

RegioPantery míří do každodenního provozu

Od pondělí vyrazí první dvě soupravy nízkopodlažních a klimatizovaných jednotek RegioPanter do každodenního provozu na lince Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Denně tak najedou více než 600 kilometrů a přepraví stovky cestujících.

V uplynulých dnech se mohli svézt cestující soupravami RegioPanter na několika málo spojích denně. Od pondělí 1. října ale naplno nabíhá zkušební provoz s cestujícími a soupravy jsou pravidelně nasazovány na vybrané regionální vlaky na spojnici obou krajských měst, resp. až do Jaroměře. Naši zákazníci se tak s nimi nejčastěji setkají na osobních vlacích:

s odjezdy z Pardubic hl.n. v : 8:04, 10:04, 12:04, 14:04, 16:04 a 20:34;

s odjezdy z Jaroměře v: 7:00, 9:00, 11:01, 13:00, 14:02, 16:02, 18:02 a 19:01.

S ohledem na to, že jde o zkušební provoz s cestujícími, mohou být jednotky v příštích týdnech, v době dalšího zácviku personálu, technických prohlídek a dalších nezbytných provozních a schvalovacích úkonů, nahrazeny stávajícími soupravami anebo nasazeny i na dalších spojích na této lince. Od letošního prosince, s platností nového jízdního řádu, je s novými soupravami již počítáno v pravidelných obězích a předpokládáme tak garanci služeb vyplývajících z nasazení těchto jednotek. Postupně, s dodávkou dalších jednotek v průběhu roku 2013, zcela nahradí současné starší soupravy osobních vlaků a většiny souprav spěšných spojů na trase Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Jaroměř.

Pozor, přicházejí některé změny také pro cestující

Moderní řešení vlakové soupravy bude vyžadovat některé odlišné postupy také ze strany cestujících.

Cestující upozorňujeme především na tyto odlišnosti:

- **Nástupní dveře** se ovládají tlačítky, je třeba vyčkat, až se dveře samočinně otevrou, resp. uzavřou, tlakem na dveře nedojde k urychlení jejich otevření, naopak může dojít k poškození mechanismu;
- **WC** je s uzavřeným systémem, ovládá se tlačítky a nesmí se do něj vyhazovat žádné předměty kromě toaletního papíru, v případě vhození jiných hygienických potřeb (např. dětské pleny) nebo jiných předmětů dojde k poškození WC a jeho nefunkčnosti;
- U **bezbariérového WC** se ovládají tlačítky také dveře, při otvírání / zavírání je třeba vyčkat, až se příslušné tlačítko rozsvítí, po jeho stisknutí systém dveře sám otevře / uzavře, při pobytu na WC je navíc nutné po zavření dveří použít speciální tlačítko k uzamčení WC. Systém je obdobný jako u souprav Regionova nebo u řídicích vozů motorových jednotek.
- Část míst na jednom konci soupravy je určena pro cestující s jízdenkou pro **1. vozovou třídu**, tato místa jsou označena na skříni vozu i uvnitř soupravy, pro zákazníky o tuto službu České dráhy nabízejí např. cenově zvýhodněné traťové jízdenky pro pravidelné cesty v 1. třídě.

Komfort jako v expresech

Nové vlaky nabízejí cestujícím zcela nový komfort, který je srovnatelný i s vlaky dálkové dopravy a se soupravami soukromých dopravců. Jde např. o moderní interiér s oddíly 1. a 2. třídy, bezbariérové nástupní prostory usnadňující nástup seniorů, cestujících s malými dětmi, maminek s kočárky, vozíčkářů nebo cyklistů, ergonomické sedačky společnosti Borcad, místa vyhrazená pro kočárky, invalidní vozíky, objemná zavazadla nebo jízdní kola, moderní audiovizuální informační systémem vybaveným LCD displeji, WC s uzavřeným systémem, které lze využívat i ve stanicích, Wi-Fi pro připojení k internetu, klimatizaci nebo elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobných elektronických zařízení cestujících, např. notebooků nebo mobilních telefonů.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2011 využilo jejich spoje 166 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost letos uvede do provozu téměř 200 nových nebo modernizovaných vozů, lokomotiv a jednotek. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter, motorové jednotky RegioShark a pokračovat budou i dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1.