejména občanské vybavení), za podmínky, že skupina je urbanisticky a architektonicky řešena jako celek a plochy vymezené takovou skupinou mají převážně charakter veřejného prostranství (například areály staveb pro zdravotnictví, školství, sport apod.).

- b) Objekty zástavby jsou různých měřítek. Avšak zastoupení rozdílných měřítek je ve struktuře organizované; je možné určit měřítko, které je pro danou plochu dominantní.
- c) Tvar veřejných prostranství nemusí být budovami vždy jasně vymezen. Budovy jsou volně umístěné v plochách veřejných prostranství zpravidla tak, aby podpořily vytvoření hierarchizované struktury veřejných prostranství. Síť veřejných prostranství je zpravidla hierarchizována na obslužná veřejná prostranství, ve kterých je umístěna dopravní infrastruktura obsluhující budovy a pobytová veřejná prostranství sloužící pro pobyt a pohyb pěších s omezením dopravní infrastruktury. Všechna veřejná prostranství musí být vybavena pro pobyt a pohyb pěších a veřejnou zelení.

6.3.1.4. D - Drobná kompaktní struktura

- a) Zástavba území je tvořena souvislými skupinami objektů, až bloků a veřejných prostranství. Budovy tvoří uzavřené nebo otevřené bloky, skupiny nebo řady. Budovy dodržují společnou uzavřenou stavební čáru, která je zároveň uliční čarou. Přípustné je odsazení stavební čáry od uliční z důvodu umístění předzahrádek před uliční fasádu objektů za podmínky, že předzahrádky nejsou oplocené a vizuálně vytváří charakter veřejného prostranství.
- b) Jednotlivé objekty zástavby jsou jednotného měřítka, proporcemi a měřítkem odpovídají proporcím zástavby rodinných domů.
- c) Budovy jsou umístovány zejména podél veřejných prostranství a jednoznačně veřejné prostranství tvarově vymezují. Tvarování veřejných prostranství je různorodé a vytváří podmínky pro širokou škálu veřejného využití (ulice, třídy, bulváry, náměstí, návsi, parky, nábřeží apod.). Veřejná prostranství musí být vybavena pro pobyt a pohyb pěších a veřejnou zelení. Případné vnitrobloky jsou soukromé, zpravidla volné nebo částečně zastavěné.

6.3.1.5. I - Izolovaná struktura

- a) Zástavba území je tvořena systémem uzavřených stavebních pozemků a veřejných prostranství. Budovy jsou na pozemcích umístěny volně, jejich umístění zpravidla respektuje jednotnou stavební (otevřenou) čáru vzhledem k veřejnému prostranství.
- b) Jednotlivé objekty zástavby jsou jednotného měřítka, proporcemi a měřítkem odpovídají proporcím zástavby rodinných domů.
- c) Veřejná prostranství jsou zpravidla vymezena oplocením nebo budovami. Zajišťují obsluhu budov technickou a dopravní infrastrukturou, musí být vybavena pro pobyt a pohyb pěších a veřejnou zelení.

6.3.1.6. A - Areály

- a) Zástavba území je tvořena systémem uzavřených areálů a veřejných prostranství. Budovy jsou volně umístěné v ploše areálů. Nelze určit jednotnou stavební čáru.
- b) Budovy jsou různé velikosti, měřítka a charakteru.
- c) Veřejná prostranství jsou vymezena oplocením areálů nebo budovami. Volné plochy uvnitř areálů nemají charakter veřejného prostranství. Veřejná prostranství zajišťují obsluhu areálů technickou a dopravní infrastrukturou, jsou vybavena prvky pro pohyb pěších a veřejnou zelení. Síť veřejných prostranství je v maximální možné míře spojitá a řešená s ohledem na zajištění veřejné prostupnosti území a zamezení vzniku bariér.

6.3.1.7. M - Volné monobloky

- a) Zástavba je tvořena volně umístěnými soliterními objekty, převážně halovými stavbami ve volném prostoru. Vzhledem k veřejnému prostranství jednotlivé budovy zpravidla sledují společnou stavební čáru.
- b) Budovy jsou velkých měřítek, hmotou jsou kompaktní.
- c) Veřejné prostranství je vymezeno zpravidla pouze v prostoru hlavního průčelí objektu. Veřejné prostranství musí být vybaveno pro pobyt a pohyb pěších a zelení, plošně rozsáhlé plochy pro parkování musí být vybaveny rastrostřelou vzrostlé zeleně.

6.3.2. Maximální podlažnost zástavby

Je stanovena pro plochy stabilizované zastavěného území, plochy zastavitelné a plochy přestavby. Maximální podlažnost zástavby je zobrazena ve výkresu Urbanistická koncepce (A.2.2).

- a) Stavby nesmí svou podlažností překročit stanovenou maximální podlažnost zástavby.
- b) U stávajících objektů o vyšší podlažnosti, než je stanovená maximální podlažnost zástavby, je další zvýšení podlažnosti těchto staveb nepřipustné.
- c) Pro určení podlažnosti staveb s konstrukční výškou větší než 3,30m alespoň u jednoho podlaží, které není podlažím v podkroví, se stanovuje tzv. přepočitatelná konstrukční výška podlaží:

$$H_p = 3,30m.$$

Podlažnost stavby se následně vypočte jako součet:

- počtu přepočitatelných podlaží, který se určí jako podíl výšky stavby (měřené od úrovně terénu přilehlého veřejného prostranství po nejvyšší horní líc nosné konstrukce posledního podlaží, které není v podkroví) a přepočitatelné konstrukční výšky se zaokrouhlením na celá čísla vždy nahoru.
- a skutečného počtu podlaží v podkroví bez ohledu na jejich konstrukční výšku (pokud stavba nemá podkroví, je tento počet roven nule).

6.3.3. Koeficient zeleně (KZ)

Je stanoven pro plochy zastavitelné a plochy přestavby. Koeficient zeleně je uveden v Příloze č.1 (Tabulka ploch).

Je koeficientem stanovujícím minimální podíl zeleně v území. Koeficient zeleně se uplatňuje pro každý stavební pozemek zvlášť.

6.3.4. Urbanistické kompoziční prvky

jsou zobrazeny ve výkrese Urbanistická koncepce (A.2.2).

Jsou stanoveny tyto urbanistické kompoziční prvky a jejich podmínky:

Významná dominanta

- a) Hmota dominanty může svou podlažností překročit stanovenou maximální podlažnost zástavby.

Lokální dominanta

- b) Svou výškou může lokální dominanta přesahovat maximální podlažnost zástavby až o 3 podlaží.

Kompoziční akcent

- c) Kompoziční akcent nesmí svou podlažností překročit stanovenou maximální podlažnost zástavby.

Chráněný pohled

- d) Chráněný pohled nesmí být v pásmu, kde je chráněný, nijak vizuálně narušován nebo přerušován.

Chráněný průhled

- e) Chráněný průhled nesmí být nijak vizuálně narušován nebo přerušován po celé své linii.

7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Veřejně prospěšné stavby a opatření jsou zobrazeny ve výkresu Veřejně prospěšné stavby a opatření (A.3).

7.1. Vymezují se tyto veřejně prospěšné stavby či veřejně prospěšná opatření, pro něž lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit v souladu s § 170 Stavebního zákona.

7.1.1. Veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu:

Doprava silniční

DA-01: Dálnice D11 v koridoru vymezeném podle platného územního rozhodnutí včetně křižovatek s napojením na silniční síť a všech souvisejících objektů.

