



CRDUX0045PNK

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce stavební - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0396/11-11/Ck

Č. j.: DUCR-17931/12/Ck

Oprávněná úřední osoba: Charvátová Zdenka Ing.

V Praze dne 2. dubna 2012

Telefon: +4209722 41843 (linka 208)

E-mail: charvatova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze, podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon),

**vydává,**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení, podle ustanovení § 7 zákona a ustanovení § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona,

### **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

#### **Praha 6, 7**

#### **„Optimalizace trati Praha Bubeneč - Praha Holešovice“**

**v rozsahu:**

**1. stavební objekty:**

- SO 01-10-01 – Žst. Praha Bubeneč (vč. zast. Praha Podbaba), lichá skupina;
- SO 01-10-02 – Žst. Praha Bubeneč (vč. zast. Praha Podbaba), sudá skupina;
- SO 01-15-01 – Žst. Praha Bubeneč (vč. zast. Praha Podbaba), železniční spodek;
- SO 02-10-01 – Bubeneč-Stromovka, traťová kolej č. 1;
- SO 02-10-02 – Bubeneč-Stromovka, traťová kolej č. 2;
- SO 02-15-01 – Bubeneč-Stromovka, železniční spodek;
- SO 03-10-01 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), lichá skupina;
- SO 03-10-02 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), sudá skupina;
- SO 03-15-01 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), železniční spodek;
- SO 01-15-02 – Zast. Praha Podbaba, nástupiště;
- SO 03-15-02 – Žst. Praha Holešovice, úprava nástupišť;
- SO 01-20-01 – Most km 416,169 – Nová Podbabská;
- SO 01-20-02 – Propustek km 416,105;
- SO 01-20-04 – Most st. km 416,011 - podchod
- SO 01-20-06 – Most km 415,312 – Mlýnská;
- SO 01-20-07 – Most km 415,012 – Stromovka 2;
- SO 02-20-01 – Most km 414,090 – Stromovka 1;

- SO 03-20-01 – Most km 4,835 – Za elektrárnou;
- SO 03-20-03 – Most km 4,283 – Partyzánská;
- SO 03-20-06 – Most km 4,095 – podchod žst.;
- SO 03-20-07 – Most km 4,071 – zavazadlový tunel;
- SO 03-20-08 – Most km 3,668 – Argentinská;
- SO 01-25-02 – Opěrná zeď st. km 415,964 – 416,141, 2. nástupiště;
- SO 01-25-03 – Opěrná zeď km 415,261 – 415,283, kol. č. 4;
- SO 01-25-04 – Zárubní zeď km 415,135 – 415,261, kol. č. 4;
- SO 01-25-05 – Zárubní zeď km 415,042 – 415, 135, kol. vlečky;
- SO 03-25-05 – Opěrná zeď km 3,815 – 3,865, kol. č. 5;
- SO 03-25-06 – Opěrná zeď km 3,886 – 4,250, kol. č. 5;
- SO 03-27-01 – Návěsní krakorec km 413,250;
- SO 01-50-01 – Protihl. stěna, kol. č. 2, zast. Praha Podbaba, km 415,953 – 416,204;
- SO 01-50-02 – Protihl. stěna, kol. č. 3, žst. Praha Bubeneč, km 415,530 – 416,358;
- SO 01-50-03 – Protihl. stěna, kol. č. 4, žst. Praha Bubeneč, km 415,209 – 415,261;
- SO 03-50-02 – Protihl. stěna, kol. č. 1 a 5, žst. Praha Holešovice, km 3,553 – 3,883;
- SO 09-50-01 – Individuální opatření, zástavba k Papírenské;
- SO 09-50-02 – Individuální opatření, zástavba k Podbabské;
- SO 09-50-03 – Individuální opatření, zástavba Holešovice;
- SO 01-30-03 – Zast. Praha Podbaba, přístřešky I. nástupiště;
- SO 01-30-04 – Zast. Praha Podbaba, přístřešky II. nástupiště;
- SO 03-30-01 – Žst. Praha Holešovice, úprava přístřešků nástupišť;
- SO 01-80-01 – Žst. Praha Bubeneč (vč. zast. Praha Podbaba), úprava TV;
- SO 02-80-01 – Bubeneč – Holešovice, úprava TV;
- SO 03-80-01 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), úprava TV;
- SO 03-80-03 – Odb. Stromovka – Bubny, úprava TV;
- SO 01-70-06 – Žst. Praha Bubeneč, EOV;
- SO 03-70-03 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), úprava EOV;
- SO 01-70-02 – Zast. Praha Podbaba, osvětlení nástupišť;
- SO 01-70-04 – Žst. Praha Bubeneč, definitivní přeložka kabelu 6 kV, 50 Hz;
- SO 01-70-05 – Žst. Praha Bubeneč, osvětlení a kabelové rozvody nn;
- SO 01-70-07 – Žst. Praha Bubeneč, DOO;
- SO 01-70-10 – Zast. Praha Podbaba, osvětlení podchodu vč. schodišť a ramp;
- SO 01-70-11 – Zast. Praha Podbaba, osvětlení chodníků;
- SO 02-70-01 – Bubeneč – Holešovice, napájecí kabel 6 kV 50 Hz;
- SO 03-70-01 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), osvětlení a kab. rozv. nn;
- SO 03-70-02 – Žst. Praha Holešovice, úprava osvětlení nástupiště;
- SO 03-70-04 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), úprava DOO;
- SO 03-70-08 – Definitivní přeložka kabelu 6 kV 50 Hz, most km 3,668;
- SO 03-70-11 – Žst. Praha Holešovice, úprava osvětlení zavazadlového tunelu;
- SO 03-70-12 – Žst. Praha Holešovice, napájení výtahů;
- SO 03-70-13 – Žst. Praha Holešovice, úprava osvětlení podchodu;
- SO 01-80-02 – Žst. Praha Bubeneč (vč. zast. Praha Podbaba), ukolejnění ocel. konstrukcí;
- SO 02-80-02 – Bubeneč – Holešovice, ukolejnění ocel. konstrukcí;
- SO 03-80-02 – Žst. Praha Holešovice (vč. odb. Stromovka), ukolejnění ocel. konstrukcí;
- SO 03-80-04 – Odb. Stromovka – Bubny, ukolejnění ocel. konstrukcí;
- SO 01-30-10 – Žst. Praha Bubeneč, úpravy technologické budovy;
- SO 01-30-11 – Žst. Praha Bubeneč, kabelovody;
- SO 03-30-03 – Žst. Praha Holešovice, úpravy VB;
- SO 03-30-04 – Žst. Praha Holešovice, kabelovody;
- SO 03-30-05 – Žst. Praha Holešovice, úprava výtahových šachet;
- SO 01-60-05 – Zast. Praha Podbaba, chodníky;

## 2. provozní soubory:

- PS 01-01-01 – Žst. Praha Bubeneč, úprava SZZ;
- Část A – Definitivní SZZ;
- Část B – Provizorní SZZ;
- Část C – Klimatizace;
- PS 02-01-01 – Bubeneč – Holešovice, úprava TZZ;
- Část A – Definitivní SZZ;
- Část B – Provizorní SZZ;
- PS 03-01-01 – Žst. Praha Holešovice, úprava SZZ;
- Část A – Definitivní SZZ;
- Část B – Provizorní SZZ;
- Část C – Klimatizace;
- PS 03-01-03 – Žst. Praha Holešovice, úprava DOZ;
- PS 09-01-02 – Žst. Praha Bubny, úprava SZZ;
- PS 01-02-02 – Žst. Praha Bubeneč, úpravy MK;
- PS 01-02-04 – Žst. Praha Bubeneč, MK;
- PS 01-02-07 – Žst. Praha Bubeneč, sdělovací zařízení;
- PS 01-02-09 – Žst. Praha Bubeneč, TZ;
- PS 03-02-02.2 – Žst. Praha Holešovice, MK;
- PS 03-02-03.1 – Žst. Praha Holešovice, sdělovací zařízení;
- PS 03-02-04 – Žst. Praha Holešovice, TZ;
- PS 03-02-02.4 – Žst. Praha Holešovice, úpravy MK;
- PS 01-03-01 – Žst. Praha Bubeneč, úprava a doplnění STS 6 kV, 50 Hz;
- PS 03-03-01 – Žst. Praha Holešovice, úprava a doplnění STS 6 kV, 50 Hz;
- PS 03-03-02 – Žst. Praha Holešovice, úprava v rozvodně nn;
- PS 01-04-01 – Žst. Praha Bubeneč, DŘT;
- PS 03-04-01 – Žst. Praha Holešovice, DŘT;
- PS 09-04-01 – ŘS Praha, DŘT;
- PS 00-02-02.1 – Bubeneč – Holešovice, úpravy a přeložky TK;
- PS 00-02-02.2 – Bubeneč – Holešovice, DOK;
- PS 00-02-02.3 – Bubeneč – Holešovice, přenosový systém;
- PS 00-02-02.4 – Bubeneč – Holešovice, radiový systém MRTS;
- PS 00-02-03 – Bubeneč – Holešovice, úpravy a přeložky kabelů Telefónica O2;
- PS 01-02-01.1 – zast. Praha Podbaba, rozhlasové zařízení;
- PS 01-02-01.2 – zast. Praha Podbaba, vizuální informační zařízení;
- PS 01-02-01.3 – zast. Praha Podbaba, kamerový systém;
- PS 01-02-03 – Žst. Praha Bubeneč, úpravy rozhlasového zařízení;
- PS 01-02-05 – Žst. Praha Bubeneč, ASHS;
- PS 01-02-06 – Žst. Praha Bubeneč, EZS;
- PS 03-02-01 – Žst. Praha Holešovice, informační systém;
- PS 03-02-02.1 – Žst. Praha Holešovice, rozhlasové zařízení;
- PS 03-02-02.3 – Žst. Praha Holešovice, doplnění kamerových systémů;
- PS 03-02-05 – Žst. Praha Holešovice, úpravy ZOK ČD-T;
- PS 03-02-03.2 – Žst. Praha Holešovice, EPS;
- PS 03-02-03.3 – Žst. Praha Holešovice, EZS;
- PS 03-05-01 – Žst. Praha Holešovice, výtahy,

Stavba je umístěna na pozemcích č. 1687, č. 1689/2, č. 1698/3, č. 1698/1, č. 1698/4, č. 1711, č. 2132/4, č. 2160, č. 2161/2, č. 2164/1, č. 2164/2, č. 2164/13, č. 2164/14, č. 2164/15, č. 2164/16, č. 2164/17, č. 2165, č. 2167, k. ú. Bubeneč;  
a pozemcích č. 18, č. 20/4, č. 24/1, č. 25, č. 26, č. 27, č. 28/1, č. 29/1, č. 31/1, č. 33/3, č. 34/1, č. 417/4, č. 423/2, č. 423/3, č. 424/2, č. 426/2, č. 426/3, č. 426/4, č. 427/1, č. 427/2, č. 431/2,

č. 438/1, č. 438/11, č. 438/12, č. 438/13, č. 438/14, č. 438/15, č. 438/16, č. 438/17, č. 438/18, č. 438/19, č. 438/20, č. 438/21, č. 473/2, č. 473/3, č. 474/2, č. 474/3, č. 474/5, č. 475/1, č. 475/2, č. 475/3, č. 475/4, č. 475/5, č. 480/2, č. 481/2, č. 483/2, č. 483/3, č. 490/2, č. 2354/2, č. 2410/9, č. 2410/11, č. 2410/39, č. 2410/61, č. 2410/62, č. 2410/63, č. 2410/65, č. 2410/67, č. 2415/14, k. ú. Holešovice.

### **Stavebník:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 709 94 234.

### **Stručný popis stavby:**

Stavba řeší optimalizaci traťového úseku Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice. Stavba je věcně rozdělena na tři stavební úseky, a to stavební úsek č. 1 – žst. Praha-Bubeneč, žkm 414,763 až 416,470; stavební úsek č. 2 – trať Praha-Bubeneč – Odb. Stromovka – Praha-Holešovice, žkm 413,646 až 414,763; stavební úsek č. 3 – žst. Praha-Holešovice, žkm 3,553 až 5,194.

