

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

oddělení územně správní, Štrossova 44, Pardubice 53021

Sp. zn.: 20487/2008/MK
Č.j.: MmP 47129/2008
Vyřizuje: Miroslav Klapka
telefon: 466859199
e-mail: miroslav.klapka@mmp.cz



S00BX006JV86

OBEC ČEPERKA	
Došlo :	01. 10. 2008
Č.j.:	733/08
Počet listů :	15 2x
Podpis :	Kol.

Pardubice, dne 23.8.2009

K vyvěšení na úřední desku:

- Úřad městského obvodu Pardubice VII, Generála Svobody 198, Pardubice-Rosice, 533 51 Pardubice 17
- Obecní úřad Srch, Pardubická 100, Srch, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic
- Obecní úřad Stéblová, Stéblová, 533 45 Opatovice nad Labem
- Obecní úřad Čeperka, Boženy Němcové 1, Čeperka, 533 45 Opatovice nad Labem
- Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
- Magistrát města Pardubic – stavební úřad, Úřední deska, roh ulice Sezemická – Štrossova, Pardubice
- Magistrát města Pardubic, odbor informačních technologií, Štrossova 44, Pardubice 530 21

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Pardubic, stavební úřad, oddělení územně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 27.3.2008 podal

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská
278/1955, 190 00 Praha 9**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

výstavba druhé traťové koleje, oprava koleje stávající, oprava souvisejících zařízení a objektů, výstavba a oprava inženýrských sítí pro akci "Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem" v katastrálním území Rosice nad Labem, Semtín, Trnová, Pohránov, Srch, Stéblová, Čeperka, Opatovice nad Labem, Pohřebačka.

Jedná se o stavbu druhé souběžné železniční koleje úseku trati Stéblová – Opatovice nad Labem a stavba, oprava a úprava souvisejících zařízení, objektů a inženýrských sítí.

Začátek stavby je na pozemku parc.č. 64/1 v k.ú. Stéblová v km 8,160, před ŽST Stéblová, kde začíná výstavbou protihlukové stěny. Konec stavby je na pozemku parc.č. 705/1 v k.ú. Březhrad v km 17,920, u nového vjezdového návěstidla „S“ ŽST Opatovice nad Labem. Na trati ŽST Opatovice nad Labem – odbočka Plačice končí stavba u nového vjezdového návěstidla „PS“ v km 1,215. Technologické profese budou, převážně kabelovými rozvody, zasahovat až do ŽST Pardubice – Rosice nad Labem na pozemku parc.č. 622/14 v k.ú. Rosice nad Labem a na vlečku EOP.

Kolejové úpravy začínají v žkm 8,639 (směrová a výšková úprava kolejí) resp. v km 8,739 (rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku) trati Pardubice – Liberec. Kolejové úpravy končí v žkm 17,631 a směrová a výšková úprava končí v km 17,851. Stavební délka kolejových úprav je 9,212 km.

Zásah do stávajících objektů bude minimální, vyžaduje pouze:

- demolice zděného domku v ŽST Stéblová
- demolice rodinného domku č.p. 45 na zastávce v Čeperce
- ubourání části výklenku služební místnosti na zastávce v Čeperce

Stavba je členěna na následující objekty:

Technologické části:

- Zabezpečovací zařízení

PS 03-21 -01 Pardubice Rosice nad Labem - Stéblová, automatické hradlo

PS 03-21-02 ŽST Stéblová, staniční zabezpečovací zařízení

PS 04-21 -01 Stéblová - Opatovice nad Labem, autoblok

PS 05-21-01 ŽST Opatovice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-21 -02 Opatovice nad Labem - EOP, automatické hradlo

PS 99-21 -01 Stéblová - Opatovice nad Labem, DOZ

PS 99-21 -02 Stéblová - Opatovice nad Labem, ETCS

PS 99-21 -03 Opatovice nad Labem - Hradec Králové, DOZ

- Sdělovací zařízení

PS 03-22-01 ŽST Stéblová, sdělovací zařízení

PS 03-22-02 ŽST Stéblová, rozhlasové zařízení

PS 03-22-03 ŽST Stéblová, místní radiová síť

PS 03-22-04 ŽST Stéblová, úprava TRS

PS 03-22-05 ŽST Stéblová, EZS

PS 03-22-06 ŽST Stéblová, EPS

PS 03-22-07 ŽST Stéblová, místní kabelizace

PS 03-22-08 Rosice nad Labem - Stéblová, trubky HDPE a TK

PS 04-22-01 Zast. Čeperka, rozhlasové zařízení

PS 05-22-01 ŽST Opatovice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 05-22-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozhlasové zařízení

PS 05-22-03 ŽST Opatovice nad Labem, místní radiová síť

PS 05-22-04 ŽST Opatovice nad Labem, úprava TRS

PS 05-22-05 ŽST Opatovice nad Labem, EZS

PS 05-22-06 ŽST Opatovice nad Labem, EPS

PS 05-22-07 ŽST Opatovice nad Labem, místní kabelizace

PS 99-22-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, DOK a TK

PS 99-22-02 Úprava přenosového systému Pardubice - Hr. Králové - Č. Třebová

PS 99-22-03 Stéblová - Opatovice nad Labem, GSM - R

PS 99-22-04 Hradec Králové, dispečerské pracoviště

PS 99-22-05 Stéblová - Opatovice n. L., kamerový systém

- Silnoproudá technologie

- PS 03-23-01 ŽST Stéblová, měnič DAK pro napájení zab. zařízení
- PS 03-23-02 ŽST Stéblová, rozvaděč zajištěné sítě
- PS 03-23-03 ŽST Stéblová, oddělovací transformátor
- PS 03-23-04 ŽST Stéblová, napájecí silnoproudé rozvody
- PS 04-23-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, zast. Čeperka, oddělovací transformátor
- PS 05-23-01 ŽST Opatovice nad Labem, měnič DAK pro napájení zab. zařízení
- PS 05-23-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě
- PS 05-23-03 ŽST Opatovice nad Labem, oddělovací transformátor
- PS 05-23-04 ŽST Opatovice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody

- **Dispečerská řídicí technika**

- PS 03-22-30 ŽST Stéblová, DŘT
- PS 05-22-30 ŽST Opatovice, DŘT
- PS 99-22-30 ED ČD Hradec Králové, doplnění DŘT
- PS 99-22-31 ED ČD Česká Třebová, doplnění DŘT

Stavební části:

Železniční spodek a svršek

- **Kolejové řešení**

- SO 03-33-01 ŽST Stéblová, žel. svršek, lichá skupina
- SO 03-33-11 ŽST Stéblová, žel. spodek, lichá skupina
- SO 03-33-02 ŽST Stéblová, žel. svršek, sudá skupina
- SO 03-33-12 ŽST Stéblová, žel. spodek, sudá skupina
- SO 04-33-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. svršek, lichá skupina
- SO 04-33-11 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. spodek, lichá skupina
- SO 04-33-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. svršek, sudá skupina
- SO 04-33-12 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. spodek, sudá skupina
- SO 05-33-01 ŽST Opatovice nad Labem, žel. svršek, lichá skupina
- SO 05-33-11 ŽST Opatovice nad Labem, žel. spodek, lichá skupina
- SO 05-33-02 ŽST Opatovice nad Labem, žel. svršek, sudá skupina
- SO 05-33-12 ŽST Opatovice nad Labem, žel. spodek, sudá skupina
- SO 99-33-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, výstroj a značení trati

- **Železniční přejezdy**

- SO 03-33-21 ŽST Stéblová, žel. přejezd ev km 9,618
- SO 04-33-21 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 11,161
- SO 04-33-22 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 12,771
- SO 04-33-23 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 12,990
- SO 04-33-24 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 15,230
- SO 04-33-25 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 10,156
- SO 04-33-26 Stéblová - Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 14,318
- SO 05-33-21 ŽST Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 16,203
- SO 05-33-22 ŽST Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev km 16,419
- SO 05-33-23 ŽST Opatovice nad Labem, žel. přechod ev km 17,501

- **Nástupiště**

- SO 03-33-31 ŽST Stéblová, nové vnější nástupiště
- SO 04-33-31 Zastávka Čeperka, nová vnější nástupiště
- SO 05-33-31 ŽST Opatovice nad Labem, nová vnější nástupiště
- SO 05-33-32 ŽST Opatovice nad Labem, demolice nástupišť

Mosty a umělé stavby

- SO 03-38-01 ŽST Stéblová, propustek - ev.km 9,384
- SO 04-38-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 11,829
- SO 04-38-03 Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 12,849

- SO 04-38-04 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 13,421
- SO 04-38-05 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,194
- SO 04-38-06 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,658
- SO 04-38-07 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,036
- SO 04-38-09 Stéblová - Opatovice nad Labem, lávka pro pěší v km 12,850
- SO 04-38-10 Zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,688
- SO 05-38-05 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most v km 15,693 - podchod pro pěší a cyklisty
- SO 05-38-08 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 15,394
- SO 05-38-09 ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,817
- SO 05-38-10 ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 16,649
- SO 05-38-11 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 17,288

Pozemní komunikace

- SO 03-32-01 ŽST Stéblová, přístupová komunikace k technologickému objektu
- SO 04-32-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, stezka pro pěší km 12,780 - 12,940
- SO 04-32-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, koncové obratiště v Čeperce, ul. K.H. Máchy
- SO 05-32-01 ŽST Opatovice n. Labem, úprava křiž. silnic 11/324 a III/03324 u přejezdu v ev.km 16,419
- SO 05-32-02 úprava místních komunikací u přejezdu v ev. km 16,203
- SO 05-32-03 ŽST Opatovice nad Labem, podchod pro pěší a cyklisty v km 15,693

Pozemní stavby

- SO 03-34-21 ŽST Stéblová, demolice
- SO 03-34-31 ŽST Stéblová, technologický objekt
- SO 03-34-41 ŽST Stéblová, přístřešky pro cestující
- SO 03-34-51 ŽST Stéblová, přístřešek pro kola
- SO 03-34-61 ŽST Stéblová, stavební úpravy VB
- SO 04-34-21 Zastávka Čeperka, demolice
- SO 04-34-31 Zastávka Čeperka, stavební úpravy PB
- SO 04-34-41 Zastávka Čeperka, přístřešky pro cestující
- SO 05-34-31 ŽST Opatovice nad Labem, stavební úpravy VB
- SO 05-34-41 ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro cestující
- SO 05-34-51 ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro kola
- SO 99-34-31 ŽST Hradec Králové, stavební úpravy VB

Protihluková opatření

- Protihlukové stěny

- SO 03-34-01 ŽST Stéblová PHS č.1 km 8,160-8,750 vlevo
- SO 04-34-01 Stéblová - Opatovice nad Labem PHS č.2 12,660-13,460 vlevo
- SO 04-34-02 Stéblová - Opatovice nad Labem PHS č.3 12,680-13,290 vpravo
- SO 05-34-01 ŽST Opatovice nad Labem PHS č.4 15,715-16,400 vlevo
- SO 05-34-02 ŽST Opatovice nad Labem PHS č.5 15,950-16,400 vpravo
- SO 05-34-03 ŽST Opatovice nad Labem PHS č.6 17,100-17,840 vlevo
- SO 05-34-04 ŽST Opatovice nad Labem PHS č.7 17,650-17,840 vpravo

- Individuální protihluková opatření

- SO 03-34-11 ŽST Stéblová, IPO
- SO 04-34-11 Stéblová - Opatovice, IPO
- SO 05-34-11 ŽST Opatovice nad Labem, IPO

Trakce a energetika

- Trakce a ukolejnění

- SO 03-35-01 ŽST Stéblová, trakční vedení
- SO 03-35-02 ŽST Stéblová, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí
- SO 04-35-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 1
- SO 04-35-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č.2

- SO 04-35-03 Stéblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č.1
- SO 04-35-04 Stéblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č.2
- SO 05-35-01 ŽST Opatovice nad Labem, trakční vedení
- SO 05-35-02 ŽST Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí
- SO 05-35-03 Spínací stanice Opatovice, úprava připojení na TV