DA-02: Přeložka silnice I/11 - Severní tangenta od okružní křižovatky u ČKD po napojení na stávající silnici na severovýchodním okraji města v prostoru Svinárek včetně křižovatek na trase severní tangenty s napojením na silniční síť a všech souvisejících objektů.

DA-03: Jižní spojka - přeložka silnice I/37 s počátkem v křižovatce Bláhovka se silnicí I/11 v Kuklenách a koncem v napojení na silnici I/37 (Rašínovu třídu) včetně křižovatek na trase jižní spojky s napojením na silniční síť a všech souvisejících objektů.

DA-04: Rozšíření silnice I/35 v úseku mezi MUK Plotíště a stávající okružní křižovatkou u ČKD na čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici a v úseku od okružní křižovatky u ČKD po napojení na II. městský okruh (I/31) na nedělený čtyřpruh včetně nezbytných demolic a všech souvisejících objektů.

DA-05: Rozšíření a přestavba silnice I/31 mezi Fakultní nemocnicí a Brněnskou třídou v rozsahu souvisejícím s výstavbou křižovatky Mileta včetně všech souvisejících objektů.

DA-06: MUK Březhrad - dostavba stávající MUK pro možnost napojení Jižního propojení včetně všech souvisejících objektů.

DA-07: Křižovatka Březhrad - přestavba stávající průsečné křižovatky včetně všech souvisejících objektů.

DA-08: Křižovatka silnice I/11 a II/308 v místě odpojení Nové Kladské (přeložky silnice II/308) včetně všech souvisejících objektů.

DA-09: Křižovatka silnice I/11 - spojka se severní tangentou, křižovatka na I/11 v prostoru Svinárek se spojkou mezi stávající silnicí I/11 a její přeložkou (severní tangentou) a místní komunikací připojující Svinary a Svinárky včetně všech souvisejících objektů.

DA-10: Spojka mezi křižovatkami přeložky I/11 (severní tangenty) a stávající silnicí I/11 s podjezdem železniční trati č. 020 včetně všech souvisejících objektů.

DA-11: Přeložka silnice II/308 se začátkem v křižovatce se silnicí I/11, využitím stávajícího nadjezdu Kladské ulice nad železniční tratí č. 020 a následným vedením v proluce zástavby skladištní oblasti Pouchov a napojením do stávající trasy severně od Slatiny, včetně křižovatek na trase přeložky a všech souvisejících objektů.

DA-12: Přeložka silnice II/324 - přeložka Kutnohorské ulice v úseku Kukleny - Plačice s nadjezdem nad jižní spojkou včetně všech souvisejících objektů.

DA-13: Silnice III/298 10 - Třebešská radiála; směrové a šířkové úpravy stávající silnice v úseku od křižovatky Mileta se silnicí I/31 po jižní hranici města včetně křižovatek a jejich napojení na související síť místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-14: Silnice III/29827 - směrové a šířkové úpravy silnice s doplněním souběžného pruhu pro společný provoz cyklistů a pěších v úseku Malšova Lhota - hranice města včetně všech souvisejících objektů.

DA-15: Silnice III/2997 - Pouchovská radiála; východní obchvat Pouchova s počátkem v křižovatce s Vážní ulicí a ukončením v přestavěné křižovatce západně od Piletic, směrové a šířkové úpravy navazující silnice s doplněním souběžného pruhu pro společný provoz cyklistů a pěších v úseku Piletice - Rusek včetně všech souvisejících objektů.

DA-16: Silnice III/299 12 - Věkošská radiála; přeložka silnice III/29912 od stávající křižovatky s MK obchodní zóny severně od II. městského okruhu s novým podjezdem pod železniční tratí č.020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí a západním obchvatem Věkoš a napojením do stávající trasy v křižovatce v prostoru mezi restaurací U letců a obytnými domy, včetně křižovatek a jejich napojení na související síť silnic a místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-17: Úpravy uličního prostoru ve Věkoších - prostorové úpravy uličního prostoru ul. Jana Černého s vložením obousměrně provozované koleje tram-trainu včetně všech souvisejících objektů.

DA-18: Letištní bulvár - v úseku od konce obchvatu Věkoš (DA-16) v křižovatce U Letců po napojení na stávající III/29912 v křižovatce jižně od Správcického písničku, včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

DA-19: Silnice III/2997 - přeložka; směrová a šířková úprava silnice s nadjezdem nad severní tangentou s počátkem v křižovatce stávající silnice s obchvatem Věkoš (DA-16) a koncem v křižovatce s letištním bulvárem (DA-18) včetně všech souvisejících objektů.

DA-20: Silnice III/2997 20 - přeložka; přeložka III/29913 v úseku od Koutníkovy ulice (I/35) po napojení do stávající trasy v prostoru mezi Višňovou a Hronkovou ulicí s nadjezdem nad železniční tratí č. 041 Hradec Králové - Všestary včetně křižovatky a všech souvisejících objektů.

DA-21: Silnice III/29827 - šířková úprava silnice s doplněním jednostranného chodníku v úseku od III/298 27 na pravý břeh Orlice včetně nového mostu přes Orlici, křižovatek na začátku a konci úseku a všech souvisejících objektů.

DA-22: Přeložka silnice III/323 26 v Plačicích v souladu s platným územním rozhodnutím na stavbu dálnice D1105 včetně všech souvisejících objektů.

DA-23: Silnice III/324 36 - směrové a šířkové úpravy stávající silnice s výstavbou souběžného chodníku v průjezdním úseku Chaloupkami včetně křižovatky a všech souvisejících objektů.

DA-24: Silnice III/324 38 - úpravy silnice související s výstavbou nadjezdu nad dálnicí D11 včetně všech souvisejících objektů.

DA-25: Nová Zelená; západní radiála mezi stávající silnicí I/11 a novou tangentou Za Škodovkou západně od žst Hradec Králové hlavní nádraží, včetně křižovatek a jejich napojení na související síť místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-26: Pražská třída v úseku od křižovatky Nové Zelené, Za Škodovkou a radiály Temešvár západně od Kuklenského podjezdu po křižovatku Koruna - směrové a šířkové úpravy části Pražské třídy včetně nového podjezdu pod železniční tratí č. 031 Pardubice - Hradec Králové, křižovatky Koruna a všech souvisejících objektů.

DA-27: Radiála Temešvár s počátkem v křižovatce s jižní spojkou vedená rozvojovým územím Temešvár a ukončením v křižovatce s Novou Zelenou a ul. Za Škodovkou, včetně křižovatek v trase radiály a jejich napojení na související síť místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-28: Jižní propojení mezi MUK Březhrad na silnici I/37 (DA-07) a silnicí III/298 10 s mostem přes Labe včetně křižovatky na III/298 10 a všech souvisejících objektů.

DA-29: Za Škodovkou - nová západní tangenta vedená západně od žst. Hradec Králové hlavní nádraží mezi Novou Zelenou a Koutníkovou ulicí včetně křižovatek v trase tangenty a jejich napojení na související síť místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-30: Nová Pálenecká - propojení městských částí Pražské předměstí, Temešvár, Kukleny a Svobodné Dvory s podjezdem železniční tratí č. 031 Pardubice - Hradec Králové a nadjezdem nad železniční tratí č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové včetně křižovatek v trase propojení, jejich napojení na související síť místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-31: Propojení Dvorská ulice - Koutníková ulice; pokračování Nové Pálenecké v trase ulice K Metelce s napojením na Koutníkovou ulici včetně všech souvisejících objektů.

