

Nový jízdní řád LEO Express od prosince

Od 9. prosince 2012, tedy od začátku platnosti nového jízdního řádu 2012/2013, nasadí nový železniční dopravce LEO Express na trase mezi Prahou a Ostravou celkem 16 spojů denně.

Moderní soupravy LEO Express cestující každý den přepraví osmkrát ve směru z Ostravy do Prahy a osmkrát z Prahy do Ostravy, v pátek a neděli pak v tomto směru přibude ještě jeden večerní spoj navíc. Dálkové rychlíkové spoje LEO Express ponесou označení „**LE 1350 – 1367**“ a budou jezdit přes den přibližně každé dvě hodiny. První ranní spoj LE dorazí do Ostravy v 7:35 a do Prahy v 7:50 (kromě neděle), poslední odjíždí z Prahy na Ostravu 18:29 a v pátek a v neděli v 20:09, a z Ostravy směrem na Prahu pak poslední vlak LEO Express vyjíždí v 18:33.

Spoje LEO Express budou povinně místenkové.

Soupravy LEO Express zastavují v Praze hl. n., Pardubicích, Olomouci, Ostravě-Svinov, Ostravě hl. n. a v Bohumíně, kde má LEO Express železniční depo s veškerým zázemím.

LEO Express nabídne cestujícím rychlou a pohodlnou dopravu zcela novými švýcarskými vlaky. Mezi Prahou a Ostravou je dokáže svést již za 3 hodiny a 6 minut, rychlost LEO Express je tak srovnatelná s dosud nejrychlejším Pendolinem. V soupravách LEO Express se cestujícím dostane špičkových služeb za rozumné ceny.

V tuto chvíli vlakové jednotky LEO Express absolvují zkušební provoz na trase mezi Prahou a Ostravou. LEO Express by chtěl svést **první cestující v omezeném provozu již v listopadu**, vše ale záleží na průběhu těchto současných testů.

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je český železniční dopravce, který se připravuje na provozování osobní dopravy zcela novými švýcarskými vlaky od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. Moderní a velmi úsporné zlatocerné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytne cestujícím velmi kvalitní služby a špičkové technologie za rozumné ceny. LEO Express nabídne přístup k funkčnímu WiFi internetu v celé soupravě, elektrické zásuvky u všech sedadel, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, polohovatelné sedačky speciálně navržené pro dálkovou opravu, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vyspělý palubní informační systém, moderní a čisté toalety přístupné i hendikepovaným, kvalitní catering a další špičkové a stále doplňované služby. O cestující se bude starat důkladně vybraný, patřičně vyškolený a ochotný personál. Více o LEO Express na www.le.cz