

Vlak LEO Express se poprvé předvedl v Ostravě a Olomouci

Jedinečnou možnost měli dnes obyvatelé Moravskoslezského a Olomouckého kraje. Nový vlakový dopravce LEO Express reaguje na velký zájem veřejnosti a rozhodl se v rámci zkušebního provozu vůbec poprvé otevřít svůj moderní vlak, a to ve stanicích Ostrava hl. n. a Olomouc hl. n. Stovky zájemců tak v úterý 23.10.2012 obdivovaly nejen elegantní zlatočerný zevnějšek, ale také si důkladně prohlédly a vyzkoušely interiér těchto zcela nových švýcarských souprav, které již za pár týdnů svezou první cestující na trase mezi Prahou a Ostravou.

Lidé přitom mohli velký zájem získat aktuální informace o chystaných službách od samotných vlakových stevardek LEO Express nebo se zapojit do **speciální vědomostní soutěže o volné jízdenky** do vlaků LEO Express.

Na prezentaci nové soupravy přijel **osobně také Leoš Novotný**, zakladatel a generální ředitel společnosti LEO Express. Ten v Olomouci soupravou provedl prvního **náměstka olomouckého primátora Ivo Vlacha**.

„Ostrava i Olomouc jsou významná města a důležité dopravní křižovatky. Je proto logické, že v nich budeme s našimi soupravami zastavovat. Denně naši společnost kontaktují desítky lidí, kteří chtějí náš vlak vidět. Tento mimořádný zájem lidí jsme proto vyslyšeli a nyní poprvé široké veřejnosti na Moravě ukazujeme interiér naší zbrusu nové švýcarské soupravy. Dosud takovou možnost měli jen návštěvníci berlínského veletrhu dopravní techniky InnoTrans, kde jsme náš vlak s velkým ohlasem vystavovali v září,“ říká **Leoš Novotný**, zakladatel a generální ředitel společnosti LEO Express. Leoš Novotný zároveň připomíná, že v současnosti finišují přípravy na spuštění řádného provozu na trase mezi Prahou a Ostravou. *„Pokud projdeme všemi nezbytnými testy v rámci zkušebního provozu, chtěli bychom první cestující svést již v listopadu, tedy dříve než od avizovaného 9. 12. V listopadu také odhalíme náš rezervační systém a zveřejníme naši cenovou politiku. Otevřeme přitom také prodejní místa. Pokladny budeme mít ve všech našich zastávkách, tedy v Ostravě hl. n., Ostravě-Svinov, Pardubicích i Praze hl. n.,“* uzavírá Leoš Novotný.

O tom, že LEO Express v Ostravě a Olomouci dnes zaujal, svědčí i nadšené ohlasy zájemců, kteří si vše přišli prohlédnout a vyzkoušet na vlastní kůži.

Dvojice mladíků z Ostravy **David Chovančík a Dennis Hübsch** LEO Express okomentovali v podstatě shodnými slovy: *„Je to bomba, líbí se nám jak elegantní a velmi neobvyklý černý exteriér soupravy, tak pohodlný vnitřek ve všech třech třídách. Samozřejmě sedačky v třídě Premium jsou naprostou lahůdkou. Tento vlak nemá v Česku konkurenci. Oba určitě využijeme příležitosti a o nejdříve se s LEO Express svezeme a budeme s ním snad cestovat i pravidelně.“*

Souprava se zamlouvala i **Martině Kupčové** z Dobré, která přišla i s malým potomkem v kočárku: *„Souprava je krásná. Mám často problémy v běžném vlaku s kočárkem, těžko se do něj dostává a také tam často není místo, ale tento nízkopodlažní vlak je zcela o něčem jiném. Ráda jej budu využívat.“* Vyzkoušela si přitom i mobilní rampu pro nájezd těžších vozíků nebo kočárků.

Roman Horáček z Prostějova: *„Souprava se mi celkově velmi zamlouvá, jak zevnějšek, tak interiér. Líbí se mi barevné provedení, dostatek prostoru pro zavazadla v soupravě a například i to, že všechny sedačky jsou polohovatelné. Rád se s LEO Express v budoucnu svezu a určitě bych s ním rád jezdil co nejčastěji.“*

Radek Stojan z Olomouce: *„Vlak LEO Express je v podstatě to nejlepší, s čím jsem se zatím v tuzemsku setkal. Líbí se mi samozřejmě jak exteriér, tak interiér, ale vyzdvihnul bych řešení celého vnitřního prostoru, který je vzdušný, přehledný a volně průchozí. S LEO Express určitě budu jezdit, služebně i soukromě.“*

Souprava LEO Express se dále představí ve čtvrtek v Pardubicích (9:00-11:15) a v sobotu si ji budou moci zájemci prohlédnout také v Praze na hlavním nádraží (9:00-15:00).

