

Na trať Česká Třebová – Lanškroun vyjíždí moderní motorový vůz RegioShuttle RS1

V Pardubickém kraji míří na koleje další nový moderní vlak. Jde o motorový vůz RegioShuttle RS 1 z berlínského závodu švýcarské společnosti Stadler Rail AG. Cestujícím nabídne bezbariérové cestování a moderní klimatizovaný interiér. Až 2/3 všech spojů v Pardubickém kraji tak bude zajištěno zcela novými nebo modernizovanými soupravami.

„Po nasazení RegioPanterů plníme další část svého slibu v Pardubickém kraji a nasazujeme na trať Česká Třebová – Lanškroun zcela nový motorový vůz RegioShuttle RS 1 od firmy Stadler. Vůz RegioShuttle nabízí maximální pohodlí, je bezbariérový, klimatizovaný, vybavený uzavřeným systémem WC i moderním audiovizuálním informačním systémem. Vedle nákupu nových vozidel jako je RegioPanter a vůz od Stadlera jsme ale nemalé prostředky investovali do modernizace dalších souprav, ať už se jedná o Regionovy, řídicí vozy pro klasické soupravy nebo větší motorové vlaky,“ říká Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu.

Vedení Pardubického kraje věří, že nové vozy přilákají další cestující a zjednoduší cestování také handicapovaným spoluobčanům. Pro kraj je velkou prioritou dopravní obslužnost měst a obcí regionu, kdy v mnoha směrech tvoří železnice páteř dopravního systému s návaznou sítí autobusových linek. *„Již koncem letošního roku budou přibližně dvě třetiny výkonů Českých drah v Pardubickém kraji zajištěny novými nebo modernizovanými soupravami. Ty jsou obvykle nízkopodlažní a vybavené také pro cestování vozíčkářů a dalších cestujících s omezenou schopností pohybu. Myslíme tak na rodiče s malými dětmi, maminky s kočárky nebo seniory. O další modernizaci a nákupu nových vozů s Českými drahami jednáme,“* uvádí hejtman Pardubického kraje Radko Martínek.

V Pardubickém kraji bude nasazen jeden z vozů z kontraktu na 17 motorových vozů RegioShuttle RS 1 se společností Stadler v hodnotě 897 957 000 korun. Cena za tento vůz je tak přibližně 53 milionů Kč. Vozy z této série jsou dodány kromě Pardubického kraje také na Vysočinu a do Libereckého kraje. Nákup vozu bude podpořen spolufinancováním z regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod.

Modernizace souprav na tratích Pardubického kraje:

(Kolín) – Pardubice – Ústí nad Orlicí – Lichkov / Česká Třebová – Svitavy

- jednotky 471 CityElefant;
- řídicí vozy 961 „sysel“.

Pardubice – Hradec Králové (– Jaroměř)

- jednotka 440 RegioPanter (postupně nahradí většinu klasických souprav na osobních spojích a většině spěšných vlaků);
- motorový vůz 854 a modernizované přípojné vozy.

Pardubice – Chrudim (– Havlíčkův Brod)

- motorové jednotky 814 Regionova.

Letohrad – Žamberk (– Týniště nad Orlicí – Hradec Králové)

- modernizované motorové soupravy 854 a přípojné, resp. též řídicí vozy na spěšných vlacích.

Česká Třebová – Svitavy (– Borová u Poličky)

- motorové jednotky 814 Regionova – od prosincové změny jízdních řádů

Česká Třebová – Rudoltice v Čechách (– Zábřeh na Moravě)

- motorové jednotky 814 Regionova

Česká Třebová – Lanškroun

- motorový vůz 841 RegioShuttle RS 1 (na doplňkových výkonech motorová jednotka 814 Regionova)

Choceň – Vysoké Mýto město

- motorové jednotky 814 Regionova

Choceň (– Týniště nad Orlicí – Meziměstí)

- modernizované motorové soupravy 854 a přípojné vozy na spěšných vlacích.

Základní zákaznické informace o nových a modernizovaných vlacích

- **440 RegioPanter:** nízkopodlažní a bezbariérová souprava, klimatizace, WiFi, el. zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících, pomocný výsuvný schůdek pro zastávky s nižšími nástupními plochami;
- **471 CityElefant:** nízkopodlažní a bezbariérová souprava, klimatizace, el. zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících v 1. třídě;
- **814 Regionova:** nízkopodlažní a bezbariérová souprava;
- **841 RegioShuttle RS 1:** nízkopodlažní a bezbariérová souprava, klimatizace, el. zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících;
- **motorový vůz 854 a přípojné vozy:** modernizovaný interiér, u linky do Letohradu také vůz upravený pro cestování vozíčkářů a vybavený el. zásuvkami pro napájení drobné elektroniky cestujících;
- **řídicí vůz 961 „sysel“:** vůz upravený pro cestování vozíčkářů, klimatizace, el. zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících;
- Revitalizací procházejí také malé motorové vozy řad 809 a 810 na vedlejších tratích s nižšími výkony, vozy mají např. nové textilem potažené sedačky, determální otevíratelná okna a další vylepšení.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2011 využilo jejich spoje 166 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost letos uvede do provozu téměř 200 nových nebo modernizovaných vozů, lokomotiv a jednotek. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter, motorové jednotky LINK a pokračovat budou i dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1.