



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Zahájení stavby Rekonstrukce železniční stanice Stará Paka pro DOZ (dálkové ovládání zabezpečení)

**Stará Paka, 6. prosince – Dnes byla slavnostně zahájena stavba s názvem „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu včetně zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících v kolejišti a komfortu cestujících při nastupování do vlakových souprav. Investorem stavby je státní organizace Správa železniční dopravní cesty.**

V rámci stavby bude vytvořeno nové dispečerské pracoviště pro postupné zapínání dálkového ovládání trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod a bude výrazně zmírněna vzájemná omezení pohybu vlaků ve stanici umožněním současných vjezdů, čímž dojde k urychlení jízdy vlaků a zhospodárnění osobní dopravy. Zároveň dojde k obnově části kolejiště. Vznikne nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. (nejmodernější) kategorie v obvodu železniční stanice Stará Paka. Přilehlé traťové úseky do Lomnice nad Popelkou, Roztok u Jilemnice, Horky u Staré Paky a Nové Paky budou místo stávajícího telefonického způsobu zabezpečení nově osazeny automatickými hradly.

Stávající nízka, převážně sypaná nástupiště budou nahrazena dvojicí nástupišť vnějších a dvojicí nástupišť poloostrovních, celkem se šesti nástupními hranami. Všechna nástupiště budou mít výšku 550 mm nad temenem kolejnice tak, aby byl možný bezbariérový nástup do nízkopodlažních vozidel. Přístup na nástupiště je od výpravní budovy pomocí chodníků, či přes přiléhající 2. nástupiště, na 3. nástupiště a přes centrální dvoukolejný přechod na 1. nástupiště a centrální jednokolejný přechod na 4. nástupiště.

Pro informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků nebo o přístupu na nástupiště bude zřízen moderní informační systém a rozhlas. Prostor stanice bude snímán kamerovým systémem.

V rámci stavby dojde také k posílení bezpečnosti silničního provozu, protože bude rekonstruováno celkem 12 železničních přejezdů.

Stavba „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“ je spolufinancována v rámci Operačního programu Doprava z Fondu soudržnosti Evropské unie. Národní zdroje poskytl Státní fond dopravní infrastruktury. Celkové investiční náklady stavby jsou 383 424 000 Kč; příspěvek EU představuje částku 270 565 121 Kč.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

### Základní informace

Název stavby	„Rekonstrukce železniční stanice Stará Paka pro DOZ“
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP Praha a.s.
Zhotovitel:	„Sdružení STARÁ PAKA“, jehož členy jsou společnosti AŽD Praha s.r.o. a Elektrizace železnic Praha a.s.

Termín zahájení	říjen 2011
Termín dokončení	říjen 2012
Délka koleje DOZ	40,641 km
Počet rekonstruovaných PZS	12 ks
Počet mezistaničních úseků s novým TZZ	4 ks
Počet výhybek nově vybavených EOV	14 ks
Délka kolejí demontovaných	6255 m
Demontované výhybky	35 ks
Délka koleje nové S 49	2467 m
Výhybka nová	10 ks
Výhybka regenerovaná	7 ks

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 665 850

e-mail: [halla@szdc.cz](mailto:halla@szdc.cz)

