



## DMU 120 pro České dráhy

Motorové jednotky nabízené společností PESA Bydgoszcz SA jsou odpovědí na potřeby a očekávání regionálních samospráv a železničních dopravců. Vozidla DMU 120 objednané Českými drahami jsou dvouvozové motorové jednotky určené pro obsluhu dopravy v Karlovarském, Plzeňském, Ústeckém a Zlínském kraji.

DMU 120 jsou moderní velkoprostorová vozidla přizpůsobená potřebám cestujících s omezenou schopností pohybu včetně cestujících na invalidních vozících. Jsou vybavena ekonomickým spalovacím motorem s nízkou spotřebou paliva, klimatizačním zařízením v oddíle pro cestující a v kabině strojvedoucího a moderním informačním systémem pro cestující. Vozidla jsou přizpůsobena nástupišťům výšky od 230 do 760 mm nad hlavou kolejnice. Dvě kabiny strojvedoucího umožňují jízdu ve dvou směrech při obsluze jednou osobou. Dohlížecí systém umožňuje pozorování a automatickou registraci nástupního prostoru a interiéru.

### Charakteristika vozidel:

- ekologické spalovací motory (EURO IIIB)
- velkoprostorový interiér s velkoplošnými okny
- klimatizovaný oddíl pro cestující a kabina strojvedoucího
- vozidlo přístupné pro cestující na invalidních vozících dle TSI PRM
- WC kabina s uzavřeným systémem, přístupná pro cestující na invalidních vozících dle TSI PRM
- dohlížecí systém vozidla a nástupních prostorů
- vícefunkční prostor v jednom z nástupních prostorů
- moderní informační zařízení pro cestující
- vícenásobná trakce do 3 vozidel
- integrované kontrolní a diagnostické zařízení
- ergonomický panel strojvedoucího

### Technické údaje

Rozchod kolejí	1435 mm
Nápravový systém	Bo'Bo'
Provozní rychlost	120 km/h
Celková délka	43 730 mm
Šířka vozidla	2 900 mm
Výška vozidla	4 185 mm
Výška podlahy v nástupním prostoru	600 mm
Světlost dveří	1 300 mm
Počet míst k sedění	120
Z toho sklopných	15
Celková kapacita vozidla	240

## DMU 120 dla Kolei Czeskich

Proponowane przez PESA Bydgoszcz SA spalinowe zespoły trakcyjne są odpowiedzią na zapotrzebowanie i oczekiwania samorządów terytorialnych oraz przewoźników kolejowych. Pojazdy DMU 120 zamówione przez Koleje Czeskie to spalinowe pojazdy dwuczłonowe przeznaczone do obsługi tras w regionach karlowarskim, pilzneńskim, usteckim oraz zlińskim. DMU 120 to nowoczesne pojazdy jednoprzestrzenne przystosowane do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Są wyposażone w ekonomiczny spalinowy silnik nowej generacji o niskim zużyciu paliwa, system klimatyzacji w części pasażerskiej i w kabinie maszynisty oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Pojazdy są przystosowane do peronów o wysokości od 230 do 760 mm od poziomu główki szyny. Dwie kabiny maszynisty umożliwiają jazdę w obu kierunkach z jednoosobową obsługą. System monitoringu pozwala na obserwację wraz z automatyczną rejestracją widoku strefy drzwi wejściowych oraz wnętrza.

### Charakterystyka pojazdów:

- ekologiczne silniki spalinowe (EURO IIIB)
- jednoprzestrzenne wnętrza z dużymi powierzchniami okien
- klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich zgodnie z TSI PRM.
- WC w systemie zamkniętym dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich zgodnie z TSI PRM
- monitoring wnętrza pojazdu i stref wejściowych
- wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- nowoczesny system informacji pasażerskiej
- trakcja wielokrotna do 3 pojazdów
- zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ergonomiczny pulpit maszynisty

### Dane techniczne

Rozstaw szyn	1435 mm
Układ osi	Bo'Bo'
Prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Długość całkowita	43 730 mm
Szerokość pojazdu	2 900 mm
Wysokość pojazdu	4 185 mm
Wysokość podłogi w strefie wejścia	600 mm
Prześwit drzwi	1 300 mm
Ilość miejsc siedzących	120
W tym uchylnych	15
Łączna pojemność pojazdu	240

