ČD PRO VÁS
REKLAMNÍ MAGAZÍN ČESKÝCH DRAH
4/2012 – ROČNÍK 3 • ZDARMA

ČD BIKE
PŮJČOVNY KOL VE VAŠEM REGIONU

NOVÝ ZÉLAND
MALÁ MILÁ ZEMĚ SNŮ

PARTIČKÁŘ
IGOR CHMELA
Z HLAVNÍHO DO NÁRODNÍHO

ČD Bike

Služba pro cyklisty

Vlakem na kola

bez starostí a pohodlně

Síť cyklopůjčoven ve stanicích po celé ČR s širokou nabídkou kvalitních trekingových kol.

Zdarma přeprava vypůjčených kol ve vlaku, možnost **úschovy** a vrácení kola jinde, než v místě zapůjčení.

Možnost **rezervace kol** předem přes telefon či e-mail.

Více na **www.cd.cz/cdbike**

České dráhy, Váš osobní dopravce
www.cd.cz **840 112 113**

ČD

Vážení čtenáři, milí spolucestující,

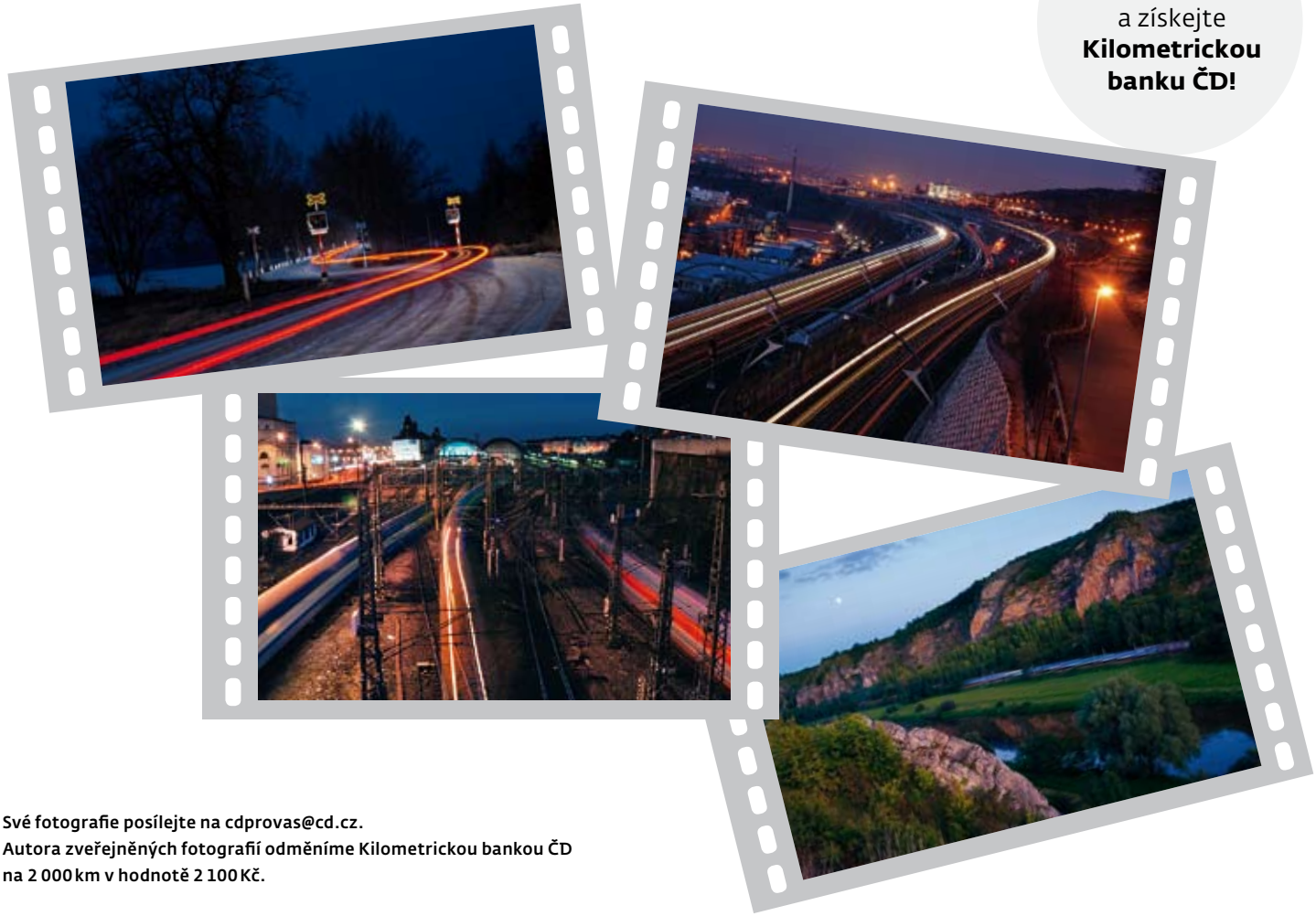
duben, lásky čas, hrdliččin zval ku lásce hlas. Proč duben, když Karel Hynek psal o máji? Protože už v dubnu začíná mezi všemi živočichy to pravé jarní šílenství. Tetřevi na tokajištích tokají, ropuchy líhnou do tůněk vajíčka, dámy se svlékají do sukní a pánové mají o čem přemýšlet. Jak krásně by tu bylo, kdybychom se my, muži, nestyděli zahrnovat ženy nejen pohledy, ale i květinami. Místo toho přicházíme s výmluvami: Valentýn je západáckej komerční pseudosvátek, MDŽ se slavil za komančů a vůbec: květiny dlouho nevydrží! Ještě že tu máme internet – kytku můžeme poslat jedním klikem třeba dvaceti přátelům na fejsbůku najednou a žádné úsilí nás to nestojí. Nu budiž! Dnes už spěcháme i na smrt, tak proč si seznamování nezjednodušit prostřednictvím seznamek na internetu. Překvapivě nabízejí mnohem víc možností, než by se na první pohled mohlo zdát. Nezdá se však, že by se dnes rodilo ve vyspělých „zasíťovaných" zemích více dětí. Jak mi vždycky smutně říkávala maminka: „Za nás bylo to slovo na veřejnosti tabu. Zatímco vaše generace se o sexu nejradši baví, my jsme ho tenkrát provozovali…" Nu budiž!

