

Avízo: Souprava LEO Express poprvé otestuje trasu Praha-Ostrava

Moderní souprava nového železničního dopravce LEO Express absolvuje **v pondělí 15. října 2012 poprvé v rámci zkušebního provozu celou trasu mezi Prahou a Ostravou**. Z Prahy hlavního nádraží, kde její premiéru osobně uvede majitel společnosti Leoš Novotný, vyrazí krátce po 13:00 a podle schváleného harmonogramu by měla zlatočerná souprava dorazit do jednotlivých stanic v těchto časech:

- Pardubice hl.n. – 16:30
- Olomouc hl. n. – 19:26
- Ostrava Svinov – 20:33
- Ostrava hl. n. – 20:43
- Bohumín – 20:58

Z Bohumína souprava krátce po 21:00 vyrazí zpět do Prahy.

Upozorňujeme, že tyto časy se mohou během jízdy ještě mírně změnit a že souprava podléhá přísným pravidlům zkušebního provozu a nemůže tedy zatím vozit cestující ani jiné neoprávněné osoby.

Souprava v následujících týdnech otestuje trasu Praha-Ostrava ještě několikrát a LEO Express také plánuje předvedení exteriéru i interiéru tohoto nového vlaku od švýcarského výrobce široké veřejnosti. Vše bude včas oznámeno.

Nové soupravy společnosti LEO Express v minulých dnech obdržely od Drážního úřadu povolení ke zkušebnímu provozu. Stále platí, že dopravu s cestujícími v plném provozu se šestnácti spoji denně zahájí LEO Express s novým jízdním řádem od 9. 12. 2012.

V Česku má LEO Express v současnosti již celkem čtyři vlakové jednotky FLIRT od švýcarského výrobce Stadler, a to na zkušebním okruhu u Velimi a v bohumínském depu. Zbývá pátá jednotka dorazí do Česka v průběhu podzimu.

LEO Express poskytne cestujícím rychlou a maximálně pohodnou dopravu zbrusu novými soupravami a velmi moderní, inovativní a kvalitní služby.

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je česká železniční společnost, která se připravuje na provozování osobní vlakové dopravy zcela novými soupravami LEO Express od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Moderní a velmi úsporné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytne cestujícím kvalitní služby a také špičkové technologie. Nabídnou funkční internet, elektrické zásuvky pro všechny, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, speciálně konstruované polohovací sedačky, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vospělý palubní informační systém pro cestující, moderní toalety přístupné i hendikepovaným. O cestující se bude starat patřičně vyškolený a vstřícný personál. Více o firmě LEO Express na www.le.cz

Rychlá Pohodlná Zábavná Bezpečná Moderní Úsporná**NEJ soupravy FLIRT pro LEO Express:**

- první dopravce v ČR se třemi třídami včetně velmi luxusní třídy Premium
- ergonomická polohovatelná sedadla ve všech třídách
- sedadla elektricky polohovatelná až do horizontální spací polohy, speciální polohovatelná bederní podpěrka (třída Premium)
- nejvíce místa na nohy (ve třídě Economy 920 mm od další sedačky, ve třídě Business 1025 mm od další sedačky)
- stůl ve všech třídách speciálně uzpůsobený na práci i občerstvení
- opěrky nohou ve všech třídách
- všudypřítomné elektrické zásuvky
- skutečně funkční a dostupný internet
- LCD obrazovky dobře sledovatelné ze všech míst ve vlaku
- mimořádná vstřícnost pro osoby se sníženou pohyblivostí a hendikepované
- nízkopodlažní vlak
- „letadlo na kolejích“ - jediný volně průchozí vlak v ČR
- konstrukční rychlost 190 km/h = nejrychlejší soukromý vlak v České republice
- velmi rychle akcelerující vlak (zrychlení $1,2 \text{ ms}^{-2}$)
- vysoce účinný brzdový systém zajišťující mimořádně krátkou brzdovou dráhu (méně než 600 m z rychlosti 160 km/h)
- vlak s vynikající dynamikou jízdy

LEO Express cestujícím nabídne:

- **Nové plně klimatizované elektrické soupravy nejmodernější konstrukce** s elegantním aerodynamickým tvarem.
- **Rychlé a komfortní vlakové spojení na trase mezi Prahou a Ostravou:** živý a plynulý rozjezd souprav bez nepříjemných pohybů, účinné a velmi tiché brzdění, krátká brzdová dráha, vysoce účinné motory vzhledem k nízké celkové hmotnosti, lehká hliníková konstrukce vozidla z protlačovaných profilů.
- **Bezpečnou dopravu:** bezpečný, volně průchozí a průhledný interiér souprav, vysoce účinný brzdový systém, centrální zavírání a blokování dveří za jízdy, automatická ochrana proti sevření dveřmi, vysoká pevnost a odolnost vůči nárazu, automatický systém detekce kouře a požáru, vysoká požární odolnost, interiér z nehořlavých materiálů.
- **Ekologickou dopravu:** energeticky úsporný elektrický pohon, rekuperace elektrické energie (vracení energie do sítě) při brzdění, bezúkapová technologie, vakuové toalety s ekologickými jímkami.