Cílem modernizace je dílčí zvýšení traťové rychlosti, včetně zvýšení rychlosti v odb. Stromovka směr Praha-Bubny, dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC (dostatečná únostnost železničního spodku a umělých staveb spodku – mostů, propustků), zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla (průjezdný průřez Z GC podle ČSN 73 6320), zajištění požadované propustnosti, zvýšení bezpečnosti provozu instalací odpovídajícího a moderního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybavení stanic a nově budované zastávky Praha-Podbaba peronizací dle parametrů nových nástupišť (zejména výška nástupiště 550 mm nad TK) a zlepšení kultury cestování v daném úseku. Nedílnou součástí je zabezpečení technických parametrů trati a zařízení pro zajištění interoperability v rámci začlenění do evropského železničního systému včetně užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované společností (projektant): **IKP Consulting Engineers, s. r. o., Jirsíkova 5/538, 186 Praha 8** (odpovědný projektant Ing. Miroslav Halama, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0007969; Ing. Markéta Hamplová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008706; Ing. Michal Babič, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0007968; Ing. Jan Sýkora, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0200628; Ing. Jiří Čurda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0101524; Ing. Josef Doležal, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 1001528; Ing. David Školník, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0601915; Ing. Bohdan Šmíd, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008260; Ing. Veronika Lebdušková, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008362; Ing. Petr Steiner, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0001344; Ing. Jiří Velebil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0005035; Ing. Jiří Kulík, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0001386; Ing. Jiří Matějovský, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0001408; Ing. Pavel Haušild, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008467; Ing. Martin Šimek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, ČÚZK č. 1990/2000 v rozsahu podle § 13, odst. 1, písm. c); Ing. Anna Šípková, úředně oprávněný

- zeměměřický inženýr, ČÚZK č. 1406/95 v rozsahu podle § 13, odst. 1, písm. a), b), c)), ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen vyhláška) a ustanoveními stavebního zákona.
  3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
  5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
  6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
  7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
  8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
  9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
  10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
  11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
  12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
  13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
  14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případně práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
  15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
  16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
  17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou

- používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
  19. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **MHMP, Odbor ochrany prostředí, zn.: S-MHMP-108490/2008/1/OOP/VI, ze dne 23.4.2008:**
    - Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:
      - Plánovanou výstavbou je dotčen zemědělský půdní fond (ZPF). Souhlas s odnětím pozemků (případně jejich částí) ze ZPF podle § 9 odst. 6 zákona byl již vydán Úřadem MČ Praha 6, dne 8.11.2004 pod čj. OOP/1393/2509/04 a dne 31.1.2005 pod čj. OPP/1810/3170/04. Dále je nutné postupovat podle podmínek stanovených v těchto souhlasech. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
    - Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:
      - Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
    - Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:
      - Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy, je příslušným dotčeným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 6 a 7. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
    - Z hlediska ochrany ovzduší dle § 48 odst. 1 písm. u) a § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší:
      - Předložená dokumentace řeší rekonstrukci železniční tratě v úseku žst. Praha Holešovice do nové zastávky Praha Podbaba v délce 4,465 km. Rekonstrukce bude spočívat ve stavebních úpravách železničního svršku a spodku, směrových a výškových oblouků, opravách pozemních objektů (mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí), ve vybudování nové zastávky Praha Podbaba, ve výměně mostní konstrukce u mostu přes Mlýnskou ulici, ve výstavbě protihlukové zdi a přeložkách inženýrských sítí. Během rekonstrukce má být používána recyklační linka na recyklaci šterkového lože, která dle předložené dokumentace (část F – organizace výstavby) bude umístění v areálu žst. Praha Libeň směr Běchovice (tzv. Štádlar). Po dobu dvou let má být postupně v recyklační lince zpracováno 12.800 m<sup>3</sup> šterkového materiálu. V pracovní dny se předpokládá zpracování 32 m<sup>3</sup> materiálu.
      - Vlivy stavby byly podrobně posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. s kladným výsledkem. Oproti posuzovanému řešení nedoznala stavba žádných podstatných změn.
      - Recyklační linka dle bodu 3.6. přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, bude středním zdrojem znečišťování ovzduší, proto musí být ke stavebnímu řízení předloženo rovněž povolení orgánu ochrany ovzduší krajského úřadu k dodatečnému umístění a stavbě zdroje podle § 17 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.
      - O vydání tohoto povolení podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, je nutno požádat zdejší odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy a předložit požadované doklady podle § 17 odst. 5 tohoto zákona, § 32 vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb. a přílohy č. 13 k této vyhlášce

- (projektová dokumentace, rozptylová studie a odborný posudek). Toto povolení musí být vydáno v samostatném správním řízení.
- Při bouracích pracích a po celou dobu stavební činnosti je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem.
  - S výjimkou středního zdroje znečišťování ovzduší – recyklační linky, která bude projednána v samostatném správním řízení, a při respektování výše uvedené podmínky souhlasíme s realizací stavby podle předložené dokumentace. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle § 65 zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):
- Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les. K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává u příslušného orgánu ochrany přírody městské části Praha 6 a 7. Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
  - Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy jakožto příslušný orgán ochrany přírody již ke stavbě vydal rozhodnutí SZn: MHMP-160718/2004/OZP-V-1227/R-310/Hu dne 26.1.2005. Předložený projekt je v souladu s již schváleným záměrem, a tudíž k návrhu nemáme připomínky. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
  - *Závazné stanovisko k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz:* Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP) jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona posoudil na podkladě předložené projektové dokumentace, ortofotosnímků hlavního města Prahy z období let 1996-2005 a znalosti místa z úřední činnosti zda předmětná stavba může změnit či snížit krajinný ráz a z hlediska ustanovení § 12 zákona vydává následující závazné stanovisko:
  - Povolením výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci předmětného úseku železniční tratě. Nově bude vybudována železniční zastávka Praha Podbaba s podchodem na místě roztockého zhlaví stávající žst. Praha Bubeneč. Zastávka bude umístěna v zástavbě městského charakteru. Zájem chráněný OOP MHMP v dané věci tedy není dotčen.
  - Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody je vydáváno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:
- Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme námitek. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:
- Sdělujjem, že záměr „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“ byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (viz stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 cit. zákona čj. MHMP-074157/2002/OZP/VI/EIA/012-8/Nov ze dne

25.6.2004). Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MHMP, Odbor ochrany prostředí, SZn: S-MHMP-125140/OOP/XII-168/2008, ze dne 21.3.2008:**
- Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice bude vyžadovat kácení dřevin rostoucích mimo les. V lokalitě Královské obory budou odstraňovány pouze dřeviny rostoucí na železničním náspu – pozemcích ve vlastnictví Českých drah. Dřeviny na pozemcích hl. m. Prahy nebudou stavbou přímo dotčeny. Dřeviny rostoucí na poz. č. 2155/5 a 1872/1, k. ú. Bubeneč, v místech navržených zařízení staveniště budou účinně chráněny před poškozením. Požadujeme, aby veškeré dřeviny rostoucí v blízkosti stavby byly během stavební činnosti chráněny v souladu s platnými normami ČSN DIN Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
  - V rámci optimalizace trati proběhnou i stavební úpravy mostů. Požadujeme, aby klenutý most o třech polích na 414,090 km byl rekonstruován postupně tak, aby vždy jeden z průjezdů zůstal funkční pro potřeby údržby parku. Podjezd na 415,000 km musí zůstat během stavby přístupný pro pěší a cyklisty.
  - Staveništní doprava nesmí být vedena přes park, ale přes ul. Za Elektrárnou a ul. Za Císařským mlýnem. Po dokončení stavebních prací požadujeme, aby pozemky ve vlastnictví hl. m. Prahy byly uvedeny do původního stavu. Toto stanovisko je stanovisko vlastníka pozemků parků I. kategorie a nenahrazuje žádná jiná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP, jako dotčeného orgánu státní správy.
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MHMP, Odbor ochrany prostředí, SZn: S-MHMP-125140/OOP/XII-168a/2008, ze dne 11.8.2008:**
- Na poz. č. 1872/2 a 1873, k. ú. Bubeneč nebude umístěno zařízení staveniště, přes výše uvedené pozemky se předpokládá vjezd na ZS. Se zábořem těchto pozemků souhlasíme pouze za podmínek, že budou po dokončení stavby vráceny zpět do původního stavu. Pokud by došlo k poškození živého povrchu komunikace bude nahrazen novým. Toto stanovisko je stanovisko vlastníka pozemků parků I. kategorie a nenahrazuje žádná jiná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP, jako dotčeného orgánu státní správy.
22. Stavebník dodrží podmínky souhlasu ke zřízení a provozování stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy a ochranném pásmu speciální dráhy (metra): **MHMP, Odbor dopravy, čj.: MHMP-251637/2008/DOP-O2/HI, ze dne 19.5.2008:**
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, požadujeme dodržet „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a „Všeobecné podmínky“ pro stavbu v OPTD a OPLD.
  - Stavbou nesmí dojít k omezení provozování dráhy a drážní dopravy.
  - Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a objektů ve správě DP hl. m. Prahy.
  - Požadujeme dodržet podmínky stanoviska Svodné komise DP hl. m. Prahy, a. s., JDCM a JDCT.
  - Stavba musí být koordinována časově a prostorově se stavbou MO Špejchar – Pelc – Tyrolka a se stavbou prodloužení tramvajové trati Podbaba – Suchdol z důvodu návaznosti na přestupní vazby.
23. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **MHMP, Odbor dopravy, čj.: MHMP-325956/2010/DOP-O4/Ka, ze dne 12.4.2010:**
- Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
  - Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
  - Při výše uvedené stavbě je nutno dodržet min. 2 jízdní pruhy v každém směru v ul. Argentinská o min. šířce 3,0 metry.



- Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavbou.
  - Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplnuje znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor dopravy MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas k předmětné stavbě neuděluje.
24. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **MHMP, Odbor krizového řízení, čj.: S-MHMP 110871/2008/OKR, ze dne 4.3.2008:**
- V kterékoliv etapě provádění stavby zachovat přístup kamionů navážejících mobilní prvky protipovodňové ochrany HMP a potřebné techniky z návodní strany k podjezdům Za Elektrárnou, Partyzánská, Stromovka I a Stromovka II.
  - V kterékoliv etapě provádění stavby zajistit realizovatelnost výstavby protipovodňové ochrany HMP na podjezdech Za Elektrárnou, Partyzánská, Stromovka I a Stromovka II.
  - Jakýkoliv, byť dočasný zásah do protipovodňové ochrany HMP, s dodatečným předstihem konzultovat s OMI MHMP, VRV, a. s., a OKR MHMP (spodní stavby, boční vedení, kotvící prvky v mostních tělesech, apod.).
  - Vzhledem k tomu, že se jedná o záplavové území, požadujeme zpracovat povodňový plán stavby, zejména se zaměřením na odvoz techniky a snadno odplavitelných materiálů a předložit jej k posouzení našemu odboru ještě před vydáním stavebního povolení.
  - Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.
25. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **MHMP, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, čj.: MHMP 461 010/2009/Rad, ze dne 13.11.2009:**
- V průběhu stavby bude ochráněný trakt rozvodny, bazén a vodárna Háječek b areálu holešovické elektrárny.
  - Zůstanou zachovány opěrné zdi v prostoru severní strany bubenečského nádraží, zdi z kyklopského zdiva budou zachovány a opraveny, část zárubní zdi ubíhající do prostoru zářezu bývalé vlečky, tvořená drolivým zvětralým materiálem, bude nahrazena vegetací s popínavými rostlinami, osázenou do otvorů tvarovek.
26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MHMP, Odbor správy majetku, čj.: OSM/VP/159376/08/hl, ze dne 4.6.2008:**
- Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska TSK HMP zn. 622/08/2200/Ve ze dne 28.5.2008.
  - Nově budované podchody pod tratí a přístupový chodník k železniční zastávce Praha Podbaba nebudeme přebírat do správy.
  - Části pozemků dotčené trvalým zábořem požadujeme do doby kolaudace majetkově dořešit s MHMP odborem obchodních aktivit.
  - Požadujeme, aby na vedení trasy inženýrských sítí v komunikacích a pozemcích ve správě TSK byla s HMP zastoupeným TSK uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, eventuálně o trvalém uložení inž. sítí do komunikačních staveb hl. m. Prahy (žádost o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí viz příloha, doplňující informace pí Čuříková, tel. 257 015 518). Tato smlouva musí být uzavřena ještě před smlouvou o pronájmu komunikací.
  - Na vjezdy a výjezdy ze stavenišť, staveništní dopravu a na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu – Severozápad, Bubenečská 15, Praha 6, pro k. ú. Bubeneč p. Nekolný, tel. 224 390 778, pro k. ú. Holešovice p. Rubín, tel. 224 390 776), smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
  - Požadujeme, aby na vedení trasy inž. sítí v pozemcích, které nejsou ve správě TSK (k. ú. Bubeneč, p. č. 1701/4, 2132/1 a k. ú. Holešovice, p. č. 2410/39), uzavřel investor nebo jím zplnomocněný zástupce smlouvu o smlouvě budoucí o věcném břemenu s HMP zastoupeným MHMP OSM, oddělením výkonu vlastnických práv.