- **Silnoproudá vedení**

- SO 03-36-01 ŽST Stéblová, úprava venkovního osvětlení
- SO 03-36-02 ŽST Stéblová, elektrický ohřev výhybek EO V
- SO 03-36-03 ŽST Stéblová, dálkové ovládání odpojovačů DOÚO
- SO 03-36-04 ŽST Stéblová, přípojka NN pro zab. zař. v km 9,617, km 10,156, km 11,161
- SO 04-36-01 Stéblová - Opatovice, zast. Čeperka, úprava venkovního osvětlení
- SO 04-36-02 Stéblová - Opatovice, zast. Čeperka, přípojka NN pro zab. zař. v km 12,771, km 12,990
- SO 04-36-03 Stéblová - Opatovice, zajištění kabelu NN v km 12,764 (SEE)
- SO 05-36-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava venkovního osvětlení
- SO 05-36-02 ŽST Opatovice nad Labem, elektrický ohřev výhybek EO V
- SO 05-36-03 ŽST Opatovice nad Labem, dálkové ovládání odpojovačů DOÚO
- SO 05-36-04 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zab. zař. v km 14,318, km 15,230, km 15,693, km 16,203, km 16,419
- SO 05-36-05 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zab. zař. v km 17,501, km 17,855

Inženýrské sítě a jejich přeložky

- **Kanalizace**

- SO 04-37-11 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava kanalizace VaK Pardubice -km 15,871
- SO 05-37-11 ŽST Opatovice nad Labem, úprava kanalizace ČD - km 16,746
- SO 05-37-12 ŽST Opatovice nad Labem, odvodnění podchodu v km 15,693

- **Vodovody**

- SO 04-37-21 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava vodovodů VaK Pardubice -km 10,146
- SO 04-37-22 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava vodovodů VaK Pardubice -km 11,825
- SO 04-37-23 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice -km 12,788
- SO 04-37-24 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice -km 12,995
- SO 04-37-25 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice -km 16,189

- **Plynovody**

- SO 04-37-31 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava VTL plynovodu VČP Pardubice -km 14,409
- SO 05-37-31 ŽST Opatovice nad Labem, úprava STL plynovodu VČP Hradec Králové -km 17,705

- **Tepelné rozvody**

- SO 04-37-71 Stéblová - Opatovice nad Labem, odstranění teplovodní přípojky na pare. č. 66 -km 12,800

- **Ostatní elektrorozvody**

- SO 03-36-51 ŽST Stéblová, přípojka NN pro ŽST
- SO 04-36-51 Stéblová - Opatovice, zajištění kabelu NN v km 11,827 (VaK Pce)
- SO 04-36-52 Stéblová - Opatovice, zajištění kabelu NN v km 12,787 (VČE Pce)
- SO 04-36-53 Stéblová - Opatovice, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,787 (MÚ Čeperka)
- SO 04-36-54 Stéblová - Opatovice, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,889 (MÚ Čeperka)
- SO 04-36-55 Stéblová - Opatovice, přeložka pojistkové skříně v km 12,889 (MÚ Čeperka)
- SO 04-36-56 Stéblová - Opatovice, zajištění kabelu NN v km 13,254 (VČE Pce)
- SO 05-36-51 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro ŽST

- **Sdělovací sítě**

- SO 03-39-01 ŽST Stéblová, úprava DK
- SO 03-39-02 ŽST Stéblová, úprava kabelizace Č. Telecom
- SO 04-39-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava DK
- SO 04-39-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava kabelizace Č. Telecom
- SO 05-39-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava DK

SO 05-39-02 ŽST Opatovice nad Labem, úprava kabelizace Č. Telecom

SO 99-39-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava DOK ČD-T

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. **Zabezpečovací zařízení** - V části C. 1 „Zabezpečovací zařízení“ je řešeno vybavení modernizované trati novými technologickými systémy zabezpečovacích zařízení, které zajišťují zvýšení bezpečnosti provozu, zvýšení výkonnosti trati a úsporu zaměstnanců kteří se bezprostředně podílejí na řízení provozu. Traťový úsek mezi oběma stanicemi Stéblová a Opatovice nad Labem se vybaví novým traťovým zařízením třetí kategorie typu elektronický autoblok soustředěný do koncových stanic. Umístění nových oddílových návěstidel AB respektuje polohu nového nadjezdu silnice R35 a je navrženo tak, že v lichém i sudém směru jsou 4 oddíly. Přejezdy na trati se vybaví novými přejezdovými zařízeními, kategorie PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory a kontrolou celistvosti břevna. Celkem budou zabezpečeny 4 traťové přejezdy. Přejezdová zařízení budou vybavena diagnostikou a systémem pro záznam funkce přejezdu. Přejezdy na zastávkách a v intravilánu obce budou vybaveny dálkově ovládanou signalizací pro nevidomé. ŽST Stéblová bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie typu elektronické stavědlo, kterým se zabezpečí 6 výhybkových jednotek, včetně odbočné výhybky na vlečku. Ve stanici budou ponechány dva stávající železniční přejezdy a nově budou zabezpečeny zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory a kontrolou celistvosti břevna závor. Přejezdová zařízení budou vybavena diagnostikou a systémem pro záznam funkce přejezdu. Přejezd v km 9,680 v intravilánu obce bude vybaven dálkově ovládanou signalizací pro nevidomé. Součástí řešení je i návrh provizorního zabezpečovacího zařízení stanice po dobu výstavby kolejiště, kdy musí být zajištěn provoz ve stanici alespoň v omezeném rozsahu. ŽST Opatovice nad Labem bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie typu elektronické stavědlo, kterým se zabezpečí 21 výhybkových jednotek. Ve stanici se všechny přejezdy vybaví zařízením elektronického typu. Přejezd pro pěší v žkm 17,501 zůstane zachován. Celkem bude nově zabezpečeno 5 staničních přejezdů. Šestý přejezd v žkm 17,855 byl již vr.2005 novým zařízením vybaven a bude po úpravách ovládacích obvodů do zařízení převzat. Přejezdová zařízení ve stanici budou vybavena diagnostikou a systémem pro záznam funkce přejezdu a dále budou vybaveny dálkově ovládanou signalizací pro nevidomé. Součástí řešení je i návrh provizorního zabezpečovacího zařízení stanice po dobu výstavby kolejiště, kdy musí být zajištěn provoz ve stanici alespoň v omezeném rozsahu. Jako provizorní se navrhuje mobilní zabezpečovací zařízení po dobu stavebních úprav v technologické části výpravní budovy, a definitivní elektronické stavědlo. ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem budou v cílovém stavu dálkově ovládané pomocí dálkového ovládacího z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) umístěného v ŽST Hradec Králové. V celém úseku vybaveném autoblokem a na vybraných staničních kolejích ve stanicích Opatovice nad Labem a Stéblová bude zajištěn přenos kódu vlakového zabezpečovače. V úseku Opatovice nad Labem - Elektrárna Opatovice se vymění stávající morálně zastaralý traťový souhlas za zařízení třetí kategorie typu automatické hradlo. Pro zjišťování volnosti bude AH používat počítače náprav. V úseku Stéblová - Pardubice Rosice n/L se vybuduje nové traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie typu automatické hradlo. Pro zjišťování volnosti bude AH používat počítače náprav. Výstavba tohoto zařízení je podmínkou pro zajištění dálkového ovládacího ŽST Stéblová již po skončení 1. stavby.

3. **Sdělovací zařízení -**

ŽST Stéblová, sdělovací zařízení

V rámci modernizace se navrhuje v ŽST Stéblová vybudovat nové kabelové rozvody pro instalaci AUT poboček, datových zásuvek a podružných elektrických hodin. Nové telefonní, datové a hodinové rozvody bude nutné provést v dopravní kanceláři, sdělovací místnosti a místnosti zabezpečovacího zařízení. Tyto rozvody budou vedeny příslušnými kabely a vodiči v trubkách pod omítkou nebo v lištách na povrchu. Propojení sdělovacího zařízení mezi VB a novou technologickou budovou bude řešeno v rámci místní kabelizace v PS 03-22-07. Podružné hodiny se navrhuje do všech prostor, kde se předpokládá pohyb cestujících a pracovníků provádějících údržbu na zařízeních. Časový hodinový signál bude zajištěn hlavními autonomními hodinami řízenými DCF radiovým signálem. V rámci sdělovacího

zařízení se navrhuje instalovat nový malý digitální telefonní zapojovač. Telefonní zapojovač bude vybaven ovládacím pracovištěm v podobě digitálního telefonního přístroje. Telefonní zapojovač bude umístěn ve sdělovací místnosti ve skříni 19" 42U vybavené napájecím zdrojem 48V zálohovaným akubaterií pro zálohování napájení při výpadku napětí.

ŽST Stéblová, rozhlasové zařízení

V ŽST Stéblová bude použito rozhlasové zařízení, které je možno dálkově ovládat a umožňuje provádět hlášení pro informování cestujících do okolních železničních stanic a zastávek. Rozhlasové zařízení v ŽST neřeší výstavbu rozhlasu pro posun, tento je nahrazen místní rádiovou sítí. Do vnějších prostor (VB, nástupiště) se navrhuje použít směrové reproduktory s nastavitelným výkonem a do vnitřních prostor (doprava, vestibul VB) skříňové reproduktory s nastavitelným výkonem. Ve sdělovací místnosti, v místnosti zabezpečovacího zařízení a v dopravní kanceláři se navrhuje umístit vnitřní reproduktory pro přislech hlášení pro cestující. Rozhlasová ústředna bude umístěna ve skříni 19" společně s telefonním zapojovačem.

ŽST Stéblová, radiová technologická síť

V ŽST Stéblová se navrhuje vybudovat nová místní radiová síť. Vícekanálovou základnovou radiostanicí se navrhuje umístit v dopravní kanceláři s anténou na střeše výpravní budovy, popř. na výložníku na fasádě budovy. Ovládání základnové radiostanice bude u výpravčího mimo pracoviště zapojovače.

ŽST Stéblová, úprava TRS

V tomto PS se navrhuje přemístit základnovou radiostanicí do nové sdělovací místnosti. V souvislosti s tím, je nutné vyřešit i nové anténní systémy. S prostou náhradou stávající technologie, která je již v provozu řadu let, nemá cenu uvažovat s ohledem na plánovaný přechod k GSM-R. Záznamové zařízení se navrhuje umístit v ŽST Opatovice nad Labem.

ŽST Stéblová, EZS

V ŽST Stéblová je navržena k ochraně sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a dopravy zabezpečovací signalizace. Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Zabezpečovací ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti výpravní budovy. Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze zálohované sítě 230V/50Hz

ŽST Stéblová, EPS

Prostory s technologickým zařízením budou chráněny proti požáru zařízením elektrické požární signalizace v rozsahu stanoveném požárním specialistou. Požární ústředna bude umístěna ve výpravní budově (technolog, objektu). Navržený adresovatelný systém EPS v jednotlivých objektech bude obsahovat samočinné adresovatelné hlásiče, tlačítkové hlásiče a ústřednu EPS. Napájení zel. sítě 230V/50Hz, samostatně jištěným okruhem. V případě výpadku sítě se automaticky přepne napájení ústředny na baterii 12V=, která je trvale dobíjena z napáječe ústředny EPS.

ŽST Stéblová, místní kabelizace

V ŽST Stéblová se navrhuje propojit výpravní budovu s novým technologickým objektem metalickým kabelem i ochrannými trubkami HDPE. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů. Trasa kabelu bude vedena v kynete 35/80cm převážně ve společné trase s traťovým kabelem a kabely zabezpečovacími.

Zastávka Čeperka, rozhlasové zařízení

Na zast. Čeperka bude použito rozhlasové zařízení, které je možno dálkově ovládat a umožňuje provádět hlášení pro informování cestujících na zastávce. Do vnějších prostor se navrhuje použít směrové

reproduktory s nastavitelným výkonem a do vnitřního prostoru čekárny skříňové reproduktory s nastavitelným výkonem.