Nové soupravy společnosti LEO Express obdržely na začátku října od Drážního úřadu povolení ke zkušebnímu provozu. Během něj se testují soupravy na reálné trase, ověřuje se komunikace vlaku se zabezpečovacím zařízením na trati, dokončuje trénink vlakových posádek, doladují připravované služby, zkrátka vše se chystá tak, aby se se zahájením řádného provozu u LEO Express cestující cítili maximálně spokojeně.

LEO Express by chtěl svést **první cestující v omezeném provozu již v listopadu**, vše ale záleží na průběhu současného zkušebního provozu. Stále platí, že dopravu s cestujícími **v plném provozu** se šestnácti spoji denně zahájí LEO Express s novým jízdním řádem od 9. 12. 2012.

V Česku má LEO Express v současnosti již celkem čtyři vlakové jednotky FLIRT **od švýcarského výrobce Stadler**, a to na zkušebním okruhu u Velimi a v bohumínském depu. Zbývá pátá **jednotka dorazí do Česka v průběhu podzimu**.

LEO Express poskytne cestujícím rychlou a maximálně pohodlnou dopravu zbrusu novými soupravami a velmi moderní, inovativní a kvalitní služby.

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je český železniční dopravce, který se připravuje na provozování osobní dopravy zcela novými švýcarskými vlaky od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. Moderní a velmi úsporné zlatočerné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytne cestujícím velmi kvalitní služby a špičkové technologie za rozumné ceny. LEO Express nabídne přístup k funkčnímu WiFi internetu v celé soupravě, elektrické zásuvky u všech sedadel, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, polohovatelné sedačky speciálně navržené pro dálkovou opravu, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vespělý palubní informační systém, moderní a čisté toalety přístupné i hendikepovaným, kvalitní catering a další špičkové a stále doplňované služby. O cestující se bude starat důkladně vybraný, patřičně vyškolený a ochotný personál. Více o LEO Express na www.le.cz

S LEO EXPRESS BUDE DOPRAVA:

Rychlá Pohodlná Zábavná Bezpečná Moderní Úsporná

NEJ soupravy FLIRT pro LEO Express:

- první dopravce v ČR se třemi třídami včetně velmi luxusní třídy Premium
- ergonomická polohovatelná sedadla ve všech třídách
- sedadla elektricky polohovatelná až do horizontální spací polohy, speciální polohovatelná bederní podpěrka (třída Premium)
- nejvíce místa na nohy (ve třídě Economy 920 mm od další sedačky, ve třídě Business 1025 mm od další sedačky)
- stůl ve všech třídách speciálně uzpůsobený na práci i občerstvení
- opěrky nohou ve všech třídách
- všudypřítomné elektrické zásuvky
- skutečně funkční a dostupný internet
- LCD obrazovky dobře sledovatelné ze všech míst ve vlaku
- mimořádná vstřícnost pro osoby se sníženou pohyblivostí a hendikepované
- nízkopodlažní vlak
- „letadlo na kolejiích“ - jediný volně průchozí vlak v ČR
- konstrukční rychlost 190 km/h = nejrychlejší soukromý vlak v České republice
- velmi rychle akcelerující vlak (zrychlení $1,2 \text{ ms}^{-2}$)
- vysoce účinný brzdový systém zajišťující mimořádně krátkou brzdovou dráhu (méně než 600 m z rychlosti 160 km/h)
- vlak s vynikající dynamikou jízdy

LEO Express cestujícím nabídne:

- **Nové plně klimatizované elektrické soupravy nejmodernější konstrukce** s elegantním aerodynamickým tvarem.
- **Rychlé a komfortní vlakové spojení na trase mezi Prahou a Ostravou:** živý a plynulý rozjezd souprav bez nepříjemných pohybů, účinné a velmi tiché brzdění, krátká brzdová dráha, vysoce účinné motory vzhledem k nízké celkové hmotnosti, lehká hliníková konstrukce vozidla z protlačovaných profilů.
- **Bezpečnou dopravu:** bezpečný, volně průchozí a průhledný interiér souprav, vysoce účinný brzdový systém, centrální zavírání a blokování dveří za jízdy, automatická ochrana proti sevření dveřmi, vysoká pevnost a odolnost vůči nárazu, automatický systém detekce kouře a požáru, vysoká požární odolnost, interiér z nehořlavých materiálů.
- **Ekologickou dopravu:** energeticky úsporný elektrický pohon, rekuperace elektrické energie (vracení energie do sítě) při brzdění, bezúkapová technologie, vakuové toalety s ekologickými jímkami.