Šťastnou cestu vlakem přeje

Zdeněk Ston, šéfredaktor

KOUZLO ŽELEZNICE • Matouš Vinš • Čas závěrky

Foťte kouzla železnice a získejte **Kilometrickou banku ČD!**



Své fotografie posílejte na cdprovas@cd.cz.
Autora zveřejněných fotografií odměníme Kilometrickou bankou ČD na 2 000 km v hodnotě 2 100 Kč.

07
rozhovor
IGOR CHMELA

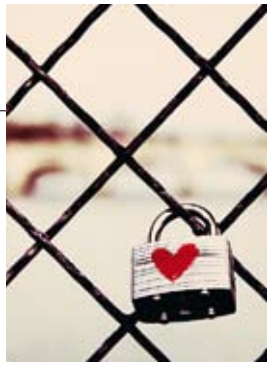
Je nedílnou součástí pořadu Partička a několika televizních seriálů. Poslední dobou si ho ale oblíbili i filmoví režiséři a obsadili do současných filmových hitů jako Čtyři slunce nebo Rodina je základ státu.

31
cestopis
NOVÝ ZÉLAND

Cestovatelka Eva Palátová se s vámi podělí o nezapomenutelné zážitky z cest po Novém Zélandu, kam se už několikrát vrátila a určitě ještě vrátí. Možná že i vy se konečně odhodláte vyrazit do této mírumilovné země plné kouzelné přírody.

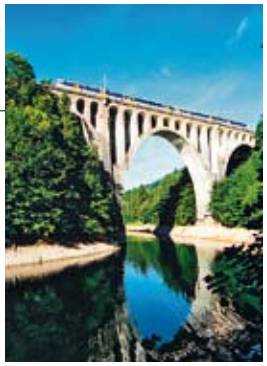
11
téma
CHCI PARTNERA! ZN. NA INZERÁT

Přece jenom je v dnešní době něco jednodušší než dříve. Seznámit se prostřednictvím internetu můžete v podstatě kdykoliv a s kýmkoliv.



41
ze světa železnice
ŠVÝCARSKÁ DOPRAVNÍ POHÁDKA

Malá, ale překrásná země s vysokou životní úrovní, kde železniční doprava šlape jako hodinky. Řeč je o Švýcarsku. Zní vám to jako pohádka?



21
cestování po ČR

JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Zveme vás na prohlídku hlavního města vín. V květnu určitě navštivte Valtické vinné trhy a pak pokračujte do Valtického Podzemí, kde vás čeká degustace vín nejrůznějších chutí a vůní. Návštěvu kraje si můžete obohatit jízdou parním vlakem.

Příští číslo vyjde 2. 5. 2012.

48
ČD PRŮVODCE

ČD BIKE
Nechce se vám při jarním výletě do přírody trmácet s vlastním kolem? Vyzkoušejte ve vašem oblíbeném regionu půjčovny jízdních kol ČD. Co vyrazit třeba hned zítra?

37
zábava

ABY VÁM CESTA RYCHLEJI UBĚHLA
Křížovka, krimi příběh, komiksy, rubrika Co mi hlava nebere a fotosoutěž s Erou o účet s počátečním vkladem pět, tři a dva tisíce korun.

17
kultura

TIPY A RECENZE
Přinášíme vám kulturní tipy a recenze vybraných knižních, filmových i hudebních novinek, které pro vás připravil renomovaný novinář a publicista Jan Kábrt.

Železničář

PSALI JSME...

STADLERŮM NEUBLÍŽIL MRÁZ ANI DĚTSKÉ NEMOCI
(č. 5/2012)
Navzdory silným mrazům se v prvních měsících provozu nových vozů Stadler na tratích v Libereckém kraji neobjevily závažné potíže. Zjištěné drobné nedostatky České dráhy ve spolupráci s výrobcem postupně odstraňují – ty se však netýkají přímo počasí.

SOUBOJ WESTBAHNU A ÖBB PŘIPOMÍNÁ VÁLKU BAREV
(č. 5/2012)
Rakouským spolkovým drahám přibyla konkurence v podobě soukromé společnosti Westbahn. Sice jen na jedné trase, ovšem na té nejvýznamnější. Díky silným prohlášením šéfa Westbahnu mají Rakušané pocit, že na železnici vypukla ostrá válka.

KOLEJE NEJSOU KORZO
(č. 6/2012)
Počet úrazů na kolejích, často končících i smrtí, se stal důvodem pro dvacítku preventivně-bezpečnostních akcí, které ve spolupráci s Policií ČR prováděla počátkem roku SŽDC. Bylo zjištěno celkem 600 osob, které porušily zákaz vstupu do kolejiště.