ŽST Opatovice nad Labem, sdělovací zařízení

V rámci modernizace se navrhuje v ŽST Opatovice nad Labem vybudovat nové kabelové rozvody pro instalaci AUT poboček, datových zásuvek a podružných elektrických hodin. Nové telefonní, datové a hodinové rozvody bude nutné provést v dopravní kanceláři, sdělovací místnosti a místnosti zabezpečovacího zařízení. Tyto rozvody budou vedeny příslušnými kabely a vodiči v trubkách pod omítkou nebo v lištách na povrchu. Podružné hodiny se navrhuje instalovat do všech prostor, kde se předpokládá pohyb pracovníků provádějících údržbu na zařízeních a cestujících. Časový hodinový signál bude zajištěn hlavními autonomními hodinami řízenými DCF radiovým signálem. V rámci sdělovacího zařízení se navrhuje instalovat nový malý digitální telefonní zapojovač. Telefonní zapojovač bude vybaven ovládacím pracovištěm v podobě digitálního telefonního přístroje. Telefonní zapojovač bude umístěn ve sdělovací místnosti ve skříni 19" 42U vybavené napájecím zdrojem 48V zálohovaným akubaterií pro zálohování napájení při výpadku napětí.

ŽST Opatovice nad Labem, rozhlasové zařízení

V ŽST Opatovice nad Labem bude použito rozhlasové zařízení, které je možno dálkově ovládat a umožňuje provádět hlášení pro informování cestujících do okolních železničních stanic a zastávek. Rozhlasové zařízení v žst. neřeší výstavbu rozhlasu pro posun, tento je nahrazen místní rádiovou sítí. Do vnějších prostor (VB, nástupiště) se navrhuje použít 6W směrové reproduktory s nastavitelným výkonem a do vnitřních prostor (doprava, vestibul VB) 6W skříňové reproduktory s nastavitelným výkonem. Ve sdělovací místnosti, v místnosti zabezpečovacího zařízení a v dopravní kanceláři se navrhuje umístit vnitřní reproduktory pro příposlech hlášení pro cestující. Rozhlasová ústředna bude umístěna ve skříni 19" společně s telefonním zapojovačem.

ŽST Opatovice nad Labem, radiová technologická síť

V ŽST Opatovice nad Labem se navrhuje vybudovat nová místní radiová síť. Vícekanálovou základnovou radiostanicí se navrhuje umístit v dopravní kanceláři s anténou na střeše výpravní budovy, popř. na výložníku na fasádě budovy. Ovládání základnové radiostanice bude u výpravního mimo pracoviště zapojovače.

ŽST Opatovice nad Labem, úprava TRS

Navrhuje se přemístit základnovou radiostanicí do nové sdělovací místnosti. V souvislosti s tím, je nutné vyřešit i nové anténní systémy. S prostou náhradou stávající technologie, která je již v provozu řadu let, nemá cenu uvažovat s ohledem na plánovaný přechod k GSM-R. Přesto se uvažuje s výměnou záznamového zařízení RED AT, které je možné začlenit do nově navrhované sdělovací technologie. Toto záznamové zařízení by mělo sloužit i pro ŽST Stěblová.

ŽST Opatovice nad Labem, EZS

V ŽST Opatovice nad Labem je navržena k ochraně sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a dopravy zabezpečovací signalizace. Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Zabezpečovací ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti výpravní budovy. Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze zálohované sítě 230V/50Hz

ŽST Opatovice nad Labem, EPS

Prostory s technologickým zařízením budou chráněny proti požáru zařízením elektrické požární signalizace v rozsahu stanoveném požárním specialistou. Požární ústředna bude umístěna ve výpravní budově (technolog, objektu). Navržený adresovatelný systém EPS v jednotlivých objektech bude obsahovat samočinné adresovatelné hlásiče, tlačítkové hlásiče a ústřednu EPS. Napájení zel. sítě

230V/50Hz, samostatně jištěným okruhem. V případě výpadku sítě se automaticky přepne napájení ústředny na baterii 12V=, která je trvale dobíjena z napáječe ústředny EPS.

ŽST Opatovice nad Labem, místní kabelizace

V ŽST Opatovice nad Labem se navrhuje propojit výpravní budovu se spínací stanicí metalickým kabelem i ochrannými trubkami HDPE. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů. Trasa kabelu bude vedena v kynete 35/80cm převážně ve společné trase s traťovým kabelem a kabely zabezpečovacími.

Stéblová - Opatovice nad Labem, DOK a TK

V rámci modernizace se navrhuje podél trati mezi stanicemi Stéblová - Opatovice nad Labem položit traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE. Traťový kabel bude ve stanicích vyváděn vždy celým profilem. Z traťového kabelu budou provedeny výpichy k jednotlivým přejezdům a reléovým domkům. K traťovému kabelu budou připojeny dvě trubky HDPE o 40 mm modré a černé barvy pro dálkový optický kabel. Do ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje zafouknout dálkový optický kabel. Optický kabel bude vyveden v obou stanicích plným profilem, na zastávce Čeperka se navrhuje z optického kabelu vyvést 2x 6 vláken. Ukončení optických vláken bude provedeno v optických rozváděčích. Na ochranných trubkách HDPE musí být provedena kalibrace a hermetizace.

Úprava přenosového systému Pardubice - Hradec Králové - C. Třebová

V trati Pardubice - Hradec Králové - Týniště n. O. je v současné době nasazen PDH přenosový systém III. řádu s označením „BKE“ s vyvedením digitálních okruhů v Pardubicích a Hradci Králové, to znamená, že není vyveden v řešeném úseku trati Opatovice nad Labem - Stéblová. Proto se v této stavbě navrhuje jeho doplnění o malý přenosový systém MPS a to konkrétně do ŽST Opatovice nad Labem a Stéblová, který je částečně kompatibilní s dnes zabudovaným systémem BKE. S ohledem na nutnost realizace WLAN pro potřeby napojení a řízení systémů REDAT, EPS, EZS a časem i DŘT, se navrhuje současně i výměna zařízení BKE v ATÚ Hradec Králové za nové zařízení, které má v sobě implementován i přenos WLAN. Pro napojení DŘT v ŽST Stéblová a Opatovice nad Labem se využije v relaci Hradec Králové - Česká Třebová se použije stávajícího datového kanálu PCM-X.

Stéblová - Opatovice nad Labem, GSM - R

V této stavbě se požaduje vybudování stacionární liniové části GSM-R v úseku Stéblová - Opatovice nad Labem. Nutno konstatovat, že GSM-R v dílčím úseku trati nemá praktický význam, nicméně by bylo vhodné v rámci předprojektových prací realizovat měření pokrytí v pásmu GSM-R a výsledky zakomponovat do projektu stavby. S ohledem na zkušenosti se šířením signálu v pásmu 460 MHz lze uvažovat vzhledem k terénnímu profilu se stejným rozložením BTS bodů jako je rozložení základnových radiostanic TRS, tj umístění BTS bodů do ŽST Opatovice nad Labem a ŽST Stéblová. V rámci této stavby bude pro budoucí realizaci

GSM - R v ŽST Stéblová a Opatovice nad Labem vyveden dostatečný počet vláken optického kabelu a umístěn přenosový systém.

Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava DOK ČD-T

V souvislosti se zdvoukolejněním trati (druhá kolej sleduje stávající trasu optického kabelu) je nutné nahradit v úseku Stéblová - Opatovice nad Labem stávající optický kabel ČD-T. Z tohoto důvodu se navrhuje přeložka DOK v celém zmiňovaném úseku Stéblová - Opatovice nad Labem. Současně se navrhuje, s ohledem na požadavek dálkového řízení nově budovaného digitalizovaného úseku z ŽST Hradec Králové, rozšířit stávající výpich z optického kabelu v ŽST Opatovice nad Labem o minimálně 4 vlákna. Trasa kabelu bude vedena v kynete 35/90cm převážně ve společné trase s DOK ČD, traťovým kabelem a kabely zabezpečovacími.

4. Silnoproudá technologie - Oddělovací transformátory

V ŽST Stéblová, zast. Čeperka a ŽST Opatovice nad Labem se dle požadavku ČSN EN 50 122-1 instalují do přívodu z distribuční sítě NN (VČE a.s.) oddělovací transformátory 0,4/0,4kV. Transformátory v plechových skříních se umístí v ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem do nových rozveden NN a na zast. Čeperka do nového plechového kiosku spolu s měřením spotřeby el. energie zastávky.

Měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení.

V ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem se v nových rozvodnách NN osadí statické měniče 3 kV DC / 0,4 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení stanice. Přívod z trakčního vedení se provede kabelem v zemi přes odpojovač se zkratovačem, který se umístí na trakční podpěru v rámci profese TV. Druhý pól přívodu se pomocí kabelu v zemi připojí ke kolejnici.

Rozváděče zajištěné sítě

Rozvaděč zajištěné sítě slouží pro napájení elektrického zařízení vyžadujícího napájení 1. stupně. Rozvaděč ve skříňovém provedení se umístí v místnostech rozveden NN v ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem.

Přívody do rozváděčů zajištěné sítě jsou provedeny ze dvou na sobě nezávislých zdrojů - distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. a zdroj UNZ.

Napájecí silnoproudé rozvody

V ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem se v rozvodnách NN instalují nové skříně hlavního rozváděče stanice RH, ze kterých se provedou přívody kabely v zemi ke všem podružným rozváděčům ve stanici (osvětlení, elektroinstalace, zdroj UNZ zabezp. zařízení atd.).

5. **Dispečerská řídicí technika** – V této části je řešena dispečerská řídicí technika pro ústřední řízení úsekových odpojovačů a měničů DAK v ŽST Opatovice nad Labem a Stéblová. Stávající DŘT je pouze v ŽST Stéblová a to v dnes již nevyroběném provedení. Z těchto důvodů se doporučuje v obou stanicích osadit nové zařízení s možností budoucího přenosu po optických spojích (Ethernet/IP protokol) a v této stavbě využít prozatím stávající spojovací okruhy. V obou stanicích dochází k instalaci nových zařízení (měnič DAK pro napájení zabezpečovacího zařízení z TV, rozváděč zajištěné sítě) s požadavky na monitorování stavu těchto zařízení a případné povelování (DAK). Oživení přidávaných objektů v řídicích systémech Elektrodispečinků Hradec Králové a Pardubice, odkud budou výše uvedené stanice řízeny. V obou ŽST bude osazeno zařízení DŘT kompatibilní elektrickým rozhraním a komunikačními protokoly.
6. **Kolejové řešení** - Rozsah úprav železničního spodku a svršku je dán požadavkem na zvýšení propustnosti trati a zvýšení rychlosti pro klasické soupravy. Současně navržené úpravy splňují požadavky dosažení přechodnosti pro zatížení traťové třídy D4 a zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. V celém úseku je dodržen volný schůdný a manipulační prostor dle Vyhl. č.177/95/Sb. Stávající trať je jednokolejná. Konstrukce železničního svršku je navržen na rychlost $V=160 \text{ kmh}^{-1}$. V celém úseku se předpokládá úprava kolejového roštu, stávající svršek R65 bude regenerován a doplněn svrškem tv. UIC 60 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním W14. Svršek tv. S49 v hlavních kolejích bude nahrazen svrškem tv. UIC 60 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním W14. Kolejnice budou svařeny v bezстыkovou kolej. V rámci kolejových úprav dojde ke zdvoukolejnění celého úseku. Druhá kolej bude od stávající koleje vpravo ve směru na Hradec Králové Začátek stavebních úprav je v km 8,739 482. VŽST Stéblová dojde k prodloužení už. dl. koleje č. 4. Úsek Stéblová - Čeperka je v přímé. Trať je vedena převážně v nízkém násypu. 400m za zastávkou Čeperka je směrový oblouk, trať je vedena v úrovni terénu, mírném zářezu nebo nízkém násypu. ZST Opatovice nad Labem se neuvažuje s odbavováním cestujících. Proto vznikne zastávka Opatovice nad Labem. V km 15,520 - 15,690 budou 2 vnější mimoúrovňová nástupiště typu L délky 170 m. Výška nástupiště hrany bude 0,55 m nad temenem kolejnice. Kolejové spojky jsou vysunuty až před nástupiště (ve směru od Pardubic). Zaústění vlečkové koleje EOP do hl. kol. č. 2 bude v km 15,360. Nynější vlečková kolej od tohoto místa až po výh.č.I bude demontována. Od zastávky Opatovice nad Labem do ZST Opatovice nad Labem je trať vedena v úrovni terénu nebo nízkém násypu. ZST Opatovice nad Labem dojde Částečně k úpravě GPK dopravních kolejí. Kolej č.2 je do kol.č.I zaústěna v km

15,435. Úpravami kolejiště v sudé skupině dojde i ke změně určení některých kolejí. Kolejové spojky umožňující průjezd z hlavní kol.č.1 do koleje vedoucí na odbočku Plačice jsou navrženy na rychlost $V=50/80 \text{ kmh}^{-1}$. Na Hradeckém zhlaví budou položeny antivibrační rohože. Stavební úpravy končí v km 17,631 122. Část stávající vlečky, která je v majetku EOP, se snese.

