

**OSTRAVA!!!**

**CZECH  
RAILDAYS**

**P O Z V Á N K A** NA KONFERENCI

## **Aplikace cílů Bílé knihy EU o dopravě v podmínkách české železnice**

**19. – 20. 6. 2012**

**kongresový sál hotelu Imperial**

Další ročník moderované konference si klade za cíl **seznámit** politiky a širší odbornou veřejnost s **Bílou knihou EU** a představami o **naplnění jejich cílů v oblasti rozvoje české železnice**.

Konferenci v rámci veletrhu Czech Raildays 2012  
pořádá

**pod záštitou  
ministra dopravy ČR**

vydavatelství M – PRESSE plus, s.r.o.

spolupráce:  
Ministerstvo dopravy ČR  
ČD, a.s.

SŽDC – Technická ústředna dopravní cesty  
VŠB TU Ostrava – Institut dopravy

**Odborný garant a hlavní moderátor konference:**  
Ing. Bohumil Pokorný, GR ČD, a.s.

**Organizační garant konference:**  
Ing. Stanislav Zapletal

**Jednací jazyk:** čeština

### **PROGRAM**

Osnova jednotlivých přednášek je rámcová; některé z bodů mohou být projednávány i mimo vlastní přednášku v diskusi, stejně jako může dojít k dílčím úpravám obsahu podle aktuální situace v oboru. Pořadatel si rovněž vyhrazuje právo na případnou náhradu přednášejících v případě jejich mimořádné omluvy. O problematice a zaujatých stanoviscích bude vydána tisková zpráva.

**19. 6. 2012:**

9.00 – 9.30 zahájení konference (moderátor)  
organizační záležitosti, témata a cíl konference

**1. blok 9.30 – 14.15**

#### **Bílá kniha, její cíle a cesty k jejichmu naplnění**

- 1.1 **Bílá kniha a snižování závislosti dopravy na ropě**  
Ing. Jiří Pohl, Siemens s.r.o. / 09.30 – 10.10
  - Bílá kniha, její cíle a termíny pro jejich dosažení
  - současná a budoucí struktura mobility, její závislost na ropě a perspektivní neudržitelnost
  - vliv jednotlivých způsobů dopravy na životní prostředí a spotřebu ropy a fosilních paliv
  - nutnost přechodu dopravy z ropných paliv na elektrickou energii
  - proč upřednostňovat železnici a elektrickou dopravu všeobecně
  - perspektivní role železnice jako základního systému v dopravě
  - vyhovují současné technické řešení a technologie v železniční dopravě současným a budoucím potřebám?
  - co je potřebné učinit v legislativě ČR a EU pro naplnění cílů Bílé knihy?
  
- 1.2 **Harmonizace podmínek jednotlivých doprav – cesta ke snížení závislosti dopravy na ropě**  
Ing. Josef Bosáček, dopravní expert / 10.10 – 10.50
  - co je harmonizace podmínek
  - porovnání jednotlivých doprav po stránce plateb za použití dopravní cesty
  - porovnání jednotlivých doprav po stránce vyžadování plnění stanovených legislativních a technických kritérií
  - která kritéria jsou u železniční dopravy vyžadována neodůvodněně
  - která kritéria jsou vyžadována pouze u železnice a nikoliv u silniční dopravy, ačkoliv jsou odůvodněná i tam
  - ocenění vyžadovaných kritérií, náklady na ně zvyšují nákladovost železniční dopravy
  - kde je zlomový bod v ekonomické výhodnosti přepravy stejného množství zboží po železnici nebo po silnici v ČR, vybraných evropských státech a Švýcarsku
  - problematika financování přejezdů (podíl železnice, silnice a obcí)
  
- 1.3 **Cesty ke zvýšení podílu železniční dopravy na celkovém přepravním trhu**  
Ing. Luděk Sosna, Ministerstvo dopravy ČR / 10.50 – 11.30
  - legislativní a finanční požadavky uplatňované u jednotlivých druhů dopravy
  - proč společnost vyžaduje vyšší míru bezpečnosti a finanční zainteresovanosti od železniční oproti silniční dopravě
  - rozdíl v plánování výstavby a modernizace infrastruktury v železniční a silniční dopravě
  - proč jsou uplatňována jiná měřítka v databázích projektů v železniční a silniční dopravě
  - byly by průplav D-O-L nebo jiné varianty prodloužení splavnosti vodních toků v ČR v oblastech závislosti na ropě a životního prostředí přínosem? V případě zvýšení podílu vodní dopravy – jak by měla vypadat spolupráce mezi vodní a železniční dopravou?

- technické, technologické a legislativní předpoklady převodu silniční dopravy na železnici
- technické, technologické a legislativní předpoklady převodu letecké dopravy na železnici
- jaký podíl silniční dopravy je schopná železnice v ČR převzít při současném stavu infrastruktury, jaký podíl po úpravách infrastruktury se předpokládá v roce 2030
- je přesun dopravy z kamionů na železnici v Evropě reálný a pokud ano, v jakém objemu

#### 1.4 Aplikace Bílé knihy o dopravě v podmínkách české železnice

Ing. Jindřich Kušnir, Ministerstvo dopravy ČR / 11.30 – 12.10

- co konkrétně vyplývá z Bílé knihy pro ČR
- perspektivní role železnice jako základního systému v dopravě
- jakým způsobem bude zajištěna integrace ČR do evropského VR systému do roku 2030
- jak bude napojeno letiště Praha-Ruzyně na evropský VR systém
- nástroje k převedení nákladní dopravy ze silnice na železnici na vzdálenost nad 300 km, jejich příprava a reálnost
- jsou současné systémy podpory vleček a kombinované dopravy dostatečně účinné?
- jak bude v dalším období podporována obnova a nová výstavba vleček?
- jak bude v dalším období podporována klasická i netradiční kombinovaná doprava?
- příprava nového zákona o drahách, náplň, termíny

#### Oběd (12.10 – 12.55)

#### 1.5 Rychlá železniční doprava v ČR

Ing. Jan Ilik, Ministerstvo dopravy ČR / 12.55 – 13.35

- cílový stav systému rychlých železničních spojů v horizontu roku 2030 a způsob jeho realizace
- české VRT z pohledu Evropy, významu pro stát a pro jednotlivé regiony
- osa SZ – JV a její vnitrostátní i evropský význam
- osa JZ – SV a její vnitrostátní i evropský význam
- osa S – J a její vnitrostátní i evropský význam
- VR systém v evroasijském kontextu
- pilotní projekt rychlého železničního spojení Praha – Brno – střední Morava, jeho technické a ekonomické parametry
- současný stav v přípravě dalších úseků VRT a rychlých tratí včetně mezinárodních dohod o přeshraničních bodech a úsecích
- podrobné seznámení s navrhovanými trasami nových tratí a navazujícími úpravami na současné síti

#### 1.6 Interoperabilita jako cesta k vyššímu využití železnice

Ing. Mgr. Radek Čech, SŽDC, státní organizace / 13.35 – 14.15

- základní informace o věcné náplni, cílech a termínech
- vliv interoperability na parametry infrastruktury (s důrazem na traťovou rychlost)
- cíle v jednotlivých subsystémech
- současný stav přípravy v ČR
- současný stav realizace v ČR
- rozdělení sítě tratí SŽDC na tratě TEN-T s plnou interoperabilitou, tratě celostátní mimo TEN-T - jaké zde budou odlišnosti
- požadavky na interoperabilitu u vozidel existujících, modernizovaných a nových
- jaké požadavky budou uplatňovány u drah regionálních
- jak bude propojen evropský a regionální systém
- rozsah a termíny dokončení GSM-R, ETCS, výměny nevyhovujících kolejových obvodů a dosažení plné elektromagnetické kompatibility na tratích TEN-T a ostatních tratích celostátních
- interoperabilita jako příležitost pro dopravce

Moderovaná diskuse k 1. bloku (14.15 – 14.45)

#### Přestávka (14.45 – 15.00)

## 2. blok 15.00 – 17.30

### Realizace cílů Bílé knihy z pohledu dopravců, objednatelů dopravy a provozovatelů dráhy

#### 2.1 Snižování závislosti nákladní dopravy na ropě

Ing. Vít Sedmidubský, Ministerstvo dopravy ČR / 15.00 – 15.40

- energetická náročnost železniční, silniční a vodní dopravy
- ekonomika logistických procesů a cena ropy
- ekonomika logistických procesů a cena za dopravní cestu
- ekonomika skladování versus cena ropy a cena za dopravní cestu
- je skutečně absolutní rychlost přepravy základním parametrem při rozhodování o použití druhu dopravy?
- jaká je závislost ceny za přepravu a vzdálenosti (kdy je efektivní silniční a kdy železniční přeprava)?
- jak motivovat přepravce a speditéry k využití železnice
- co musí železnice nabízet a proč to nenabízí nejen státní, ale ani privátní dopravci?
- jsou současná opatření EU a ČR dostatečně motivující pro přechod na železnici?
- je současná podpora kombinované dopravy dostatečná?
- je současná podpora vleček dostatečná?
- jak by měla vypadat spolupráce voda – železnice?
- kde by měla být překladiště voda – železnice?

#### 2.2 Potřeby železničního nákladního dopravce ČD Cargo, a.s.

Ing. Michal Roh, ČD Cargo / 15.40 – 16.20

- dopad období modernizace tranzitních koridorů na kvalitu a ekonomiku železniční nákladní dopravy
- dopad již modernizovaných tranzitních koridorů na kvalitu a ekonomiku železniční nákladní dopravy
- úzká místa na železniční síti z pohledu nákladní dopravy
- odklon části osobní dopravy na VRT z pohledu nákladního dopravce
- posouzení restrukturalizace železnic z pohledu přepravy samostatných vozových zásilek a provozu seřaďovacích stanic
- rozvoj nebo útlum přepravy samostatných vozových zásilek
- projekt XRail a jeho přínosy pro ČD Cargo
- využití regionálních drah pro nákladní dopravu
- využití všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí do budoucna se zřetelem na předpokládanou výstavbu přestupních terminálů, parkovišť P+R a revitalizaci přednádražních prostorů
- provázanost evropského a regionálního systému interoperability z pohledu nákladní dopravy
- jsou současné technické parametry železniční infrastruktury (rychlost, kapacita, únosnost, gabarit) vyhovující z pohledu nákladního dopravce?
- bylo by vybudování ŠRT do Vídně přínosem pro české nákladní dopravce?
- je podpora kombinované dopravy ze strany státu dostačující?
- jaký vliv na podnikání nákladních dopravců by měl vznik veřejných logistických center
- je podpora výstavby a revitalizace vleček ze strany státu dostačující?
- jak motivovat vlastníka a provozovatele dráhy k vytvoření podmínek pro provozování zákaznický atraktivní železniční dopravy
- jak by měla vypadat harmonizace podmínek mezi železniční a silniční dopravou z pohledu nákladního dopravce
- spolupráce s vodní dopravou – její úroveň a budoucí možnosti

#### 2.3 Potřeby železničního nákladního dopravce Advanced World Transport a.s.

Edin Sose, Advanced World Transport a.s. / 16.20 – 17.00

- dopad období modernizace tranzitních koridorů na kvalitu a ekonomiku železniční nákladní dopravy
- dopad již modernizovaných tranzitních koridorů na kvalitu a ekonomiku železniční nákladní dopravy
- úzká místa na železniční síti z pohledu nákladní dopravy
- odklon části osobní dopravy na VRT z pohledu nákladního dopravce

- využití regionálních drah pro nákladní dopravu
- využití netradičních způsobů kombinované dopravy (ACTS, MOBILER atd.)
- pohled na provázanost evropského a regionálního systému interoperability
- jsou technické parametry železniční infrastruktury (rychlost, kapacita, únosnost, gabarit) vyhovující z pohledu nákladního dopravce?
- je podpora kombinované dopravy ze strany státu dostačující?
- bylo by vybudování ŠRT do Vídně přínosem pro české nákladní dopravce?
- jaký vliv na podnikání nákladních dopravců by měl vznik veřejných logistických center
- je podpora výstavby a revitalizace vleček ze strany státu dostačující?
- jak motivovat vlastníka a provozovatele dráhy k vytvoření podmínek pro provozování zákaznický atraktivní železniční dopravy
- jak by měla vypadat harmonizace podmínek mezi železniční a silniční dopravou z pohledu nákladního dopravce
- spolupráce s vodní dopravou – její úroveň a budoucí možnosti
- přeprava jednotlivých vozových zásilek z pohledu nestátního nákladního dopravce

Moderovaná a volná diskuse k 2. bloku (17.00 – 17.30)

Oficiální společenský raut pro VIP účastníky Czech Raildays – v případě volné kapacity pouze pro platící zájemce, informace viz kontaktní údaje

## PROGRAM

### 20. 6. 2012:

8.00 – 8.30 zahájení 2. dne (moderátor)

### Pokračování 2. bloku      **8.30 – 13.15**

#### Realizace cílů Bílé knihy z pohledu dopravců, objednatelů dopravy a provozovatelů dráhy

##### 2.4 **Bílá kniha a veřejná doprava**

Ing. František Vichita, Ministerstvo dopravy ČR / 08.30 – 9.10

- energetická náročnost železniční a silniční dopravy
- jak snižovat energetickou náročnost veřejné dopravy
- jak bude stát podporovat veřejnou dopravu s nižší závislostí na ropě
- soutěž o přepravní trh nebo soutěž na přepravním trhu?
- jednotnost a jednoduchost dopravního systému
- názor na jednotný IDS v rámci celé ČR
- proč stát dotuje dálkové železniční linky a nedotuje dálkové autobusové linky?
- proč není usilováno o jednotný systém dálkových železničních a autobusových linek?
- nové zastávky, přestupní terminály, parkoviště P+R – proč nejsou hrazeny ze SFDI?
- je správný systém, že zastupitelé obcí a dopravci majitelé nemovitostí svým přístupem rozhodují o kvalitě jednotného dopravního systému?
- jaká jsou připravována opatření k nápravě

##### 2.5 **Síť rychlých dálkových vlaků jako páteř vnitrostátní a mezistátní dálkové dopravy**

Ing. Jan Hrabáček, České dráhy, a.s. / 09.10 – 9.50

- cesty k získávání cestujících z letecké dopravy, autobusové dopravy a IAD do dálkových vlaků
- požadavky na technické a kvalitativní parametry infrastruktury
- požadavky na technické a kvalitativní parametry vozidlového parku
- požadavky na návaznou dopravu a návazné služby ve stanicích a zastávkách
- priority v oblasti legislativy, technických a technologických inovací
- linky dálkových vlaků ve středoevropském a českém prostoru a jejich rozvoj

- dálkové vlaky základem pro integrovaný taktový jízdní řád
- pozitivní ekonomické efekty provozu vlaků na dlouhých ramenech
- průběžné využívání EC vlaků vnitrostátní i mezistátní klientelou
- způsoby dosažení jednotné kvality evropského systému dálkových vlaků
- aktuální způsob provozu dálkových mezistátních vlaků (vyrovnávání výkonů, vlastní trasy nebo jiný druh spolupráce, jaký způsob má budoucnost?)
- společné podniky dopravců, aliance dopravců, provozování dálkových vlaků na podnikatelské riziko
- co je potřeba změnit v legislativě pro vytvoření kvalitního systému evropské dálkové dopravy?
- minimální parametry železničních tratí pro úspěšné koncepty dálkové osobní dopravy
- přepravní proudy vhodné pro realizaci železniční dopravou, vedoucí přes ČR
- jaká opatření na síti SŽDC jsou nutná pro získání těchto přepravních proudů železničním dopravcem
- jak motivovat vlastníka a provozovatele dráhy k vytvoření podmínek pro provozování zákaznický atraktivní železniční dopravy

##### 2.6 **Požadavky na systém veřejné osobní dopravy a úloha železnice v něm**

Robin Povšík, radní pro dopravu Středočeského kraje / 09.50 – 10.30

- požadavky objednatele veřejné dopravy na dopravní systém jako celek
- představa objednatele veřejné dopravy o úloze železnice v systému
- železniční spoje zastávkové nebo rychlé s obsluhou pouze míst významné přepravní poptávky – kde a kdy
- doprava pouze v rámci krajů nebo síťový systém (názor na spoje končící na hranicích krajů vnitrostátní umělé hranice)
- vyhovuje současný stav železnice představám objednatele dopravy (kapacita, rychlost)?
- elektrizace tratí nebo motorový provoz?
- požadované poskytované služby před, během přepravy a po jejím ukončení?
- jaké jsou požadavky objednatele dopravy na vybavení zastávek, výpravních budov a přestupních terminálů?
- kdo by měl být vlastníkem a provozovatelem výpravních budov, zastávek, přestupních terminálů, parkovišť P+R a souvisejících zařízení
- jak by měla být financována výstavba uvedených zařízení
- co je standard a co je nadstandard v poskytování služeb mimo dopravní prostředek
- měly by standardy i nadstandardy být uplatňovány stejně pro vlakovou i autobusovou dopravu (nízkopodlažnost, bezbariérový přístup, WC, čekárny, informační zařízení, osvětlení, přeprava kočárků, úschovny zavazadel)?
- názor na platbu za zastavení vlaku ve stanicích nebo zastávkách, odstupňovanou podle ve stanicích nebo zastávkách poskytovaných služeb
- názor na stejný poplatek za zastavování autobusů v přestupních terminálech při využívání společných budov a služeb

##### **Přestávka (10.30 – 10.45)**

##### 2.7 **Požadavky na železniční systém v rámci IDS**

Ing. Jiří Horský, KORDIS Brno / 10.45 – 11.25

- cesty k získávání cestujících z IAD na železnici
- požadavky na technické a kvalitativní parametry infrastruktury
- požadavky na technické a kvalitativní parametry vozidlového parku
- požadavky na služby v železničních stanicích
- požadavky na návaznou dopravu a návazné služby k železniční dopravě
- cesty ke kvalitní spolupráci s autobusovou dopravou
- priority v oblasti legislativy, technických a technologických inovací
- co je potřeba změnit v legislativě pro vytvoření kvalitního systému
- jak motivovat vlastníka a provozovatele dráhy k vytvoření podmínek pro provozování zákaznický atraktivní železniční dopravy?

- 2.8 **Motivace železničních dopravců k zvýšenému využívání železnice**  
Ing. Pavel Skála, SŽDC, státní organizace / 11.25 – 12.05
- současný stav v poplatcích za použití dopravní cesty (kdo rozhoduje, konstrukce poplatků, jejich výše)
  - je tento stav z pohledu SŽDC vyhovující?
  - je sledováno využití dopravní cesty v závislosti na výši poplatků?
  - zná SŽDC cesty ke snížení nákladů na provozování dopravní cesty?
  - je možno očekávat snížení nebo naopak zvyšování poplatků?
  - jak SŽDC motivuje dopravce k vyššímu využívání dopravní cesty?
  - má nebo připravuje SŽDC nějaké motivační nástroje (množstevní slevy)?
  - má nebo připravuje SŽDC nějaká motivační opatření pro dopravce s elektrickými hnacími vozidly (nižší spotřeba, rekuperace?)
  - názor na zadávání provozování dráhy jiným subjektům tak, aby se provozování dráhy zlevnilo
  - měla by být SŽDC motivována k získávání dopravců a pokud ano, jak? Pokud ne, kdo by měl dopravce motivovat? Kdo by měl budovat napojení vleček na tratě SŽDC (porovnat se silniční dopravou)?
  - jak by měly být SŽDC motivována ke snížení závislosti dopravy na ropě (elektrizace krátkých úseků nebo nevhodně umístěné stykové body elektrizačních soustav, kdy dopravce je nucen zajišťovat vozbu vlaků nezávislou trakcí pod troleji), opačně se poplatek za dopravní cestu násobí koeficientem

- 2.9 **Naplnění požadavků železničních dopravců na železniční infrastrukturu do roku 2030**  
Ing. Radek Trejtnar, SŽDC, státní organizace / 12.05 – 12.40
- představa SŽDC o dalším průběhu modernizace stávající sítě
  - představa SŽDC o vybavení stávající sítě SŽDC z pohledu dosažení interoperability
  - představa SŽDC o parametrech nových VRT a rychlých tratí
  - aktuální stav v oblasti zvyšování rychlosti na tratích SŽDC
  - současný a budoucí stav v přípravě tratí na provoz vlaků s aktivním naklápěním vozových skříní
  - dosavadní zkušenosti s provozem vlaků s aktivním naklápěním vozových skříní (řady 680 ČD a řada VT 612 DB REGIO), možnosti zvýšení rychlosti v obloucích do budoucna včetně nových úseků

Závěrečná moderovaná a volná diskuse

**Závěr konference, usnesení (13.15 – 13.30)**

**Oběd (13.30 – 14.15)**

#### ORGANIZAČNÍ POKYNY

Závaznou přihlášku zašlete do 8. 6. 2012:  
poštou na adresu **Kancelář Czech Raildays, Mariánskohorská 38, 702 00 OSTRAVA 1**  
faxem na číslo +420 595 626 695  
e-mailem na adresu [zapletal@railvolution.net](mailto:zapletal@railvolution.net)  
on-line z [www.railvolution.net/czechraildays](http://www.railvolution.net/czechraildays)

**Účastnický poplatek** včetně DPH činí **1.890,- Kč**  
(zahrnuje náklady spojené s přípravou a realizací konference, pronájem sálu, vstup na veletrh, oběd po oba dny, občerstvení – coffee breaks, katalog, Železniční magazín, Railvolution)

**Nocleh** v hotelu Imperial (19. – 20. 6.) – **smluvní cena 2.200,- Kč při rezervaci do 31.5.**  
(limitovaný počet - pouze pro zájemce včetně přednášejících a programově diskutujících)

Přihlášky budou registrovány podle data doručení.

## ZÁVAZNÁ PŘIHLÁŠKA

### NA MODEROVANOU KONFERENCI

#### Aplikace cílů Bílé knihy EU o dopravě v podmínkách české železnice

**konanou ve dnech 19. - 20. 6. 2012 v kongresovém sále hotelu Imperial  
v rámci 13. ročníku mezinárodního veletrhu Czech Raildays**

Jméno, příjmení, titul:

Firma, organizace:

DIČ:

Adresa firmy, organizace:

Telefon:

E-mail

#### POKYNY K PLATBĚ:

**Účastnický poplatek 1.890 Kč bez noclehu \*)/ 4.090 Kč s noclehem \*)/ 1090 Kč pouze za jeden den\*) bude uhrazen:**

- do 11. 6. 2012 převodem** na č. ú 43-6018300287/0100 \*)  
jako **variabilní symbol** použijte přidělené **registrační číslo**,
- které po přihlášení obdržíte e-mailem s oznámením o potvrzení registrace.  
**hotově** u prezence \*) \*\*)

\* **nehodící se škrtněte**

\*\***) možnost pouze pro účastníky nehradící nocleh**

**Nocleh** v hotelu Imperial (19. – 20. 6.) – **smluvní cena 2.200,- Kč při rezervaci do 31. 5.**

V případě neúčasti přihlášených osob se uhrazený poplatek nevrací.

V případě požadavku na platbu v hotovosti na místě negarantuje pořadatel záruku volné kapacity!

Informace na:

tel. +420 595 626 695, +420 972 762 300  
mobil +420 605 983 763  
e-mail: [zapletal@railvolution.net](mailto:zapletal@railvolution.net)

.....  
podpis

.....  
razítko