PROTOTYPOVÁ BARDOTKA PŘEŠLA ZE ZÁLOHY K NOSTALGII
(č. 6/2012)
Legendárních Bardotek, lokomotiv řad T 478.1 nebo T 478.2, je již dnes v provozu jen pár kusů. V DPOV Veselí nad Moravou nedávno opravili Bardotku číslo 2, která nyní hrdě obohatila historický park Českých drah.

Čtrnáctideník Železničář si můžete předplatit za 250 Kč/rok na www.cd.cz/zeleznicar.

NEPŘEHLÉDNĚTE

S ČESKÝMI DRAHAMI ZA FOTBALEM

Chystáte se na mistrovství Evropy ve fotbale? Na každý ze tří zápasů základní skupiny české fotbalové reprezentace ve Wrocławi vypravíme dva zvláštní vlaky pro fanoušky! Jeden pojede z Prahy přes Pardubice, Ústí nad Orlicí a Letohrad, druhý pak z Brna přes Přerov a Ostravu. Veškeré informace o zvláštních vlacích na EURO 2012 najdete na speciální webové stránce www.vlakemnaeuro.cz. Zpáteční jízdenky SporoTiket EURO včetně místenky můžete jednoduše zakoupit na eShopu ČD.

Vlakem na EURO

CENA ZPÁTEČNÍ JÍZDENKY A REZERVACE
- z Prahy a Kolína: 799 Kč
- z Pardubic až Letohradu: 699 Kč
- z Brna až Hranic na Moravě: 799 Kč
- z Ostravy: 499 Kč

Vlaky Praha hl. n. – Wrocław Główny (8., 12. a 16. 6. 2012)
nástupní stanice: Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Pardubice hl. n., Choceň, Ústí nad Orlicí, Letohrad

Vlaky Brno hl. n. – Ostrava hl. n. – Wrocław Główny (8., 12. a 16. 6. 2012)
nástupní stanice: Brno hl. n., Vyškov na Moravě, Kojetín, Přerov, Hranice na Moravě, Ostrava-Svinov, Ostrava hl. n.

AKTUALITA Z PROVOZU

PARDUBICKÉ REGIONOVY S REGIONÁLNÍMI POLEPY

Na koleje v Pardubickém kraji vyjely poprvé 7. března první dvě Regionovy, jejichž povrch krášlí celoplošné polepy s regionálními motivy. Jednu ze souprav zdobí motiv expozice muzea v Moravské Třebové – mumie princezny Hereret (financováno z ROP Severovýchod). Na Chrudimsku, ale i na některých dalších tratích, pak bude pravidelně jezdit vlak „loutkářský", jehož design je inspirován loutkářskou tradicí v regionu. Dalšími motivy, se kterými Pardubický kraj pro své regionální tratě pracuje, jsou např. Smetanova Litomyšl, Jan Perner, Pardubický perník, Lidové tradice na Hlinecku a další. Vlaky budou postupně nasazovány do provozu v letošním a příštím roce. Video z akce můžete zhlédnout na www.cd.cz/tv.

POZVÁNKA

PREVENTIVNÍ VLAK VYJEDE UŽ POOSMÉ

Preventivní vlak je ojedinělý projekt Českých drah, který učí mladé lidi bezpečnosti na kolejích. Letos zastaví ve dnech 24.–25. dubna 2012 v Hradci Králové a 26.–27. dubna 2012 bude k dispozici žákům, studentům i široké veřejnosti v Kolíně. Preventivní vlak tvoří speciální kinovůz, konferenční vůz a vůz záchranářský. V kinovoze bude pro návštěvníky připraveno půlhodinové promítání filmů na téma bezpečnosti (především na železnici) z dílny partnerů projektu. V konferenčním voze pak diskuze s odborníky na bezpečnost na železnici a s Policií ČR. V záchranářském voze si budou moci mladí lidé vyzkoušet poskytování první pomoci pod vedením zkušených záchranářů. Tradičními partnery projektu jsou Policie České republiky, ministerstvo dopravy – BESIP a Drážní inspekce, oficiálním dopravcem je ČD Cargo.

ANKETA

ČLÁNKY, KTERÉ VÁS NEJVÍCE ZAUJALY

Výsledky ankety o nejúspěšnější článek z minulého čísla ČD pro vás:

1 **29 % hlasů**
Cestopis – Nádherná země, ze které utíkají lidé
(Tereza Hronová)

2 **21 % hlasů**
Cestování po ČR – Plzeňský kraj (Tomáš Rezek)

3 **15 % hlasů**
Ze světa železnice – – Nezaměnitelný punc líbivosti
(Petr Šťáhlavský)

ŽELEZNIČÁŘ

KONEC DĚLIČNÍKŮ V ČECHÁCH

Děličník si kvůli svému tvaru získal přezdívky jako žluté vejce či koule, správně se však tomuto nepravidelnému elipsoidu říká návěst. Většina strojvedoucích je neměla příliš v oblibě. V okolí umístění děličníku totiž dochází ke snížení rychlosti, což vede k prodloužení jízdní doby. Během posledních tří let ale začaly děličníky rychle mizet. Více se dozvíte z tematické dvoustrany čtrnáctideníku Železničář, který najdete na www.cd.cz/zeleznicar, kde si také můžete toto periodikum předplatit.