DA-32: Nová Vážní - spojnice nové Pouchovské radiály (DA-15) a přeložky silnice II/308 (DA-11) vedená severně od skladištní oblasti včetně všech souvisejících objektů a křižovatek pro napojení skladištní oblasti na novou obslužnou komunikaci.

DA-33: Přeložka Kydlinovské ulice - v úseku od křižovatky stávající Kydlinovské ulice a ulice B. Martinů na Jatečním plácku po jižní okraj Plácek s nadjezdem nad železniční tratí č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí včetně křižovatek v trase přeložky, jejich napojení na související síť místních komunikací a všech souvisejících objektů.

DA-34: Spojka Plácky - Plotiště nad Labem severně od zástavby Plácek s nadjezdem nad železniční tratí č. 031 Hradec Králové - Jaroměř včetně křižovatky a ostatních souvisejících objektů.

DA-35: Propojení I/37 a III/29810 (Zborovské ulice) - pokračování jižní spojky (DA-03) s mostem přes Labe a jeho inundaci včetně všech souvisejících objektů.

DA-36: Benešova třída - dostavba severní části Benešovy třídy s napojením na Zborovskou ulici (III/29810) včetně křižovatky s Domečkovou ulicí a všech souvisejících objektů.

DA-37: Dvorská ulice - šířková úprava s doplněním pruhů pro podélné parkování, cyklisty a chodníků v úseku od připojení Nové Pálenecké po stávající silnici I/11 včetně všech souvisejících objektů.

DA-38: Klacovská ulice - směrová a šířková úprava stávající místní komunikace mezi Svobodnými Dvory a Chaloupkami včetně všech souvisejících objektů.

DA-39: Silnice Všestary - Hradec Králové; doprovodná silnice k rychlostní silnici R35 Hořice - Hradec Králové vedená v souběhu s železniční tratí č. 041 Hradec Králové - Jičín, napojená na komunikační systém města v Koutníkově ulici, včetně všech souvisejících objektů.

DA-40: Pálenecká ulice - směrové a šířkové úpravy stávající ulice včetně všech souvisejících objektů.

DA-41: MK Nová Pálenecká - Dvorská; napojení rozvojové plochy ve Svobodných Dvorech na Dvorskou, Novou Páleneckou a stávající Páleneckou ulici včetně křižovatky a všech souvisejících objektů.

DA-42: Spojka Pražské třídy a Nové Zelené; propojení stávající Pražské třídy a Nové Zelené před veřejným prostranstvím západně od Kuklenského podjezdu včetně všech souvisejících objektů.

DA-43: Spojka Farářství - nákupní zóna Hradubická s počátkem v křižovatce Jungmannovy a Medkovy ulice ukončená napojením na obvodovou účelovou komunikaci nákupní zóny s podjezdem pod jižní spojkou včetně všech souvisejících objektů.

DA-44: Piletická ulice ve Věkoších - rozšíření v úseku mezi letištním bulvárem a Velkou ulicí na Pouchově včetně křižovatek a všech souvisejících objektů.

DA-45: Silniční spojka Slatina - Svinárky, směrové a šířkové úpravy stávající místní komunikace s doplněním samostatného pruhu pro společný provoz cyklistů a pěších včetně všech souvisejících objektů.

DA-46: Propojení Hradecká - Zborovská - Fakultní nemocnice; obslužná komunikace vedená severně od Třebešského písníku a ukončená před vjezdem do Fakultní nemocnice včetně křižovatky s III/29810 a všech souvisejících objektů.

DA-47: Připojení Fakultní nemocnice z okružní křižovatky na III/29810 u Záchrané služby včetně křižovatky před vjezdem do FN a všech souvisejících objektů.

DA-49: Prodloužení Zemědělská ulice do souběhu s železniční tratí č. 020 po místní komunikaci Kociánovice a v její trase napojení na silnici I/11 včetně všech souvisejících objektů.

DA-50: Spojka silnice I/11 - Podhůrská ulice ve Svinárnkách včetně všech souvisejících objektů.

DA-51: Přeložka Machkovy ulice v Třebši se zapojením do křižovatky se Zborovskou a Štefánikovou ulicí včetně všech souvisejících objektů.

DA-60: Křižovatka Rašínova třída (I/37) - Veverkova, přestavba křižovatky pro napojení sportovního areálu na pravém břehu Labe včetně všech souvisejících objektů.

Pěší doprava

DP-02 Propojení třídy Karla IV - Aldis - pěší a cyklistické propojení centra města a zóny Aldis s novou lávkou přes Labe pro společný provoz cyklistů a pěších včetně všech souvisejících objektů.

DP-03 Propojení Říční ulice - Piletický potok - pěší a cyklistické propojení prodloužené Říční ulice na pravém břehu Labe a prostoru zaústění Piletického potoka na levém břehu Labe s novou lávkou pro společný provoz cyklistů a pěších včetně všech souvisejících objektů.

DP-04 Propojení Drtinova ulice - Terminál hromadné dopravy - propojení s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes severní zhlaví žst Hradec Králové hlavní nádraží včetně všech souvisejících objektů.

DP-05 Propojení ulice Za Škodovkou - Riegrovo náměstí - propojení s novou lávkou pro pěší přes jižní část kolejiště žst Hradec Králové hlavní nádraží s vyústěním mezi budovami železniční stanice a pošty včetně všech souvisejících objektů.

DP-06 Propojení Moravského předměstí a školského areálu u II. MO - pěší a cyklistické propojení třídy Edvarda Beneše a školského areálu na vnitřní straně II. MO s lávkou přes Sokolskou ulici včetně všech souvisejících objektů.

DP-09 Propojení Slezské předměstí - skladištní oblast Pouchov - pěší a cyklistické propojení Severní ulice a Dřevařské ulice s podchodem pod železniční tratí č. 020 Hradec Králové - Týniště nad Orlicí včetně všech souvisejících objektů.

DP-10 Pěší propojení přes Orlici - pěší propojení jako součást cyklistické trasy mezi ulicí bratří Štefanů a systémem cyklokomunikací v prostoru mezi Malšovicemi a Malšovou Lhotou s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes Orlici včetně všech souvisejících objektů.

DP-11 Pěší propojení přes Staré Labe - pěší propojení jako součást cyklistické trasy Hradec Králové - Kunětická hora na levém břehu Labe s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes Staré Labe včetně všech souvisejících objektů.

DP-12 Pěší propojení mezi sportovními areály na Orlicí - pěší propojení mezi sportovními areály na levém i pravém břehu Orlice v Malšovicích s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes Orlici včetně všech souvisejících objektů.

DP-13 Pěší propojení přes slepé rameno Orlice na Stříbrném potoku - pěší propojení jako součást cyklistické trasy vedené podél levého břehu Orlice mezi Malšovou Lhotou a Svinary s novou lávkou pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Orlice včetně všech souvisejících objektů.

DP-14 Propojení ul. Jiřího Purkyně - Pražská třída - propojení pro pěší a cyklisty s podchodem pod žel. tratěmi č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové a č. 031 Pardubice - Hradec Králové včetně všech souvisejících objektů.

DP-15 Pěší propojení parkoviště - Biřička - propojení stávajícího parkoviště osobních automobilů s areálem rybníka Biřička včetně všech souvisejících objektů.

DP-16 Propojení Plačice - sportovní areál Plačice - propojení pro pěší a cyklisty s podchodem nebo lávkou přes trať č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové včetně všech souvisejících objektů.

DP-17 Podchod pro pěší pod Střeleckou ulicí - dostavba 4. ramene stávajícího podchodu včetně všech souvisejících objektů.