Soupravy LEO Express cestujícím poskytnou pohodlí a zábavu:

- tři cestovní třídy na výběr (Economy, Business a super luxusní Premium třída)
- prostorný, odhlučněný, volně průchozí interiér, navržený jako vysoce funkční, precizně zpracovaný, elegantní a praktický prostor s příjemným osvětlením,
- plně klimatizovaný interiér
- pohodlná, ergonomicky tvarovaná, dostatečně vysoká a polohovatelná sedadla od přední české firmy BORCAD cz, se stolky ve všech třídách, elektrickými zásuvkami u každého místa a s dostatkem prostoru pro cestující i zavazadla, sedadla ve třídě Premium lze dokonce upravit do spací polohy
- moderní, čisté, ekologicky šetrné toalety s uzavřeným systémem a přebalovacím pultem pro kojence
- speciální místa pro rodiče s kočárky a hendikepované spoluobčany (se sedadly pro doprovod, samonavíjecími pásy a nouzovými komunikátory)
- bezbariérový vstup, nízkopodlažní uspořádání paluby a nadstandardní vybavení pro hendikepované a osoby se sníženou pohyblivostí (včetně výsuvných schodů, přenosné rozkládací nástupní rampy pro nájezd invalidního vozíku a bezbariérové toalety)

- police na prostorná zavazadla
- spolehlivé a funkční WiFi připojení k internetu díky robustní a špičkové ICT infrastruktuře přední světové firmy Nomad Digital
- vnější informační systém s čelními a bočními LED panely
- palubní informační systém hlásící opticky i akusticky cestovní informace, jízdní řád, aktuální polohu a rychlost vlaku, cílovou stanici, čas, počasí, zpravodajství, záběry z čelní vlakové kamery nebo zajímavé informace o pamětihodnostech na trase (celkem 19 LCD obrazovek dobře sledovatelných ve všech částech vlaku, vnitřní vlakové informační LED panely, palubní rozhlas, nouzové komunikátory)
- zábavu a informace v unikátním vnitřním audio-video kanálu (zpravodajství, filmy, hudba, hry)
- on-line výběr, objednávky a platby palubních služeb
- další špičkové služby, včetně kvalitního cateringu
- pečlivě vybraný, pečlivě vybraný, důkladně vyškolený a vycvičený profesionální personál vždy ochotný s čímkoliv pomoci

Fotografie soupravy v tiskové kvalitě jsou ke stažení na www.le.cz

Základní technické údaje soupravy FLIRT

Výrobce	Stadler Rail AG
Trasa	Česká republika, Praha-Pardubice- Olomouc-Ostrava-Bohumín
Počet souprav	5
Uvedení do provozu	2012
Míst k sezení celkem (v jedné soupravě)	237 2 místa pro invalidní vozíky 5 míst pro kočárky
Premium třída	6 míst
Business třída	19 míst
Economy třída	212 míst (z toho 4 sklopná)
Počet vagónů v soupravě	5
Rozchod	1435 mm
Trakční soustava	3 kV DC
Uspořádání náprav	Bo' 2'2'2'2' Bo'
Trvalý výkon na kole	2 000 kW
Max. výkon na kole	2 600 kW
Tažná síla	200 kN
Podélná tlaková síla	1 500 kN
Maximální rychlost	190 km/h
Provozní rychlost	160 km/h
Zrychlení	1,2 ms ⁻²
Hmotnost plně obsazené soupravy	176 t
Výška podlahy nízká podlaha vysoká podlaha	780 mm 1 120 mm
Celková délka vozidla	90 178 mm
Šířka vozidla	2 880 mm
Výška vozidla	4 270 mm
Nástupní šířka	950 mm
Rozvor podvozku hnačí podvozek běžný podvozek	2 700 mm 2 700 mm
Průměr hnačích dvojkolí	870 mm
Průměr běžných dvojkolí	750 mm