- Požadujeme, aby min. jeden měsíc před zahájením prací na pozemcích, které nejsou ve správě TSK (k. ú. Bubeneč, p. č. 1701/4, 2132/1 a k. ú. Holešovice, p. č. 2410/39), investor nebo jím zplnomocněný zástupce uzavřel krátkodobou nájemní smlouvu se správcovskou firmou ACTON, s. r. o., Sochařská 14, Praha 7, Ing. Petr Brázda, tel. 220 877 420 nebo 233 372 554-5.
  - K pozemkům v k. ú. Bubeneč p. č. 1872/1, 1872/2, 1873 se za vlastníka vyjádří odbor ochrany prostředí MHMP.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MHMP, Odbor správy majetku, čj.: OSM/VP/719897/10/su, ze dne 6.9.2010** (doplnění vyjádření čj. OSM/VP/159376/08/hl ze dne 4.6.2008):
- Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska TSK HMP zn. 622/08/2200/Ve ze dne 28.5.2008.
  - Požadujeme, aby na vedení trasy kabelu v komunikacích a pozemcích ve správě TSK byla s HMP zastoupeným TSK uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, eventuálně o trvalém uložení inž. sítí do komunikačních staveb hl. m. Prahy (žádost o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí viz příloha, doplňující informace pí Čuříková, tel. 257 015 518). Tato smlouva musí být uzavřena ještě před smlouvou o pronájmu komunikací.
  - Na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu – Severozápad, Bubenečská 15, Praha 6, p. Rubín, tel. 224 390 776) smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
28. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MHMP, Odbor evidence, správy a využití majetku, čj.: SVM/VP/403970/11/hl, ze dne 23.5.2011:**
- Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska TSK HMP zn. 622/08/2200/Ve ze dne 28.5.2008.
  - Na dočasné zábory komunikací a pozemků ve správě TSK uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupcem min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu – Severozápad, Bubenečská 15, Praha 6, pro Prahu 6 s panem Nekolným, tel. 224 390 778, pro Prahu 7 s panem Rubínem, tel. 224 390 776), smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
  - Požadujeme, aby min. jeden měsíc před zahájením prací na pozemku k. ú. Bubeneč, p. č. 1701/4 (mimo komunikací), investor nebo jím zplnomocněný zástupce uzavřel nájemní smlouvu s odborem evidence, správy a využití majetku MHMP, oddělením obchodního využití pozemků (informace pí. Barnasová, tel. 236 002 536).
  - Požadavek na zřízení věcného břemene na trasu kabelu v pozemku č. 2410/64, k. ú. Holešovice, je zakotven ve vyjádření MHMP čj. OSM/VP/719897/10/su ze dne 6.9.2010, adresovanému ESSA, s. r. o., Ing. Věra Procházková, nám. Osvoboditelů 26, 153 00 Praha 5.
29. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MHMP, Odbor městského investora, čj.: OMI/1066/384/2008, ze dne 17.3.2008:**
- Předmětnou dokumentaci je nutno koordinovat se stavbami připravovanými v předmětném prostoru. Jsou to:
    - Stavba č. 0012 „Protipovodňová opatření na ochranu HMP“ – rehabilitace levého břehu – Papírenská. Stavba byla dokončena, jednalo se o likvidaci bývalých zahrádek a úpravu území. Nyní předkládaná stavba v úseku zastávky Praha Podbaba – do upraveného území zasahuje. Zábor pro zařízení staveniště je proto třeba konzultovat s mandatářem stavby – panem Cihlou ze ZAVOS, s. r. o., tel. 608 969 042.
    - Stavba č. 7500 „TV Praha 6, Papírenská ek. 0004“ – ke střetu dochází v úseku mezi křižovatkou s ul. Podbabská – stará ČOV. Návrh stavby, zejména přístupy na staveniště je třeba konzultovat rovněž s panem Cihlou ze ZAVOS, s. r. o.

- V průběhu přípravy i realizace je nutno dodržet koordinaci s přípravou stavby „TT Podbaba – Podbaba ČD“, pro kterou platí stavební uzávěra pro trasy městské kolejové dopravy (předpoklad výstavby do r. 2010) – koordinace je dle textové části zajišťována.
  - Dále upozorňujeme na nutnou koordinaci s připravovanou stavbou PVS „Rekonstrukce oddělovací komory OK 1C, Maďarská, Praha 6“, která prochází i pod tratí ČD směrem k ul. Papírenské – projektant KO-KA, s. r. o., Thákurova 7, Praha 6, tel. 233 321 324, 224 355 440.
30. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného závazného stanoviska: **Městská část Praha 6, Úřad městské části, čj.: OÚR/230/08/Her, ze dne 2.5.2008:**
- *Odbor územního rozvoje ÚMČ:*
    - Z hlediska územního rozvoje s předloženým záměrem souhlasíme. Stavbu je nutno koordinovat se záměrem hl. m. Prahy na prodloužení tramvajové trati Podbaba – Suchdol s ohledem na předpokládané vedení a etapizaci.
  - *Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ:*
- a) Silniční správní úřad, dle § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.:
- Stavbu je třeba věcně i časově koordinovat se záměrem hl. města na prodloužení tram. trati (etapa) k nové zastávce ČD; bez nabídky volné kapacity v prostředcích MHD je přestup mezi vlaky a MHD v zastávce ČD Praha Podbaba jen obtížně realizovatelný. Se zřetelem na vývoj představ o výhledovém vedení TT Podbaba – Suchdol je nezbytné vycházet při koordinaci z nejnovějších verzí předpokládané stopy TT a provedení smyčky ED Praha – Podbaba.
  - Investor před zahájením prací předloží podepsanému odboru k odsouhlasení předpokládané trasy staveništní dopravy. Zároveň předloží návrh (DIO) objížděných tras po dobu uzavření podjezdu „Mlýnská“ (km 415,312); v této souvislosti upozorňujeme na možnou kolizi s připravovanou rekonstrukcí MK Terronská.
  - Dopravní opatření v km 416,169 (podjezd „Podbabská“) předložte k odsouhlasení odboru dopravy MHMP (viz též stanovisko OD MHMP čj. MHMP-148559/2008/DOP-O4/Ka ze dne 10.3.2008).
  - V rámci dalšího řízení předloží investor povolení příslušných SSÚ k uložení nových sítí do silničních pozemků, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění p. p.); podmínkou vydání povolení je předchozí souhlas správce dotčených komunikací (nevztahuje se na výměny starých sítí za nové ve shodné stopě).
  - Přístupové chodníky (v podélném sklonu) a schodiště k nově zřízeným zastávkám ČD Praha Podbaba budou vybaveny zábradlím, resp. madly.
  - Při parkování staveništních vozidel bude zachován bezpečný průchod pěších (min. 1,5 m), bude dodržena stanovená tonáž vozidel a nebude parkováno ani pojížděno v zeleni a po chodnících. V této souvislosti upozorňujeme, že stavba se nachází na území s hmotnostním omezením pro nákladní vozidla (Zóna 6 t).
  - V případě poškození nebo znečištění komunikací, cest, nebo zeleně, jste povinni (dle ust. § 28, zákona č. 13/1997 Sb.; ve znění p. p.) náklady, spojené s odstraněním závad, uhradit správci komunikace (cesty, zeleně).
  - Žadatel zajistí informovanost všech dotčených subjektů, jejichž činnost může být realizací investičního záměru omezena; v případě potřeby bude těmto subjektům umožněn volný přístup, dleto vozidlům Hasičského sboru, Záchrané služby a policejních složek (IZS).
  - Při stavebních pracích nebudou překročeny platné hygienické (hlukové) limity (dle ustanovení Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.; ve znění p. p.).

- Podrobnější podmínky pro realizaci budou dotčenými SSÚ stanoveny v rámci projednání dalších stupňů projektové dokumentace (DIO, resp. povolení dle ust. §§ 24 a 25, zákona č. 13/1997 Sb.).
  - Toto stanovisko se vztahuje pouze na stavební aktivity, realizované na území správního obvodu Praha 6. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- b) Z hlediska ochrany ZPF, dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb.:
- Věcně příslušným orgánem státní správy k vydání stanoviska na úseku ochrany zemědělského půdního fondu je, podle § 15 písm. i) zákona, odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- c) Z hlediska ochrany přírody a krajiny, dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb.:
- Vzhledem k tomu, že stavba na území městské části Praha 6 vede ochranným pásmem přírodní památky Pecky a zasahuje do významného krajinného prvku – údolí nivy Vltavy, je z hlediska ochrany přírody dotčeným orgánem odbor ochrany prostředí MHMP.
  - Stavba vyžaduje kácení dřevin. K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, které bude vydáno v samostatném správním řízení. Rozhodnutí o povolení kácení dřevin na území městské části Praha 6 vydává odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6, na území městské části Praha 7 odbor životního prostředí ÚMČ Praha 7. Žádost o povolení pokácení dřevin musí splňovat náležitosti dané § 8 vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.
  - Kácená zeleň bude plně nahrazena. Součástí sadových úprav bude i protihluková bariera z vhodných dřevin. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- d) Z hlediska odpadového hospodářství, dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb.:
- K realizaci nemáme námitky, pokud budou plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
  - Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.
  - V případě, že osoba není oprávněna k převzetí odpadů či se oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.
  - Přebytečný materiál ze stavební činnosti bude ihned odvážen a likvidován, resp. dle povahy, recyklován v souladu se zákonem o odpadech. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- e) Z hlediska ochrany ovzduší, dle § 48 odst. 1 písm. u) a § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb.:
- Vzhledem k tomu, že se nejedná o malý stacionární zdroj znečišťování ovzduší, je z hlediska ochrany ovzduší dle § 48 odst. 1 písm. u) a § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se Statutem hl. m. Prahy, v platném znění, příslušným dotčeným orgánem státní správy odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- f) Z hlediska lesů a lesního hospodářství, dle § 48 odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 Sb.:
- Z hlediskem lesů a lesního hospodářství, dle § 48 odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 sb., o lesích, v platném znění, je příslušným orgánem státní správy odbor ochrany prostředí MHMP. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

31. Stavebník dodrží podmínky souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF: **MČ Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, č.j.: MCP6057587/2009, ze dne 2.9.2009:**
- Před zahájením stavebních prací provedete vytyčení hranic záboru zemědělské půdy v terénu a zajistíte, aby tyto hranice nebyly vaší činností narušovány nebo svévolně posunovány na pozemky přilehlé.
  - Uvedenou stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy o výměře 0,0150 ha. Z hlediska kvality se jedná o zábor půdy, která ve skutečnosti není využívána jako zemědělská půda, agronomická hodnota půdy je nízká, která již pozbyla původních vlastností půdních profilů. Jedná se o zemědělskou půdu 3. třídy ochrany, s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu.
  - ODŽP ÚMČ Praha 6 uděluje souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF s ohledem na skutečnost, že pozemek není zemědělsky využíván. Zájmové území leží v současně zastavěném území obce. Není chráněným územím ani významným krajinným prvkem dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Záměr investora je v souladu se schváleným územním plánem. Pozemek je pro skrývku zeminy nevhodný.
32. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **MČ Praha 7, Úřad městské části, odbor životního prostředí, zn.: OŽP/776/2008/Ben, ze dne 18.3.2008:**
- a) Z hlediska ochrany přírody a krajiny, dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb.:
- Část stavby zasahuje do ochranné zóny chráněných území Královská Obora a Pecka, dotčeným orgánem státní správy je v tomto případě Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, OŽP P 7 se vyjadřuje pouze k části stavby, která nezasahuje do ochranných zón chráněných území.
  - Stavba si vyžádá kácení dřevin. Kácení bude řešeno v samostatném správním řízení ukončeným vydáním rozhodnutí. Žádost o kácení podejte v dostatečném předstihu (min. 6 měsíců) před vydáním stavebního povolení. Žádost o kácení dřevin na území kulturní památky Královská obora podejte na Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP (postup podle zák. č. 114/1992 Sb., § 8 odst. 2 – výkon oprávnění podle zvláštních předpisů – zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči), žádost o kácení dřevin rostoucích mimo kulturní památku Královská obora podejte na OŽP ÚMČ Praha 7, nábř. Kpt. Jaroše 1000, Praha 7.
  - Sadovnické úpravy v okolí stavby a náhradní výsadby budou probíhat v souladu s ČSN DIN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN DIN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, a ČSN DIN 83 9011 Práce s půdou, a budou provedeny nejpozději do kolaudace stavby.
  - Ostatní zeleň dotčená stavbou musí být chráněna v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.
- b) Z hlediska odpadového hospodářství, dle § 79 odst. 5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů:
- Odpady vzniklé při stavebních pracích požadujeme zařadit podle druhů a kategorií, třídít a odstranit vhodným způsobem. Upozorňujeme na ustanovení § 10 až § 16 zákona o odpadech (zejména § 12 odst. 4 „Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí dle tohoto zákona oprávněna“).
  - Po ukončení stavebních prací předložte Odboru životního prostředí ÚMČ P 7 doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.
- c) Z hlediska ochrany ovzduší, dle § 50 odst. 1 písm. a) a k) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

- V souladu s ustanovením § 48 odst. 1 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., a o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 3 část A vyhlášky hlavního města Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je dotčeným orgánem státní správy MHMP.
33. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **MČ Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, zn.: ODO/446/2008/Mik., ze dne 10.3.2008:**
- Před započítím stavebních prací je nutné požádat odbor dopravy ÚMČ Prahy 7, o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu – týká se komunikací ve správě TSK hl. m. Prahy na území MČ Praha 7. Zábory vozovky v ul. Argentinská povoluje DOP MHMP.
  - Po celou dobu provádění prací musí zůstat zachován průjezd vozidel v obou směrech v ulici Za Elektrárnou.
  - Omezení provozu tramvají a zábor v ulici Partyzánská musí být koordinován s výstavbou Městského okruhu.
  - Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami.
  - Výkopky budou průběžně odváženy na skládku.
  - Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
34. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Technická správa komunikací hlavního města Prahy, zn.: 622/08/2200/Ve, ze dne 28.5.2008:**
- V komunikci Papírenská požadujeme kanalizační přípojku provést bez narušení nového povrchu vozovky, který je v záruční lhůtě, nebo s jeho narušením souhlasíme až po uplynutí záruční lhůty, tj. po 14.6.2010.
  - Nově budované podchody pod tratí a přístupový chodník k železniční zastávce Praha Podbaba nebudeme přebírat do naší správy, umístění chodníku požadujeme majetkoprávně dořešit s OSM MHMP.
  - Trasu staveništní dopravy požadujeme projednat a odsouhlasit s OS TSK pro Prahu – Severozápad, minimálně 60 dní před zahájením stavby (bližší inf. p. Nekolný, č. tel. 224 390 778).
  - Realizaci komunikačních úprav požadujeme provádět dle „Technických podmínek pro provádění zásypů rýh a výkopů inž. sítí“ vydaných TSK dne 19.11.2001.
  - Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5300 TSK (geodetické zaměření + realizační dokumentace, bližší informace Ing. Žáčková, č. tel. 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny čísly akce 01-01-00931 a 01-01-01013, přidělenými oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 5300 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy.
  - Toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka OSM – MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetkoprávní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.
35. Stavebník dodrží podmínky koordinačního vyjádření: **TSK, Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací, zn.: 527/08/2600/Ba, ze dne 17.3.2008:**
- V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

36. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Hygienická stanice hlavního města Prahy, čj. ÚPL/187/949/1689/08, ze dne 19.3.2008:**
- Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat  $L_{Aeq}$  65 dB v době od 7.00 – 21.00 hod.,  $L_{Aeq}$  60 dB v době od 6.00 – 7.00 a od 21.00 – 22.00 hod. a  $L_{Aeq}$  45 dB v době od 22.00 – 6.00 hod. ve venkovním chráněném prostoru staveb.
  - U prací, u kterých nelze dodržet hygienické limity akustického tlaku pro stavební činnost, musí být použito mobilních protihlukových zástěn k ochraně přilehlé chráněné zástavby nebo zkrácení doby používání hlučných mechanismů tak, aby byl dodržen předepsaný hygienický limit.
  - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin akustického tlaku ve venkovním a vnitřním chráněném prostoru, kterým musí být prokázáno, že po dokončení stavby jsou dodrženy stanovené hygienické limity akustického tlaku jak v ochranném pásmu dráhy tak za jeho hranicí v denní i noční době.
  - V případě nedodržení hygienických limitů hladin akustického tlaku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření a zároveň prokázána jeho účinnost dalším měřením.
37. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Pražská vodohospodářská společnost, a. s., zn.: 379/08/2/02/Pa-akt, ze dne 27.3.2008:**
- Oproti územnímu řízení došlo ke snížení množství dešťových vod, které budou zaústěny do Dejvického potoka. Jedná se především o oblast Stromovky (libeňská část), která bude zasakována. Současně byla dokumentace upravena tak, že do otevřené části Dejvického potoka bude odvodněno pouze těleso trati.
  - Voda z kolejiště je přivedena systémem podélných a příčných trativodů, do kterých se voda z kolejiště stahuje až po průsaku šterkovým ložem a zemními vrstvami přes separační geotextilii a obsyp trativodů. Dojde tedy k výraznému zdržení odtoku do Dejvického potoka.
  - Navržené odvodňovací prvky nebude Pražská vodohospodářská společnost, a. s., přebírat do své správy.
  - Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nacházejí v území stavby musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli stoky. V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na investrovi předmětné stavby.
38. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **NIPI - Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o. s., zn. 08/180/VK/79 ze dne 14.3.2008:**
- Na přístupu ke stavbám dopravního systému ve městech u nádraží musí být umístěny akustické naváděcí a orientační systémy. Tyto lze doplnit dle pokynů Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR.
39. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **SONS - Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, zn. 09/03/LN/015 ze dne 23.3.2009:**
- Část varovných pásů vyznačující hranici nebezpečného a nepřístupného prostoru na koncích nástupišť a část navazující vodící linie s funkcí varovného pásu při hraně nástupiště musí být barevně kontrastní (provádí se žlutým pruhem – viz. ČSN).
  - Materiálové řešení musí odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.4 a 06, hmatové prvky na vlastním nástupišti jsou v barvě dlažby – šedé, vizuální kontrast viz předchozí bod.
  - Vzhledem k specifickému řešení přístřešku je signální pás veden pouze ke schodišti, signální pásy se zřizují u rampy i schodiště.

40. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **SONS - Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, zn. 08/12/LN/088 ze dne 2.12.2008:**
- Část varovných pásů vyznačující hranici nebezpečného a nepřístupného prostoru na koncích nástupišť a část navazující vodící linie s funkcí varovného pásu při hraně nástupiště musí být barevně kontrastní (provádí se žlutým pruhem – viz. ČSN).
  - Materiálové řešení musí odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.4 a 06, hmatové prvky na vlastním nástupišti jsou v barvě dlažby – šedé, vizuální kontrast viz předchozí bod.
  - Vzhledem k specifickému umístění sedaček je signální pás veden napříč nástupištěm vedle sedaček z jedné strany, v tomto signálním pásu je stojina zastřešení.
  - Signální pásy se zřizují u rampy i schodiště, u schodiště se vzhledem k umístění vstupu do dopravní kanceláře nezřizuje signální pás vedený ke stěně lemující nástupiště.
41. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **SONS - Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, zn. 08/12/LN/087 ze dne 2.12.2008:**
- Část varovných pásů vyznačující hranici nebezpečného a nepřístupného prostoru na koncích nástupišť a část navazující vodící linie s funkcí varovného pásu při hraně nástupiště musí být barevně kontrastní (provádí se žlutým pruhem – viz. ČSN).
  - Materiálové řešení musí odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.4 a 06, hmatové prvky na vlastním nástupišti jsou v barvě dlažby – šedé, vizuální kontrast viz předchozí bod.
  - Vzhledem k specifickému umístění sedaček je signální pás veden napříč nástupištěm vedle sedaček z jedné strany, v tomto signálním pásu je stojina zastřešení.
  - Signální pásy se zřizují u rampy i schodiště, posunutí pásu vůči sobě je dáno kladem konzolových desek.
42. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., zn. 100130/18P587/916 ze dne 12.5.2008:**
- Po celou dobu stavby nesmí dojít k omezení provozu MHD. Na zásah do autobusové zastávky Nádraží Bubeneč je třeba svolat místní šetření.
  - Stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemky, ve vlastnictví DP hl. m. Prahy, a. s. Souhlas se vstupem na pozemky a otázka majetkových vztahů (nájemní smlouvy, věcná břemena, smlouva o výpůjčce, podklady pro plné moci apod.) musí být samostatně řešeny s jednotkou Správa nemovitého majetku DP hl. m. Prahy, a. s., Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. 296 192 029.
  - Stavbu koordinujte s prodloužením tramvajové trati k zastávce Praha-Podbaba v souladu s jednáním uskutečněným dne 6.3.2008 v odboru územního rozvoje ÚMČ Praha 6 za účasti ÚRM, SŽDC, IKP, s.r.o., ROPID a DP, a.s.
43. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., zn. 100130/34PE1123/2248 ze dne 7.9.2007:**
- Stavba musí být prostorově a časově koordinována se zahájenou výstavbou městského okruhu na Pelc-Tyrolce, tj. především se stavbou nového silničního a tramvajového mostu přes Vltavu vč. navazujících komunikací a se zařízeními stavenišť (investor OMI MHMP).
  - Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD) a obvodu tramvajové dráhy (OTD). Požadujeme dodržet „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“:
    - Při přípravě staveb je nutné brát v úvahu vlivy vznikající provozem měníren a kabelových sítí; jedná se například o stejnosměrné magnetické pole – nepříznivý vliv na elektroniku, na objekty a zařízení z elektricky vodivých materiálů. Možný je též výskyt hluku v provozu trakčních transformátorů.
    - Dále upozorňujeme na hluk, chvění, vibrace, prašnost, oslňování a další vlivy, které mohou vznikat provozem vozidel na dráze. Před všemi negativními vlivy ze zařízení a provozu MHD musí mít nově navrhované objekty, zejména obytné a administrativní budovy, navrženou a realizovanou účinnou ochranu.



- Realizací stavby a související činností nesmí dojít k poškození stávajících sítí technického vybavení, zařízení a objektů tramvajové a lanové dráhy. Jejich polohu je nutno ověřit v DP, a. s., - jednotka Dopravní cesta Tramvaje, v oddělených příslušných správ (viz kontaktní spojení). Případné poškození, vzniklé v důsledku realizace a užívání stavby, je investor povinen neprodleně ohlásit a na vlastní náklad odstranit (po dohodě s provozovatelem bude určen termín a způsob odstranění závady). DP, a. s., bude vymáhat úhradu i všech souvisejících nákladů (náhradní doprava, informování cestujících ad.).
- Jakékoliv zásahy do provozu dráhy, musí být v dostatečném předstihu (nejpozději do konce předposledního měsíce před čtvrtletím ve kterém je navrhován zásah) předloženy k projednání a schválení dopravnímu úseku DP, a. s. Veškeré náklady na náhradní dopravní a informační opatření uhradí investor akce.
- Na staveništi nesmí být použito mechanismů a prostředků, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz měníren a kabelové sítě. V ochranném pásmu kabelové trasy, vymezeném vzdáleností 1 metr na každou stranu od krajních kabelů v trase, se smějí výkopové práce provádět pouze ručně. Výkopové práce nesmí být prováděny v menší vzdálenosti než 3 metry od základů sloupů trakčního vedení.
- U nových a rekonstruovaných plynovodů, vodovodních a kanalizačních řadů a dalších inženýrských sítí požadujeme provést maximální technické zabezpečení proti haváriím. Současně požadujeme zvýšené kontroly technického stavu po jejich uvedení do provozu.
- Pro veškeré zásahy do tělesa dráhy a jeho blízkosti, definované ČSN 28 0318 – průjezdné průřezy TT, požadujeme uzavření smlouvy o dočasném užívání TT. Týká se to všech záborů a otevřených výkopů, ale rovněž podkopů, křížení protlakem, podvrtnů nebo tunelování apod. Uzavření této smlouvy požadujeme rovněž v případě převedení automobilové dopravy nebo stavební techniky na tramvajové těleso.
- Na provozované zařízení měníren, kabelové sítě a trakčního vedení nesmí být napojena zařízení, která s jejich provozem nesouvisí.
- Stavbou nesmí být omezen přístup k měnirám, kabelovým trasám, rozvodným kabelovým skříním a dalším zařízením DP, a. s.
- Pro všechny stavby platí podmínka, že tramvajová a lanovková trať, nástupní a přístupové prostory nesmí být znečišťovány.
- Na stavby a zařízení situované v blízkosti měníren a stanic lanové dráhy požadujeme předložit autorizovaný statický posudek, včetně návrhu na měření případných deformací. Toto se týká i dočasných zařízení, např. jeřábové dráhy.
- Stavby musí být provedeny dle schválené projektové dokumentace odsouhlasené od DP, a. s., - Svodné komise; případné změny dokumentace pro územní nebo stavební řízení je třeba znovu předložit k projednání DP, a. s. – Svodné komisi. Změny prováděcí, resp. realizační dokumentace, které se přímo dotýkají zařízení a objektů tramvajové a lanové dráhy (těleso dráhy, kabely, trakční vedení ad.) je třeba předložit k odsouhlasení příslušné správě DP, a. s. – JDCT. Dokumentace pro ÚŘ, resp. SŘ musí obsahovat autorizovaný výkres s přesnou lokací stavby v měřítku 1 : 500 s ověřením zařízení DP, a. s., a se zákresem ochranného pásma a obvodu dráhy (zákres provádí DP, a. s. – JDCT, odd. 250150 – Pasport a geodézie).
- Stavební práce musí být především prováděny v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. a zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. a jejich prováděcími vyhláškami, doplňujícím zákonem č. 23/2000 Sb., ČSN 73 6005 a 34 1050, provozně technickými pravidly a navazujícími normami a předpisy, ve znění pozdějších změn a doplňků.

- DP, a. s., si vyhrazuje právo odborného stavebního dohledu. Tento dohled nepřebírá odpovědnost za dozor nad kvalitou stavby. Investor je povinen cca s měsíčním předstihem na DP, a. s. – JDCT písemně oznámit termín předání staveniště.
  - DP, a. s., si vyhrazuje právo v průběhu jednotlivých etap všeobecné podmínky doplňovat.
44. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., jednotka Dopravní cesta Metro, zn. 240200/633/2008 ze dne 10.3.2008:**
- Dokumentaci je nutné předložit Svodné komisi DP, a. s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, která vydá k realizaci za DP, a. s., souhrnné stanovisko.
  - Investor akce je povinen požádat odbor dopravy MHMP o udělení souhlasu ke zřízení a provozování stavby v OPM, případně s činností v OPM dle § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.
  - Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM) a obvodu dráhy metra (ODM). Požadujeme dodržet „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“:
    - Upozorňujeme na negativní vlivy vznikající provozem metra, proti kterým musí být stavba zajištěna:
      - bludné proudy – zajistit pasivní ochranu do vzdálenosti asi 100 m od osy metra,
      - vibrace a chvění vznikající projíždějíci soupravami.
    - Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro. Jejich polohu je třeba ověřit u správce sítí.
    - Stavbou nesmí dojít k omezení nebo ohrožení provozu metra nebo poškození jeho zařízení a objektů. Případné závady na objektech metra nebo inženýrských sítí v OPM, vzniklých v důsledku stavby odstraní investor neprodleně na vlastní náklad po dohodě a provozovatelem.
    - Na stavbě nesmí být použito mechanismů a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a konstrukce a zařízení metru náležející.
    - V blízkosti větracích šachet metra, tj. ve vzdálenosti do 20 m od vyústění, nesmí být situovány sklady hořlavín a jiné požárně nebezpečné objekty. Nesmí zde být provozována činnost, která by způsobila znečištění ovzduší.
    - Na zařízení metra nesmí být napojena zařízení, která s provozem metra nesouvisí bez předchozího projednání s drážním úřadem (OD MHMP).
    - U staveb a zařízení situovaných v blízkosti nebo nad tubusy metra požadujeme předložit statické posouzení ve vztahu ka objekty metra. Posouzení včetně případného návrhu na měření deformací zpracuje Metroprojekt, a. s., nám. I. P. Pavlova 2, 120 00 Praha 2, tel. 296 154 203 (206). Toto se týká i zařízení staveniště (jeřábové dráhy a podobně).
    - V případě možného ovlivnění tubusu metra v průběhu stavby a případně i po jejím dokončení objedná investor měření deformací tubusu metra u fy. GEOPROGRES, s. r. o., Praha 9, Stoliňská 6, 193 00, tl. 284 810 283. Návrh předloží projektant stavby.
    - U plynovodů, vodovodních řadů a kanalizací nově budovaných v OPM požadujeme jejich technické zabezpečení proti havárii s možnými negativními důsledky na provoz a zařízení DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro a současně zvýšené pravidelné kontroly jejich technického stavu po jejich uvedení do provozu.
    - U staveb v blízkosti stanic metra je investor povinen zajistit projednání možnosti připojení metra na veřejnou telefonní síť.
    - Investor je povinen provést geodetické zaměření skutečného provedení:
      - u podzemních objektů vyzoomí investor před záhozem firmu GEOPROGRES, s. r. o. (tel. 284 810 283) pro účely případné geodetické kontroly. Geodetickou

dokumentaci prozemních objektů v souřadnicích (částí procházející OPM) předá investro DP, a. s. – jednotce Dopravní cesta Metro, odboru Technika.