Doprava cyklistická

DC-01: prvky systému cyklistických komunikací hlavních zejména v ul. Československé armády, Komenského; Veverkova, Jungmannova; Pospíšilova, SNP, Lipová; Divišova, Tyršův most, Karla IV., Dukelská, nám. 28. října, S.K. Neumanna, Riegrovo nám.; Gočárova, Pražská, Anenské nám.; Collinova, lávka přes Labe, Škroupova, Baťkovo nám., Mánesova, Nerudova; Mostecká, Pražský most, nám. Svobody, Gočárova; Nezvalova, Malšovický most; Úprkova, U Křížku; Orlické nábřeží; 17. listopadu, lávka přes Sokolskou, Edvarda Beneše; Hradecká; Na Rybárně, most přes Labe a dále k jižní spojce směr Třebeš; Jiřího Purkyně, podchod pod železničními tratěmi, Nová Za Škodovkou; lávka přes severní část železniční stanice Hradec Králové hl.n.; U Koruny; Nová Zelená; Temešvár; Pardubická, Vlčkovická; Koutníkova; Collinova, Šimkovy sady, podchod pod II. městským okruhem, podél Piletického potoku, Pouchovská, Velká; Buzulucká, Pouchovská, Orlická; Kladská; Přimská; Mrštíkova; podél Labe od Předměřic nad Labem k věkošskému poldru, kamenný most přes Labe, Machkova, K Labi, kolem starých labských ramen k Labi a dále směr Vysoká nad Labem; Zelená od Stěžer, Na Občinách, Hradečnice; od fakultní nemocnice podél Labe, lávka přes Staré Labe a dále směrem k Labské stezce; od II. městského okruhu podél Orlice, lávka přes slepé rameno Orlice na Stříbrném potoku a dále až po železný most ve Svinarech, Stříbrná; Úprkova, Stříbrný potok; Na Hrázce, při okraji novohradeckých lesů ke Stříbrnému rybníku a dále lesem směr Běleč nad Orlicí; jižní spojka, Na Bláhovce, stávající silnice I/11, severní tangenta po Kotrčovu, Kotrčova, Petra

Jilemnického, severní tangenta přes labskou nivu, Jana Černého, Piletická, Velká, Vážní, Kladská, Nová Kladská, přes orlickou nivu s využitím lávky přes Orlici, podél východního okraje Malšovic a dále lesem, přes území Na Plachtě s využitím stávající cesty, Palachova, Štefánikova, Hradecká, Machkova, K Labi;

DC-02: prvky systému cyklistických komunikací doplňkových zejména v ul. Eliščino nábřeží, Rokycanova; Pajkrova flošna; Labská kotlina; Jungmannova; spojnice Veverkova - Morušovka; Nerudova; Jiráskovo nám., Poděbradova; Prokopa Holého, Honkova; Kuklenská, Na Rybárně; Medkova, Bezručova, přes území Temešvár, Pardubická, Anenské nám., Zdeňka Wirtha, U Svodnice, přes území Nová Zelená, K Metelce a dále až na Petra Jilemnického; Zelená; Pražská; Za Škodovkou; Gogolova, Tomášková; Zahrádkářská, Drtinova a dále směr Koutníkova; podél Malého labského náhonu v úseku Za Škodovkou - Pražská, Machovcova a dále směrem k Pardubické; Hořícká, Blažičkovo nám., Na Okrouhlíku; Dvorská; Průmyslová, Vančurovo nám.; Říční, lávka přes Labe, podél Piletického potoku; Šimkova, Buzulucká; Akademie Bedrny, Jana Černého; Spořilovská; Poučovská; K Zastávce; od hlavní cyklokomunikace při Piletickém p. směr Věkoše, podchod pod železniční tratí č. 020, Široká; Severní, Myslivečkova; podchod pod železniční tratí č. 020, Dřevařská; Hradební, Víta Nejedlého; Jižní; Bratří Štefanů; od fakultní nemocnice přes Zborovskou směr Edvarda Beneše; Jana Masaryka a dále směr Hradecká a Zborovská, přes navrhovaný univerzitní kampus a podél fakultní nemocnice; Na Brně; Jungmannova, dále směr komerční zóna Hradubická a přes tuto zónu, Březhradská, Grégrovo nám.; jižní spojení směr Třebeš a Roudnička; spojení Temešvár - Plačický písník - Vlčkovická; od Honkovy směrem k Malému labskému náhonu a podél něho, dále směrem k místní komunikaci mezi Malým Březhradem a Březhradem, včetně spojení ke komerční zóně, U Náhonu, Grégrovo nám.; podél Malého labského náhonu v úseku Plačický písník - U Náhonu; Kutnohorská; Dvorská, Klacovská a dále směr Bříza; Petra Jilemnického; od Koutníkovy přes železniční trať č. 041, Husitská, U Náhonu a dále podél Malého labského náhonu, s odbočením k přejezdu přes železniční trať č. 031, Na Valše, Klidná; Nová Kydlinovská, Kydlinovská, Nová Předměřická, Předměřická; Cimlerova, Plotičtá; Věkošská, Za Kostelem; Jana Černého a dále směr Předměřice nad Labem; přes Nové Věkoše a dále směrem k Ornstovým jezerům až po severní tangentu; podél letiště; Piletická, Na Dubech, severní tangenta a dále směr Rusek, Jaroměřská; Piletická a dále směr Slatina; Bratří Štefanů směr Svinary, Podhůřská; Svinarská, Nová Svinarská, Nová Slatinská; Lhotecká, Stříbrná; Stříbrný potok; Brněnská; od Brněnské směr rybník Plachta, Na Plachtě, Na Cvičisti; od Palachovy po východním okraji lesoparku směr Kluky; spojnice přes lesopark; podél sídliště Třebeš, Zborovská; Hlavní; Roudničská; k Polabinám a dále jižní spojení směr Březhrad; Vlčkovická směr Praskačka; z Piletické směr Bukovina; Librantická směr Librantice; spojení mezi Orlicí a Lhoteckou; ze Stříbrné směr Blešno; K Lesu a dále směr Orlická cyklotrasa; novohradeckými lesy ve stopě cyklotrasy č. 4196, Přemyslova, Svatováclavské nám., Husova, Zámeček, Roudničská a dále lesem směr Vysoká nad Labem; Lesní a dále novohradeckými lesy směr Stříbrný rybník a Svinary; novohradeckými lesy ve stopě cyklotrasy č. 4258; spojení mezi cyklotrasami č. 4196 a 4258; odbočka z cyklotrasy č. 4196 směr Hoděšovice; severojižní spojnice v novohradeckých lesích v prostoru mezi lokalitou Na Plachtě a lesním hřbitovem; západovýchodní spojnice v novohradeckých lesích mezi Hradečnicí a Písečnicí; Mužíkova a dále novohradeckými lesy na jih; Dolní a dále podél rybníků Roudnička, Datlík a Cikán směrem k rybníku Bříčka; Labská louka, Zborovská, V Mlejnkou směr Vysoká nad Labem; od křižovatky Březhradské a Rovné směrem k Opatovickému písníku.

Doprava železniční

DD-01 Zdvoukolejňení trati č. 020 Hradec Králové hlavní nádraží - Týniště nad Orlicí včetně zastávek tram-train, podchodů pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-02 Zdvoukolejňení trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové hlavní nádraží včetně zastávek tram-train, podchodů nebo lávek pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-03 Zdvoukolejňení trati č. 031 Hradec Králové hlavní nádraží - Jaroměř včetně zastávky tram-train, podchodu nebo lávky pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-04 Optimalizace a modernizace trati č. 020 Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hlavní nádraží včetně zastávek tram-train, podchodů nebo lávek pro pěší a všech souvisejících objektů.

DD-05 Optimalizace a modernizace trati č. 041 Hradec Králové - Jičín včetně elektrizace trati v úseku Hradec Králové - Všestary, zastávek tram-train, podchodů nebo lávek pro pěší a všech souvisejících objektů.

7.1.2. Veřejně prospěšné stavby pro technickou infrastrukturu:

Zásobování území vodou

- TV-01: významný vodovodní řad - propojení DN 300 vodovodního řadu DN 200 na Pražské třídě podél silnice I/11 s řadem DN 600 od ČS František;
- TV-02: významný vodovodní řad - propojení DN 300 vodovodního řadu DN 200 na Pardubické ulici podél návrhu Jižní spojky s řadem DN 300 (vychází z řadu DN 600 pro ČS František);
- TV-03: významný vodovodní řad - propojení vodovodního řadu DN 300 podél návrhu Jižní spojky s řadem v Kuklenské ulici DN 600 pro zásobování rozvojových ploch;
- TV-04: významný vodovodní řad - propojení vodovodního řadu DN 200 podél Rašínovy třídy s řadem u hypermarketu DN 200;
- TV-05: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z Pálenecké ulice z řadu DN 200;
- TV-06: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z Kalendovy ulice z řadu DN 300;
- TV-07: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z ulice Jana Černého z řadu DN 150;
- TV-08: významný vodovodní řad pro zásobování rozvojových ploch napojený z ulice Jana Černého z řadu DN 200.

Odkanalizování území

- TK-01: významná dešťová kanalizační stoka - prodloužení přítoku Malého Labského náhonu pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch;
- TK-02: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Kampelíkové ulici;
- TK-03: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Pardubické ulici;
- TK-04: významná dešťová kanalizační stoka pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch do Malého Labského náhonu;
- TK-05: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace na Pražské třídě;
- TK-06: významná kanalizační stoka - prodloužení stávající splaškové kanalizační stoky pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch v Koutníkové ulici;
- TK-07: významná dešťová kanalizační stoka pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch do Melounky;
- TK-08: významná kanalizační stoka - prodloužení splaškové tlakové kanalizační stoky pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v ulici Jana Černého;
- TK-09: významná dešťová kanalizační stoka pro odvádění dešťových vod z rozvojových ploch do přítoku Piletického potoka;
- TK-10: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojové plochy do stávající kanalizace v ulici Jana Černého;
- TK-12: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Kuklenské ulici;
- TK-13: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových ploch do stávající kanalizace v Medkově ulici;
- TK-17: významná kanalizační stoka - propojení významné kanalizační stoky CI v ulici 17. listopadu;
- TK-18: čerpací stanice odpadních vod pro odvádění splaškových vod z rozvojových ploch do stávající tlakové kanalizace v ulici Jana Černého;
- TK-19: významná kanalizační stoka pro odvádění splaškových vod z Vysoké nad Labem do významné kanalizační stoky F.

Odpadové hospodářství

TO-01: zařízení pro nakládání s odpady - kompostárenský provoz a úpravná smetků Technických služeb Hradec Králové v prostoru mezi Skladištní oblastí a severní tangентou na Slezském Předměstí;

TO-02: zařízení pro nakládání s odpady - třídírna plastů a papíru Hradeckých služeb, a.s. v severním sousedství současného areálu Hradeckých služeb, a.s. na Slezském Předměstí;

TO-03: zařízení pro nakládání s odpady - sběrný dvůr Hradeckých služeb, a.s. v sousedství areálu ČOV v Třebšji;

TO-04: zařízení pro nakládání s odpady - překladiště komunálního odpadu včetně kompostárenského provozu a úpravná smetků vedle obalovny a skládky kameniva mezi Plačickým písňíkem a Březhradem.

Zásobování elektrickou energií:

TE-01: vedení distribuční soustavy 110 kV - venkovní vedení 110 kV v k.ú. Slezské Předměstí, Svinary a Blešno pro napájení nové transformovny TR HK-VY Hradec Králové Východ. Připojení dvojitým venkovním vedením smyčkou ze stávajícího venkovního dvojitého vedení 110 kV č. 1195 a 1196 Týňíště n/O - Neznášov;

TE-02: významná elektrická stanice - transformovna 110/35 kV TR HK-VY Hradec Králové Východ, v k.ú. Slezské Předměstí;

TE-03: vedení distribuční soustavy 110 kV - venkovní vedení 110 kV v k.ú. Stěžery, Plačice a Kukleny pro napojení nové transformovny TR HK-ZA Hradec Králové Západ. Připojení dvojitým venkovním vedením smyčkou ze stávajícího venkovního dvojitého vedení 110 kV č. 1161 a 1162 Elektrárna Opatovice - Rozvodna Všestary;

TE-04: významná elektrická stanice - transformovna 110/35 kV TR HK-ZA Hradec Králové Západ v k.ú. Kukleny;

TE-05: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z venkovního vedení 35 kV ke stožárové transformovně č. TS 058 letiště KVUSS na úsekový odpínač na sloupu č. 14 před stožárovou transformovnou č. TS 0722 Piletice Suška v k.ú. Pouchov, Rusek a Piletice;

TE-06: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV mezi rohovým sloupem č. 2 venkovního vedení 35 kV v ulici Kladská ve Slatině a sloupem se stávajícím svodem do kabelu pro blokovou transformovnu č. TS 1390 Safari v k.ú. Slatina a Slezské předměstí;

TE-07: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z transformovny č. TS 0905 U Lípy do zastavitelné plochy typu B - bydlení v jižní části Malšovy Lhoty v k.ú. Malšovice a Malšova Lhota;

TE-08: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - venkovní vedení 35 kV pro pokračování venkovního vedení do transformovny č. TS 0778 Obalovna do zastavitelné plochy OS - občanské vybavení - sportovní zařízení v k.ú. Plačice a Březhrad;

TE-09: významná elektrická stanice - přechodová transformovna na venkovním vedení 35 kV č. VN 372 Rozvodna Všestary - přechodová transformovna č. TS 0343 ZVÚ v ulici K Metelce v k.ú. Svobodné Dvory;

TE-10: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - přeložka venkovního vedení č. VN 372 do kabelových vedení 35 kV. Venkovní vedení se ukončí v ulici K Metelce v nově vybudované přechodové transformovně a nahradí se kabely 35 kV až do stávající přechodové transformovny č. TS 0343 ZVÚ. Venkovní vedení se nahradí kabelovými vedeními 35 kV, která propojí stávající dotčené transformovny TS 0641, TS 0741, TS 0149, TS 1188, TS 1358, TS 0691 a TS 0696 a připojí nově navrženou transformovnu v areálu nového závodu ZVU, a.s. Přeložka venkovního vedení si vyžádá výměnu stávajících stožárových transformoven za kabelové;

TE-11: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - přeložka venkovního vedení č. 374 v k.ú. Plotiště n.L.;

TE-12: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - venkovní vedení 35 kV odbočením ze stávajícího venkovního vedení mezi stožárovými transformovnami č. TS 0969 Žoček a TS 0968 U kostela v k.ú. Plotiště n/L pro zajištění příkonu pro zastavitelnou plochu V - výroba;

TE-13: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do transformovny č. TS 1188 v k.ú. Kukleny a Svobodné Dvory;

TE-14: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do nové přechodové transformovny v ulici K Metelce v k.ú. Kukleny a Svobodné Dvory;

TE-15: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do stávající transformovny č. TS 1178 Cerea v k.ú. Kukleny;

- TE-16: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do stávající transformovny č. TS 1181 Arrow Bláhovka v k.ú. Kukleny a Plačice;
- TE-17: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV propojující stávající transformovnu č. TS 1300 CPS Bláhovka se stávající transformovnou č. TS 1002 Rychlírna v k.ú. Plačice a Kukleny;
- TE-18: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV propojující stávající transformovnu č. TS-1270 OC Kukleny se stávající transformovnou č. TS 1024 Kukleny náměstí v k.ú. Kukleny;
- TE-19: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do stávající transformovny č. TS 1028 HK 4 Markova v k.ú. Kukleny;
- TE-20: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Západ do zastavitelných ploch na Pražském Předměstí (Červený dvůr), k.ú. Kukleny a Pražské Předměstí, s připojením do stávající transformovny č. TS 0107 HK2 U Jelena a ukončením na venkovním vedení 35 kV mezi odbočným stožárem a stávající transformovnou č. TS 683 Malý Březhrad písniček;
- TE-21: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Východ do zastavitelné plochy SV - smíšené obytné venkovské na jihu Slatiny v k.ú. Slezské Předměstí a Slatina;
- TE-22: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Východ do zastavitelné plochy SM - smíšené obytné městské do stávající transformovny č. TS 0038 Letiště HTS v k.ú. Slezské Předměstí, Slatina, Piletice a Pouchov;
- TE-23: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV ze stávající transformovny č. TS 0038 Letiště HTS do zastavitelné plochy SM - smíšené obytné městské (Správčice) s ukončením na stávajícím venkovním vedení 35 kV ke stávající transformovně č. TS 0340 Správčice v k.ú. Pouchov, Rusek a Věkoše;
- TE-24: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV ze stávající transformovny č. TS 0814 Věkoše do zastavitelné plochy B - bydlení (Věkoše) v k.ú. Věkoše;
- TE-25: významné vedení distribuční soustavy 35 kV - kabelové vedení 35 kV z budoucí rozvodny 110/35 kV HK Východ do zastavitelné plochy V - výroba na východě Skladištní oblasti v k.ú. Slezské Předměstí.

Zásobování území plynem

- TP-01: významný plynovod STL - prodloužení STL plynovodního řadu západně od letiště;
- TP-02: významný plynovod STL - přeložka STL plynovodu (přeložka navazuje na TP-03) vedená jižně od Piletické ulice;
- TP-03: významný plynovod STL - přeložka STL plynovodu DN 300 jižně od Piletické ulice;
- TP-04: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod DN 90 v úseku mezi ulicemi Lhotecká a Stříbrná;
- TP-05: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod DN 200/225 vedený ulicemi Kmochova, Úprkova a Na Hrázce, plynovod je napojen na RS Malšova Lhota a navazuje na propojovací plynovod TP-06;
- TP-06: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod vedený ulicemi Náhon a Na Občinách, plynovod propojuje RS HK Malšovice I a RS HK Malšovice II;
- TP-07: významný plynovod STL - prodlužuje stávající STL plynovodní řad v Honkově ulici a vede jihovýchodně do Bezručovy ulice, dále ulicí Odlehlou do stávající RS HK Labská kotlina II Farářství;
- TP-08: významný plynovod STL v oblasti „Temešvár“, navazující na TP - 07;
- TP-09: plynovod VTL - přeložka VTL plynovodu DN 100 od RS Březhrad směrem na severozápad k Pražské třídě;
- TP-10: významný plynovod STL v rozvojové lokalitě „Nová Zelená“, navazující na TP -11;
- TP-11: významný plynovod STL mezi novou RS „Smeták“ a rušenou RS HK Svobodné Dvory;
- TP-12: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod vedený ulicemi Koutníkova a P. Jilemnického;
- TP-13: významný plynovod STL - propojovací STL plynovod vedený Koutníkovou ulicí a podél bývalého areálu ČKD, plynovod bude napojen na RS Plotiště nad Labem;
- TP-14: významný plynovod STL - propojení STL plynovodu DN 300 a RS Plotiště nad Labem;
- TP-15: plynovod VTL - přeložka VTL plynovodu DN 300 mezi regulačními stanicemi RS ČKD Plotiště a RS Plotiště nad Labem;

TP-16: regulační stanice plynu VTL/STL „Smeták“ (10 000 m³/h);

TP-17: plynovod VTL - přeložka VTL plynovodu DN 500 vedená na západ od nové trasy dálnice D11.

Zásobování území teplem

TT-01: významné vedení systému CZT - horkovod vedený podél západního obchvatu Věkoš a dále na západ od letiště;

TT-02: významné vedení systému CZT - horkovod vedený Koutníkovou ulicí k areálu bývalého ČKD v Plotištích nad Labem;

TT-03: významné vedení systému CZT - přeložka stávajícího horkovodu vedeného ulicí Za Škodovkou;

TT-04: významné vedení systému CZT - horkovod v lokalitě „Nová Zelená“ vedený od křižovatky ulic Gočárova a Za Škodovkou směrem na západ;

TT-05: významné vedení systému CZT - horkovod pro zásobování oblasti Pražského Předměstí a mezi Plačicemi a Kukleny, propojený s TT-04 a TT-06;

TT-06: významné vedení systému CZT - horkovod pro zásobování nových rozvojových lokalit na jihovýchod od Plačic, propojený s TT-05;

TT-07: významné vedení systému CZT - propojení horkovodních větví B a D mezi třídou Antonína Dvořáka a ulicí Na Okrouhlíku;

TT-08: významné vedení systému CZT - propojení horkovodních větví A a C mezi třídou Víta Nejedlého a Všesportovním stadionem;

TT-09: významné vedení systému CZT - propojení horkovodních větví A a D mezi Třídou SNP a Skladištní oblastí (za Feronou);

TT-10: významné vedení systému CZT - horkovod pro zásobování nových rozvojových lokalit podél tratě Hradec Králové - Letohrad, propojený s TT-09.

7.1.3. Veřejně prospěšná opatření pro založení prvků územního systému ekologické stability:

Jako veřejně prospěšná opatření ke stabilizaci a založení prvků územního systému ekologické stability územní plán vymezuje všechny prvky ÚSES, vyjma těch, které se nacházejí na PUPFL, kde je hospodaření s regulací ÚSES zakotveno v závazném Lesním hospodářském plánu příslušných porostů.

