

Praha, 3. dubna 2013

Vyzkoušejte si railjet cestou z Břeclavi do Prahy

Předběhněte čas a vyzkoušejte si cestu railjetem z Břeclavi do Prahy nebo opačným směrem. U příležitosti prezentační jízdy soupravy ÖBB railjet do České republiky si mohou cestující vyzkoušet novou kvalitu cestování na budoucí plánované trase těchto vlaků mezi Vídní a Prahou už letos v dubnu.

ÖBB a ČD nabídnou na území ČR část kapacity 2. třídy mimořádného vlaku Vídeň – Praha dne 17. dubna a Praha – Vídeň dne 18. dubna také veřejnosti. Spoje zastaví pro nástup a výstup cestujících ve stanicích Břeclav, Brno hl. n., Česká Třebová, Pardubice hl. n. a Praha hl. n. Mimořádné vlaky budou povinně místenkové a přeprava bude možná jen s platnou rezervací pro příslušný spoj. Ceny rezervací a jízdného pro tyto mimořádné vlaky budou dle běžného vnitrostátního tarifu včetně všech obvyklých slev. Cesta railjetem z Brna do Prahy tak bude stát při použití včasné jízdenky již od 215 Kč. Prodej rezervací a jízdenek je od dnešního dne možný na pokladních přepážkách Českých drah v železničních stanicích a na eShopu ČD.

Jízdní řád vlaku EC 30000 dne 17. dubna 2013

Wien Meidling		odj. 8:39
Břeclav	příj. 9:45	odj. 10:20
Brno hl. n.	příj. 10:55	odj. 11:20
Česká Třebová	příj. 12:30	odj. 12:31
Pardubice hl. n.	příj. 13:10	odj. 13:13
Praha hl. n.	příj. 14:18	

Jízdní řád vlaku EC 30003 dne 18. dubna 2013

Praha hl. n.		odj. 11:44
Pardubice hl. n.	příj. 12:42	odj. 12:44
Česká Třebová	příj. 13:23	odj. 13:24
Brno hl. n.	příj. 14:25	odj. 14:30
Břeclav	příj. 15:02	odj. 15:12
Wien Meidling	příj. 16:21	

Railjet vyrazí také do Ostravy

Moderní a komfortní jednotka ÖBB railjet bude také nasazena místo elektrické jednotky řady 680 Pendolino dne 17. dubna 2013 na vlak SC 513 z Prahy do Ostravy a dne 18. dubna 2013 na vlak SC 506 z Bohumína do Prahy. Oba uvedené vlaky zůstávají z důvodu garance místa k sezení povinně místenkové. Prodej rezervačních dokladů prostřednictvím pokladních přepážek ČD i eShopu ČD bude na tyto vlaky zahájen v pondělí 18. března 2013. Ceny jízdenek a místenek zůstávají stejné, jako pro pravidelné vlaky SC Pendolino. V těchto vlacích budou dodrženy standardy spoje SC Pendolino (bonusové občerstvení, denní tisk apod.).

Komfortní soupravy ÖBB railjet a ČD railjet budou od prosince 2014 nasazeny ve dvouhodinovém intervalu na linku Praha – Brno – Vídeň – Graz, na které nabídnou novou vyšší kvalitu služeb. Jednotky railjet patří do skupiny vysokorychlostních vlaků pro rychlost do 230 km/h. Cestujícím nabízejí moderní klimatizovaný interiér, oddíly business, 1. a 2. třídy, restaurační vůz, dětské kino a celou řadu dalších služeb a výhod. ČD tak ve spolupráci s ÖBB nabídnou na lince Praha – Brno – Vídeň – Graz nejmodernější a nejkomfortnější vlaky, jaké budou moci cestující železniční dopravy v ČR využívat.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2012 využilo spoje českého národního dopravce 169 milionů cestujících. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.