- u ostatních objektů (staveb) je povinen zaslat DP, a. s. – jednotce Dopravní cesta Metro, odboru Technika, dokumentaci skutečného provedení stavby, zpracovanou v souladu s ustanovením zákona o územním plánování a stavebním řádu č. 183/2006 Sb., ověřenou příslušným odpovědným geodetem po ukončení stavby.
  - DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro, požaduje předložit k posouzení dokumentaci k územnímu řízení a projekt stavby pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
  - DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro si vyhrazuje právo odborného stavebního dozoru na prováděné stavbě v OPM. Investor je proto povinen oznámit zahájení stavby písemně DP, a. s. – jednotce Dopravní cesta Metro, v měsíčním předstihu na tiskopise, který přikládáme. Provádění odborného dozoru však nepřebírá DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro odpovědnost za kvalitu stavebních prací realizovaných v OPM.
  - Stavba musí být provedena podle schváleného projektu a veškeré údaje v něm musí být při stavbě dodrženy a splněny. Investor je povinen veškeré změny oproti schválené dokumentaci znovu projednat s DP, a. s. – jednotkou Dopravní cesta Metro.
  - Práce v ochranném pásmu napájecích kabelů 22 kV musí být prováděny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). O ochranném pásmu je citováno v § 46 předmětného zákona. Technické podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelu stanoví DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro, služba Elektrotechnika.
  - DP, a. s. – jednotka Dopravní cesta Metro upozorňuje investora, případně jeho právního zástupce, že uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra a stavba musí být nadále udržována tak, aby nepříznivý vliv stavby na provoz metra byl vyloučen.
  - Pro účinné zabránění šíření bludných proudů způsobujících korozi úložných zařízení musí být důsledně provedeno oddělení uzemňovací soustavy metra od ostatních uzemňovacích soustav, přičemž se považuje za dostatečnou vzdálenost uzemňovacích soustav minimálně 20 m (viz. ČSN 33 2000-5-54, čl. 542.N5.2.3.3 Spojování různých uzemnění).
  - V případech, kdy nelze provést oddělení uzemňovacích soustav dle bodu 1, musí být objekty, které neslouží k provozu metra a jsou napájeny z jiné rozvodné sítě než z metra, od stavební konstrukce metra zcela dilatačně odděleny a opatřeny protikorozi pasivní ochranou. Tato protikorozi ochrana musí pokrývat celý povrch styku konstrukce se zemí nebo jiným objektem a nesmí být přemostěna kovovými neizolovanými konstrukcemi nebo liniovým úložným zařízením bez izolačních vložek při výstupu z tohoto projektu. Takto provedená pasivní protikorozi ochrana se považuje za izolační vložku ve smyslu ČSN 33 3510 čl. 113. Elektrická energie z takto izolačně odděleného objektu nesmí být rozváděna mimo objekt. Je-li nutné zřídit pro takto izolačně oddělený objekt uzemňovací soustavu, je možné ji provést jako oddálenou, mimo oblast působení uzemňovací soustavy metra.
45. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., jednotka Dopravní cesta Tramvaje, zn. 250000/69/2008 ze dne 17.3.2008:**

- V případě zásahu do tramvajového tělesa v Partyzánské ulici při sanaci (izolaci) mostního objektu je nutno cca 2 měsíce před realizací uzavřít smlouvu o dočasném užívání tramvajového tělesa.
  - V dotčeném území se nenacházejí trakční kabely DP, a. s., a trolejové vedení pod mostními objekty je chráněno izolačními deskami.
  - V případě zásahu do mostní konstrukce je potřeba vyrozumět správce TV a konzultovat postupy prací.
46. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Policie ČR, Správa hlavního města Prahy, Dopravní inspektorát, čj. PSP-5646-1/ČJ-2008-DŽ ze dne 18.3.2008:**
- Dodržte TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
  - Změní-li se parametry mostů, popř. komunikací, předložte návrh změny definitivního dopravního značení. Dojde-li k porušení svislého nebo vodorovného dopravního značení, požadujeme jeho úplnou obnovu.
  - Min. 30 dní před započítáním akce vypracujte a předložte k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření po dobu výstavby. Před předložením doporučujeme konzultaci.
47. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **PREdistribuce, a. s., zn. S24210/Dej. ze dne 28.5.2008:**
- Respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu PREdi provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a polehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
  - Při souběhu a křížení s podzemním vedením provozovaným PREdi nutno respektovat příslušné platné normy a předpisy, zvláště ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“ a ČSN 33 2000-5-52 „Stavba vedení“.
  - Respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům dispočerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo oěbšlužné zařízení. U našeho silnoproudého venkovního vedení nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů a uložení uzemnění.
  - Uložení podzemních vedení na nově vzniklém přejezdu do půlených kabelových trub AROT.cz, nebo do kabelových betonových žlabů pro mechanickou ochranu kabelů.
  - V případě, že v rámci této akce je nutné provést přeložení energetického zařízení PREdi, projedná projektant stavby tyto přeložky se skupinou Síť VN/NN, Svornosti 19a, Praha 5-Smíchov s příslušným oblastním technikem. Konzultační den středa 8 – 12, 13 – 15 hod. Přeložka bude v souladu s § 47 zákonem č. 458/2000 Sb. zajišťována naší společností na náklad toho, kdo ji vyvolal. Vlastnictví zařízení se po realizaci nezmění. Na základě písemné žádosti investora a pravomocného územního rozhodnutí (stavebního povolení), ve kterém bude zahrnuta i tato přeložka, bude pracovníky Predi zpracován technicko-ekonomický návrh stavby. Po obdržení písemného oznámení vyvolavatele, že záměr bude realizován, bude mezi stranami uzavřena „Smlouva o přeložce“, kterou budou sjednány všechny vzájemné vztahy a součinnosti.
  - Revizi zakreslených tras nebo jejich zakres neprovádíme. Za správnost a úplnost zakresu odpovídá příslušný projektant, jemuž jsou veškeré podklady (včetně sdělovacích dálkových kabelů) k dispozici na pracovišti PREdi, Svornosti 19a, Praha 5-Smíchov – návštěvní dny pondělí, středa 8,00 – 15,30 hod. a úterý 8,00 – 12,00 hod.
  - Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení našich kabelových tras. V případě, že činnosti investora akce dojde k narušení zařízení PREdi, nebo k jeho poruše, je investro povinen neprodleně odstranit příčiny takového stavu a uhradit veškeré náklady vzniklé PREdi v souvislosti s likvidací poruchy a jejich následků v síti a u postižených odběratelů.

- V objektu SO 01-25-02 v km 416,095 – veškeré výkopové práce v těsné blízkosti našich kabelových tras nutno provádět ručně a za našeho odborného dozoru. Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení (dle specifikace čl. 6 § 46 uvedeného zákona) je nutné předem nahlásit na fax 267 052 691, 267 058 515 „Dohled správy sítě“ v pracovní dny od 7,00 – 8,00 hod., Svornosti 19a, Praha 5-Smíchov.
  - V případě požadavku na připojení do rozvodné sítě předložte situační plánec s umístěním připojovaného objektu a na příslušném tiskopisu výši požadovaného instalovaného a soudobého příkonu v kW.
48. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **ROPID-Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, zn. ORS/0653/08/Cis ze dne 26.8.2008:**
- V zastávce Praha Podbaba bude zajištěna stavební připravenost pro osazení označovačů jízdenek a prodejního automatu (kabely, apod.) a umístění výše uvedených zařízení bude ověřeno místním šetřením.
  - V závislosti na poloze tramvajové smyčky budou dořešeny přístupové cesty.
49. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **ČD, a. s., Generální ředitelství, odbor správy nemovitostí, čj. 7686/2010-O31 ze dne 11.6.2010:**
- V projektu značené trvalé zábory stavby na nemovitostech ČD, a. s., budou majetkoprávně vypořádány v rámci této stavby. Proto požadujeme, aby prostředky na odkup nemovitostí byly zahrnuty do investičních nákladů stavby.
50. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **ČD, a. s., Regionální správa majetku Praha, čj. 5193/2010-200 ze dne 13.5.2010:**
- Z hlediska elektroinstalace a práce na elektrických zařízeních v objektech ve správě RSM Praha je nutné dodržet vyhlášku č. 100/1995 Sb. a nesmí být ohrožen provoz těchto zařízení.
  - Zásahy do elektroinstalace musí být projednány se zodpovědným pracovníkem RSM Praha – pan Zdeněk Rezek (tel. 972 257 426, mob. 602 307 706). Ohledně správy budov kontaktujte paní Ivanu Brandejsovou (tel. 972 226 489, mob. 724 519 711).
51. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Ministerstvo vnitra ČR, čj.: SIK4-1-194/K-2007 ze dne 29.8.2007** (platnost vyjádření neomezena – 25.5.2011):
- Při projektování a provádění akce musí být dodržena ČSN 33 2160 a doplňující ČSN, zejména ČSN 73 6005.
  - Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem.
  - Jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po našem předchozím písemném souhlasu. Kabel MV musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
  - Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem na telefon č. 974 841 705 – Ing. Jeníček, nebo p. Škoda, tlf. 974 841 746. Zde je možné si vyžádat, případně projednat další podrobnosti k věci.
52. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **ČD-Telematika, a. s., zn.: 10964/07 ze dne 25.9.2007** (platnost prodloužena do 24.5.2013):
- V zájmovém území se nachází několik tras sdělovacích kabelů, které jsou v naší správě.
  - V příloze zasíláme mapové podklady od výše jmenovaných sdělovacích zařízení a prosíme o jejich zakomponování do projektové dokumentace.
  - Dále si dovoluujeme upozornit, že veškeré práce na sdělovacím zařízení v naší správě je nezadatelné a smí je provádět pouze naše firma ČD-Telematika, a. s.
  - Pokud bude v rámci zpracování PD potřeba bližšího zaměření sdělovacích kabelů v naší správě, můžete si u nás objednat vytyčení stávajících tras, a to v předstihu čtrnácti dnů.
  - Dále si vás dovoluujeme upozornit, že na veškeré sdělovací sítě v naší správě se vztahuje zákon o elektronických telekomunikacích, kde je psáno, že „Kabelové trasy mají vyhlášeno ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení, v souladu s § 102 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

53. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Dial Telecom, a. s., zn.: 128/UR/11 ze dne 25.5.2011:**
- Žadatel uvědomí písemně o zahájení stavebních prací společnost Dial Telecom, a. s., nejméně 14 dnů předem.
  - Žadatel bude respektovat případné požadavky týkající se ochrany kabelu vznesené před započítáním prací pracovníky společnosti Dial Telecom, a. s.
  - Zemní práce v blízkosti našeho vedení budou prováděny ručně.
54. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Telefónica O2 Czech Republic, a. s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, čj.: 81944/11 ze dne 1.6.2011:**
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činnosti, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
  - Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo podzemní vedení, popř. nadzemní vedení, sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK a NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činnosti se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
  - Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.
  - Započítání činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
  - Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jel bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
  - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
  - Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.

- V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Při provádění zemních prací., u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O<sub>2</sub>.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mime vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a :o až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození.. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů. aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NYSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O<sub>2</sub>" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O<sub>2</sub>.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK. prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O<sub>2</sub> bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.
- Při provádění činnosti v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.
- Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případe, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení

- správného orgánu, dle zvláštního právního předpisu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správného řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti, výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.
  - Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O<sub>2</sub> a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správného řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
  - Pokud, se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica O<sub>2</sub> je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správného řízení ve věci povolení správného orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
  - Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.
  - V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK. náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica O<sub>2</sub> "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat, ostatní síť technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.



- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zneprístupnit (např. zabetonováním).
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
    - v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
    - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,
    - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
    - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
    - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
    - projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
    - projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.
55. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **T-Systems Czech Republic, a. s., zn.: ÚR/36206/11-5, ze dne 6.6.2011:**
- V uvedené oblasti jsou uloženy optické kabely telekomunikační sítě PRAGONET i PASNET v bezprostřední blízkosti stavby, dle příložených situací úložných tras. Trasa sítě PASNET je ve stavu předání – převzetí do správy naší společnosti. V případě potřeby můžeme zaslat podklady tras v digitální formě (DXF, DWG, DGN) po obdržení krátké žádosti s číslem tohoto vyjádření (na e-mail: [ur@t-systems.cz](mailto:ur@t-systems.cz)).
  - V uvedené oblasti plánujeme na základě probíhajícího územního řízení a dále i ve stejné oblasti plánujeme na základě vydaného územního rozhodnutí pokládku telekomunikační sítě PRAGONET v bezprostřední blízkosti stavby, dle příložených orient. zákresů. Před zahájením Vaší stavby si zjistěte aktuální stav, řešení případných kolizí a možnosti koordinace Vám sdělí některý z níže uvedených pracovníků naší společnosti.
  - Upozorňujeme, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 73 6005 a dále výkopové práce provádět ručně. Při předání pracoviště vyžadujeme naši účast prostřednictvím některého z našich pracovníků.
56. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **GTS Czech, s. r. o., zn.: 331102582 ze dne 27.5.2011:**
- V dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle Stavebního zákona bude PV zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.
  - Dokumentace pro provádění stavby bude předložena společnosti GTS Czech k odsouhlasení (Ing. Slanina, SITEL).

- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV – žádost o souhlas se zahájením prací bude zaslána 3 týdny předem společnosti GTS Czech (Ing. Slanina, SITEL).
- Oprávněný zástupce GTS Czech (Ing. Slanina, SITEL) bude přizván k předání staveniště.
- Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítáním prací na adrese: SITEL, spol. s r. o., Ing. Ladislava Vaingátová, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, tel. 267198161, fax 267198222.
- Pracovníci provádějící stavební práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společností SITEL.
- Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- Nad trasou PV nebudou umístěována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude stavebníkem pořízena fotodokumentace.
- Před zakrytím PV bude ke kontrole provedených prací přizván oprávněný zástupce GTS Czech (Ing. Slanina, SITEL).
- Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) – bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno Oprávněnému zástupci GTS Czech prostřednictvím spol. SITEL (Ing. Slanina), zároveň přímo dohledovému centru GTS Czech, tel. 225251710 a následně zasláno elektronickou poštou na adresu [nmc@gtsce.com](mailto:nmc@gtsce.com).
- Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobeném činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. přerušением provozu).
- PV nebude překládáno ani jinak upravováno. V případě nutnosti přeložení, manipulace nebo úprav PV:
  - Bude uzavřena smlouva o přeložce s vlastníkem PV.
  - Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny společností SITEL (servisní organizace spol. GTS Czech) včetně vypracování Dokumentace pro provádění stavby na objednávku Stavebníka.
  - Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy PV jsou také kontrolní zkoušky PV (OK a HDPE), vypracování dokumentace skutečného provedení stavby a její zapracování do stávající dokumentace, a to v papírové i DGN formě dle předpisu vlastníka PV a další související činnosti.
  - Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (příslušné povolení dle Stavebního zákona, práva věcných břemen apod.).

57. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Vodafone Czech Republic, a. s., ze dne 31.5.2011:**

- Proti realizaci projektu nemáme námitek. Platí pro stavby a stavební techniku do max. výšky 10 m nad terénem.

58. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **PREdistribuce, a. s., zn. S 21300/300003162 ze dne 29.9.2011:**
- Při realizaci stavby je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a respektovat platné normy, zejména ČSN 33 2000-5-52 Výběr soustav a stavba vedení, a ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
  - Respektování ochranných pásem, dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu PREdistribuce, a. s., provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umísťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesdňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
  - Výkopové práce v ochranném pásmu silových kabelů musí být prováděny ručně a maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.
  - Nahlášení zahájení prací v ochranných pásmech a výzvu ke kontrole stavu před opětovným záhozem energetického zařízení na e-mail: [inspectori@pre.cz](mailto:inspectori@pre.cz), nebo na tel: 267052839.
  - Respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto silové energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.
59. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **UPC Česká republika, a. s., ze dne 4.10.2011:**
- Inženýrské sítě musí být v situaci zakresleny v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb.
  - Zahájení prací musí být prokazatelně oznámeno na UPC Česká republika, a. s., výstavba sítí, Závěšova 5, 140 00 Praha 4.
  - Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ČSN 73 6005, a to jak v souběhu, tak při křížení, kde musí být naše rozvody ochráněny.
  - Výkopy v ochranném pásmu 1,5 m od našich sítí musí být prováděné zásadně ručně a odkryté vedení TKR musí být řádně zabezpečeno proti poškození.
  - Během realizace nesmí dojít k poškození naší telekomunikační sítě, v případě poškození optické sítě je nutné měnit optický kabel mezi nejbližšími spojkami.
  - Před záhozem musí být pozván k prohlídce stavu vedení TKR zástupce UPC.
  - Vytýčení našich sítí v terénu je povinen si zajistit zhotovitel stavby dle námi poskytnutých podkladů.
  - Před zahájením realizace je nutné si vyžádat aktuální stav sítí UPC.
  - Trasa kabelů bude zabezpečena proti poškození při případném přejíždění těžkou technikou.
  - V případě změny technického řešení je nutné požádat o nové vyjádření.
60. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **ELTODO-CITELUM, s. r. o., zn. EC 0400/5113/09 ze dne 3.3.2009** (platnost prodloužena do 26.9.2012):
- Stávající zařízení veřejného a slavnostního osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno. Při předčasné demontáži VO je investor stavby povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení, jehož stupeň bude odpovídat funkční třídě komunikace. Po dobu provádění stavební činnosti nesmí být zařízení VO a SO oploceno a musí být správci přístupné a ovladatelné 24 hodin denně, neboť povinnosti správce majetku - zajistit funkčnost zařízení, nejsou smlouvou o ochraně stávajícího zařízení dotčeny. V průběhu realizace stavby musí investor zajistit ochranu stávajícího veřejného nebo slavnostního osvětlení, které se nachází v blízkosti stavby, zejména kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.
  - Za správnost projektové dokumentace odpovídá projektant. Veškeré další zásahy do stávajícího zařízení VO a SO včetně přeložek a demontáží musí být s námi předem

- projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny investorem stavby a musí být objednány u společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o.
- Při stavbě respektujte ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
  - Investor stavby zajistí účast okrskového technika společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o., na předání staveniště dodavateli a zahájení prací ohlásí 5 dnů předem. Rovněž zajistí jeho účast na kolaudačním řízení.
  - Případné poškození nebo jiný styk se stávajícím zařízením VO a SO okamžitě hlásit na dispečink VO, tel. 800101109 s nepřetržitou pohotovostní službou. Opravy je nutné objednat u společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o., servisní divize, Novodvorská 14, 142 01 Praha 4.
  - Veřejné osvětlení na nových komunikacích a sadových úpravách, které budou po dokončení ve správě Technické správy komunikací hl. m. Prahy nebo Obvodního resp. Místního úřadu, řešte v návaznosti na stávající VO a SO. Navržené zařízení musí být v souladu s platnými ČSN, EN a Směrnicí SM 23. Způsob provedení VO a SO nám musí být v každém stupni projektové dokumentace předložen k odsouhlasení. Příkon elektrické energie pro navrhované VO nebo SO, které bude připojeno na stávající síť, zajistí investor stavby u Pražské energetiky, a. s., z distribučního rovodu NN. Návrh musí být předem projednán se správcem včetně povolení zvýšení příkonu. Do projektové dokumentace musí být zahrnuto veškeré elektrické zařízení, které je na rozvod veřejného osvětlení připojeno.
  - Při návrhu nových světelných dopravních značek, světelného signalizačního zařízení a jiných světelných výstražných zařízení předložte souhlas k odběru el. energie od PRE, a. s. Místa připojení na VO zpracujte do tabulky (číslo zapínacího bodu a stožáru, kde bude zařízení připojeno) a uveďte provozní režim včetně celkového příkonu připojovaného zařízení.
  - Demontáž a montáž veřejných hodin je nutné samostatně projednat.
  - Připojení nového zařízení na stávající rovod VO (případně odpojení provozovaného zařízení) provede dodavatel za dozoru pracovníků společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o., správní divize.
  - Demontáž zařízení městského rozhlasu projednejte s příslušným správcem MÚ, demontáž světelného signalizačního zařízení a dopravních značek s TSK hl. m. Prahy a demontáž reklamních tabulí a směrovek se společností ELTODO Reklamní plochy, a. s., Novodvorská 14, Praha 4.
  - Ukončenou stavbu VO nebo SO předá investor do nájmu, provozu a správy společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o., při převjímacím řízení. Ještě před tím bude mezi oběma společnostmi uzavřena smlouva o provozu a údržbě nového el. zařízení, která bude dokončena dnem, ve kterém investor převede nové veřejné nebo slavnostní osvětlení bezúplatně do vlastnictví Odboru obecního majetku MHMP. Písemnou pozvánku na technickou převjíмку zašle investor příslušnému okrskovému technikovi nejméně 15 dnů předem. Podmínkou převzetí stavby jsou následující doklady:
    - stavební povolení;
    - výchozí revizní zpráva na el. zařízení včetně liniového schéma, měření celkového odběru el. energie nového zařízení a měření osvětlení a jeho vyhotovení podle ČSN EN 13201-4;
    - projektová dokumentace opravená podle skutečného stavu a potvrzená dodavatelem stavby;
    - potvrzení o předání výkresové dokumentace v digitální formě ve formátu DGN vystavené společností ELTODO-CITELUM, s. r. o., divize technické dokumentace, pí Haklová;
    - geodetické zaměření stavby v souřadnicích;
    - přihlášky na připojku a k odběru el. energie potvrzené PRE, a. s., a dodavatelem stavby;

- doklad o zaplacení příspěvku na zřízení nového odběrného místa, případné potvrzení o souhlasu PRE, a. s., se zvýšením příkonu ze stávajícího odběrného místa;
  - potvrzení o předání demontovaného materiálu do skladu společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o.;
  - potvrzení o kontrole záhozu kabelové trasy;
  - bude-li nové zařízení veřejného nebo slavnostního osvětlení umístěno na pozemku, který není majetkem hlavního města Prahy, musí být před zahájením prací zajištěn písemný souhlas vlastníka s umístěním el.zařízení. Dále musí být mezi vlastníkem pozemku a Magistrátem hl. m. Prahy uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene.
- Před přejímacím řízením zajistí investor stavby u dodavatele očíslování nových stožárů ve výšce 1,5 m šestimístními evidenčními čísly, která obdrží u správce divize.
  - Smlouva o ochraně stávajícího zařízení VO byla uzavřena dne pod čj.
  - Další podmínky:
    - doporučujeme výměnu silových kabelů se stávajícím stožárem event. č. 609567 a OB1;
    - v chodníku budou kabely uloženy do stavební rýhy hl. 0,5 m s mechanickým krytím (např. CWS desky), v zeleni do stavební rýhy hl. 0,7 m;
    - v místech vjezdů a přejezdů budou kabely VO uloženy do stavební rýhy hl. 1 m do obetonovaných chrániček typ AROT z obou konců zapěněných;
    - požadujeme zajistit koordinaci se stavbou akce Trojský most, firma Satra, a. s.
61. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Pražská teplárenská, a. s., zn. EÚ/1227/11/Jar ze dne 5.8.2011:**
- Respektovat a dodržet v oblasti stavby ochranné pásmo stávajících tepelných rozvodů CZT, a to ve znění § 87 zákona č. 458/2000 Sb. a jeho pozdějších dodatků.
  - Dodržet krytí stávajících tepelných rozvodů CZT ve vztahu k současnému povrchu terénu.
  - Dodržet ČSN 73 6005 pro prostorovou úpravu vedení technického vybavení při křížení či souběhu navržených přípojek inženýrských sítí se stávajícími tepelnými rozvody CZT.
  - V ochranném pásmu tepelných rozvodů CZT postupovat při provádění výkopových prací s co největší opatrností ručním výkopem, v případě nejistoty ověřit přesnou polohu tepelných rozvodů CZT ručně kopanou sondou ve spolupráci se správcem oblasti.
  - Neumísťovat do ochranného pásma stávajících tepelných rozvodů CZT objekty zařízení staveniště vč. stavebních buněk, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, neparkovat těžkou mechanizací a v nezpevněném terénu nepřejíždět tepelné rozvody CZT těžkou stavební mechanizací.
  - Zahájení stavby oznámit prokazatelným způsobem Pražské teplárenské, a. s., min. 14 dnů předem na adresu: Pražská teplárenská, a. s., výrobní úsek (p. Stanislav Benda, správce oblasti), Partyzánská 1/7, Praha 7, a vyzvat správce oblasti k účasti při vytýčení stávajících tepelných rozvodů CZT v místě navržené stavby „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“ a k vydání písemného souhlasu se zahájením stavebních prací v oblasti jejich zákonného ochranného pásma (musí být zapsáno ve stavebním deníku).
  - Předložit před vlastním zahájením stavby správci oblasti k odsouhlasení prováděcí dokumentaci stavby s detailním řešením (okótovaný řez) místa dotčenosti tepelných rozvodů CZT Pražské teplárenské, a. s., (platí i pro zákonné ochranné pásmo), tj. křížení souběh. Souhlas Pražské teplárenské, a. s., s prováděcí projektovou dokumentací musí být zapsán ve stavebním deníku.
  - Prokazatelným způsobem vyzvat správce oblasti ke kontrole stavu tepelných rozvodů CZT v každém místě křížení či souběhu kabelové trasy se zařízením Pražské teplárenské, a. s., v průběhu výstavby.