7. **Železniční přejezdy** - V celém úseku vymezeném stavbou se celkem nalézá 11 úrovnových křížení.
8. **Nástupiště** - Navržená nová nástupiště budou všechna vnější, mimoúrovňová s nástupní hranou 550 mm nad TK přilehlé kolejnice. Konstrukce nových nástupišť je navržena typu SUDOP: konzolová deska (dezén zámková dlažba s varovným pásem) na tvárnice TISCHER na úložný blok U. Zbývající část nástupišť je s povrchem ze zámkové dlažby na podkladní vrstvy na nenamrzavý materiál. Nástupiště budou opatřena slepeckým značením dle vyhlášky č. 369/2001 Sb..

ŽST Stéblová, nové vnější nástupiště

Stávající vnější nástupiště dl. 200m se rozebere a přesune do nově navržené polohy, tak aby vyhovovala požadavkům nového výškového a směrového řešení tratě, tj.: nástupní hrana bude 0,55m nad TK a vzdálená 1,67m od osy nově navrhované koleje. Délka nástupiště bude zkrácena na 170m.

Navržené nové nástupiště u koleje č.2 je vnější s přístupem z blízké přejezdové komunikace. Zasituování nového nástupiště je v km 9,659 v přímé. Nové nástupiště bude délky 170 m, s přímými zakončeními se schodišti pro obsluhu.

Zastávka Čeperka, nová vnější nástupiště

Stávající vnější nástupiště nevyhovuje novému kolejovému směrovému řešení a proto bude demolováno a odstraněno.

Nově navržená nástupiště jsou dvě vnější, s přístupem z blízkých přejezdových komunikací. Zasuťování nového nástupiště je v km 12,589 v přímé. Nová nástupiště budou délky 170 m, s přímými zakončeními se schodišti pro obsluhu.

ZST Opatovice nad Labem, nová vnější nástupiště

Navržená nástupiště jsou dvě vnější, s přístupem z blízkých přejezdových komunikací. Zasuťování nového nástupiště je v km 15,516 v přímé. Nové nástupiště bude délky 170 m, s přímými zakončeními se schodišti.

ŽST Opatovice nad Labem, demolice nástupišť

V ZST Opatovice nad Labem bude osobní doprava přenesena na zastávku a stávající nástupiště přestanou být užívané. Z těchto důvodů bude demontováno a odstraněno.

9. Mosty a umělé stavby -

ŽST Stéblová, propustek - ev. km 9.384

Je navržen nový trubní propustek světlosti 1m ve spádu 1 % (dle nového hydrotechnického výpočtu). Nový propustek bude pouze pod kolejemi 1,2 a 4. Pod zrušenou kolejí č.6 se propustek ukončí a provede se nové čelo.Násyp se odtěží a provede se nové vysvahování.

Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 11.829

Je navržen celý nový trubní propustek světlosti 1,2m.

Zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,688

Návrh podchodu pro cestující byl proveden na základě požadavku obecního úřadu v Ceperce.

Podchod prochází pod kolejí č. 1 a 2 s výstupy na nástupiště, které jsou řešeny schodištěm. Bezbariérový přístup na nástupiště je možný od železničního přejezdu.

Nosná konstrukce podchodu je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám. Schodiště je tvořeno otevřenými železobetonovými rámy tvaru "U".

Světlá šířka rámuje 2,5 m, světlá výška rámu 3,00 m. Světlá šířka schodiště 1,85 m.

Vstupy do podchodu se zastřeší. Na zastřešení budou navazovat protihlukové stěny (viz. SO 04-34-01 a SO 04-34-02). Výplň zastřešení musí splňovat požadavky protihlukových opatření v oblasti podchodu.

Schodiště a prostor podchodu se osvětlí nástěnnými zářivkovými svítidly.

Případná srážková voda v podchodu se svede pomocí žlábků v podlaze do jímky, ze které se vyčerpá přenosným čerpadlem. Čerpadlo bude po dokončení stavby předáno obci.

Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční most - ev. km 12,849

Nová nosná konstrukce bude žb.deska s tuhou výztuží z válcovaných nosníků. Rozpětí mostu je 12,5 m. Spodní stavbu tvoří nové tížné betonové opery plošně založené. Profil pod mostem zůstává zachován.

Stéblová - Opatovice nad Labem, lávka přes Opatovický kanál v Čeperce

Navrhuje se nová ocelová lávka jako náhrada za zrušenou lávku. Lávka bude šířky 2 m, rozpětí cca 13m. Lávka bude umístěna vlevo vedle nového mostu, převádí nový chodník přes Opatovický kanál.

Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 13,421

Novou nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám světlosti 2 m.

Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 14,194

Je navržen celý nový trubní propustek světlosti 0,8m.

Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 14,658

Novou nosnou konstrukci tvoří železobetonový prefabrikovaný rám světlosti 2 m.

Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 15,036

Je navržen celý nový trubní propustek světlosti 0,8m.

Opatovice nad Labem, železniční most - ev. km 15,394

Nová nosná konstrukce bude žb.deska s tuhou výztuží z válcovaných nosníků. Rozpětí mostu je 6,5 m. Spodní stavbu tvoří nové tížné betonové opery plošně založené. Profil pod mostem zůstává zachován.

Opatovice n.L., železniční most v km 15,693 - podchod pro pěší a cyklisty

Požadavek na mimoúrovňové křížení vnesl Obecní úřad v Opatovicích. Ve výhledovém stavu bude železniční trať dvoukolejná, vlečková kolej se oddělí z trati až dále směrem na Pardubice. U stávajícího křížení bude v budoucnu umístěna železniční zastávka s bočními nástupišti.

V místě navrhujeme podchod komunikace pod železniční tratí, podchod bude zároveň sloužit jako přístup na nástupiště. Kolmá světlá šířka podchodu je navržena 4,5 m, šikmá světlost 5,015 m, volná výška 2,5 m. Přístup do podchodu z přilehlých úseků komunikace je rampami šířky 4,5 m, přístup z podchodu na nástupiště je lomenými schodišti šířky 2,2 m. Na straně schodišť bude chodník, na protilehlé straně cyklistická stezka. Typy komunikací budou odlišeny barevnou úpravou povrchu. Vlastní podchod bude železobetonový rám, rampy a schodiště železobetonové polorámy.

Srážková voda z ramp a schodišť bude svedena systémem kanálků krytých pojízdnou mřížkou do jímky pod podchodem. Z jímky bude voda odvedena permanentním čerpadlem samostatnou kanalizací do nedaleké vodoteče.

V podchodu bude instalováno osvětlení.

ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 15,817

Je navržen celý nový trubní propustek světlosti 0,8m.

ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev. km 16,649

Je navrženo zatrubnění žb. patkovou rourou světlosti 1,0m.

ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev. km 17,288

Jedná se o stávající železniční most přes trvalou vodoteč. Stávající konstrukce je žb.deska. Je navržena sanace pouze pod kolejema 1,2 a 4. Vlevo bude umístěna protihluková stěna - nová římsa nebo římsový nosník.

Profil pod mostem zůstává zachován.

10. Pozemní komunikace -

Stéblová - Opatovice nad Labem, stezka pro pěší km 12,780 - 12,940

Zdvoukolejněním železniční trati dojde k zasypání stávající stezky novým drážním tělesem. Stávající stezka pro pěší vede podél trati vpravo od železniční zastávky Čeperka a vyústuje před železničním přejezdem v ev. km 12,990 do ulice Vrchlického. SO 04-32-01 navrhuje přeložky stezky podél trati vlevo s ohledem na minimalizaci záborů mimodrážních pozemků. Navržená šířka živičné stezky pro pěší je 1,5 m. Délka úpravy je 208,965 m. Stezka kříží vodoteč Opatovický kanál. Přemostění řeší SO 04-38-09 Stéblová - Opatovice nad Labem, lávka pro pěší v km 12,850.

Stéblová - Opatovice nad Labem, koncové obratiště v Čeperce

Projektant navrhuje zaslepení ulice K.H. Máchy a zřízení koncového obratiště s nacouváním - boční. Délka zaslepené ulice K.H. Máchy přesáhne 150 m. Rozměry obratiště jsou navrženy tak, aby bylo umožněno bezpečné otočení největšího vozidla, jehož provoz lze v ulici K.H.

Máchy očekávat. Povrch vozovky obratiště bude s ohledem na přilehlý úsek stávající komunikace dlážděný.

ŽST Opatovice nad Labem, podchod pro pěší a cyklisty v km 15,693

V km 15,693 bude zřízen podchod pro pěší a cyklisty. Komunikace v podchodu navazuje vpravo od trati (směr Pardubice) na místní komunikaci se smíšeným provozem chodců, cyklistů a vozidel. Vlevo od trati (směr Pardubice) navazuje komunikace v podchodu na stezku se společným provozem cyklistů a chodců. Komunikace v podchodu bude určena výhradně pěším a cyklistům. Komunikace v podchodu bude vedena v zářezu. Maximální podélný sklon je 6 %. Návrhové prvky stezky jsou zvoleny tak, aby vyhovovali cyklistické dopravě. Na komunikaci v podchodu vyústují schodiště z nástupišť přilehlé železniční zastávky, proto je navrženo fyzické oddělení pásu pro pěší a cyklisty zábradlím. Celková šířka stezky je 4,5 m. V objektu jsou řešeny i stezky které umožní přístup k oběma nástupišťům železniční zastávky. Šířka těchto stezek je 2,5 m. Na těchto stezkách bude umožněn společný provoz chodců a cyklistů. Niveleta těchto stezek kopíruje rostlý terén, v místě napojení na nástupiště je v násypu. Krypt stezky v podchodu je navržen živičný. Povrch stezek k nástupišti bude tvořit betonová zámková dlažba. Návrh skladby konstrukce stezek bude řešen v dalším stupni PD. V rámci tohoto stavebního objektu bude obnoven přístup na pozemek přilehlý ke zdi, která lemují stezku v podchodu. Pozemek leží severovýchodně od podchodu. Zeď bude vybudována při výstavbě mostního objektu-podchodu. Odvodnění stezky v podchodu je navrženo příčným a podélným sklonem do kanalizace, kterou řeší samostatný stavební objekt. Přístupové komunikace k nástupišťům jsou odvodněny do okolního terénu.

ŽST Opatovice nad Labem, úprava křižovatky u přejezdu v ev. km 16,419

Na železničním přejezdu v ev. km 16,419 kříží železniční trať silnice 11/324 (silniční km 49,125), navíc je v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu vlevo od trati situována křižovatka silnice 2.tř. 11/324 a 3.tř. III/03324. Protínání pozemních komunikací v bezprostřední blízkosti přejezdu není dovoleno. Proto je navržena přeložka silnice III/03324, tak, aby byla splněna podmínka minimální

vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu. Nová styková křižovatka s pruhem pro odbočení vlevo je situovaná v km 48,968 průtahu silnice 11/324 obcí Pohřebačka. Vpravo od trati leží křižovatka silnice 11/324 s místní komunikací. Úpravu tohoto křížení řeší SO 05-33-22 ŽST Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev. km 16,419. Konstrukce upravovaných vozovek je vybrána z "Katalogu vozovek pozemních komunikací" TP 78. Navržené konstrukce vyhovují třídě příslušného dopravního zatížení. Délka úpravy silnice III/03324 je 347 m. Kryt obou upravovaných vozovek je živičný.