Konec děličníků u nás
aneb porážka žlutých elipsoidů

NENECHTE SI UJÍT

FOTO Pavel Lebeda, Česká sportovní

VÝSTAVA TROFEJÍ ČESKÝCH TENISTŮ

Nenechte si ujít jedinečnou příležitost spatřit pět nejcennějších tenisových trofejí Petry Kvitové a Tomáše Berdycha. Od 2. do 22. dubna budou vystaveny v prostorách ČD centra na pražském hlavním nádraží.

Petra Kvitová
- Fed Cup Trophy 2011
- Wimbledon Ladies' Singles Championship 2011 Trophy
- WTA Masters Championship Istanbul 2011 Trophy

Tomáš Berdych
- Davis Cup Final 2009 – Individual Trophy
- Wimbledon Gentlemens' Singles Championship Final 2010 Trophy

Výstavu tenisových trofejí pořádají České dráhy, dlouhodobý partner českého daviscupového týmu, spolu se společností Railreklam, partnerem Petry Kvitové. Zapůjčení trofejí zprostředkovala společnost Česká sportovní.

POZVÁNKA

MARATON PRO VŠECHNY

50%
sleva
na startovném

Zveme vás na Volkswagen Maratonský víkend, který se uskuteční ve dnech 12.–13. května. Na výběr je hned několik běhů. Kromě klasického maratonu můžete vyzkoušet například firemní štafetu, týmový běh nebo Univerzitní maraton. Na programu je i Rodinný Minimaraton 4,2 km, na který držitelé In-karet ČD získají 50% slevu na startovném, stejně tak i na ostatní nesoutěžní běhy. Pokud přijdete jako diváci, můžete se zastavit i u stánku Českých drah, kde se dozvíte informace o našich aktuálních obchodních nabídkách. Více o akci na www.runczech.com.

VÝHERCI SOUTĚŽÍ

Stali jste se výhercem některé z našich soutěží? Přesvědčte se zde:

DĚTSKÁ SOUTĚŽ O DVD

SPRÁVNÁ ODPOVĚĎ:
MISTRAL

Natálka Jagošová, Horní Bečva
Milan Batista, Volary
Hynek Rasocha, Čelákovice

SOUTĚŽ O KNIHU

SPRÁVNÁ ODPOVĚĎ:
11 LET

Pavel Soušek, Praha
Jaroslav Novotný, Hradec Králové
Ludmila Ďurická, Ostrava

SOUTĚŽ ZBIROH

SPRÁVNÁ ODPOVĚĎ:
163 METRŮ

Josef Konečný, Ivanovice na Hané
Marta Kubíková, Brno
Pavel Drdla, Žďár nad Sázavou

VŠEM VÝHERCŮM GRATULUJEME!

NOSTALGIE NA KOLEJÍCH

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Parní expres tažený lokomotivou Šlechtična pojede 7. a 8. dubna z Prahy na Křivoklát, kde se koná řemeslnický jarmark a vítání jara pod názvem Knížecí Velikonoce 2012. V sobotu 21. dubna bude vypraven z nádraží Praha-Braník nostalgický vlak Sv. Jiří s parní lokomotivou Čtyřkolák na Řipskou pouť (Ctiněves) a k železničnímu muzeu ve Zlonicích. O týden později odjíždí parní vlak z Prahy-Braníka do Brandýsa nad Labem – na historickou akci Audience u císaře Karla I. a Rudolfinské slavnosti. Z Brandýsa vlak podnikne vyhlídkovou jízdu do Mělníka a zpět.

PARDUBICKÝ KRAJ

Železniční trať Choceň – Litomyšl oslaví 19. května 130. výročí od uvedení do provozu. V tuto květnovou sobotu budou po trati jezdit vlaky vedené dvěma motoráčky řady M 131, známými jako Hurvínek, a parní vlaky, v jejichž čele ukáže svou sílu stroj 423.009 Velký bejček. Těšit se můžete i na skvosty železničních modelářů.

ÚSTECKÝ KRAJ

U příležitosti zahájení lázeňské sezony v Teplicích vyjede v sobotu 26. května z pražského Masarykova nádraží (odj. 7.08 h) Teplický expres s parní lokomotivou Šlechtična. Vlak proveze cestující Českým středohořím po krásné trati 097 Lovosice – Teplice v Čechách přes Úpořiny. Zpět z Teplic v Čechách pojede po trati 130 přes Bohosudov se zastávkou v Ústí nad Labem západ a tunelem přes Ústí nad Labem jih do Lovosic a dále do Prahy na Masarykovo nádraží. Jízdenky zakoupíte pouze u průvodčího ve vlaku.

Více o nostalgických jízdách na www.cd.cz/zazitky.

ZLÍNSKÝ KRAJ

BRUMOVSKÝ SEMAFOR

V areálu hradu Brumov se 12. května koná multižánrový hudební festival Brumovský semafor. Na akci vystoupí řada známých rockových kapel. Festival začíná ve 14 h a v případě nepříznivého počasí se přesune do kulturního domu. Po skončení akce se můžete svézt zdarma motorovým vlakem, který odjíždí z Brumova ve 23.10 h a do Valašského Meziříčí dorazí v 0.05 h.

OLOMOUCKÝ KRAJ

JARNÍ FLORA OLOMOUC

Výstava se koná od 19. do 22. dubna a České dráhy připravily pro tuto příležitost speciální nabídku – zvýhodněné jízdenky VLAK+ FLORA. Po jejich orazítkování na stánku ČD na výstavišti získáte slevu z jízdného. Z 5. nástupiště olomouckého hlavního nádraží vás na výstaviště i zpět bezplatně dopraví historický vlak Hurvínek. Ve stánku ČD rovněž bude možné zakoupit akční poukázky nebo drobné upomínkové předměty a nebude chybět ani slon Elfík. Bližší informace najdete na webu www.cd.cz/olomouckykraj v záložce Tipy na cesty, výlety a volný čas.

HEREC
IGOR CHMELA

Z NÁDRAŽNÍ PARTIČKY DO TELEVIZNÍ

Vystudoval dopravní průmyslovku a poté pracoval v Ostravě na nádraží jako traťový dělník. Těžká dřina ho nenaplňovala, a tak to zkusil na DAMU. Brzy stanul až na prknech Národního divadla.

TEXT PAVEL HRABICA
FOTO ABELSONAGENCY, PRIMA FTV

Herectví jste vůbec studovat nechtěl. Proč?
Máti už byla v důchodu, otec s námi nežil a mně připadalo jít na vysokou školu jako ztřeštěný nápad. Nechtěl jsem, aby mě máma živila. Měl jsem po vojně, pracoval jsem.

Jenže přihlášku jste podal a na DAMU nakonec šel...
Podal jsem si přihlášku, ale pak ji zase stáhl a jel do Prahy s kamarádem, který se také hlásil, jako nahrávač dialogů u přijímaček. Ale lidé z přijímací komise mě nakonec přemluvili, ať to přece jen zkusím. Byl jsem v Praze na dva dny, tak jsem druhý den přišel a zkoušky udělal. Do Ostravy jsem se vracel s tím, že jsem první kolo zvládl a čekají mě ještě další dvě.

To jste se už smířil s pocitem, že vás maminka přece jen bude muset živit?
Přiznávám, že se pocit změnil, že byl i příjemný, už jenom proto, že vás ti slavní herci a profesoři DAMU přemlouvají. Věděl jsem, že si budu přivydělávat v komparsech a jinými pracemi a že na mámě ta hlavní tíha nebude.

Co na to maminka vlastně říkala, když jste se vrátil domů s tím, že jdete na DAMU?
„Seš normální?" Ale pak, po několika letech, když už jsem byl v Národním divadle, se u ní možná dostavil i jakýsi pocit zadostiučinění a měla radost. Ona i táta. To víte, když máte v Národním na jevišti v náručí Janžurku, tak přece jenom...

Jak jste se tedy při studiu živil?
Účinkoval jsem v těch komparsech, kamarád mi taky dohodil noční hlídání obchodů v průchodech v centru Prahy. Fungoval jsem jako ochranka, abych případně vyplašil zloděje. Brával jsem si s sebou spacák, poslouchal hudbu, učil se do školy nebo spal.

IGOR CHMELA (41)

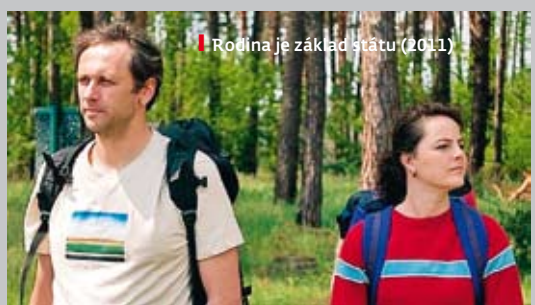
Narodil se 2. ledna 1971 v Ostravě. Je podruhé ženatý, manželka Jana Janěková ml. je také herečka. Mají tři děti, z toho jedny dvojčata. Vystudoval železniční průmyslovku a pracoval jako traťový dělník na ostravských nádražích. Po ukončení studií na DAMU začínal v Národním divadle, posléze působil v Dejvickém divadle, od roku 2002 je v angažmá v Divadle Na zábradlí, kde je členem jeho umělecké rady. Objevil se například ve snímcích Pravidla lži, Grandhotel, Karamazovi, Muži v říji, Vendeta a v loňském roce si zahrál titulní roli v oceňovaném filmu Rodina je základ státu. Televizní diváci ho mohli spatřit v seriálech Zázraky života nebo Ordinace v růžové zahradě.

Počítal jste po přijetí na DAMU s tím, že se třeba jednou vrátíte hrát do Ostravy?
Já nepočítal vůbec s ničím. Ale měl jsem jako vedoucí ročníku Jana Kačera, Ivana Rajmonta, Borise Rössnera a další. Pan Kačer nás obsazoval do svých her, začal jsem hrát v Národním divadle. V prváku kompars, ve druháku jsem měl už poměrně velkou roli, to byla příležitost od Mirka Krobota. Takže mi po škole v Národním divadle nabídli angažmá.

V Národním divadle jste hned ve svých začátcích narazil v šatně na Josefa Kemra. Před kým ještě dnes, ze žijících herců, padnete tzv. na zadek?
Před Josefem Somrem, de facto mým sousedem. V Národním divadle jsme spolu hrávali v Hrdinovi západu. On se teď z hereckého prostředí vytratil, netočí už ani filmy, ale strašně rád bych se s ním ještě potkal. Toho chápu jako žijící personu.

S jakými pocity jste vůbec do Národního divadla přicházel?
Říkal jsem si, jestli je to pro takového začátečníka správné začínat hned tady. Taky

Ještě žiju s věšákem, plácačkou a čepicí (2005)



Rodina je základ státu (2011)

proto jsem po třech letech nakonec odešel. Měl jsem pocit, že by mi v menším divadle mohlo být líp. Nejdřív na dva roky do Dejvického divadla a pak mě kamarád Jiří Pokorný pozval jako hosta do jedné hry v Divadle Na zábradlí. Práce s ním mě bavila a nakonec mě vzali do stálého angažmá.

Jenže Divadlo Na zábradlí je také poměrně prestižní scéna. Prošlo tudy a dodnes zde působí řada velkých českých hereček a herců.
To máte pravdu, i když tzv. kritická scéna českých médií dělá všechno pro to, aby tomu tak nebylo. Divadlo naštěstí existuje navzdory kritikům. Nedávno mi jedna kolegyně řekla zajímavou myšlenku, že kritici jsou paraziti, ne v pejorativním smyslu slova, ale v tom, že parazit v přírodě chce, aby objekt, na kterém parazituje, byl zdravý. Protože když bude zdravý a bude ho vysávat rovnoměrně, budou žít oba. Čeští kritici píšou, že divadlo je špatné, je blbá dramaturgie, špatné herecké výkony, zkrátka dělají vše pro to, aby divadlo zaniklo, aby těch pár lidí v divadle, kteří to už provozují vlastně jen jako koníčka, nemělo kde být. Mám z toho takový pocit.

Čtete tedy divadelní kritiky?
Někdy ano. Často by bylo zajímavé číst je nahlas, o což se jednou pokusil režisér Petr Lébl, tuším, že se četla novinová hodnocení divadelní hry Racek. V podání Věry Galatíkové a Josefa Vinkláře. Když si takovou kritiku přečtete v duchu, jste naštvaný, ale když ji přednesete nahlas s určitou dikcí, tak to teprve začíná být sranda.

Kromě hraní v divadle a ve filmech si vás lidé pamatují z pořadu Na stojáka a z televizní show Partička. Iva Pazderková mi kdysi prozradila, že než vyšla v začátcích pořadu Na stojáka před mikrofon, musela do sebe hodit dvě skleničky vína. Jste na tom podobně?
Trému mám, ale tímto způsobem jsem si ji neléčil a neléčím.

Připravujete si předem alespoň nějaké nápady?
Vím, že zapamatovatelná a na internetu sledovaná je scéna na téma perfekcionista, kde se neustále přeříkávám. To mě napadlo den předtím v metru. Dost mě baví taky scéna s igelitovým pytlíkem na hlavě, asi je dobrá, protože se tomu nesměju jen já. Tady přiznávám, že jsem částečně vykradl sám sebe z Trapného večera v českobudějovickém divadle.

Co je těžší na improvizaci – Na stojáka, nebo Partička?
V Partičce je nás víc, můžete si navzájem pomáhat, v Na stojáka je člověk na scéně sám, takže je to trochu obtížnější disciplína. U Partičky ale předem nevíme, co se po nás bude chtít, i když je nahozené přibližné téma nebo to, o čem se asi bude hrát. Lidé nás stále podezírají, že je vše odzkoušené, několikrát přehrávané. Není.

Míváte často pocit, že jste mohl improvizaci zvládnout jinak a líp?
Jistě, ale snažím se takových pocitů zbavit. Jednou je to natočené a už s tím nic nenaděláte.

Vaše manželka je také herečka. Lze to skloubit s péčí o rodinu a děti?
Pomáhá nám chůva. Je pravda, že máme málo času, ale taky tři děti a ty musíme nějak živit. Je vždycky lepší, když pracují oba. Nájem dětmi nezaplatíš.

Jsou to někdy nervy ohledně živobytí? Když jste v Praze začínal, bylo to v tomto ohledu složité?
Nevzpomínám si, že bych neměl na chleba a bydlení. Na bůhvíjaký luxus to tehdy nebylo, ale vždy záleží na tom, jaké má člověk nároky. Herecká branže je jako na houpačce. Jednou je práce hodně, podruhé málo. Když máte děti, občas se ve čtyři ráno probudíte s pocitem, že jestli ten kšeft, který se rýsuje nebo který zrovna máte, nebude, co tedy bude...

Partička

Čtyři slunce (2012)

Pocítil jste ve vaší branži krizi?
V herectví snad tolik ne jako v reklamě. Hodně herců se hraním reklam živí, já si taky často zahrál. Pro domácí firmy i pro zahraniční. Ale teď nejsou peníze, firmy šetří, netočí se moc nových reklam, recyklují se ty staré.

Odmítl jste někdy práci?
To víte, že ano, ale nejen proto, že by se mi to nelíbilo, spíš pro nedostatek času. Nebo jsem na konkrétní druh práce neměl chuť. Jenže nepatřím k hercům, kterým nosí čtyři scénáře denně a já je odmítám.

Chodíte na castingy?
Už jsem jich prolezl dost, nedávno jsem byl na castingu na jeden připravovaný český seriál. Tam jsem si zrovna říkal, že se mi už nechce podobné věci podstupovat. Ne proto, že bych byl nafrněný, ale říkal jsem těm lidem – z čeho mě tady chcete zkoušet? Zaprvé jsem už měl čest v obdobných seriálech hrát, zadruhé jsem takových castingů dělal už tolik a nikdy to není dobré. Vždycky je to blbý.

Proč?
Sedí tam šest nějakých nezúčastněných lidí, jeden režisér, a vy máte před těmi lidmi něco předvádět.

Ponižuje vás to?
Samozřejmě že z toho nemáte pocit nějakého vítězství. Většinou jen napíšou SMS – děkujeme, nemáme zájem, nebo se vůbec ani neozvou. Kdyby aspoň napsali – polibte si šos, díky za váš čas.

IGOR CHMELA PŘED MIKROFONEM

Pro novináře je docela obtížným objektem. Není z těch, kteří spustí od první vteřiny kulometnou kadenci slov, nesype jednu vtipnou historku za druhou. Musíte být při setkání s ním trpěliví, předem nevíte, jestli se rozjede už za pět minut nebo posledních pět z celkových pětačtyřiceti, které na rozhovor máte. Ale pokud se občas trefíte otázkou, která ho zaujme, je radost ho poslouchat. Protože netlachá, vyjadřuje se po svém, ale je upřímný, nehledá zbytečně diplomatická vyjádření. Když nakonec vypnete diktafon, uvědomíte si, že o hraní a životě opravdu něco tuší, že ví, proč si nevytváří mediální obraz posedáváním na večírcích před kamerami. A hlavně zjistíte, že z toho, co řekne, můžete napsat všechno, aniž by v jeho slovech byla vata.

Čím byste se živil, kdyby najednou nebylo hraní? Vrátil byste se zpátky na nádraží?
Myslím, že ne. Dělat traťového dělníka bych ještě zvládl, na tom není co zapomínat.

Na kterém nádraží jste pracoval?
Ostrava hlavní nádraží. Chodil jsem jako pochůzkář mezi hlavním a Ostravou střed.

Jak na to dnes vzpomínáte?
S nostalgií. Docela fajn parta lidí. Když si vzpomenu na své první ráno po první šichtě, tak jsem si říkal – to přece nebudu dělat celý život!? Bolelo mě celé tělo. Jestli víte, co je to podbíjet koleje? Chlapi s podbíječkami musí celý den chodit, jsou věci, které jinak než ručně neuděláte. Taková výměna pražce, to je lahůdka, hlavně když prší. Nebo utahování šroubů, výměna spojek, to bylo taky „zábavné".

Máte pořád Ostravu rád?
Ano, stále ji mám rád. Už jsem ale trochu víc Pražák, děti jsou narozené v Praze a už taky tak mluvěééj. Zpočátku na mně poznávali, že nejsem z Prahy, ještě toho mám v mluvě dost. Třeba neříkám proč, ale prodž. Nebo dělám znělé věci z toho, co znělé není, přízvuk na prostředku slova a podobně, nejen že je to kratke.

Režisér filmu Rodina je základ státu řekl, že máte stejně klukovské oči jako kontroverzní podnikatel Tomáš Pitr.
Robert Sedláček si mě asi nevybral kvůli očím, ale jednak jsme spolu už tři filmy točili a jednak on dá spíš na to, jak zahrajete vnitřní pocity. Taky chtěl, aby negativní postava prvoplánově nevypadala jako lump.

Přemýšlel jste o motivech hlavního hrdiny, který ve filmu prchá před spravedlností?
Už jsem to v nějakém povídání jednou pojmenoval. Že jsem taky otec a také živím děti, v mém případě tři. Když nastoupíte do rychlíku, dobře rozjetého rychlíku, vystupovat se vám nechce. Když ten rychlík narazí, možná litujete, že jste nejel osobákem, ale už je pozdě. Snažil jsem se najít si v něm i něco kladného, zdůvodnit si, proč se tak zachoval, ale naštěstí jsem takového člověka jen hrál. Realita je asi drsnější.

Zbyde vám čas i na nějakého koníčka?
Už pár let fotografuji. Začal jsem opačně, tedy digitálním fotoaparátem, a pak přešel na filmy. Skončil jsem u kamery obscury, ručně vyrobeného foťáčku s dírkou. Filmy si vyvolávám sám. Fotím třeba i při představení v divadle. Přilepím obscuru někam do portálu a dvě hodiny exponuji. Je to jiný způsob zobrazování, shluk postav. Nebo jsem fotil kolegy z divadla. Jako v předminulém století – minutu patnáct se nehýbej.

LÁSKA PŘES INTERNET

CHCI PARTNERA!

[ZN. NA INZERÁT]

Kdysi o seznamování platilo, že náhoda je blbec. Stačilo, aby si lidé našli čas a chuť a vydali se štěstí naproti. V dnešní hektické době se často jedinou možností, jak najít vhodného partnera, stává internetová seznamka.

FILIP ČERNÝ TEXT
PIXMAC, WIKIMEDIA, FLICKR FOTO

SEDM ZLATÝCH PRAVIDEL

1. **Nedávejte nikomu adresu ani telefon. Nevíte, kdo se skrývá za monitorem.**
2. **Nepište z e-mailu, ve kterém je vaše celé jméno nebo název firmy, kde pracujete.**
3. **Nedomlouvejte si schůzku na internetu, aniž byste o tom neřekli někomu jinému.**
4. **Neposílejte nikomu své intimní fotografie.**
5. **Neodpovídejte na hrubé nebo vulgární e-maily a vzkazy.**
6. **Pokud narazíte na obrázek, video nebo e-mail, který vás šokuje, opusťte webovou stránku.**
7. **Když se s někým nechcete bavit, nebavte se.**

Doby, kdy ženy čekaly u poštovních schránek na dopis s přiloženou fotografií od muže, kterého našly v rubrice „On hledá ji", jsou pryč. Seznamování v dnešní době je úplně na jiné vlně. Teda spíše síti. Internetové seznamky jsou mnohem propracovanější, zábavnější a vlastně si ve chvíli, kdy hledáte potenciálního partnera, ani neuvědomujete, že se seznamujete.

