

Ústí nad Labem, Chomutov, 2. října 2012

## Na tratích Ústeckého kraje začnou jezdit nové soupravy, dnes byly slavnostně předány jednotky RegioPanter a RegioShark

Moderní železniční vozidla, elektrickou jednotku RegioPanter a motorovou jednotku RegioShark, dnes v Chomutově slavnostně pokřtili náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu Antonín Blažek a hejtmanka Ústeckého kraje Jana Vaňhová. Motorová jednotka řady 844 RegioShark začne na podzim vozit cestující na společné lince s Karlovarským krajem Most – Karlovy Vary. Elektrická jednotka řady 440 RegioPanter se v provozu s cestujícími objeví už ve středu 3. října na lince U1 Děčín – Most.

*Nové elektrické a motorové jednotky podstatným způsobem zkvalitní cestování na několika linkách v Ústeckém kraji a výrazným podílem přispějí k modernizaci vozidlového parku. Při výběrovém řízení jsme přihlíželi k požadavkům regionů a jejich zástupců, kteří regionální spoje objednávají. Věřím, že budou s vítěznými vozidly spokojeni stejně jako naši cestující v Ústeckém kraji,* uvedl Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

*„Aby železnice byla pro cestující atraktivní a ti nám neutíkali na již přetížené silnice, musí plnit přání a požadavky například na nová sedadla, prostory s klimatizací, nízkopodlažní nástup, široké dveře, informování rozhlasem, ale i čisté a vybavené toalety. Dnes naše regionální tratě ovládají modernizované vozy Regionova. Na páteřní lince z Ústí nad Labem do Lovosic a Roudnice nad Labem se cestující vozí již garantovanými nízkopodlažními klimatizovanými CityElefanty. Z Ústí nad Labem do Litoměřic a Štětí jezdí pro změnu soupravy s klimatizovaným řídicím vozem zvaným »Sysel«. Toto je však pouze jedna již dosažená etapa zlepšování kvality regionální dopravy v našem kraji. Právě otevíráme pomyslné dveře do další etapy. Jsou to nová vozidla, která posunují kulturu cestování na významných páteřních a regionálních tratích do další vyšší úrovně,*“ doplnila hejtmanka Ústeckého kraje Jana Vaňhová.

České dráhy objednaly u společnosti Škoda Vagonka, dceřiné firmy největšího českého výrobce kolejové techniky Škoda Transportation, celkem 19 vlaků za téměř 2,5 miliardy Kč, z toho 7 souprav je určeno pro linky Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň a Litvínov – Teplice – Ústí nad Labem. Na jejich financování se podílí také Regionální operační program Severozápad. Cena 7 jednotek je 952 milionů korun, podíl peněz z operačního programu dosahuje u jednoho vozidla až 40 % ceny. Všechny jednotky budou mít České dráhy dispozici v říjnu 2013.

RegioPanter kromě komfortu zvyšuje zároveň i bezpečnost cestujících. Je totiž jedním z prvních vozidel svého typu, které plní přísné crashové normy TSI. *„Odstartovali jsme novou, moderní éru cestování na našich železnicích. Zákazník dostává špičkově vybavený a technologicky pokročilý vlak, který výrazně zvýší komfort na regionálních tratích. Předávání probíhá přesně podle harmonogramu, což znamená, že se na »své« RegioPantery mohou v nejbližší době těšit cestující v dalších krajích,*“ říká generální ředitel společnosti Škoda Transportation Josef Bernard.

Dalšími novými moderními vozy na regionálních tratích jsou motorové jednotky polského výrobce PESA Bydgoszcz. České dráhy objednaly celkem 31 vlaků za téměř 2 miliardy Kč. Jednotka s obchodním označením LINK, dostala v rámci sítě Českých drah označení RegioShark podle přední části soupravy, která připomíná tlamu žraloka. Kromě Ústeckého kraje budou tyto moderní regionální vlaky jezdit ještě v Karlovarském, Plzeňském a Zlínském kraji.

**„Přijeli jsme sem, do Chomutova, abychom Českým drahám a Ústeckému kraji předali do užívání další vůz RegioShark. Jde o nejmodernější motorovou jednotku tohoto typu v Evropě, která zaručuje vysoký komfort cestování, je přizpůsobená přepravě hendikepovaných osob, splňuje veškeré v Evropě platné bezpečnostní standardy a je vybavená ekonomickým a ekologickým diesellovým motorem EURO IIIB. Různí evropští železniční přepravci zaznamenali kvality diesellových jednotek vyráběných firmou PESA Bydgoszcz a objednali si již více než 500 kusů těchto vozidel. Věříme, že naše vozidla přinesou všem cestujícím Ústeckého kraje mnoho spokojenosti,“** uvádí Marcin Jędryczka, ředitel marketingu a rozvoje a zároveň člen představenstva PESA Bydgoszcz SA.

Počet jednotek RegioShark pro Ústecký kraj je 8 v celkové hodnotě téměř 513 milionů Kč. Jednu jednotku České dráhy pořizují v rámci Regionálního operačního programu Severozápad, a to v projektu Moderní spojení Karlovarského a Ústeckého kraje. Cena motorové jednotky činí 64 milionů Kč, podíl dotace na jednotku dosahuje výše až 40 %. RegioShark bude jezdit na společné lince s Karlovarským krajem Chomutov – Karlovy Vary. Dalších 7 jednotek pořizují České dráhy výhradně z vlastních zdrojů. RegioSharky jsou určené pro tratě Děčína a všechny jednotky budou k dispozici do konce roku 2013.

### Charakteristika vozidel RegioPanter

- moderní interiér s oddíly 1. a 2. třídy;
- bezbariérové nástupní prostory umožňující snadný nástup seniorům, cestujícím s malými dětmi, maminkám s kočárky, vozíčkářům nebo cyklistům;
- vlak je vybavený klimatizací;
- pro nástup v zastávkách bez vysokých nástupišť jsou nástupní prostory vybaveny výsuvným pomocným schůdkem pro snazší nástup cestujících;
- v interiéru jsou místa vyhrazená pro kočárky, invalidní vozíky, objemná zavazadla nebo jízdní kola;
- moderní audiovizuální informační systémem vybaveným LCD displeji;
- WC je vybaveno uzavřeným systémem, jedna toaleta je navíc bezbariérová vybavená sklopným pultem pro přebalování kojenců;
- souprava je vybavena zařízením Wi-Fi pro připojení k internetu
- vlak je vybaven klimatizací, což přivítají cestující zejména v teplých letních dnech;
- všechna místa v 1. třídě a vybraná místa ve 2. třídě jsou vybavena elektrickými zásuvkami 230 V

### Technické parametry souprav RegioPanter

- délka vlaku: 79,4 metru
- počet vozů: 3
- počet hnaných podvozků: 3
- počet běžných podvozků (bez pohonu): 3
- počet míst 1. třídy: 9
- počet míst 2. třídy: 232
- výkon: 2040 kW
- maximální rychlost: 160 km/h
- 65 % podlahy je v tzv. nízkopodlažním provedení (v úrovni moderních nástupišť výšky 550 mm).

### Charakteristika vozidel RegioShark

Maximální rychlost je 120 km/h, délka vlaku je 44 metrů, počet míst k sezení je 120, z toho je 15 sedaček sklopných a 9 míst je v 1. třídě, celková kapacita vlaku je 240 osob. Vlak je vybaven uzavřeným systémem WC v bezbariérové úpravě, prostorem pro jízdní kola, klimatizací, audiovizuálním informačním systémem. Výkon vlaku je téměř 800 kW.

- Moderní, světlý a dobře přehledný interiér;
- Bezbariérový nástup do prostor se sníženou podlahou;
- Bezbariérové WC s uzavřeným systémem WC, které lze využívat i ve stanici;
- Audiovizuální informační systém;
- Klimatizaci;

- Moderní ergonomické sedačky potažené textilem;
- Centrálně zavírané a za jízdy blokované dveře, které jsou snadno ovladatelné tlačítky;
- Univerzální prostory pro kočárky, jízdní kola a objemná zavazadla;
- Vlak je ekologický a vysoce bezpečný, odpovídá současným přísným ekologickým a bezpečnostním požadavkům.

### **Mgr. Radka Pistoriusová**

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2011 využilo jejich spoje 166 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost letos uvede do provozu téměř 200 nových nebo modernizovaných vozů, lokomotiv a jednotek. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter, motorové jednotky LINK a pokračovat budou i dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1.