ŽST Opatovice nad Labem, úprava komunikací u přejezdu v ev. km 16,203

V bezprostřední blízkosti železničního přejezdu v ev. km 16,203 vlevo i vpravo od trati jsou situovány stávající křižovatky místních obslužných komunikací. Křižovatku vpravo od trati není možno přemístit, protože přeložením stávající jednosměrné pozemní komunikace by se znehodnotila sousední stavební parcela. Křižovatka vlevo od trati bude odsunuta, tak aby vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu vyhovovala normě ČSN 73 6380. Povrch upravované jednopruhové obousměrné místní komunikace bude živičný. Délka úpravy je 49,418 m. Nová komunikace bude křížit teplovod, který v době realizace má být už zapuštěn do země a pod komunikací bude částečně ležet i prohlížečící šachta. V rámci úpravy komunikace se proto počítá s vybudováním nové pojezdové šachty a v dalším stupni dokumentace je třeba znovu posoudit nutnost jejího zřízení.

Druhou upravovanou křižovatkou je křížení silnice III/03324 a místní komunikace, křížící železniční trať v ev. km 16,203. Tato úprava je vyvolána dopravním opatřením na křižovatce vpravo od trati poblíž železničního přejezdu v km 16,419, kterou řeší SO 05-33-22 ŽST Opatovice nad Labem, žel. přejezd ev. km 16,419. Na této křižovatce bude stavebními úpravami a dopravní značkou B24b znemožněno odbočení vlevo ze silnice 11/324 na místní komunikaci vedoucí podél stávající ŽST Opatovice nad Labem. Úprava křížení III/03324 a místní komunikace spočívá v úpravě křížení paprsků hlavní a vedlejší komunikace. Vlastní křížení je navrženo kolmé, osa vedlejší komunikace je vedena směrovým kružnicovým obloukem. Délka úpravy je 63,505 m. Kryt upravované vozovky je živičný.

ŽST Stéblová, přístupová komunikace k technologickému objektu

V ŽST Stéblová bude situován nový technologický objekt SO 03-34-31. K tomuto jednopodlažnímu objektu je nutno zřídit přístupovou komunikaci, která umožní příjezd požárních vozidel a vozidel s technologií, která zde bude instalována. Je navržena šířka zpevnění přístupové cesty 3m, oboustranná nezpevněná krajnice 0,5 m. V délce 10 m od průčelí objektu bude komunikace rozšířena na 6 m, náběh rozšíření má délku 6m. Poloměry napojení zpevněné cesty na silnici III/0377 jsou 7 m. Délka úpravy je 102 m.

11. Pozemní stavby -

ŽST Stéblová, technologický objekt

Nový technologický objekt je navržen z důvodu umístění technologie, kterou si vyžádá stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem“.

Přízemní nepodsklepený objekt o rozměrech 16,8 x 9,0 m a výšce 7,5 m obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou je umístěn na volné ploše v ŽST Stéblová. Dispoziční řešení vychází z požadavků jednotlivých profesí technologie.

Objekt bude založen na základových pasech z prostého betonu. Svislé konstrukce budou z keramického zdiva, stropy budou keramické a železobetonové. Zastřešení tvoří dřevěný krov vaznicové soustavy, střešní krytina bude z pálených keramických tašek nebo cementovláknitých šablon. Obestavěný prostor objektu je 885m³.

Dešťová voda ze střechy bude svedena na terén (do rygolu), který bude vyspádován směrem od objektu.

ŽST Stéblová, stavební úpravy VB

V ŽST Stéblová budou v souvislosti se změnami technologie provedeny drobné stavební úpravy ve stávající dopravní kanceláři.

Zastávka Čeperka.. stavební úpravy VB

Po Částečné demolici stávajícího objektu zastávky (PB), budou provedeny stavební úpravy objektu, spočívající v dozdění svislé obvodové stěny a doplnění střešní konstrukce po ubouraném vikýři.

ŽST Opatovice nad Labem, stavební úpravy VB

Stávající výpravní budova v Opatovicích nad Labem je zděný dvoupodlažní objekt s podkrovím se dvěma přízemními křídly. V přízemních částech jsou prostory pro drážní provoz, čekárna pro cestující, úschovna zavazadel, šatny a sociální zařízení. V podkroví jsou bytové prostory. Objekt je podsklepený.

Stavební úpravy vyvolané sdělovací a zabezpečovací technologií, novou stavědlovou ústřednou a jejich napájením budou provedeny v nejnútnejším rozsahu tzn. pouze to, co si vyžádá technologie (prostupy, úpravy podlah, nátěry - malby stěn, zabezpečení místností - mříže, bezpečnostní popř. požární, dveře apod.). Nepředpokládají se zásahy do nosných konstrukcí.

ŽST Hradec Králové, stavební úpravy VB

Ve výpravní budově v Hradci Králové budou v důsledku nové technologie provedeny drobné stavební úpravy, které se týkají zasedací místnosti nad stávající DK. V těchto prostorách bude zřízena nová dopravní kancelář. Stavební úpravy budou spočívat zejména v provedení dvojité podlahy, prostupů, úprav povrchů - bezprašné nátěry, bezpečnostních opatření apod.. Nepředpokládají se zásahy do nosných konstrukcí

ŽST Stéblová, demolice

V ŽST Stéblová bude zdemolován objekt, který slouží v současné době pro stávající zabezpečovací zařízení. Jedná se o zděný domek se sedlovou střechou o půdorysných rozměrech 5,0 x 16,0m a výšce do hřebene 6,5m. Objekt bude zdemolován do hloubky cca 0,5m pod rostlý terén. Před demoličními pracemi bude domek odpojen od všech inženýrských sítí. Během stavby bude objekt sloužit jako zařízení staveniště a demolice tohoto objektu bude provedena až před ukončením stavby.

Zastávka Čeperka, demolice

Na zastávce Čeperka bude zdemolován domek manželů Růžičkových č.p. 45 včetně hospodářských budov a oplocení. Stávající domek je zděný objekt se sedlovou střechou o půdorysných rozměrech 6,2 x 12,8m a výšce do hřebene 4,5m, zděný hospodářský objekt má půdorysné rozměry 5,3 x 13,9m a výšku 3,5m. Objekty budou zdemolovány do hloubky cca 0,5m pod rostlý terén. Před demoličními pracemi budou domky odpojeny od všech inženýrských sítí. Během stavby bude objekt sloužit jako zařízení staveniště a demolice tohoto objektu bude provedena až před ukončením stavby.

Dále bude na zastávce Čeperka ubourána část stávajícího objektu zastávky - výklenek služební místnosti - o půdorysných rozměrech 1,0 x 3,3m včetně vikýře.

ŽST Stéblová, přístřešky pro cestující

Při vnějších nástupištích v ŽST Stéblová jsou navrženy nové přístřešky pro cestující. Dešťová voda se střechy přístřešku bude odvedena pomocí dešťových svodů do terénu směrem od objektu.

ŽST Stéblová, přístřešek na kola

V ŽST Stéblová bude sloužit pro jízdní kola lehký ocelový přístřešek o rozměrech 4,0 x 6,0m opatřený stojany pro 12 kusů kol. Součástí přístřešku bude zpevněná plocha pod stojany.

Zastávka Čeperka, přístřešky pro cestující

Při vnějších nástupištích v zastávce Čeperka jsou umístěny přístřešky pro cestující.

ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro cestující

Při vnějších nástupištích v ŽST Opatovice nad Labem jsou umístěny přístřešky pro cestující.

ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky na kola

V ŽST Opatovice nad Labem bude sloužit pro jízdní kola lehký ocelový přístřešek o rozměrech 4,0 x 6,0m opatřený stojany pro 12 kusů kol. Součástí přístřešku bude zpevněná plocha pod stojany.

12. **Protihluková opatření - Protihlukové stěny** - Stěny jsou dle hlukové studie navrženy spohltivým (absorpčním) povrchem, na mostech bude povrch kombinovaný - sokl pohltivý a cca horní polovina bude z průhledného materiálu s odrazivým povrchem. Výška PHS nad TK byla navržena od 2,0 do 5,0 m. Protihlukové stěny budou založeny plošným i hlubinným způsobem (patky/piloty), optimálně dle charakteru dané lokality, základových poměrů a výšky stěny. PHS jsou navrženy vně po pravé popř. levé straně kolejí ve směru staničení. Celková délka PHS je 4 065 m.
13. **Protihluková opatření - Individuální protihluková opatření** - Výchozím podkladem pro návrh PO byla akustická studie, v níž byly objekty vyžadující ochranu rozděleny do dvou základních skupin. V 1. skupině jsou ty objekty, jejichž ochrana před hlukem je jednoznačně nezbytná. Protihlukové úpravy (výměna oken) jsou zde nutné a provedou se již v průběhu výstavby. Do 2. skupiny byly zahrnuty objekty, u nichž dle výsledků akustické studie nebyly naměřeny extrémní hodnoty hlukové zátěže. Výměna oken nebo jiná protihluková opatření se u nich nebude provádět v průběhu výstavby, ale až na základě výsledků kontrolního měření v rámci zkušebního provozu před dokončením stavby. Na rekreačních objektech s dřevěnou konstrukcí obvodových pláštů IPO navrhována nebudou.
14. **Trakce a energetika. – trakce a ukolejení** - Projekt navrhuje výměnu stávajících trakčních stožárů v rozsahu daném kolejovými úpravami a technickým stavem stávajících nosných konstrukcí. Dále výměnu trolejového vodiče, z důvodu změny rychlosti a polohy trakčních podpěr a náhradu stávajícího nosného lana novým lanem 120 Cu v hlavních kolejích a lan 50 Bz ve vedlejších kolejích. Provede se i doplnění zesilovacího vedení a zajištění vodivého průřezu trakčního vedení dle závěrů energetických výpočtů. Kolejové úpravy, které budou v železničních stanicích prováděny v různých časových etapách výstavby s členěním na stavební postupy, si vyžádají úpravy trakčního vedení tak, aby byl zachován elektrický provoz v požadovaném rozsahu. V rámci dalších stavebních objektů úprav trakčního vedení budou provedeny úpravy ukolejení TV a vodivých konstrukcí v traťových úsecích a v jednotlivých železničních stanicích. Zesilovací vedení bude vedeno v prostoru nástupišť mezi kolejemi tak, aby nebylo zavěšeno nad nástupištěm. V širé trati bude ZV zavěšeno dle okolností uvnitř, nebo vně stožárů. Ukolejení je navrženo dle ČSN 34 1500 a ČSN EN 50122-1. Nové trakční vedení bude namontováno v úseku od km 8,565 do km 17,850 trati Pardubice - Hradec Králové což odpovídá 25,51 km rozvinuté délky trakčního vedení včetně stanic s ohledem na nezbytné návaznosti návazných traťových úseků. Polohy nových trakčních stožárů jsou koordinovány s plánovaným přemostěním trati v km 13,826 pro komunikaci R35. Minimální plánovaná světlá výška nadjezdu je navržena 7,317 m nad temenem koleje č. 1. Výška trolejového vodiče bude pod tímto nadjezdem normální.
15. **Silnoproudá vedení - Napájení stanic a zastávek ŽST Stéblová** - Nová technologická budova se připojí ze stávající stožárové transformovny 35/0.4kV distribuční sítě NN ČEZ Distribuce, a.s. novou kabelovou přípojkou. V rozvodně NN technol. budovy se umístí oddělovací transformátor, měření spotřeby el. energie, rozvaděč zajištěné sítě a hlavní rozvaděč stanice. Drážní část stavebně rekonstruované výpravní budovy se připojí ze stávající stožárové transformovny 35/0,4kV distribuční sítě NN ČEZ Distribuce, a.s. novou, kabelovou přípojkou.
16. **Silnoproudá vedení - Úprava osvětlení stanic a zastávek ŽST Stéblová** - Nástupiště je dnes osvětleno novými stožárky (IOks). Toto osvětlení zůstane po rekonstrukci stanice zachováno. Nové nástupiště u kol.č. 2 se osvětlí sklopnými stožárky. Stávající osvětlení kolejiště stožáry JZ 12 (25 ks) se nahradí svítidly, umístěnými na trakčních podpěrách. Ovládání osvětlení bude pomocí zařízení DOOS 6 (ELEKTROLINE) po dálkovém drážním *telefonním* kabelu z dopravní kanceláře v ŽST Opatovice nad Labem (výhledově se přemístí do ŽST Hradec Králové). V automatickém provozu bude osvětlení řízeno soumrakovým senzorem.