Číslo skladebného prvku	Název skladebného prvku	typ prvku	Stabilita	výměra prvku ÚSES
11	Slatina	LC	nestabilní	plošný trvalý porost trav a bylin bez dřevin
12	Mezi mosty	LC	nestabilní	liniový trvalý porost trav a bylin bez dřevin
16	Plačický písňík	LC	nestabilní	liniový porost dřevin
25	Úvozová cesta	LC	nestabilní	plošný porost dřevin
32	Bohdaneč	LC	nestabilní	plošný porost trav a bylin s vtroušenými dřevinami soliterním
36	Věkoše	LC	nestabilní	liniový porost dřevin
42	Správčice RC 982	RC	nestabilní	liniový porost dřevin
44	HO 55	RK	nestabilní	sady
52	Ústí Piletického potoka	LC	stabilní	plošný porost dřevin
53	Piletický potok	LK	stabilní	liniový porost dřevin
55	U Starého Labe	LK	nestabilní	plošný porost dřevin
73	Kopec sv. Jana	LK	nestabilní	plošný porost dřevin
76	Plačice	LK	nestabilní	liniový trvalý porost trav a bylin bez dřevin
77	RK 1278	RK	nestabilní	plošný porost dřevin
79	Labský náhon	LK	nestabilní	liniový porost dřevin
81	Chaloupská svodnice	LK	nestabilní	liniový porost dřevin
82	Úvozová cesta	LK	nestabilní	plošný trvalý porost trav a bylin bez dřevin
88	Piletický potok	LK	nestabilní	liniový trvalý porost trav a bylin bez dřevin
89	Piletický potok	LK	nestabilní	liniový porost trav a bylin s vtroušenými

Číslo skladebného prvku	Název skladebného prvku	typ prvku	Stabilita	výměra prvku USES
				dřevinami solitérními
90	Piletický potok	LK	stabilní	liniový porost dřevin
91	Piletický potok	LK	stabilní	liniový porost dřevin
96	Za skladištní oblastí	LK	nestabilní	
99	Na rozhraní	LK	stabilní	liniový trvalý porost trav a bylin bez dřevin
100	Na rozhraní	LK	stabilní	liniový trvalý porost trav a bylin bez dřevin

7.1.4. Veřejně prospěšné stavby a opatření pro snižování ohrožení v území povodněmi a jinými přírodními katastrofami a ke zvyšování retenčních schopností území:

PP-01: suchá retenční nádrž Plotiště na toku Melounky v k.ú. Plotiště nad Labem;

PP-02: suchá retenční nádrž Svobodné Dvory na toku Chaloupské svodnice v k.ú. Kukleny a Svobodné Dvory;

PP-03: suchá retenční nádrž Světí na Světské svodnici, přítoku Melounky, v k.ú. Plotiště nad Labem;

PP-04: suchá retenční nádrž Plačice na Plačickém potoku v k.ú. Plačice;

PP-05: suchá retenční nádrž na toku Biřičky nad rybníkem Biřička v k.ú. Nový Hradec Králové;

PP-06: suchá retenční nádrž na přítoku Biřičky v k.ú. Nový Hradec Králové;

PP-07, PP-08, PP-09, PP-10, PP-11: suché retenční nádrže na bezejmenných drobných vodních tocích v k.ú. Nový Hradec Králové;

PP-12: ochranná protipovodňová hráz na levém břehu Plačického potoku v k.ú. Březhrad.

7.2. Územním plánem se nevymezují veřejně prospěšná opatření pro ochranu archeologického, kulturního a přírodního dědictví, stavby a opatření k zajištění obrany a bezpečnosti státu a území pro asanace, pro které lze vyvlastnit v souladu s § 170 Stavebního zákona.

8. VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO

Územní plán nevymezuje veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, pro které lze uplatnit předkupní právo.

9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ

K zajištění podmínek pro možné budoucí využití se vymezují plochy a koridory územních rezerv na Výkrese základního členění území (A.1) a v Hlavním výkrese (A.2.1). V těchto plochách nesmí být stávající využití měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil předpokládané budoucí využití.

9.1. Vymezují se tyto územní rezervy:

- a) R68.10 definována pro plochu rekreace - plochy staveb pro hromadnou rekreaci, ve prospěch rekreačního areálu s koupalištěm po dosloužení stávajícího výrobního areálu.
- b) R79.23 definována pro plochu smíšenou obytnou - venkovskou, respektive rozšíření obytné zástavby Plotiště, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- c) R69.08 definována pro plochu smíšenou obytnou - venkovskou, respektive rozšíření obytné zástavby Plotiště, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- d) R69.16 definována pro plochu smíšenou obytnou - venkovskou, respektive rozšíření obytné zástavby Plácků, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- e) R69.28 definována pro plochu smíšenou obytnou - městskou, ve prospěch rozšíření kompaktní smíšené obytné zástavby Věkoš, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství, přičemž tato rezerva bude využita až po naplnění okolních návrhových ploch zástavby Věkoš.
- f) R69.14 definována pro plochy výrobní po naplnění okolních návrhových ploch výroby a občanského vybavení - komerční zařízení plošně rozsáhlá v oblasti u letiště.
- g) R59.08, R59.11 definovány pro plochy smíšené obytné - městské, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství ve prospěch budoucího dotvoření zástavby jižně od letiště s důrazem na vytvoření kvalitního městského prostoru v Piletické ulici.
- h) R59.12 definována pro plochy bydlení, respektive rozšíření obytné zástavby Pouchova, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- i) R49.05, R49.06, R49.07 definovány pro plochy lesní, ve prospěch propojení lesních komplexů Ouliště a Dehetník v severovýchodní části města.
- j) R70.07 definována pro plochy smíšené obytné - městské, respektive rozšíření smíšené zástavby kolem 3.okruhu v návaznosti na Svobodné Dvory, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- k) R70.10 definována pro plochy bydlení, respektive rozšíření obytné zástavby Svobodných dvorů po naplnění návrhové plochy na východ od této plochy, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství
- l) R50.05 definována pro plochy výroby, respektive rozšíření skladištní oblasti.
- m) R40.08 definována pro plochy bydlení, respektive rozšíření obytné zástavby Slatiny, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- n) R41.22 definována pro plochy bydlení, respektive rozšíření obytné zástavby Svinar, včetně územních rezerv pro síť koridorů veřejných prostranství.
- o) R41.24 definována pro plochu veřejného prostranství - veřejná zeleň, respektive park s vybaveností ve prospěch obytné zástavby Svinar a plochy územní rezervy R41.24.
- p) R50.07 definována pro plochu dopravní infrastruktury - silniční pro zachování výhledové možnosti výstavby Pouchovské radiály v úseku od Severní ulice po železniční trať č. 020 včetně nadjezdu.
- q) R60.03 definována pro plochu dopravní infrastruktury - silniční pro zachování výhledové možnosti výstavby Pouchovské radiály podél Piletického potoka v úseku od železniční trati č. 020 po Vážní ulici.

9.2. Vymezují se tyto koridory územních rezerv:

- a) R78.02, R79.01, R79.02 definovány pro koridor dopravní infrastruktury - silniční pro zachování výhledové možnosti zapojení severní tangenty v úseku od křižovatky na I/33 do MÚK Plotiště dálnice D11 a rychlostní silnice R35.

10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ

10.1. Pro níže vymezené plochy a koridory je podmínkou pro rozhodování nutnost prověřit změny jejich využití územní studií:

a) Jsou vymezeny tyto územní studie k prověření podrobnějšího řešení vybraných dopravních staveb (městských bulvárů) a jejich návaznosti na okolní zástavbu, ve kterých bude prověřeno zejména navržení dostatečně širokého koridoru pro pěší, cyklisty, motorová vozidla, případně pro tram-train, prověření, popřípadě navržení stromořadí, řešení odstavování a parkování vozidel, osvětlení, stanovení hmotového řešení okolní zástavby, vymezení pozemků, staveb a zařízení především pro veřejné vybavení a vymezení pozemků pro veřejná prostranství:

US-01: zanádražní prostor - západ;

US-02: zanádražní prostor - jih;

US-03: Nová Zelená;

US-04: Temešvár - Nová Pražská;

US-05: Koutníková - jih;

US-06: Koutníková - sever;

US-07: letištní bulvár - letiště;

US-08: letištní bulvár - Věkoše;

US-09: u nemocnice.

b) Jsou vymezeny tyto územní studie k prověření podrobnějšího řešení vybraných lokalit, ve kterých bude prověřeno zejména stanovení hmotového řešení zástavby, vymezení pozemků, staveb a zařízení především pro veřejné vybavení a vymezení pozemků pro veřejná prostranství:

US-10: Zahradkářská;

US-11: Drtinova;

US-12: Nová Pálenecká - sever;

US-13: Plotiště - západ;

US-14: Bláhovka;

US-15: areál volného času Plačice - Borovinka;

US-16: Březhrad u trati;

US-17: Plácky - jih;

US-18: Montas;

US-19: u Piletického potoka;

US-20: Pilnáčkova;

US-21: Tesla;

US-22: u Labského náhona;

US-23: ukončení Benešovy třídy;

US-24: koleje univerzitního kampusu;

US-25: Zborovská;

US-26: Roudnička - východ;

US-27: Terronic;

US-28: VOZ;

US-29: Orlická plovárna;

US-30: Brněnská;

US-31: Malšova Lhota východ;

US-32: Svobodné Dvory;

US-33: rekreační areál U Labe;
US-34: Kopec sv. Jána;
US-35: Podzámčí;
US-36: Eliščino nábřeží;

- c) Je vymezena tato územní studie k prověření podrobnějšího řešení areálu národního centra pro krizovou připravenost, ve které bude prověřeno zejména navržení hmotového řešení zástavby v návaznosti na koridor letištního bulváru:
US-34: areál národního centra pro krizovou připravenost (NCKP).
- d) Tyto územní studie, zaevidované pořizovatelem před nabytím účinnosti opatření obecné povahy, kterým se vydává tento Územní plán, byly využity jako podklad pro zpracování tohoto Územního plánu a jsou určeny i nadále k rozhodování v území:
US 35: Hradec Králové - Rodinné domy pod vodárnou.

10.2. Lhůta pro pořízení územní studie

Lhůta pro pořízení územní studie je 4 roky od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se vydává tento územní plán.

11. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ

Plochy a koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, nejsou stanoveny.

12. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

Územní plán stanovuje pořadí změn (etapizaci) v území:

- a) Stavební využití rozvojových ploch Z50.38, Z50.32, Z50.33, Z50.28, P59.07, P69.45, P69.47, Z69.48, P69.46, Z59.04, Z59.01, Z69.51, Z68.08, Z68.07, P69.53, Z68.09, Z79.33 je možné až po vybudování přeložky silnice I/11 (severní tangenta - DS-02).
- b) Stavební využití rozvojových ploch Z81.14, Z71.25 je možné až po vybudování přeložky silnice I/37 (jižní spojka - DS-03) a až po realizaci přeložky VTL plynovodu TP-09.
- c) Stavební využití rozvojových ploch Z71.38, P71.61, Z71.64, Z71.63, Z71.65, Z71.62, Z71.68, Z71.60, Z71.59, P71.66, Z71.73, Z71.74, Z71.86, Z71.88, Z71.77, P71.75, Z71.71 je možné až po vybudování podjezdu pod železniční tratí č. 20 a zahájení výstavby radiály Temešvár (DS-27) a vybudování přeložky silnice I/37 (jižní spojka - DS-03).
- d) Stavební využití rozvojových ploch P70.39, Z70.41, Z70.38, Z70.40, P71.128, Z71.122, Z70.42 je možné až po vybudování radiály Nová Zelená (DS-27) alespoň v jejím polovičním profilu za podmínky, že cílový návrh uspořádání městského bulváru s vedením tram-train zůstane zachován.
- e) Stavební využití rozvojové plochy Z69.40 je možné až po realizaci přeložky STL plynovodu TP-02.
- f) Stavební využití rozvojových ploch Z69.33, Z69.37, Z69.38, Z69.39 je možné až po realizaci přeložky STL plynovodu TP-03.
- g) Zahájit výstavbu dopravního koridoru KD2 (lokality ČKD) je možné až po realizaci přeložky VTL plynovodu TP-15.
- h) Stavební využití částí rozvojových zastavitelných ploch přímo dotčených vyhlášeným záplavovým územím Z60.06, Z60.09, Z79.24, Z79.27, Z70.96, Z69.19., Z69.20, Z69.22, Z69.26, Z60.02, Z60.07, Z60.10, Z60.11 je možné až po realizaci protipovodňové ochrany v povodí Melounky PP-01 a PP-03.
- i) Stavební využití částí rozvojových zastavitelných ploch přímo dotčených vyhlášeným záplavovým územím Z70.36, Z70.42, Z70.63, Z70.64, Z70.41, Z70.38, Z71.122, Z71.120, Z71.119 je možné až po realizaci protipovodňové ochrany v povodí Chaloupské svodnice PP-02.
- j) Stavební využití částí rozvojových zastavitelných ploch přímo dotčených záplavovým územím připraveným k vyhlášení Z50.08, Z50.37, Z60.51, Z60.52, Z60.59 je možné až po realizaci protipovodňové ochrany v povodí Piletického potoku (Černilovského a Librantického p.) mimo správní území města Hradce Králové.
- k) Stavební využití částí rozvojových zastavitelných ploch přímo dotčených vyhlášeným záplavovým územím Z72.06, Z73.02 je možné až po realizaci protipovodňové ochrany v povodí Plačického potoku PP-04 a PP-12.

13. VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB, PRO KTERÉ MŮŽE VYPRACOVÁVAT ARCHITEKTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

Pro níže vyjmenované stavby a jejich změny může vypracovat architektonickou část projektové dokumentace jen autorizovaný architekt ve smyslu § 17 písm. d) a § 18 písm. a) zákona č. 360/1992 Sb.:

- všechny stavby zapsané do seznamu kulturních památek;
- stavby v rámci ploch vymezených ve prospěch městského centra, městských subcenter a městských bulvárů, vyjma staveb pro technickou infrastrukturu;
- stavby v plochách občanského vybavení - veřejná infrastruktura (OV), vyjma staveb pro technickou infrastrukturu;
- stavby s vymezenými urbanistickými kompozičními prvky „Lokální dominanta“ a „Kompoziční akcent“.

14. VYMEZENÍ STAVEB NEZPŮSOBILÝCH PRO ZKRÁCENÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ PODLE § 117 ODS. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Stavby nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení nejsou vymezeny.

15. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI

15.1. Textová část

Textová část Územního plánu Hradec Králové obsahuje 92 číslovaných stran A4 a přílohu č. 1 (Tabulka ploch) s 21 číslovanými stranami A4.

15.2. Grafická část

Grafická část Územního plánu Hradec Králové obsahuje:

7 výkresových sad listů (jedna sada listů obsahuje 35 listů A2):

	měřítko
A.1 Výkres základního členění území	1 : 5 000
A.2.1 Hlavní výkres	1 : 5 000
A.2.2 Urbanistická koncepce	1 : 5 000
A.2.3 Koncepce uspořádání krajiny	1 : 5 000
A.2.4 Koncepce dopravní infrastruktury	1 : 5 000
A.2.5 Koncepce technické infrastruktury	1 : 5 000
A.3 Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření	1 : 5 000

OBSAH

1.	VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	3
2.	KONCEPCE ROZVOJE MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT	4
3.	URBANISTICKÁ KONCEPCE	7
4.	KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY	11
5.	KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY	33
6.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ	42
7.	VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT	73
8.	VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO	83
9.	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ	84
10.	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDII PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ	85
11.	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ	87
12.	STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)	88
13.	VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB	89
14.	VYMEZENÍ STAVEB NEZPŮSOBILÝCH PRO ZKRÁCENÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ	90
15.	ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI	91

PŘÍLOHA Č. 1 (TABULKA PLOCH)