

Hradec Králové, 28. listopadu 2012

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 9. prosince v Královéhradeckém kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. Rozsah regionální vlakové dopravy objednané Královéhradeckým krajem zůstane téměř totožný, jako v grafikonu pro rok 2012. K nejvýznamnějším novinkám bude patřit rozšíření počtu přímých spěšných vlaků mezi Trutnovem, Hradcem Králové a Pardubicemi, rozšíření provozu na trati z Častolovic do Rychnova nad Kněžnou a zlepšení přípojových vazeb ve stanici Stará Paka. S nejviditelnější změnou se setkávají cestující už od podzimu na trati mezi Jaroměří, Hradcem Králové a Pardubicemi, kde jsou nasazovány na osobních vlacích dvě nové jednotky RegioPanter. Novinkou mezi krajskými městy bude také nasazení dvou řídicích vozů řady 961, které v průběhu příštího roku postupně nahradí další dva RegioPantery. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

Regionální vlaky, objednané Královéhradeckým krajem, ujedou v jízdním řádu 2012/13 celkem 5,379 mil. vlakových kilometrů, což je téměř stejně jako v jízdním řádu 2011/12. Denně vlaky ujedou 14 738 kilometrů. V pracovní den bude vypraveno celkem 621 vlaků, v sobotu 453 a v neděli 438. Dále na území kraje denně pojede 50 vlaků dálkové dopravy (rychlíků), podobně jako v současném jízdním řádu. O smluvních podmínkách provozování osobní dopravy v roce 2013 se mezi novým vedením krajů a dopravcem ČD stále jedná, zejména vzhledem k plnění Memoranda a dalším možným změnám v podmínkách provozování osobní dopravy.

Všechny dálkové i regionální vlaky mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO. Integrovaný systém IREDO, který je rok funguje rovněž i v sousedním Pardubickém kraji, by neměl doznat změn územní působnosti.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě ČD Královéhradeckém kraji

- Rozšíření provozu přímých spěšných vlaků Trutnov – Hradec Králové – Pardubice o dva páry v pracovní dny a 5 párů o víkendu.
- Nasazení dvou nových elektrických jednotek řady 440 „Regiopanter“ a řídicích vozů řady 961 „Sysel“ na osobní a spěšné vlaky na trati 031 Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice.
- Zlepšení přípojových vazeb ve stanici Stará Paka a zrychlení osobních vlaků na trati 040 v úseku Stará Paka – Chlumeč nad Cidlinou.
- Zlepšení dopravy na trati 022 Častolovice – Rychnov nad Kněžnou.

Změny v jízdním řádu vlaků ČD na jednotlivých tratích Královéhradeckém kraji

Tratě 020, 021, 022, 023 a 026 (Týniště nad Orlicí, Náchod, Trutnov)

Spěšné vlaky Choceň – Náchod – Meziměstí budou nově zastavovat v Borohrádku (díky malé úpravě časů u rychlíků Praha – Brno a opačně), zákazníci v této stanici budou mít rozšířenou nabídku o 2,5 páru spěšných vlaků. Současný vlak Sp 1845 z Čermné n. Orl. v 7:12 do Hradce Králové, pojede již ze stanice Choceň (odj. 6:58), kde jsou přípoje ze směrů Ústí n. Orl. a Vysoké Mýto.

Mezi Hradcem Králové a Chlumcem nad Cidlinou pojedou osobní vlaky Os 5218 v pracovní dny o půl hodiny dříve (nově jako Os 5202 s odjezdem v 11:03) od přípojů z Pardubic, Týniště n. Orli. a Trutnova. V Chlumci n. Cidl., kam přijede tento spoj v 11:28, bude nově přípoj ve směru do Městce Králové a Nového Bydžova.

Nový pár osobních vlaků z Rychnova nad Kněžnou (odj. 10:02) do Častolovic a zpět (odj. z Častolovic v 10:44), zajistí pravidelný hodinový interval na **trati 022 Častolovice – Solnice** po celý den. Odpolední spoj pro zaměstnance Škoda Auto odjede ze Solnice o 3 minuty později (ve 14:19) a pojedou přímo do Týniště n. Orli.

Na **trati 023 Doudleby n. Orli. – Rokytnice v Orli. h.** bude v sobotu a neděli v jarní a letní sezóně od 27. dubna do 29. září řazen vůz pro cyklisty. Odjezd z Doudleb n. Orli. je naplánován na 7:52 a 10:00, zpět z Rokytnice v 9:17 a 17:21.

Na trati **026 Týniště n. Orli. – Broumov** pojedou spěšné vlaky s odjezdem z Meziměstí v 17:17 (Sp 1877) v úseku Meziměstí – Náchod nově také v sobotu. V Náchodě bude přípoj ve směru do Starkoče a Hradce Králové.

Tratě 030, 031 a 032 (Hradec Králové – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov)

Zásadní zlepšení kultury cestování na trati **031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř** zajistí první dvě **moderní elektrické jednotky řady 440 „RegioPanter“**. Tyto soupravy nabízejí klimatizaci, čalouněné ergonomické sedačky, vakuové WC a Wi-Fi k připojení na internet. Další novinkou bude nasazení dvou řídicích vozů 961 zvaných „Sysel“ na další vlaky na této trati. Celkem bude regionální doprava zajišťována čtyřmi vratnými soupravami. Po dodávkách dalších jednotek se předpokládá jejich nasazení v průběhu roku 2013.