- Ohlásit prokazatelným způsobem ukončení stavby správci oblasti a vyzvat ho ke kontrole stavu tepelných rozvodů CZT v místě jejich dotčenosti stavbou. O této kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku.
62. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Pražská plynárenská Distribuce, a. s., zn. 3808/Bru/OSDS/2011 ze dne 1.12.2011:**
- Bude proveden referenční korozní průzkum za účelem posouzení vlivu bludných proudů ss tratě ČD na zařízení PPD včetně případných nápravných opatření. Po realizaci bude proveden srovnávací korozní průzkum a po jeho vyhodnocení bude provedeno nastavení případných protikorozních opatření. Parametry korozního průzkumu budou provedeny dle záznamu telefonického projednání ze dne 29.11.2011.
  - PD i vlastní stavba bude z hlediska PKO (protikorozní ochrana) provedena dle TP PPD, a. s., D 201.
  - Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
  - U plynárenských zařízení budovaných od roku 1996 stavebník zajistí do projektové dokumentace doplnění zákresů včetně geodetického zaměření dle S-JTSK (ve třídě přesnosti 3), které obdrží na provozu technické dokumentace PPD, a. s., U Plynárny 500, Praha 4-Michle, budova 19, 2. patro, č. dveří 332. Následně zajistí geodetické zaměření plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem vč. potvrzení o provedeném zaměření do stavebního deníku. U plynárenských zařízení budovaných do konce roku 1995 je před započítáním prací nutno plynárenské zařízení vytýčit.
  - Podle § 68 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu a při provádění činností v ochranném pásmu i mimo něj nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Ochranné pásmo činí 1 metr. Dodržet nařízení vlády č. 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
  - Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin.
  - Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
  - U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
  - Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.
  - Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
  - Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.
  - Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
  - Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
  - Za správnost zákresu našich zařízení zodpovídá projektant.

**63. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: Pražské vodovody a kanalizace, a. s., Zn.: PVK/21283/OTPČ/08 ze dne 8.8.2008 (platnost prod. dne 1.11.2011 pod Zn. PVK 31410/OTPČ/11):**

- Jako provozovatel vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu PVK, a. s., požaduje k zajištění ochrany obou sítí dodržet ČSN 73 3050 Zemní práce, 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 75 6114 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Respektovat ochranné pásmo vodovodů a stok pro veřejnou potřebu, které je do DN 500 včetně 1,5 m, u profilů nad DN 500 je ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího líce potrubí nebo stoky na obě strany, a to u sítí v hl. do 2,5 m. Při hloubkách nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu. Stávající kanalizace křížující trať je uložena v dostatečné hloubce pod pláni železničního spodku a není stavbou přímo dotčena – bez úprav.
- Zaústění odvodnění do Dejvického potoka bude do otevřeného koryta pod propustkem.
- Požadujeme zajistit celkovou koordinovanost stavby optimalizace trati s „Městským okruhem“ a „Protipovodňovým opatřením“. (Výstavba podchodu pod kolejištěm žst. P-Holešovice – SO 9031 a úprava vodovodu).
- Navržené odvodňovací prvky nebude Pražská vodohospodářská společnost, a. s., přebírat do své správy, tudíž ani PVK do provozování.
- Technické řešení vodohospodářských sítí musí být provedeno dle Městských standardů pro hl. m. Prahu.
- Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v našem provozování, které se nacházejí v území stavby musí být zachovány, případně renovovány. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce, nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny.
- Za zásadní podmínku pro údržbu a provozování jednotlivých kanalizačních objektů považujeme orientování stok do veřejných ploch a podzemních komunikací, dalším požadavkem je zpevněná přístupová komunikace pro provoz a údržbu mechanizovanými prostředky (celková hmotnost proplachovací soupravy je cca 14 t) a manipulační plocha u výstupů na objektech veřejné kanalizace.
- Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků stávající veřejné kanalizace – podmínkou realizace akce je výměna a rektifikace poklopů (výměna původních kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců).
- Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v provozování PVK, budeme uplatňovat na investrovi předmětné stavby.
- Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, ventilačními otvory, pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400.
- Případně odkryté vodovodní a kanalizační potrubí zabezpečit proti poklesu a vybočení.
- V místech propojení napojení vodovodních řadů požadujeme osadit plný počet šoupat.
- V době sníženého nadloží pojíždět nad vodovodním řadem a kanalizační stokou těžkou nákladní technikou.
- Uzavírání úseků vodovodních řadů souvisejících s předmětnou stavbou, případné náhradní zásobování vodou projednat v předstihu s Centrálním dispečinkem tel. 267310543 (závod Sítě Praha 3-Hradecká 1).
- V ochranném pásmu stávajících vodovodů provádět výkopové práce ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vodovodním řadem.
- Nad stávajícími vodovodními řady neskladovat stavební ani výkopový materiál.
- Parkovací stání umístit mimo ovládací vodovodní armatury a poklopy vstup. šachet do stok.
- Při osazování stožárů VO respektujte ochranné pásmo vodovodů a stok pro veřejnou potřebu.



- Zajistit stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok; pokud se tak nestane náklady na případné vyčištění kanalizací zanesených v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u investora akce.
  - Po dobu stavby umožnit provozovateli veřejných vodovodů a kanalizací přístup k ovládacím vodovodním armaturám a ke vstupům do kanalizačních objektů a stok.
  - Dočasný zábor staveniště musí zohlednit stávající vodovodní řady včetně zachování přístupů k jejich ovládacím armaturám, zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky.
  - Zařízení staveniště situovat mimo ochranné pásmo stávajících vodovodů a stok.
  - Upozorňujeme, že provádět napojení navrhovaných vodovodních řadů a stok na stávající vodovod a stoku je oprávněna pouze PVK, a. s., jako provozovatel těchto zařízení a která má na tyto práce povolení. Práce budou provedeny na náklad investora na základě řádné objednávky. Totéž platí i v případě napojování přípojek na stávající vodovody a kanalizaci v provozování PVK, a. s.
  - Projektovou dokumentaci přípojek uličních vpustí předložíte ke schválení správci komunikací (TSK).
  - Upozorňujeme, že předmětná stavba musí být projednána se správcem infrastrukturního majetku Pražskou vodohospodářskou společností, a. s., Praha 1, Cihelná 4.
  - Přizvat pracovníka provozu sítě – oblast 3, na předání staveniště před zahájením a po skončení stavby.
  - Před zahájením stavebních prací uzavřete písemnou smlouvu „O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK, a. s., ve smyslu příložené Přílohy k podmínkám PKV, a. s.
  - Zahájení stavebních prací oznámte v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK, a. s., Ke Kablu 971, Praha 10-Hostivař, a zároveň zašlete 1 paré realizační dokumentace za účelem provádění občasných dozorů budoucího provozovatele.
  - Všechny případné objekty, které budou předávány do správy PVS, a. s., resp. provozu PVK, a. s., musí být navrženy a provedeny podle platných norem, předpisů a pravidel (Městské standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území HMP). Navržené odvodňovací prvky drážních těles a podobných účelových objektů nebudeme ani v budoucnu provozovat.
64. **Stavebník dodrží podmínky vyjádření: Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, zn. 2008/13481/262 ze dne 10.4. 2008 (platnost prodloužena dne 12.10.2011 pod zn. 53719/2011-263):**
- Realizaci stavebních prací nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod.
  - Před započítím stavební činnosti bude zástupci Povodí Vltavy, státní podnik (Ing. Nejedlý tel. 721806569) sdělena kontaktní osoba zodpovědná za realizaci stavby.
  - K realizaci odvodnění žst. Praha Podbaba je vypracováno samostatné vyjádření.
  - V případě, že stavbou dojde k dotčení pozemků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, budou majetkoprávní vztahy vypořádány na žádost investora před dotčením pozemků stavební činností.
  - K realizaci stavebních prací a využití ploch zařízení staveniště bude vypracován povodňový plán stavby.
  - Omezení manipulačních prostor pro případ povodní v okolí podchodů a podjezdů pod tratí bude koordinováno s příslušnými správci protipovodňových opatření.
65. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.



66. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
67. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
68. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
69. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
70. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2015, včetně zkušebního provozu**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 709 94 234.

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

#### Výrok o námitkách účastníků:

*Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.*

#### **Odůvodnění**

Stavebník: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234**, adresa pro doručování písemností: SŽDC, s. o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1995, 190 00 Praha 9, podal dne **29. února 2008** žádost o stavební povolení. Tímto dnem bylo, podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení, podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, přerušeno usnesením čj.: 10-0101/08-P-DÚ/Mt ze dne 5. března 2008 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti čj.: 10-0101/08-V-DÚ/Mt ze dne 5. března 2008. Dne 27. října 2008, 25. září 2009, 19. března 2010, 21. září 2010, 29. června 2011 a 9. prosince 2011 byly Drážnímu úřadu doručeny žádosti žadatele o prodloužení termínu k doplnění podkladů. Dne 23. února 2012 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti a ve stavebním řízení bylo tak pokračováno. Drážní úřad dne **27. února 2012** oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi a dotčeným orgánům, zahájení stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil, podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona, od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do **28. března 2012**, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení, podle § 15 odst.2 stavebního zákona, vydal: **Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavební, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1**, pracoviště Jungmannova 29, 111 21 Praha 1, dne **5. března 2008** pod čj.: **S-MHMP 113801/2008/OST/Št.**

### **K žádosti o stavební povolení byly doloženy tyto náležitosti:**

- Rozhodnutí o umístění stavby: Magistrát hl. m. Prahy, odbor stavební, čj. MHMP-185054/2004/OST/Št ze dne 21.6.2005;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor stavební, čj. S-MHMP 113801/2008/OST/Št ze dne 5.3.2008;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor stavební, čj. S-MHMP 10522/2008/OST/Št ze dne 9.1.2008;
- Závazné stanovisko: Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, čj. S-MHMP-108490/2008/1/OOP/VI ze dne 23.4.2008;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, čj. S-MHMP-0503890/2010/1/OOP/VI ze dne 12.7.2010;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, čj. S-MHMP-125140/OOP/XII-168/2008 ze dne 21.3.2008;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, čj. S-MHMP-125140/OOP/XII-168a/2008 ze dne 11.8.2008;
- Stanovisko: Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, čj. S-MHMP/624403/OOP/XI/944/08/Pe ze dne 4.11.2008;
- Souhlas ke zřízení a provozování stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy: Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy, čj. MHMP-251637/2008/DOP-O2/Hl ze dne 19.5.2008;
- Stanovisko: Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy, čj. MHMP-325956/2010/DOP-O4/Ka ze dne 12.4.2010;
- Stanovisko: Magistrát hl. m. Prahy, odbor krizového řízení, čj. S-MHMP 110871/2008/OKR ze dne 4.3.2008;
- Závazné stanovisko: Magistrát hl. m. Prahy, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, čj. MHMP 461 010/2009/Rad ze dne 13.11.2009;
- Vyjádření: Státní památkový ústav v hlavním městě Praze, čj. 8041/01/Str ze dne 4.10.2001;
- Rozhodnutí ve věci kácení dřevin: Magistrát hl. m. Prahy, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, čj. MHMP 623901/2008/Koh ze dne 2.6.2009;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor správy majetku, čj. OSM/VP/159376/08/hl ze dne 4.6.2008;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor správy majetku, čj. OSM/VP/19897/10/su ze dne 6.9.2010;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor evidence, správy a využití majetku, čj. SVM/VP/403970/11/hl ze dne 23.5.2011;
- Vyjádření: Magistrát hl. m. Prahy, odbor městského investora, čj. OMI/1066/384/2008 ze dne 17.3.2008;
- Stanovisko: Městská část Praha 6, Úřad městské části, čj. OÚR/230/08/Her ze dne 2.5.2008;
- Souhlas s trvalým vynětím zemědělské půdy ze ZPF: Městská část Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, zn. MCP6057587/2009 ze dne 2.9.2009;
- Rozhodnutí ve věci kácení dřevin: Městská část Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, čj. MCP6 038515/2008 SZMCP6038515/2008 ze dne 12.11.2009;
- Závazné stanovisko: Městská část Praha 7, odbor životního prostředí, zn. OŽP/776/2008/Ben ze dne 18.3.2008;
- Rozhodnutí ve věci kácení dřevin: Městská část Praha 7, odbor životního prostředí, čj. MČ P7 014849/2010/OŽP/Hru ze dne 3.9.2010;
- Stanovisko: Městská část Praha 7, odbor dopravy, zn. ODO/446/2008/Mik ze dne 10.3.2008;