Soupravy LEO Express cestujícím poskytnou pohodlí a zábavu:

- tři cestovní třídy na výběr (Economy, Business a super luxusní Premium třída)
- prostorný, odhlučněný, volně průchozí interiér, navržený jako vysoce funkční, precizně zpracovaný, elegantní a praktický prostor s příjemným osvětlením,
- plně klimatizovaný interiér
- pohodlná, ergonomicky tvarovaná, dostatečně vysoká a polohovatelná sedadla od přední české firmy BORCAD cz, se stolkem ve všech třídách, elektrickými zásuvkami u každého místa a s dostatkem prostoru pro cestující i zavazadla, sedadla ve třídě Premium lze dokonce upravit do spací polohy
- moderní, čisté, ekologicky šetrné toalety s uzavřeným systémem a přebalovacím pultem pro kojence
- speciální místa pro rodiče s kočárky a hendikepované spoluobčany (se sedadly pro doprovod, samonavíjecími pásy a nouzovými komunikátory)
- bezbariérový vstup, nízkopodlažní uspořádání paluby a nadstandardní vybavení pro hendikepované a osoby se sníženou pohyblivostí (včetně výsuvných schodů, přenosné rozkládací nástupní rampy pro nájezd invalidního vozíku a bezbariérové toalety)
- police na prostorná zavazadla
- spolehlivé a funkční WiFi připojení k internetu díky robustní a špičkové ICT infrastruktuře přední světové firmy Nomad Digital
- vnější informační systém s čelními a bočními LED panely

- palubní informační systém hlásící opticky i akusticky cestovní informace, jízdní řád, aktuální polohu a rychlost vlaku, cílovou stanici, čas, počasí, zpravodajství, záběry z čelní vlakové kamery nebo zajímavé informace o pamětihodnostech na trase (celkem 19 LCD obrazovek dobře sledovatelných ve všech částech vlaku, vnitřní vlakové informační LED panely, palubní rozhlas, nouzové komunikátory)
- zábavu a informace v unikátním vnitřním audio-video kanálu (zpravodajství, filmy, hudba, hry)
- on-line výběr, objednávky a platby palubních služeb
- další špičkové služby, včetně kvalitního cateringu
- pečlivě vybraný, pečlivě vybraný, důkladně vyškolený a vycvičený profesionální personál vždy ochotný s čímkoliv pomoci

Fotografie soupravy v tiskové kvalitě jsou ke stažení na www.le.cz

Základní technické údaje soupravy FLIRT

Výrobce	Stadler Rail AG
Trasa	Česká republika, Praha-Pardubice- Olomouc-Ostrava-Bohumín
Počet souprav	5
Uvedení do provozu	2012
Míst k sezení celkem (v jedné soupravě)	237 2 místa pro invalidní vozíky 5 míst pro kočárky
Premium třída	6 míst
Business třída	19 míst
Economy třída	212 míst (z toho 4 sklopná)
Počet vagónů v soupravě	5
Rozchod	1435 mm
Trakční soustava	3 kV DC
Uspořádání náprav	Bo' 2'2'2'2' Bo'
Trvalý výkon na kole	2 000 kW
Max. výkon na kole	2 600 kW
Tažná síla	200 kN
Podélná tlaková síla	1 500 kN
Maximální rychlost	190 km/h
Provozní rychlost	160 km/h
Zrychlení	1,2 ms ⁻²
Hmotnost plně obsazené soupravy	176 t
Výška podlahy nízká podlaha	780 mm
vysoká podlaha	1 120 mm
Celková délka vozidla	90 178 mm
Šířka vozidla	2 880 mm
Výška vozidla	4 270 mm
Nástupní šířka	950 mm
Rozvor podvozku hnací podvozek	2 700 mm
běžný podvozek	2 700 mm
Průměr hnacích dvojkolí	870 mm
Průměr běžných dvojkolí	750 mm