Jízdní řád na trati 031 v úseku Hradec Králové – Pardubice bude prakticky shodný se současným, dílčí změny nastanou ve večerní dopravě a o víkend, kde dojde ke zpravidlení intervalu a mírné zvýšení obsluhy zastávek. Spoj **z Pardubic** v 18:04 a 20:04 nově pojedou jako osobní vlaky a zastaví ve všech stanicích a zastávkách (doposud jezdily tyto vlaky jako spěšné). Naopak ve 20:34 pojedou z Pardubic spěšné vlaky (doposud jezdily osobní vlaky). Opačně **z Hradce Králové** pojedou nové osobní vlaky v 19:30 a 21:00, slabě využitý spoj v 18:45 nepojede a ve 20:05 pojedou spěšné vlaky. Osobní vlaky v 5:00 z Jaroměře a v 6:01 z Pardubic pojedou i v sobotu, v úseku Jaroměř – Hradec Králové a opačně též v neděli.

Rozšířen bude provoz oblíbených spěšných vlaků z Trutnova do Pardubic, na trati **032 Jaroměř – Trutnov** nahradí tyto spoje pomalé neatraktivní osobní vlaky. V pracovní dny pojedou nové spěšné spoje z Trutnova do Pardubic v 9:41 a 15:41, opačně z Pardubic v 10:34 (do Trutnova) a 18:33 (do Náchoda, s přípojem ve Starkoči směrem do Trutnova). V sobotu a neděli pojedou nově pět párů spojů – z Trutnova v 7:43, 11:41, 13:41, 15:41 a 17:41, opačně z Pardubic v 8:34, 12:34, 14:34, 16:34 a 18:33. Společně s rychlíky Praha – Hradec Králové – Trutnov bude prakticky každou hodinu zajištěno rychlé páteřní spojení krajského města s většími sídly na trati 032 (Česká Skalice, Červený Kostelec) a také 033 (Náchod).

Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostroměř, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice n. Met.)

Dokončení rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ve stanici Stará Paka umožní **výrazné zrychlení osobních vlaků na trati 040 v úseku Stará Paka – Chlumec nad Cidlinou**. Jízdní doba se zkrátí o 19 minut a vznikne i nová přípojová vazba ze směru Turnov a naopak. Zlepší se i obsluha města Nová Paka, protože tu budou zastavovat všechny spěšné vlaky Chlumec n. Cidl. – Trutnov.

Na tratích **041 Hradec Králové – Jičín – Turnov**, **044 Kunčice n. Lab. – Vrchlabí** a **047 Trutnov – Teplice n. Met.** nedochází prakticky k žádným úpravám, pouze u prvního páru vlaků Trutnov (odj. 6:34) – Teplice n. Met. a opačně (odj. z Teplíc v 6:30) odpadne přestup v Janovicích u Trutnova.

Tratě 061, 062, 064 (Jičín – Kopidlno – Nymburk, Chlumec n. Cidl. – Křižovice, Libuň – Sobotka)

Na tratích **061 Jičín – Nymburk**, **062 Chlumec nad Cidlinou – Křižovice** a **064 (Mladá Boleslav –) Dolní Bousov – Stará Paka** nedochází k žádným úpravám, spěšný vlak v 6:28 z Jičína do Nymburka nově obsluhuje také zastávku Pševy.

Nasazení modernizovaných vozidel v Královéhradeckém kraji v jízdním řádu 2012/2013

Trat'	linka regionální dopravy	typ moderniz., popř. nového vozidla	počet nasazených souprav	podíl rozsahu dopravy v %
020	Hr. Králové – Týniště n. O. – Choceň	961	1	37 *)
	Hr. Králové – Letohrad	854 + 057 + 954	2	
	(Trutnov –) Chlumeck n. C. – Velký Osek – Kolín	854 + 954	4	
	Chlumeck nad C. – Hr. Králové	814 + 914	1 (víkendový provoz)	
	Choceň – Týniště n. O. (– Náchod)	854 + 054	1	
021	Hr. Králové – Letohrad	854 + 057 + 954	2	50
	Týniště n. O. – Doudleby n. O.	814 + 914	1	
022	Častolovice – Rychnov n. Kn. – Solnice	814 + 914	1	90
026 / 033	(Choceň –) Týniště n. O. – Náchod	854 + 054	2	90
	Týniště nad Or. – Náchod – Police n. M.	814 + 914	2 (letní provoz - 1)	
	Starkoč – Náchod – Broumov	814 + 914	2	
031	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	70 **)
	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	3	
	Pardubice – Hr. Králové – Jaroměř	440	2	
032	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	3	88
	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	
040	Trutnov – Chlumeck n. C. (– Kolín)	854 + 954	4	60
041	Hr. Králové – Jičín – Turnov	814 + 914	5	100
047	Teplice n. M. – Trutnov	814 + 914	1 (letní provoz)	20
061	Jičín – Kopidlno – Nymburk	814 + 914	3	100
064	St. Paka – Libuň (– Ml. Boleslav)	814 + 914	3	50

*) Předpoklad nasazení **dvou řídicích vozů řady 961** („Sysel“) v průběhu jízdního řádu 2012/13.

***) Předpoklad nasazení dalších **tří jednotek 440 RegioPanter** v průběhu jízdního řádu 2012/13 (zvýšení podílu na 97 %).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2011 využilo jejich spoje 166 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost letos uvede do provozu téměř 200 nových nebo modernizovaných vozů, lokomotiv a jednotek. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter, motorové jednotky LINK a pokračovat budou i dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1.