Smlouva o dílo „ZHOTOVENÍ STAVBY“

Název projektu: Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

bank. spojení: Českomoravská záruční a rozvojová banka, a.s.

, č. účtu: **271 302 705/4300**

zastoupená: Ing. Petrem Šlegrem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1372 ze dne 3. 7. 2012

Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-0754/2012

ISPROFIN: 327 321 5210

a

Metrostav a.s.

vedoucí účastník sdružení

se sídlem: **Koželužská 2246, Praha 8, 180 00**

IČ: **000 14 915**, DIČ: **CZ00014915**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským** soudem v **Praze**,

oddíl **B**, vložka **758**

jejímž jménem jedná: **Ing. Pavel Pilát, člen představenstva a Ing. František Kočí, člen představenstva**

a

Subterra a.s.

účastník sdružení

Operační program Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

se sídlem: **Praha 4, Bezová čp. 1658, PSČ 147 14**

IČ: **453 09 612**, DIČ: **CZ45309612**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským** soudem v **Praze**,

oddíl **B**, vložka **1383**

jejímž jménem jedná: **ing. Ondřej Fuchs, místopředseda představenstva a Ing. Jiří Tesař, člen představenstva**

„Sdružení Bubeneč - Holešovice" (dále jen „Sdružení")

založeného dne 8. 8. 2012 smlouvou o sdružení podle ustanovení § 829 a násl. občanského zákoníku č. 40/1964 Sb., v platném znění, **se sídlem Praha 8, Koželužská 2246, PSČ 180 00**, zastoupené **vedoucím účastníkem Sdružení** společností **Metrostav a.s.**, se sídlem Praha 8, Koželužská 2246, PSČ 180 00, IČ: 00014915, který je zmocněn za účastníky Sdružení na základě citované smlouvy o sdružení přijímat závazky a pokyny pro a za každého a všechny účastníky Sdružení a za celé Sdružení a přijímat platby od objednatele. Smlouvu na realizaci zakázky podepisují všichni účastníci Sdružení. Originál smlouvy o sdružení ze dne 8. 8. 2012, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

(dále jen „**Zhotovitel**")

číslo smlouvy: **1205 0114**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**") v souladu s ustanovením § 536 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní zákoník**")

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o transformaci Českých drah, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.2 Zhotovitel prohlašuje, že je právnickou osobou řádně založenou a existující podle **českého** právního řádu, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy proti němu nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Insolvenční zákon**"), a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.

1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**").

2. ÚČEL SMLOUVY

2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 2. 7. 2012 pod evidenčním číslem VZ 222968 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice" (dále jen „**Veřejná zakázka**") dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**"). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 ZVZ.

2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**") a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.

2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související se zhotovovanou stavbou, zejména pak Dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ), Dokumentaci skutečného provedení stavby, Výrobní dokumentaci, Realizační dokumentaci (dále jen „**Dílo**") dle specifikace v projektové dokumentaci, která tvoří díl 3 Zadávací dokumentace, a předat jej Objednateli.

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost ke zhotovení Díla.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena díla bez DPH: **738.064.475,- Kč**

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátci v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona o dani z přidané hodnoty, osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit daň z přidané hodnoty dle § 92a odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty.

3.4 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**"), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí Díla, přičemž zásadními termíny Harmonogramu plnění jsou následující:

Dokončení prací: 27 měsíců od účinnosti této Smlouvy

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního předávacího protokolu

Předání dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního předávacího protokolu

Lhůty uvedené v čl. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby se v případě této Smlouvy nepoužijí.

3.5 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

4.1 Záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v článku 3.3 této Smlouvy, tj. **22.141.934,-**Kč.

4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.17 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 150 milionů Kč.

4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.15 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí obchodním zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat jménem smluvních stran.

5.4 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či závazky nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

5.5 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

5.6 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

5.7 Tato Smlouva je vyhotovena v **osmi** vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží **čtyři** a zhotovitel obdrží čtyři vyhotovení.

5.8 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy na internetových stránkách Objednatele.

5.9 Nedílnou součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Obchodní podmínky
Příloha č. 2:	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb a c) Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Cena Díla dle SO a PS
Příloha č. 5:	Harmonogram plnění
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam subdodavatelů

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

30 -11- 2012

V Praze dne __.__.____

Objednatel:

za Správu železniční dopravní cesty, státní organizace

.....

Ing. Petr Šlegr
Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1372 ze dne 3.7.2012
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

30 -11- 2012

V Praze dne __.__.____

Zhotovitel:

za Metrostav a.s.

.....

Ing. Pavel Pilát
člen představenstva

.....

Ing. František Kočí
člen představenstva

za Subterra a.s.:

.....

Ing. Ondřej Fuchs
místopředseda představenstva

.....

Ing. Jiří Tesař
člen představenstva

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti