

## Premiérová jízda LEO Express po celé trase – první cestující budou přepraveni možná již v listopadu

Souprava nového železničního dopravce LEO Express přijela v pondělí 15. října 2012 vůbec poprvé na hlavní nádraží v Praze. Stalo se tak v rámci zkušebních jízd, které v uplynulém týdnu povolil Drážní úřad. Moderní zlatočerná jednotka dorazila dopoledne na nástupiště 1b, které se od prosince stane domovskou zastávkou souprav LEO Express. Pokud vše půjde dobře, mohl by LEO Express svézt první cestující již v listopadu.

Zbrusu nový vlak na nejdůležitějším českém nádraží při této premiéře osobně přivítal **Leoš Novotný**, zakladatel a generální ředitel společnosti LEO Express. „*Chtěli jsme Pražanům umožnit prohlédnout si náš moderní vlak od švýcarského výrobce, se kterým je už zanedlouho začneme vozit. Co nejdříve ho plánujeme představit i v dalších městech na naší trase, tedy Pardubicích, Olomouci i Ostravě. Ještě než přepravíme první cestující, musíme naše soupravy důkladně vyzkoušet na skutečné trase, dokončit výcvik našich stevardů a strojvedoucích, doladit připravované služby, zkrátka vše nachystat tak, aby se zahájím řádného provozu u nás cestující cítili maximálně spokojeně,*“ řekl Leoš Novotný. Dodal přitom: „*Dnešní příjezd našeho vlaku na hlavní nádraží jsme pojali jako takovou vtipnou performanci a show naznačující ‚porod‘ nového vlaku. Nechceme být nudní, nejsme běžný dopravce, ale nový fenomén přivázející zásadní změny do české dopravy. Naši krásné soupravy přejí výbornou kondici do dalších desetiletí a at’ dělá cestujícím co největší radost.*“

Leoš Novotný přitom upozornil: „*Nyní již finišujeme s celkovými přípravami rozjezdu naší první trasy. **Stále platí, že plný provoz se 16 spoji denně zahájíme s novým jízdním řádem od 9. prosince letošního roku. Rádi bychom ale první cestující svezli již dříve, v listopadu. Vše bude záležet na tom, jak bude probíhat zkušební provoz a kdy dostaneme povolení od Drážního úřadu.** V následujících týdnech postupně odhalíme jednotlivé služby, v listopadu zveřejníme také náš cenový koncept a otevřeme prodejní místa.*“

Soupravy LEO Express, které dosud procházely nezbytnými testy na zkušebním okruhu u Velimi, nyní začínají testovat provoz na skutečné trase mezi Prahou a Ostravou, zatím bez cestujících.

První souprava LEO Express bude z hlavního nádraží v Praze premiérově pokračovat přes Pardubice, Olomouc a Ostravu až do Bohumína. Vůbec poprvé si tak vyzkouší celou trasu, na které budou moderní soupravy LEO Express přepravovat cestující.

Již koncem minulého týdne první souprava LEO Express na trase Letohrad – Lichkov úspěšně otestovala spolupráci vozidla s počítači náprav. Na tuto zkoušku LEO Express naváže dalšími zkušebními jízdami.

V Česku má LEO Express v současnosti již celkem čtyři vlakové jednotky FLIRT od švýcarského výrobce Stadler, a to na zkušebním okruhu u Velimi a v bohumínském depu. Zbývá pátá jednotka dorazí do Česka v průběhu podzimu.

LEO Express poskytne cestujícím rychlou a maximálně pohodlnou dopravu zbrusu novými soupravami a velmi moderní, inovativní a kvalitní služby.

### Kontakt pro média:

Petr Kopáček  
PR manager  
LEO Express a.s.  
Mobil: 773 740 512  
E-mail: [press@le.cz](mailto:press@le.cz)

**LEO Express a. s.** je český železniční dopravce, který se připravuje na provozování osobní dopravy zcela novými švýcarskými vlaky od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. Moderní a velmi úsporné zlatočerné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojí denně poskytne cestujícím velmi kvalitní služby a špičkové technologie za rozumné ceny. LEO Express nabídne přístup k funkčnímu WiFi internetu v celé soupravě, elektrické zásuvky u všech sedadel, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, polohovatelné sedačky speciálně navržené pro dálkovou opravu, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vyspělý palubní informační systém, moderní a čisté toalety přístupné i hendikepovaným, kvalitní catering a další špičkové a stále doplňované služby. O cestující se bude starat důkladně vybraný, patřičně vyškolený a ochotný personál. Více o LEO Express na [www.le.cz](http://www.le.cz)

**S LEO Express bude doprava****Rychlá Pohodlná Zábavná Bezpečná Moderní Úsporná****NEJ soupravy FLIRT pro LEO Express:**

- první dopravce v ČR se třemi třídami včetně velmi luxusní třídy Premium
- ergonomická polohovatelná sedadla ve všech třídách
- sedadla elektricky polohovatelná až do horizontální spací polohy, speciální polohovatelná bederní podpěrka (třída Premium)
- nejvíce místa na nohy (ve třídě Economy 920 mm od další sedačky, ve třídě Business 1025 mm od další sedačky)
- stůl ve všech třídách speciálně uzpůsobený na práci i občerstvení
- opěrky nohou ve všech třídách
- všudypřítomné elektrické zásuvky
- skutečně funkční a dostupný internet
- LCD obrazovky dobře sledovatelné ze všech míst ve vlaku
- mimořádná vstřícnost pro osoby se sníženou pohyblivostí a hendikepované
- nízkopodlažní vlak
- „letadlo na kolejích“ - jediný volně průchozí vlak v ČR
- konstrukční rychlost 190 km/h = nejrychlejší soukromý vlak v České republice
- velmi rychle akcelerující vlak (zrychlení  $1,2 \text{ ms}^{-2}$ )
- vysoce účinný brzdový systém zajišťující mimořádně krátkou brzdovou dráhu (méně než 600 m z rychlosti 160 km/h)
- vlak s vynikající dynamikou jízdy

**LEO Express cestujícím nabídne:**

- **Nové plně klimatizované elektrické soupravy nejmodernější konstrukce** s elegantním aerodynamickým tvarem.
- **Rychlé a komfortní vlakové spojení na trase mezi Prahou a Ostravou:** živý a plynulý rozjezd souprav bez nepříjemných pohybů, účinné a velmi tiché brzdění, krátká brzdná dráha, vysoce účinné motory vzhledem k nízké celkové hmotnosti, lehká hliníková konstrukce vozidla z protlačovaných profilů.
- **Bezpečnou dopravu:** bezpečný, volně průchozí a průhledný interiér souprav, vysoce účinný brzdový systém, centrální zavírání a blokování dveří za jízdy, automatická ochrana proti sevření dveřmi, vysoká pevnost a odolnost vůči nárazu, automatický systém detekce kouře a požáru, vysoká požární odolnost, interiér z nehořlavých materiálů.
- **Ekologickou dopravu:** energeticky úsporný elektrický pohon, rekuperace elektrické energie (vrácení energie do sítě) při brzdění, bezúkapová technologie, vakuové toalety s ekologickými jímkami.

**Soupravy LEO Express cestujícím poskytnou pohodlí a zábavu:**

- tři cestovní třídy na výběr (Economy, Business a super luxusní Premium třída)
- prostorný, odhlučněný, volně průchozí interiér, navržený jako vysoce funkční, precizně zpracovaný, elegantní a praktický prostor s příjemným osvětlením,
- plně klimatizovaný interiér
- pohodlná, ergonomicky tvarovaná, dostatečně vysoká a polohovatelná sedadla od přední české firmy BORCAD cz, se stolky ve všech třídách, elektrickými zásuvkami u každého místa a s dostatkem prostoru pro cestující i zavazadla, sedadla ve třídě Premium lze dokonce upravit do spací polohy
- moderní, čisté, ekologicky šetrné toalety s uzavřeným systémem a přebalovacím pultem pro kojence
- speciální místa pro rodiče s kočárky a hendikepované spoluobčany (se sedadly pro doprovod, samonavíjecími pásy a nouzovými komunikátory)
- bezbariérový vstup, nízkopodlažní uspořádání paluby a nadstandardní vybavení pro hendikepované a osoby se sníženou pohyblivostí (včetně výsuvných schodů, přenosné rozkládací nástupní rampy pro nájezd invalidního vozíku a bezbariérové toalety)
- police na prostorná zavazadla

- spolehlivé a funkční WiFi připojení k internetu díky robustní a špičkové ICT infrastruktuře přední světové firmy Nomad Digital
- vnější informační systém s čelními a bočními LED panely
- palubní informační systém hlásící opticky i akusticky cestovní informace, jízdní řád, aktuální polohu a rychlost vlaku, cílovou stanici, čas, počasí, zpravodajství, záběry z čelní vlakové kamery nebo zajímavé informace o pamětihodnostech na trase (celkem 19 LCD obrazovek dobře sledovatelných ve všech částech vlaku, vnitřní vlakové informační LED panely, palubní rozhlas, nouzové komunikátory)
- zábavu a informace v unikátním vnitřním audio-video kanálu (zpravodajství, filmy, hudba, hry)
- on-line výběr, objednávky a platby palubních služeb
- další špičkové služby, včetně kvalitního cateringu
- pečlivě vybraný, pečlivě vybraný, důkladně vyškolený a vycvičený profesionální personál vždy ochotný s čímkoliv pomoci

Fotografie soupravy v tiskové kvalitě jsou ke stažení na [www.le.cz](http://www.le.cz)

### Základní technické údaje soupravy FLIRT

Výrobce	Stadler Rail AG
Trasa	Česká republika, Praha-Pardubice- Olomouc-Ostrava-Bohumín
Počet souprav	5
Uvedení do provozu	2012
Míst k sezení celkem	237, 2 místa pro invalidní vozíky, 5 míst pro kočárky
Premium třída	6 míst
Business třída	19 míst
Economy třída	212 míst (z toho 4 sklopná)
Počet vagónů v soupravě	5
Rozchod	1435 mm
Trakční soustava	3 kV DC
Trvalý výkon na kole	2 000 kW
Max. výkon na kole	2 600 kW
Tažná síla	200 kN
Podélná tlaková síla	1 500 kN
Maximální rychlost	190 km/h
Provozní rychlost	160 km/h
Zrychlení	1,2 ms <sup>-2</sup>
Hmotnost plně obsazené soupravy	176 t
Výška podlahy	
nízká podlaha	780 mm
vysoká podlaha	1 120 mm
Celková délka vozidla	90 178 mm
Šířka vozidla	2 880 mm
Výška vozidla	4 270 mm
Nástupní šířka	950 mm
Rozvor podvozku	
hnací podvozek	2 700 mm
běžný podvozek	2 700 mm