

Vlak LEO Express si v Pardubicích vyzkoušel i hejtman Dopravní podnik Pardubic a LEO Express budou společně prodávat jízdenky

Jedinečnou možnost měli dnes obyvatelé východních Čech. Nový vlakový dopravce LEO Express reaguje na velký zájem veřejnosti a rozhodl se v rámci zkušebního provozu vůbec poprvé v Pardubicích otevřít svůj moderní vlak. Stovky zájemců tak ve čtvrtek 25.10.2012 obdivovaly nejen elegantní zlatočerný zevnějšek, ale také si důkladně prohlédly a vyzkoušely interiér těchto nových nízkopodlažních švýcarských souprav, které již zanedlouho svezou první cestující na trase mezi Prahou a Ostravou. LEO Express zároveň začal spolupracovat s Dopravním podnikem Pardubic při prodeji jízdenek.

Lidé přitom mohli získat aktuální informace o chystaných službách od samotných vlakových stevardek LEO Express nebo se zapojit do **speciální vědomostní soutěže o volné jízdenky** do vlaků LEO Express.

Na prezentaci nové soupravy přijel **osobně také Leoš Novotný**, zakladatel a generální ředitel společnosti LEO Express.

„Pardubice jsou významnou dopravní křižovatkou. Je proto logické, že v nich budeme s našimi soupravami zastavovat. Denně naši společnost kontaktuje mnoho lidí, kteří chtějí náš vlak vidět. Tento mimořádný zájem lidí jsme proto vyslyšeli a nyní poprvé široké veřejnosti ve východních Čechách ukazujeme interiér naší zbrusu nové švýcarské soupravy. V našich třech třídách nabídneme rychlou dopravu s maximálním možným pohodlím v prostorném a snadno průchozím interiéru, polohovatelné sedačky designované speciálně pro dálkovou dopravu, dostatek místa pro nohy i zavazadla, elektrické zásuvky u každého místa, WiFi, speciální vnitřní zábavní a informační systém a spoustu dalších služeb. Dosud takovou možnost měli jen návštěvníci berlínského veletrhu dopravní techniky InnoTrans, kde jsme náš vlak s velkým ohlasem vystavovali v září,” řekl **Leoš Novotný**, zakladatel a generální ředitel společnosti LEO Express. Leoš Novotný zároveň připomněl, že v současnosti finišují přípravy na spuštění řádného provozu na trase mezi Prahou a Ostravou. *„Pokud projdeme všemi nezbytnými testy v rámci zkušebního provozu, chtěli bychom první cestující svézt již v listopadu, tedy dříve než od avizovaného 9. 12. V následujících týdnech také odhalíme náš rezervační systém, zveřejníme naši cenovou politiku a zahájíme prodej jízdenek. Otevřeme přitom také prodejní místa, pokladny budeme mít v Pardubicích, Ostravě hl. n., Ostravě-Svinov i Praze hl. n.,“* uzavřel Leoš Novotný.

Soupravu LEO Express si osobně přišel prohlédnout také hejtman Pardubického kraje **Radko Martínek**. *„Líbí se mi, je to pěkný a moderní vlak. Je vidět, že LEO Express na rozdíl od jiných jen nekritizuje, ale v klidu pilně pracuje a na výsledku je to vidět. Věřím, že tento nový dopravce se v budoucnu zapojí také do krajského dopravního systému,”* řekl Radko Martínek.

Prvním krokem na této cestě je nově odstartovaná **spolupráce LEO Express s Dopravním podnikem města Pardubic při prodeji jízdenek**. *„LEO Express je první železniční dopravce, se kterým jsme uzavřely podobnou dohodu. Cestující si tak budou moci na palubě těchto moderních souprav snadno pořídit jízdenky na městskou dopravu v naší východočeské metropoli a urychlit a usnadnit si tak dopravu ze stanice. Dopravní podnik zase začne prodávat jízdenky do spojů LEO Express ve svém zákaznickém centru. Bereme to jako příležitost ke zkvalitnění našich služeb pro lidi v Pardubicích a vůbec celém Pardubickém kraji,”* uvedl **Tomáš Pelikán**, ředitel dopravního podniku města Pardubice.

Soupravu si během dopoledne prohlédly řádově stovky zájemců. *„Jsem z tohoto vlaku nadšený, líbí se mi jak elegantní design, tak extrémní pohodlí interiéru. Například takový komfort jako v sedačce v třídě Premium nemám ani doma v křesle. Už se nemůžu dočkat, až se s LEO Express svezu,”* řekl **Josef Horák** ze Sezemic u Pardubic.

Do vlaku LEO Express se přišla podívat i rodina Kroupova s dvěma malými syny. *„V tomto vlaku je dobrá spousta věcí. Pěkný vnitřek, pohodlné sedačky. Obdivuji také vzdušný, světlý interiér s velkými okny, ideální pro to kochat se za jízdy krajinou. Výhodou je také přebalovací pult pro kojence, který zde je,”* chválil soupravu LEO Express **Pavel Kroupa**.

Souprava LEO Express se již v úterý 23. 10. 2012 velmi úspěšně představila v Ostravě a Olomouci a v sobotu si ji budou moci zájemci prohlédnout také v Praze na hlavním nádraží (9:00-15:00).

Nové soupravy společnosti LEO Express obdržely na začátku října od Drážního úřadu povolení ke zkušebnímu provozu. Během něj se testují soupravy na reálné trase, ověřuje se komunikace vlaku se zabezpečovacím zařízením na trati, dokončuje se trénink vlakových posádek, doladují připravované služby, zkrátka vše se chystá tak, aby se se zahájením řádného provozu u LEO Express cestující cítili maximálně spokojeně.

LEO Express by chtěl svěřit **první cestující v omezeném provozu již v listopadu**, vše ale záleží na průběhu současného zkušebního provozu. Stále platí, že dopravu s cestujícími **v plném provozu** se šestnácti spoji denně zahájí LEO Express s novým jízdním řádem od 9. 12. 2012.

V Česku má LEO Express v současnosti již celkem čtyři vlakové jednotky FLIRT **od švýcarského výrobce Stadler**, a to na zkušebním okruhu u Velimi a v bohumínském depu. Zbývá pátá **jednotka dorazí do Česka v průběhu podzimu**.

LEO Express poskytne cestujícím rychlou a maximálně pohodlnou dopravu zbrusu novými soupravami a velmi moderní, inovativní a kvalitní služby.

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je český železniční dopravce, který se připravuje na provozování osobní dopravy zcela novými švýcarskými vlaky od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. Moderní a velmi úsporné zlatočerné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytne cestujícím velmi kvalitní služby a špičkové technologie za rozumné ceny. LEO Express nabídne přístup k funkčnímu WiFi internetu v celé soupravě, elektrické zásuvky u všech sedadel, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, polohovatelné sedačky speciálně navržené pro dálkovou opravu, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vyspělý palubní informační systém, moderní a čisté toalety přístupné i hendikepovaným, kvalitní catering a další špičkové a stále doplňované služby. O cestující se bude starat důkladně vybraný, patřičně vyškolený a ochotný personál. Více o LEO Express na www.le.cz

S LEO EXPRESS BUDE DOPRAVA:

Rychlá Pohodlná Zábavná Bezpečná Moderní Úsporná

NEJ soupravy FLIRT pro LEO Express:

- první dopravce v ČR se třemi třídami včetně velmi luxusní třídy Premium
- ergonomická polohovatelná sedadla ve všech třídách
- sedadla elektricky polohovatelná až do horizontální spací polohy, speciální polohovatelná bederní podpěrka (třída Premium)
- nejvíce místa na nohy (ve třídě Economy 920 mm od další sedačky, ve třídě Business 1025 mm od další sedačky)
- stůl ve všech třídách speciálně uzpůsobený na práci i občerstvení
- opěrky nohou ve všech třídách
- všudypřítomné elektrické zásuvky
- skutečně funkční a dostupný internet
- LCD obrazovky dobře sledovatelné ze všech míst ve vlaku
- mimořádná vstřícnost pro osoby se sníženou pohyblivostí a hendikepované
- nízkopodlažní vlak
- „letadlo na kolejích“ - jediný volně průchozí vlak v ČR
- konstrukční rychlost 190 km/h = nejrychlejší soukromý vlak v České republice
- velmi rychle akcelerující vlak (zrychlení $1,2 \text{ ms}^{-2}$)
- vysoce účinný brzdový systém zajišťující mimořádně krátkou brzdovou dráhu (méně než 600 m z rychlosti 160 km/h)
- vlak s vynikající dynamikou jízdy

LEO Express cestujícím nabídne:

- **Nové plně klimatizované elektrické soupravy nejmodernější konstrukce** s elegantním aerodynamickým tvarem.
- **Rychlé a komfortní vlakové spojení na trase mezi Prahou a Ostravou:** živý a plynulý rozjezd souprav bez nepříjemných pohybů, účinné a velmi tiché brzdění, krátká brzdná dráha, vysoce účinné motory vzhledem k nízké celkové hmotnosti, lehká hliníková konstrukce vozidla z protlačovaných profilů.
- **Bezpečnou dopravu:** bezpečný, volně průchozí a průhledný interiér souprav, vysoce účinný brzdový systém, centrální zavírání a blokování dveří za jízdy, automatická ochrana proti sevření dveřmi, vysoká pevnost a odolnost vůči nárazu, automatický systém detekce kouře a požáru, vysoká požární odolnost, interiér z nehořlavých materiálů.
- **Ekologickou dopravu:** energeticky úsporný elektrický pohon, rekuperace elektrické energie (vracení energie do sítě) při brzdění, bezúkapová technologie, vakuové toalety s ekologickými jímkami.

Soupravy LEO Express cestujícím poskytnou pohodlí a zábavu:

- tři cestovní třídy na výběr (Economy, Business a super luxusní Premium třída)
- prostorný, odhlučněný, volně průchozí interiér, navržený jako vysoce funkční, precizně zpracovaný, elegantní a praktický prostor s příjemným osvětlením,
- plně klimatizovaný interiér
- pohodlná, ergonomicky tvarovaná, dostatečně vysoká a polohovatelná sedadla od přední české firmy BORCAD cz, se stolky ve všech třídách, elektrickými zásuvkami u každého místa a s dostatkem prostoru pro cestující i zavazadla, sedadla ve třídě Premium lze dokonce upravit do spací polohy
- moderní, čisté, ekologicky šetrné toalety s uzavřeným systémem a přebalovacím pultem pro kojence
- speciální místa pro rodiče s kočárky a hendikepované spoluobčany (se sedadly pro doprovod, samonavíjecími pásy a nouzovými komunikátory)

- bezbariérový vstup, nízkopodlažní uspořádání paluby a nadstandardní vybavení pro hendikepované a osoby se sníženou pohyblivostí (včetně výsuvných schodů, přenosné rozkládací nástupní rampy pro nájezd invalidního vozíku a bezbariérové toalety)
- police na prostorná zavazadla
- spolehlivé a funkční WiFi připojení k internetu díky robustní a špičkové ICT infrastruktuře přední světové firmy Nomad Digital
- vnější informační systém s čelními a bočními LED panely
- palubní informační systém hlásící opticky i akusticky cestovní informace, jízdní řád, aktuální polohu a rychlost vlaku, cílovou stanici, čas, počasí, zpravodajství, záběry z čelní vlakové kamery nebo zajímavé informace o pamětihodnostech na trase (celkem 19 LCD obrazovek dobře sledovatelných ve všech částech vlaku, vnitřní vlakové informační LED panely, palubní rozhlas, nouzové komunikátory)
- zábavu a informace v unikátním vnitřním audio-video kanálu (zpravodajství, filmy, hudba, hry)
- on-line výběr, objednávky a platby palubních služeb
- další špičkové služby, včetně kvalitního cateringu
- pečlivě vybraný, pečlivě vybraný, důkladně vyškolený a vycvičený profesionální personál vždy ochotný s čímkoliv pomoci

Fotografie soupravy v tiskové kvalitě jsou ke stažení na www.le.cz

Základní technické údaje soupravy FLIRT

Výrobce	Stadler Rail AG
Trasa	Česká republika, Praha-Pardubice- Olomouc-Ostrava-Bohumín
Počet souprav	5
Uvedení do provozu	2012
Míst k sezení celkem (v jedné soupravě)	237 2 místa pro invalidní vozíky 5 míst pro kočárky
Premium třída	6 míst
Business třída	19 míst
Economy třída	212 míst (z toho 4 sklopná)
Počet vagonů v soupravě	5
Rozchod	1435 mm
Trakční soustava	3 kV DC
Uspořádání náprav	Bo' 2'2'2'2' Bo'
Trvalý výkon na kole	2 000 kW
Max. výkon na kole	2 600 kW
Tažná síla	200 kN
Podélná tlaková síla	1 500 kN
Maximální rychlost	190 km/h
Provozní rychlost	160 km/h
Zrychlení	1,2 ms ⁻²
Hmotnost plně obsazené soupravy	176 t
Výška podlahy nízká podlaha vysoká podlaha	780 mm 1 120 mm
Celková délka vozidla	90 178 mm
Šířka vozidla	2 880 mm
Výška vozidla	4 270 mm
Nástupní šířka	950 mm
Rozvor podvozku hnačí podvozek běžný podvozek	2 700 mm 2 700 mm
Průměr hnačích dvojkolí	870 mm
Průměr běžných dvojkolí	750 mm