- Stanovisko svodné komise: TSK - Technická správa komunikací hlavního města Prahy, zn. 622/08/2200/Ve ze dne 28.5.2008;
- Vyjádření: TSK, oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací, zn. 527/08/2600/Ba ze dne 17.3.2008;
- Sdělení: ZAVOS, s. r. o., čj. 1579/2008 ze dne 19.9.2008;
- Vyjádření: TSK, oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací, zn. 527/08/2600/Ho ze dne 1.4.2008;
- Stanovisko: Hygienická stanice hlavního města Prahy, čj. ÚPL/187/949/1689/08 ze dne 19.3.2008;
- Stanovisko: Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, zn. HSAA-2826-600/ODZS-2008 ze dne 4.4.2008;
- Stanovisko: Pražská vodohospodářská společnost, a. s., zn. 379/08/2/02/Pa-akt ze dne 27.3.2008;
- Vyjádření: NIPI ČR – Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o. s., zn. 08/180/VK/79 ze dne 14.3.2008;
- Vyjádření: SONS – Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, zn. 09/03/LN/015 ze dne 23.3.2009;
- Vyjádření: SONS – Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, zn. 08/12/LN/088 ze dne 2.12.2008;
- Vyjádření: SONS – Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, zn. 08/12/LN/087 ze dne 2.12.2008;
- Stanovisko: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., zn. 100130/18P587/916 ze dne 12.5.2008;
- Stanovisko: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., zn. 100130/34PE1123/2248 ze dne 7.9.2007;
- Vyjádření: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., jednotka Dopravní cesta Metro, zn. 240200/633/2008 ze dne 10.3.2008;
- Stanovisko: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., jednotka Dopravní cesta Tramvaje, zn. 250000/69/2008 ze dne 17.3.2008;
- Vyjádření: Policie ČR, Správa hlavního města Prahy, Dopravní inspektorát, čj. PSP-5646-1/ČJ-2008-DŽ ze dne 18.3.2008;
- Vyjádření: Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu, zn. 2161/3.31/08/15.7 ze dne 6.3.2008;
- Vyjádření: PREdistribuce, a. s., zn. S24210/Dej. ze dne 28.5.2008;
- Vyjádření: Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, zn. k čj.OPV/KL/358/2008 ze dne 28.2.2008;
- Vyjádření: ROPID-Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, zn. ORS/0653/08/Cis ze dne 26.8.2008;
- Vyjádření: Obvodní báňský úřad v Kladně, pracoviště Praha, zn. 01133/2008/02/001 ze dne 27.2.2008;
- Vyjádření: ČD, a. s., Generální ředitelství, odbor krizového řízení a bezpečnosti, čj. 1680/08 O 30 ze dne 29.10.2008;
- Souhrnné stanovisko: ČD, a. s., Generální ředitelství, odbor investic a veřejných zakázek, oddělení investic, čj. 748/10-O3/1 ze dne 14.6.2010;
- Vyjádření: ČD, a. s., Generální ředitelství, odbor správy nemovitostí, čj. 7686/2010-O31 ze dne 11.6.2010;
- Vyjádření: ČD, a. s., Regionální správa majetku Praha, čj. 5193/2010-200 ze dne 13.5.2010;
- Vyjádření: Ministerstvo vnitra ČR, čj. SIK4 – 1 – 194/K – 2007 ze dne 29.8.2007;
- Vyjádření: Vojenské zařízení 3818, Centrum vojenské dopravy, čj. 50379-25/2004-3818/CVD ze dne 15.10.2004;

- Stanovisko: Státní plavební správa – pobočka Praha, zn. 648/PH/08 ze dne 20.3.2008;
- Vyjádření: Lesy ČR, s. p., oblastní správa toků Benešov, zn. 1264/2004 ze dne 18.10.2004;
- Vyjádření: ČD-Telematika, a. s., zn. 10964/07 ze dne 25.9.2007;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Dial Telecom zn. 128/UR/11 ze dne 25.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a. s., čj. 81944/11 ze dne 1.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: T-Systems Czech Republic, a. s., zn. ÚR/36206/11-5 ze dne 6.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: GTS Czech, s. r. o., zn. 331102582 ze dne 27.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: BT Limited, organizační složka, ze dne 30.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: ADVANTEL, a. s., ze dne 30.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: SECAR BOHEMIA, a. s., ze dne 26.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: STAR 21 Networks, a. s., ze dne 26.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: MobilKom, a. s., ze dne 13.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: T-Mobile Czech Republic, a. s., ze dne 14.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Vodafone Czech Republic, a. s., ze dne 31.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: ČEPS, a. s., zn. 1284/11/CHD/Pi ze dne 2.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: CentroNet, a. s., ze dne 31.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Planet A, a. s., ze dne 3.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Pantel International CZ, s. r. o., ze dne 30.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: SUPTel, a. s., č. 21100605 ze dne 7.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: SITEL, spol. s r. o., zn. 131102791 ze dne 27.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: NETPROSYS, s. r. o., č. 1976/11 ze dne 26.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: NET4GAS, s. r. o., čj. 2982/11 ze dne 30.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Letiště Praha, a. s., čj. 396/11 ze dne 2.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Sloane Park Property Trust, a. s., čj. 0000010564/2011 ze dne 20.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: ČEZ ICT Services, a. s., zn. P3A11000056924 ze dne 1.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: VUSS Praha, čj. 7179/50160-ÚP/11 ze dne 8.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Kolektory Praha, a. s., zn. 598/006/05/11 ze dne 26.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: ELTODO-CITELUM, s. r. o., ze dne 13.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Pražské vodovody a kanalizace, a. s., ze dne 2.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Pražská plynárenská Distribuce, a. s., ze dne 8.6.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Pražská teplárenská, a. s., čj. 1870/2011 ze dne 27.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: TSK 7100, oddělení provozu telematických systémů, ze dne 31.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., čj. 809/11 ze dne 7.6.2011;
- Výpis z katastru nemovitostí LV 3264 pro k. ú. Bubeneč, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 31.8.2011, pod. č. 22020/2011;
- Výpis z katastru nemovitostí LV 979 pro k. ú. Bubeneč, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 15.6.2011, pod. č. 14357/2011;
- Výpis z katastru nemovitostí LV 3265 pro k. ú. Bubeneč, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 15.6.2011, pod. č. 14357/2011;

- Výpis z katastru nemovitostí LV 368 pro k. ú. Holešovice, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 15.6.2011, pod. č. 14357/2011;
- Výpis z katastru nemovitostí LV 380 pro k. ú. Holešovice, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 15.6.2011, pod. č. 14357/2011;
- Výpis z katastru nemovitostí LV 4334 pro k. ú. Holešovice, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 15.6.2011, pod. č. 14357/2011;
- Výpis z katastru nemovitostí LV 4333 pro k. ú. Holešovice, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 31.8.2011, pod. č. 22010/2011;
- Výpis (částečný) z katastru nemovitostí LV 4333 pro k. ú. Holešovice, vyhotovený Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 22.2.2012, pod. č. 1830/2012;
- Kopie výřezů katastrální mapy pro k. ú. Holešovice a k. ú. Bubeneč, vyhotovená Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha dne 20.6.2011, pod. č. 14625/2011;
- Smlouva o budoucí smlouvě nájemní uzavřená dne 29.7.2009 mezi: ČSAD Praha holding, a. s., (budoucí pronajímatel) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (budoucí stavebník); a Dodatek č. 1 ke smlouvě o budoucí smlouvě nájemní ze dne 29.7.2009, podepsaný dne 29.12.2010;
- Smlouva (budoucí smlouva nájemní) uzavřená dne 4.5.2010 mezi: ERGON, a. s., (vlastník) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (stavebník);
- Smlouva o budoucí smlouvě nájemní uzavřená dne 16.3.2009 / 26.5.2009 mezi: fyzickou osobou – Tomáš Jungvirt (budoucí pronajímatel) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (budoucí stavebník);
- Smlouva o budoucí smlouvě nájemní č. SOB/54/11/005799/2010, evidenční číslo OOP MHMP 13/2010, uzavřená dne 11.3.2010 mezi: Hlavní město Praha (budoucí pronajímatel) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (budoucí stavebník);
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemena uzavřená dne 27.6.2001 /21.6.2011/ mezi: Hlavní město Praha (budoucí povinný) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (budoucí oprávněný);
- Nájemní smlouva č. 55N09/01 uzavřená dne 1.10.2009 mezi: ČR-Pozemkový fond (pronajímatel) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (nájemce);
- Smlouva o provedení stavby čj. SVM/VP/496161/11/hl uzavřená dne 21.6.2011 / 22.6.2011 mezi: Správa železniční dopravní cesty, s. o., (stavebník) a Hlavní město Praha (Praha);
- Smlouva o právu provedení stavby uzavřená dne 13.10.2010 mezi: České dráhy, a. s. (vlastník) a Správa železniční dopravní cesty, s. o., (stavebník);
- Etapové stanovisko k ověření subsystému – Řízení a zabezpečení, část „Traťové zařízení“, včetně příloh, č. 1714/8/SG/10/CCS/CS/0258, vydané dne 26.2.2010 notifikovanou osobou – Výzkumný Ústav Železniční, a. s.;
- Osvědčení o ověření návrhu subsystému – Energie, včetně příloh, č. VUZ/8/SG/10/ENE/CS/0065, vydané dne 26.2.2010 notifikovanou osobou – Výzkumný Ústav Železniční, a. s.;
- Osvědčení o ověření návrhu subsystému – Infrastruktura, včetně příloh, č. VUZ/8/SG/10/INS/CS/0064, vydané dne 26.2.2010 notifikovanou osobou – Výzkumný Ústav Železniční, a. s.;
- Rozhodnutí ve věci kácení dřevin: MČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, čj. MCP6087392/2011 SZMC6087392/2011 ze dne 31.10.2011;

- Závazné souhlasné stanovisko VUSS Praha čj. 12780/53449-ÚP/2011-7103/44 ze dne 26.10.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: UPC Česká republika, a. s. ze dne 5.10.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: PREDistribuce, a. s., ze dne 27.5.2011;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: ČD-Telematika, a. s., zn. 10964/07 ze dne 25.9.2007, prodlouženo do 24.5.2013;
- Vyjádření k existenci inž. sítí: České radiokomunikace, a. s. (vydal VEGA COM dne 27.6.2011, zn. ÚPTS/OS/69356/2011);
- Vyjádření: PREDistribuce, a. s., zn. S 21300/300003162 ze dne 29.9.2011;
- Vyjádření: UPC Česká republika, a. s. ze dne 4.10.2011;
- Vyjádření: ELTODO-CITELUM, s. r. o., zn. EC 0400/5113/09 ze dne 3.3.2009 (dne 26.9.2011 platnost prodloužena do 26.9.2012);
- Vyjádření: Pražská teplotárenská, a. s., zn. EÚ/1227/11/Jar ze dne 5.8.2011;
- Vyjádření: Pražská plynárenská Distribuce, a. s., zn. 3808/Bru/OSDS/2011 ze dne 1.12.2011;
- Vyjádření: METROPROJEKT Praha, a. s., Zn. 51/41/11 ze dne 28.11.2011;
- Vyjádření WOLF Prefa, s. r. o., bez čj. ze dne 21.12.2011;
- Vyjádření: VEOLIA, Pražské vodovody a kanalizace, a. s., Zn.: PVK/21283/OTPČ/08 ze dne 8.8.2008 (platnost prodloužena pod Zn. PVK 31410/OTPČ/11 ze dne 1.11.2011);
- Vyjádření: Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, zn. 2008/13481/262 ze dne 10.4.2008 (platnost prodloužena dne 12.10.2011 pod zn. 53719/2011-263);
- Rozhodnutí: MČ Praha 6, odbor dopravy a ŽP čj. MCP6087392/2011 SZMCP6087392/2011 ze dne 31.10.2011,

a projektová dokumentace, vypracovaná společností (projektantem): **IKP Consulting Engineers, s. r. o., Jirsíkova 5/538, 186 Praha 8** /odpovědný projektant Ing. Miroslav Halama, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0007969; Ing. Markéta Hamplová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008706; Ing. Michal Babič, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0007968; Ing. Jan Sýkora, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0200628; Ing. Jiří Čurda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0101524; Ing. Josef Doležal, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 1001528; Ing. David Školník, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0601915; Ing. Bohdan Šmíd, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008260; Ing. Veronika Lebdusková, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008362; Ing. Petr Steiner, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0001344; Ing. Jiří Velebil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0005035; Ing. Jiří Kulík, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0001386; Ing. Jiří Matějovský, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0001408; Ing. Pavel Haušild, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0008467; Ing. Martin Šimek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, ČÚZK č. 1990/2000 v rozsahu podle § 13, odst. 1, písm. c); Ing. Anna Šípková, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, ČÚZK č. 1406/95 v rozsahu podle § 13, odst. 1, písm. a), b), c)/,

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle ustanovení § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy

a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Michal Fořt**  
náměstek ředitele DÚ

#### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17 bod 1 písm. i), kolkovými známkami ve výši **3000,00 Kč**.

#### **Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:**

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce **Magistrátu hlavního města Prahy, Městské části Praha 6 a Městské části Praha 7**.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

razítko, podpis

### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 709 94 234.
- ostatní účastníci řízení
  - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – oznámení bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce po dobu nejméně 15 dnů
  - zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – oznámení bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů

#### Dotčené orgány:

- Magistrát hl. m. Prahy, odbor stavební, odbor ochrany prostředí, odbor dopravy, odbor krizového řízení, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, odbor správy majetku, odbor evidence, správy a využití majetku, odbor městského investora, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1;
- Městská část Praha 6, Úřad městské části, odbor dopravy a životního prostředí, Československé armády 23, 160 52 Praha 6;
- Městská část Praha 7, odbor životního prostředí, odbor dopravy, nábr. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7.
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1;
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2.

#### Na vědomí:

- ČD, a. s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1;
- ČD, a. s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10;

***Spis***