Zastávka Čeperka

Stávající osvětlovací stožárky (11 ks) na nástupišti se zruší. Nové osvětlení výbojkovými svítidly 250W (10 ks) se umístí na trakční podpěry. Ovládání osvětlení bude pomocí zařízení DOOS 6.

ŽST Opatovice nad Labem

Stávající osvětlovací věže ve stanici (3ks) zůstanou zachovány. Stávající elektro - výzbroj věží se úplně demontuje a nahradí novými stykačovými rozváděči, svorkovnicovými skříněmi a úplnou kabeláží dle platných ČSN. Stávající svítidla ELEKTROSVIT se nahradí novými svítidly. Přívodní napájecí a ovládací kabely v zemi k osvětlovacím věžím budou nové. Stávající osvětlení kolejiště stožáry JZ 12 (24 ks) se nahradí svítidly 250W (26ks), umístěnými na trakčních podpěrách.

Osvětlení nových nástupišť vybudovaných za pardubickým zhlavím se také osvětlí svítidly 250W na trakčních podpěrách (12ks).

3.6.2.3 Elektrický ohřev výhybek

ŽST Stéblová

V rekonstruovaném kolejišti bude ohříváno 7 ks výhybek. El. ohřev se zajistí topnými tyčemi napájenými z polovodičových měničů s přívodem el. energie z trakčního vedení přes ručně ovládaný odpojovač se zkratovačem.

Na každém zhlaví se instaluje jeden měnič. Na pardubickém zhlaví budou zatím ohřívány jen 2 ks výhybek, ale po zdvoukolejnění navazujícího traťového úseku se počet ohříváných výhybek zvýší.

ŽST Opatovice nad Labem

V rekonstruovaném kolejišti bude ohříváno 16 ks výhybek. El. ohřev se zajistí topnými tyčemi napájenými z polovodičových měničů s přívodem el. energie z trakčního vedení přes ručně ovládaný odpojovač se zkratovačem.

17. Inženýrské sítě a jejich přeložky - Kanalizace

Stéblová - Opatovice nad Labem, úprava kanalizace VaK Pardubice - km 15,781

V předmětném traťovém úseku Stéblová - Opatovice nad Labem kříží trať v km 15,871 veřejná kanalizace DN 300 mm ve správě obce Opatovice nad Labem. Provoz kanalizace zajišťuje VaK Pardubice. Kanalizace bude ochráněna obetonováním.

ŽST Opatovice nad Labem, úprava kanalizace ČD - km 16,746

V ŽST Opatovice nad Labem kříží trať dešťová kanalizace ČD DN 200 mm. Kanalizace bude pod rozšířenou kolejí obetonována.

Stéblová - Opatovice nad Labem, odvodnění podchodu v km 15,693 Odpadní vody dešťové jsou sváděny systémem odvodňovacích žlábků do projektované čerpací jímky umístěné v nejnižším místě podchodu. Čerpací jímka je součástí SO 04-38-01. Součástí tohoto objektu je vlastní přečerpávání dešťových vod a jejich odvedení kanalizací k místu vyústění do otevřené vodoteče. V čerpací jímce bude umístěno ponorné kalové čerpadlo, které bude v závislosti na výšce hladiny přečerpávat dešťové odpadní vody do ukliďňovací kanalizační šachty osazené vně podchodu. Z ukliďňovací šachty budou odpadní vody gravitačně odtékat k místu vyústění do vodoteče - přítoku Libišanského potoka, a to pod propustkem v km 15,817.

18. **Inženýrské sítě a jejich přeložky – Vodovody** - V předmětném traťovém úseku Stéblová - Opatovice nad Labem kříží trať v km 10,146, 11,825, 12,788, 12,995 vodovody ve správě VaK Pardubice a.s. a v km 16,189 kříží vodovod obce Opatovice nad Labem. Provoz zajišťuje VaK Pardubice a.s.. Na vodovodech budou prodlouženy chráničky.

19. **Inženýrské sítě a jejich přeložky – Plynovody** - V předmětném traťovém úseku Stéblová - Opatovice nad Labem kříží trať v km 14,409 VTL plynovod DN 500 mm ve správě VČP Pardubice a.s. Na plynovodu bude prodloužena chránička. V km 17,705 kříží trať plynovod STL DN 100 mm ve správě VČP Hradec Králové a.s. Při stavebních úpravách bude provedena ochrana a zajištění stávajícího plynovodu.

20. **Ostatní inženýrské sítě a přeložky tepelných rozvodů - Odstranění teplovodní přípojky na parc.č. 66-km 12,800 -** Jedná se o odstranění teplovodní přípojky pro obj. na st.parc. č. 66, který je navržen k demolici. Přípojka odbočuje ze společné přípojky i pro zastávku ČD Čeperka, pro kterou bude teplovodní přípojka zachována. V km 12,888 kříží trať podzemní teplovod EOP, který je uložen vchrániči s vyústěním do šachet, které jsou, podle dostupné dokumentace z r. 1985-87, mimo prostor plánované druhé koleje. Není proto nutné provádět žádné úpravy stávajícího vedení teplovodu pod tratí. Pouze při zemních pracech je nutno respektovat chráničku. V km 13,096 kříží trať podzemní teplovod EOP, který je uložen v chráničkách (každé potrubí samostatně) s vyústěním do šachet, které jsou, podle dostupné dokumentace z r. 1985-87, mimo prostor plánované druhé koleje. Není nutné provádět žádné úpravy stávajícího vedení teplovodu pod tratí. Pouze při zemních pracech je nutno respektovat chráničku.
21. **Přeložky ostatních sdělovacích sítí - Úprava DK-OSŽT -** V rámci modernizace trati je navržena úprava sdělovacích zařízení a položení nového TK. Stávající VTO, které jsou vyvedeny z DK a výpichy do zastávky Čeperka a ŽST Stěblová se navrhuje zrušit. Místa křížení DK v žkm 13,000 a 16,100 je navrženo upravit pomocí nových kabelových vložek. V ŽST Stěblová se navrhuje zřízení nového výpichu z DK a to v úrovni nové technologické budovy a jeho ukončení v této budově. Rozsah úprav je zpracován v samostatných SO 03-39-01, SO 04-39-01 a SO 05-39-01 v části D 7.4.1.
22. **Přeložky ostatních sdělovacích sítí - Úprava kabelizace Českého Telecom -** V úseku připravované stavby dochází ke křížení a souběhům kabelových vedení Českého Telecomu v několika místech. Křížení a souběhy nevyžadující úpravy dle předaných podkladů jsou ponechána beze změny. Kolizní místa jsou řešena zahloubením a žlabováním v místech, kde to situace umožňuje, případně novým kabelovým přechodem a vsazením nových kabelů dle dohody a vyjádření pracovníků ČT a.s. Rozsah úprav je zpracován v samostatných SO 03-39-02, SO 04-39-02 a SO 05-39-02 v části D 7.4.1.
23. **Přeložky ostatních elektrorozvodných sítí -** Tato část dokumentace řeší zajištění stávajících podzemních silnoproudých vedení Východočeské energetiky a.s., Vodovodů a kanalizací a.s. a kabelů veřejného osvětlení MÚ Čeperka, která kříží trať ČD a jsou po dobu stavby oh
24. Protihlukové stěny jsou v přípravné dokumentaci navrženy v důsledku vlivu úprav trati na celkovou hlučnost v obcích a jejich okolí, zejména s ohledem na plánované zvýšení rychlosti a kapacity v rámci stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim 1.stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem.
25. Po celou dobu stavby budou dotčené komunikace udržovány ve sjízdném stavu a bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem.
26. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.
27. Investor zajistí oznámení veřejnosti o době trvání a způsobu omezení dopravy způsobené stavbou.
28. S odpady, které vzniknou v průběhu úprav veřejných ploch panelového sídliště, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
29. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
30. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
31. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
32. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
33. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
34. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2m).

35. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný obecní úřad.
36. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb..
37. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. OŽPZ/13490/04/FE/EIA ze dne 20.12.2005, v tomto rozsahu:

a. Opatření pro fázi přípravy

a) Hluk

- Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí dokumentace musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v LAeq,T, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v LAeq,T, dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění; akustická studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů a měření ve zvolených výpočtových oblastech, které vytipovávají problematická místa z hlediska vlivu železniční dopravy z modernizované trati na nejbližší objekty obytné zástavby, které bude nutno řešit s využitím protihlukových barrier, respektive s využitím individuálních protihlukových opatření,

- v rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s orgánem ochrany veřejného zdraví a příslušnými obcemi, a to jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny, a to včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení,

- v rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude protihluková ochrana řešena protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu nově vypracované akustické studie, respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizace protihlukových stěn bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí,

- pro úseky trati specifikované orgánem ochrany veřejného zdraví zpracovat hlukovou studii pro etapu výstavby,

- v rámci další projektové přípravy řešit změnu funkčního využití objektů v majetku ČD situovaných v bezprostředním okolí železniční trati v jejím ochranném pásmu, kde nelze splnit požadavky NV č. 502/2000 Sb.,

- v rámci další projektové přípravy specifikovat umístění recyklační základny pro uvažovaný záměr v rámci žst. Opatovice nad Labem; případná akustická studie recyklační základny bude zpracována v případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví.

b) Příroda

- Vyžádat si stanovisko orgánu ochrany přírody, zda zamýšlený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti,

- další stupně projektové dokumentace předložit orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Pardubického kraje,

- zařízení staveniště přednostně navrhovat a realizovat mimo lokalizaci mimolesních porostů dřevin,

- v dalších stupních projektové dokumentace zajistit lesnickou rekultivaci všech dočasně odňatých lesních pozemků typologicky odpovídající druhovou skladbou lesních dřevin,

- v dalším stupni projektové dokumentace prověřit parametry při křížení trati se skladebnými prvky ÚSES - v rámci technických možností zajistit prostupnost pro migrační trasy živočichů.

- v rámci opravy propustku z roku 1935 v km 9,38 řešit mírné zvětšení světlosti minimálně na 1,5 m z důvodu zlepšení parametrů propustnosti pro obojživelníky a drobné savce,

- posílení funkčnosti biokoridoru na Opatovickém kanále v Čeperce podpořit mírným rozšířením světlosti mostu o cca 1 m (severně) z důvodu vytvoření alespoň základní bermy podél toku v podmostí,

- před zahájením vlastních přípravných prací v terénu provést ve spolupráci s příslušnými orgány ochrany přírody a s Agenturou ochrany přírody a krajiny doprůzkum ohledně rozsahu výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (obojživelníci, ještěrka obecná, žábřonožky aj.) a rostlin (vemeník dvoulistý, přeslička větevnatá aj.) v zájmovém území přímo dotčeném výstavbou, v kladném případě zajistit po dohodě s příslušnými orgány ochrany přírody záchranné transfery, případně nápravná opatření,

- při zpracování návrhu kácení zeleně prověřit zachování všech silných dubů a borovic, nacházejících se poblíž trati,

- v dalším stupni projektové dokumentace řešit úsek u žst. Stéblová tak, aby nedošlo k zásahu do lokality s výskytem vemeníku dvoulistého,

- v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout místa na novém náspu trati, ve kterých mohou být řešeny náhradní xerofytní biotopy jako předpoklad osídlení tělesa trati teplomilnými druhy plazů a hmyzu.

c) Ostatní

- V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích; přepravní trasu projednat s dotčenými obcemi,

- v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa čistoty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu případného zařízení na mytí vozidel,

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou dobu realizace výstavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

b. Opatření pro fázi výstavby

- Zpracovat podrobný plán organizace výstavby (POV) a v něm navrhnout taková technicko-organizační opatření pro vlastní přípravu území stavby a následnou výstavbu, která budou minimalizovat jak vlivy na životní prostředí i okolí, tak budou co nejméně narušovat faktory pohody obyvatel v okolí.

- Doporučuje se výstavbu záměru časově koordinovat s připravovaným silničním dopravním řešením v území (D11, R35 a navazující komunikace). V případě, že tato koordinace nebude možná se doporučuje provést modernizaci trati v úseku mezi stávající železniční zastávkou Opatovice nad Labem a novou železniční zastávkou Opatovice nad Labem až po výstavbě připravovaného silničního dopravního řešení v území (D11, R35 a navazující komunikace)

a) Hluk

- Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,

- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době,

- v době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami.

b) Vody

- Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,

- ve vodohospodářsky citlivých oblastech a PHO nesmí být provozována jakákoliv manipulace s látkami škodlivými vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování,

- veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků odváženy,

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat ve vodohospodářsky citlivých oblastech a PHO a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodoteče musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,

- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům,

- během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště a rovněž prevenci úniků zásaditých stavebních hmot (cement, surový beton aj.) do prostoru vodotečí,

- v rámci řešení zařízení staveniště č. 3 kolem km 11,8 minimalizovat skladování stavebního materiálu a tím snížit rozsah dočasného záboru,

- mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin budou realizovány v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků,

- tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídit u zařízení staveniště zemní jímky pro záchyt povrchových vod, popřípadě vybavených lapolem,

- s vodami z nepropustné jímky nakládat podle rozhodnutí příslušného vodohospodářského orgánu,

- případné kontaminované kaly z nepropustné jímky likvidovat na skládce odpadů nebo na vhodné biodegradační stanici v okolí,

- po skončení stavebních prací zemní jímky likvidovat až po jejich vyčištění,

- veškeré činnosti na zařízeních stavenišť organizovat tak, aby byla minimalizována možnost ohrožení povrchových a podzemních vod především ropnými látkami,

- plochu pro recyklační linku realizovat jako zpevněnou s odtokem srážkových vod do nepropustné jímky,

- před každou likvidací odpadní vody z bezodtoké jímky u recyklační linky provést kontrolní analýzu a dle výsledku rozhodnout o způsobu likvidace odpadní vody.

c) Odpady

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence,

- v rámci smlouvy se zhotovitelem stavby bude zabudována podmínka, požadující nakládání s odpady s obsahem azbestu (např. střešní krytina) v souladu s platnou legislativou,

- při provádění vlastních rekonstrukčních prací dopřesnit rozsah kontaminace štěrkového lože a zeminy,

- veškeré rozborů štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru.

d) Příroda

- Rozhodující přípravné práce (skrývky, kácení dřevin, odlesnění) pro vlastní stavební činnost zahájit nejdříve ke konci období vegetačního klidu, kácení preferovat v období vegetačního klidu na základě odůvodněného minimalizovaného rozsahu,

- dodržet pouze příslušnými orgány odsouhlasený rozsah kácení mimolesních porostů dřevin v jednotlivých lokalitách a prostorech, ostatní jedince dřevin ochránit,

- pro kácení dřevin v PHO vodního zdroje, v prostorech niv a v okolí vodních toků a mokřadů používat pouze motorové pily, mazané biomazadly,

- zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány, minimálně v rozsahu ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech,

- po ukončení stavebních prací ověřit aktuální stav území po výstavbě pochůzkou zhotovitele stavby za účasti investora s orgánem ochrany přírody z důvodu ověření aktuálního stavu po výstavbě, zejména pro lokality zoologických doprůzkumů, jako podklad pro konkretizaci požadavků na

rekultivaci a renaturalizaci území dotčeného zemními a stavebními pracemi po výstavbě a odstranění (kompenzaci) ekologických škod, vzniklých nad rámec dohodnutého rozsahu podmínek před zahájením stavby,

- v rámci rekultivace zajistit výsadbu stanovištně odpovídajících dřevin kolem přemostění jednotlivých biokoridorů,
- důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi s ohledem na původní určení pozemků z důvodu prevence ruderalizace území.

e) Ostatní

- Zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníčí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF,
- při rekonstrukci železničního svršku v každém případě zajistit recyklaci šterkového lože s výjimkou úseků, které jsou prokazatelně kontaminované,
- POV stavby bude preferovat pro transport stavebních materiálů, které případně nebude možné přepravit po železnici přístupy k železniční trati mimo souvislou obytnou zástavbu,
- POV stavby bude preferovat transport maximálního objemu potřebného materiálu po železnici,
- před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby,
- dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě,
- vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch,
- provoz recyklační základny je nutno provádět při maximálním možném zakrytí zařízení a se zkrápěním (mlžení).

c. Opatření pro fázi provozu modernizované trati

- Bude zahrnuto do podmínek stavebního povolení.
38. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádření společnosti Povodí Labe, státní podnik značka 950001/Ka/04/12502 ze dne 10.5.2004, v tomto rozsahu:
- a. Při přestavbě železničního mostu musí být zachována průtočnost Opatovického kanálu.
 - b. Nově pokládáné betonové podpěry plošně založené musí být ze strany Opatovického kanálu zatěsněny tak, aby nedocházelo k průsakům. Opatovický kanál je proti průsakům zabezpečen jílovým těsněním.
 - c. Dno Opatovického kanálu dotčené stavbou bude vyčištěno. Dno a břehy budou uvedeny do původního stavu. Přestavba mostu musí vyloučit možnost poškození Opatovického kanálu.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Obec Srch, Pardubická 100, Srch, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

Obec Stěblová, Stěblová, 533 45 Opatovice nad Labem

Obec Čeperka, Boženy Němcové 1, Čeperka, 533 45 Opatovice nad Labem

Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem

Odůvodnění:

Dne 27.3.2008 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil dne 7.5.2008 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 17.6.2008, které se konalo v Pardubicích, v ulici Štrossova č.p. 44, v budově stavebního úřadu. Veřejného ústního jednání se zúčastnili, dle prezenční listiny, za žadatele pan Šlapák Pavel, odpovědný projektant pan Ing. Jiří Keindl. Z tohoto jednání byl sepsán protokol, se kterým se všichni zúčastnění seznámili a obdrželi jeho kopii.

Stavební úřad dále dne 24.6.2008 vydal sdělení o seznámení s podklady rozhodnutí a před samotným rozhodnutím určil lhůtu 10 dnů ode dne doručení tohoto sdělení.

Účastníkům řízení, na něž se vztahuje ustanovení § 27 odst. 2 stavební úřad oznámení o zahájení územního řízení, doručil veřejnou vyhláškou. Stejným způsobem bude doručeno i toto rozhodnutí. Protože se účastníkům řízení podle shora uvedeného ustanovení doručuje oznámení o zahájení územního řízení veřejnou vyhláškou, zajistil žadatel v souladu s ustanovením § 87 odst. 2 stavebního zákona vyvěšení záměru na veřejně přístupném místě. Okruh účastníků územního řízení byl vymezen v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona, tzn. že účastníci byli vymezeni do dvou skupin. Kromě žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, byli vymezeni ještě účastníci řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbách na nich mohou být přímo dotčena požadovaným záměrem.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Srch, Stěblová, Čeperka, Opatovice nad Labem a VÚC PK. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Navrhovaná stavba je podle územního plánu ve funkční ploše: Hlavní plochy dopravních systémů. Hlavní plochy dopravních systémů jsou územím sloužícím zajištění provozu všech druhů doprav - silniční, železniční, letecké i vodní - které do něj vstupují (letecká doprava), nebo ve vyčleněných liniích dopravních systémů procházejí řešeným územím.

Tvořeny jsou odbavovacími plochami, nástupišti, nakládacími rampami a hranami, plochami a budovami pro manipulaci a skladování přepravovaného zboží, plochami a budovami pro odstavování vozidel a mechanismů, opravami a čerpacími stanicemi. Přípustné využití hlavní: pro systém železniční dopravy: vlaková nádraží městského a regionálního významu se stavbami a technickými zařízeními zajišťujícími železniční provoz, staniční kolejiště, depa, dílny, opravny, zkušebny. Přípustné využití doplňkové: stavby a zařízení pro stravování zaměstnanců, stavby a zařízení veřejného stravování, obchody do 100 m², zařízení zdravotnická, zařízení pro administrativu, informační zařízení, stavby a zařízení provozního zázemí, sociální a hygienická zařízení, provozní sklady, stavby a zařízení technické a technologické vybavenosti, myčky a servisy, výroba a výrobní služby navazující na funkci hlavní, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, místní obslužné komunikace, účelové komunikace pro pěší, cyklisty a motorová vozidla, garáže a odstavné plochy pro služební, nákladní a speciální vozidla, parkinky pro osobní automobily, stavby a zařízení hromadné dopravy, veřejná a izolační zeleň, drobná architektura, veřejná WC.

Stanoviska sdělili:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Stavební úřad obdržel v průběhu řízení nesouhlasná stanoviska účastníků řízení, vlastníků těchto pozemků na nichž bude proveden trvalý zábor: p.p.č. 236/2, 236/3, 236/22, 244/1 v k.ú. Čeperka, p.p.č. 579/3, v k.ú. Opatovice nad Labem, p.p.č. 35/2, 35/9, 370, 235/3 v k.ú. Pohřebačka.
- Stavební úřad obdržel v průběhu řízení nesouhlasná stanoviska účastníků řízení, vlastníků těchto pozemků na nichž bude proveden dočasný zábor: p.p.č. 233/2, 233/6, 233/8, 236/22 v k.ú. Čeperka, p.p.č. 235/3, 35/2, 35/9, 370, 242 v k.ú. Pohřebačka, p.p.č. 593/5 v k.ú. Stěblová.
- Stavební úřad obdržel v průběhu řízení nesouhlasná stanoviska účastníků řízení, vlastníků těchto pozemků v ochranném pásmu lesa: p.p.č. 303/6, 303/19, 303/20 v k.ú. Čeperka, p.p.č. 579/2, 582 v k.ú. Opatovice nad Labem, p.p.č. 273/4 v k.ú. Rosice nad Labem, p.p.č. 316/2, 363/2, 364/7, 182/2 v k.ú. Trnová.
- Stavební úřad tyto nesouhlasy zamítl, protože se jedná o veřejně prospěšnou stavbu. Vymezení této stavby jako veřejně prospěšné je v územním plánu VÚC PK-schválen ZPK dne 14.12.2006.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nevznesla žádné návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. Jiří Vopršal
vedoucí stavebního úřadu
v.z. Blanka Venigerová, vedoucí ÚSO

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správní poplatek byl zaplacen dne 12.5.2008.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Obec Srch, Pardubická 100, Srch, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

Obec Stéblová, Stéblová, 533 45 Opatovice nad Labem

Obec Čeperka, Boženy Němcové 1, Čeperka, 533 45 Opatovice nad Labem

Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem

dotčené orgány (dodejky)

Úřad městského obvodu Pardubice VII, Generála Svobody 198, Pardubice-Rosice, 533 51 Pardubice 17

Obecní úřad Srch, Pardubická 100, Srch, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

Obecní úřad Stéblová, Stéblová, 533 45 Opatovice nad Labem

Obecní úřad Čeperka, Boženy Němcové 1, Čeperka, 533 45 Opatovice nad Labem

Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Klášterní 54, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122, 500 03 Hradec Králové 3
Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 59 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Magistrát města Pardubic Odbor dopravy, 17.listopadu 303, 530 02 Pardubice 2
Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
Obecní úřad Hrobice, Hrobice, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic
Dražní úřad, Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

další účastníci (veřejnou vyhláškou)

Zemědělská vodohospodářská správa Pracoviště Pardubice, Boženy Němcové 231, 530 02 Pardubice 2
Zemědělská vodohospodářská správa, Kydlinovská 245, 500 05 Hradec Králové
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 02 Hradec Králové 2
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19
Lesy České republiky, s.p. Lesní správa Choceň, Pernerova 75, 565 01 Choceň 1
Národní památkový ústav územní odborné pracoviště v Pardubicích, Zámek 4, 531 16 Pardubice 2
ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 19, P.O.BOX 03, 303 03 Plzeň
ČR-Státní energetická insoekce územní inspektorát Hradec Králové, Sušilova 1337, 501 16 Hradec Králové
VČP Net, s.r.o., Pražská třída 485, 500 04 Hradec Králové
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Veolia Water Královéhradecká Provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové 3
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Masarykovo nám. 2655, 530 02 Pardubice 2
International Power Opatovice, a.s. provoz SZT Hradec Králové, Jungmannova 1519, 500 02 Hradec Králové 2
Synthesia, a.s. Pardubice, Semtín 103, 532 17 Pardubice
České dráhy, a.s. Správa dopravní cesty Pardubice, Jana Pernera 217, 530 31 Pardubice
České dráhy, a.s. Správa dopravní cesty Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
ČD-Telematika Pobočka Pardubice, nám. Jana Pernera 217, 530 20 Pardubice

Příloha: ověřený výkres situace

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15-ti dnů. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte stavebnímu úřadu, oddělení územně správnímu, Magistrátu města Pardubic zpět.

3.10. 2008

vyvěšeno dne

sejmuto dne

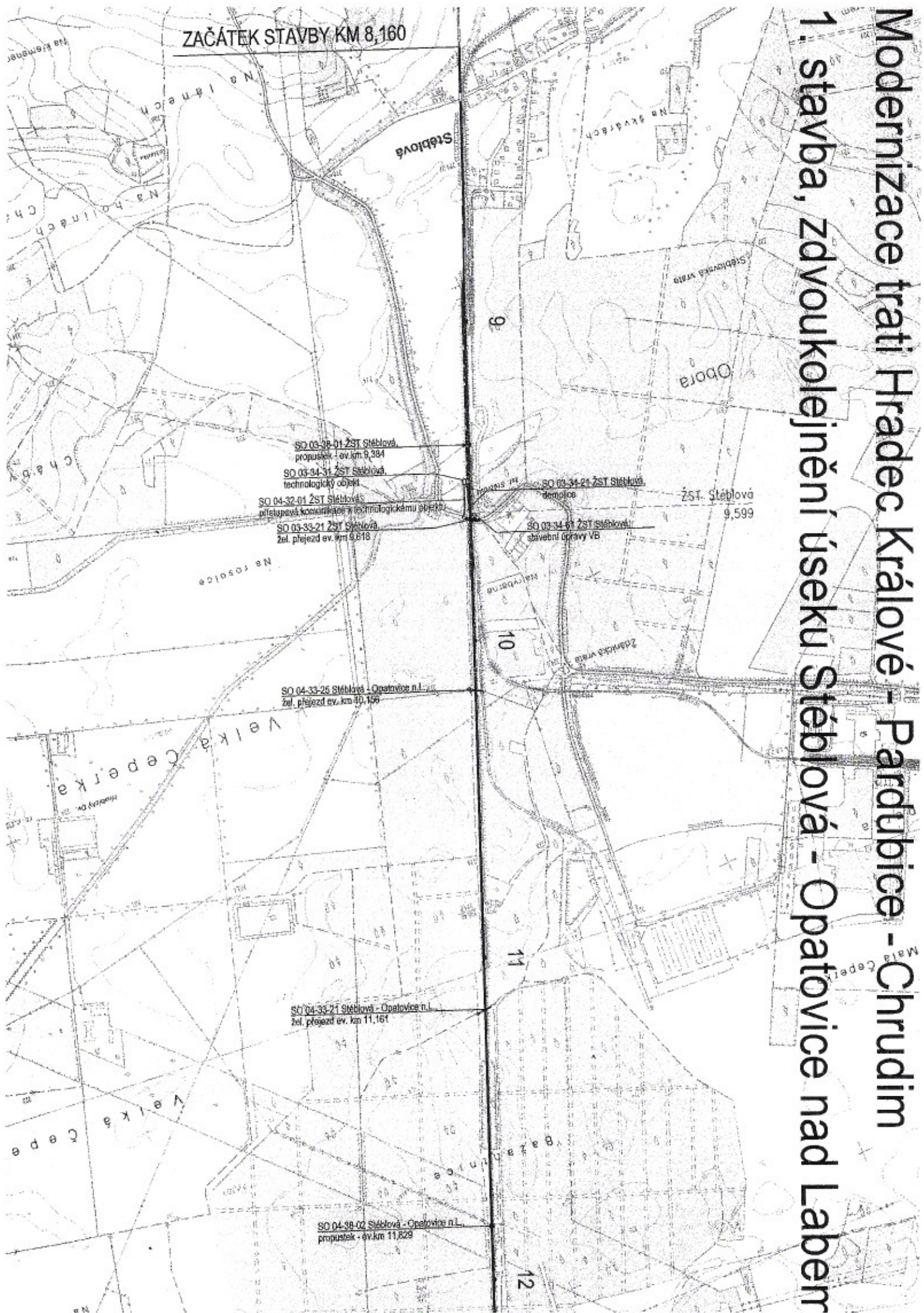
OBEC ČEPEŘKA
B.Němcové 1
533 45

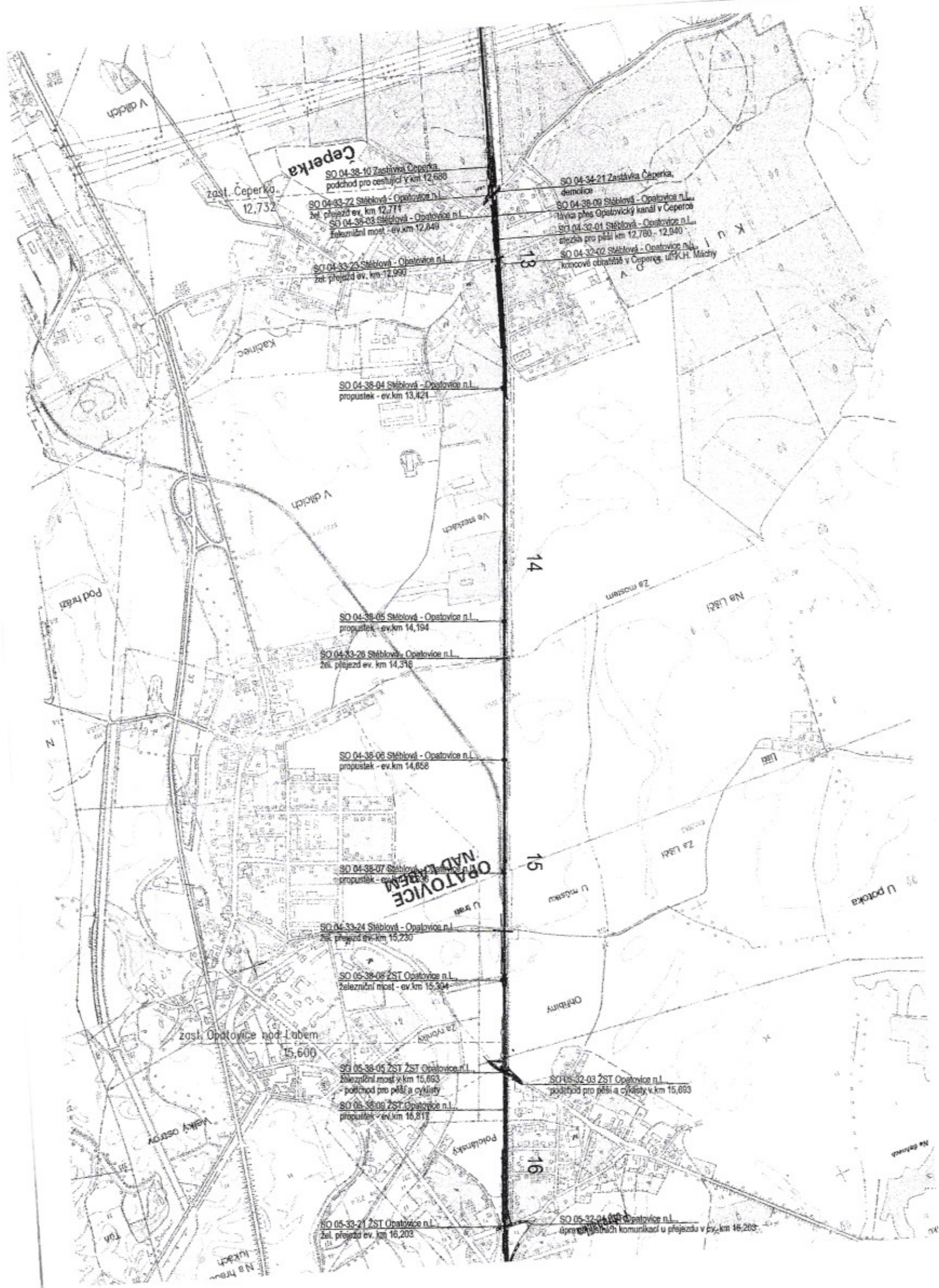
Kelou 21

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim

1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem

ZAČÁTEK STAVBY KM 8,160





zast. Čepceřka
12,732

SO 04-38-10 Zastávka Čepceřka
podchod pro cestující v km 12,688

SO 04-38-22 Stáhlavá - Opotovice n.L.
železniční most v km 12,711

SO 04-38-03 Stáhlavá - Opotovice n.L.
železniční most - ev.km 12,849

SO 04-34-21 Zastávka Čepceřka,
demolice

SO 04-38-09 Stáhlavá - Opotovice n.L.
lávková přeprava přes Opotovický kanál v Čepceřce

SO 04-32-01 Stáhlavá - Opotovice n.L.
elektřina pro pěší km 12,780 - 12,840

SO 04-32-02 Stáhlavá - Opotovice n.L.
koncová obráběná v Čepceřce, ul. K.H. Máchy

SO 04-33-23 Stáhlavá - Opotovice n.L.
železniční most v km 12,900

SO 04-38-04 Stáhlavá - Opotovice n.L.
propustek - ev.km 13,421

SO 04-38-05 Stáhlavá - Opotovice n.L.
propustek - ev.km 14,194

SO 04-33-28 Stáhlavá - Opotovice n.L.
železniční most v km 14,318

SO 04-38-06 Stáhlavá - Opotovice n.L.
propustek - ev.km 14,858

SO 04-38-07 Stáhlavá - Opotovice n.L.
propustek - ev.km 15,000

SO 04-33-24 Stáhlavá - Opotovice n.L.
železniční most v km 15,230

SO 05-38-08 ZST Opotovice n.L.
železniční most - ev.km 15,304

zast. Opotovice nad Labem
15,600

SO 06-38-05 ZST ZST Opotovice n.L.
železniční most v km 15,893

SO 06-38-09 ZST Opotovice n.L.
propustek - ev.km 16,812

SO 05-32-03 ZST Opotovice n.L.
podchod pro pěší a cyklisty v km 15,893

SO 05-33-21 ZST Opotovice n.L.
železniční most v km 16,203

SO 05-32-04 ZST Opotovice n.L.
operační železniční komunikace u přejezdu v km 16,263

km. přelozu ev. km 17,920

SO 05-32-03 ZST Opatovice n.L.
oprava křižovatky silnic II/324 a III/03324 u přejezdu v ev. km 16,419

ZST Opatovice nad Labem

SO 05-38-10 ZST Opatovice n.L.
propustek - ev. km 16,649

SO 05-34-31 ZST Opatovice n.L.
stavební úpravy VB

SO 05-33-32 ZST Opatovice n.L.
dálnice nástupišť

17

SO 06-38-11 ZST Opatovice n.L.
železniční most - ev. km 17,285

SO 06-43-23 ZST Opatovice n.L.
žbl. přechod ev. km 16,419

KONEC STAVBY KM 17,920

HRADEC