VYRAZTE NA LOV

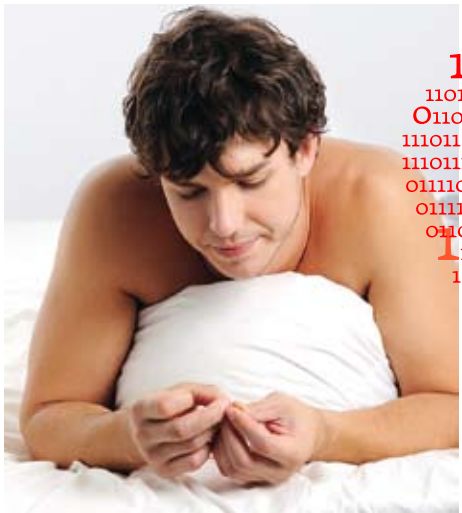
Nejsnadnější cesta, jak se na internetu seznámit, vede přes seznamovací portály. Nezáleží na tom, kdo jste, ani odkud nebo kolik vám je let. Zasednete ke klávesnici a za pár okamžiků můžete vyrazit na lov nebo být loveni. On-line seznamky jsou v podstatě moderní novinové inzeráty, jen jsou mnohem interaktivnější.

Máte dvě možnosti, jak se po síti seznamovat – buď podat inzerát (udělat si profil), nebo vybírat z nabídky ostatních a reagovat na ni. Při volbě první varianty se budete muset zaregistrovat a zadat informace, které o sobě případným zájemcům chcete sdělit. Šanci na to, že se vám někdo ozve, zvýšíte přiložením svých fotografií.

V inzerátu nezapomeňte zmínit, kolik je vám let, odkud jste, jaké máte zájmy, co hledáte a očekáváte u svého budoucího partnera. Můžete napsat i to, zda toužíte jenom po mileneckém vztahu nebo hledáte pouze vážný vztah.

BUĎTE SAMI SEBOU

V anonymitě internetu se skrývá nepochybné kouzlo, které umožňuje schovat naše nedostatky. S textem ani s fotografiemi si na nic nehrajte. Pokud se chcete opravdu



KLADY A ZÁPORY SEZNAMOVÁNÍ PŘES INTERNET

- Velké množství nápadníků, které jen těžko v realitě potkáte.
- Možnost poznat nové lidi. Nemusíte hledat pouze vážný vztah, ale třeba i kamarádku.
- Pro stydlíny je internet přímo ideálním místem na seznamování. Odpadají trapasy a nervozita (alespoň do prvního setkání).
- Seznamovat se můžete kdykoli a kdekoli. Třeba doma u počítače, v pyžamu a ženy i bez make-upu.
- Můžete narazit na někoho, kdo si z vás dělá jen legraci.
- Z osoby, kterou jste si vybrali, se může vyklubat na prvním rande lhář, kterému nejde o vážný vztah.
- Hledání a odepisování zabere čas, který nakonec může přijít nazmar.
- Ani fotka dotyčného vám nezaručí, jestli vám bude sympatický i v reálu. Pomůže až řeč těla, pohyby, gesta, hlas atd.

JEDEN Z PĚTI

Každé páté seznámení přes internet je úspěšné.

vážně seznámit, nemuselo by se vám to později vyplatit. Stejně jako pětadvacetiletá Janě, která si při hledání informace o sobě trochu přikrášlila. Sice chtěla být vysoká a štíhlá blondýnka, ale skutečná podoba jinak sympatické mladé dívky s výškou metr padesát a odhodláním zhubnout zájemce odradila. Až když přiznala barvu, zalíbila se Martinovi, kterému by jako modelka nic neřekla.

Pokud se varianta podání inzerátu neosvědčí, zkuste druhou a hledejte v nabídce. Překvapí vás, kolik lidí si na internetu hledá nového partnera, a to ve všech věkových kategoriích. Otevře se vám seznam mužů a žen, kde si můžete prohlížet jejich profily.

NENÍ SE ZA CO STYDĚT

V podvědomí společnosti je zakódované, že ti, kteří se seznamují přes inzerát, jsou zoufalí, často nevzhlední introverti, kteří mají problém komunikovat. Proto se není čemu divit, že se za to lidé stydí a odhodlat se k seznámení přes inzerát jim přijde stejně potupné jako jít k psychologovi.

Mnozí z nás nemají ani jinou možnost se seznámit. Ráno jdou do práce a pozdě

I LOVE YOU, FILIP Z BRNA

Stalo se to v březnu před devíti lety. Přesně na první jarní den. Vůbec nic jsem si od toho nesliboval, takže jsem ani nebyl nervózní. Bylo mi tehdy 26 let a na webu www.gaydar.com (pro zasvěcené – iboys.cz tehdy ještě neexistoval) jsem si už pár týdnů psal s jedním Brňákem. Já, celoživotní Pražák. On odmítal přijet za mnou, protože Prahu neměl rád, mně zase připadalo Brno daleko. Po necelých dvou měsících oťukávání jsme za místo setkání zvolili kompromis v podobě jedné vesničky u Pardubic. Jak jsme k ní přišli? Jednoduše – oba jsme milovali železnici a dotyčná obec ležela přímo na 1. koridoru, tudíž spojení ideální. Filip tam opravdu přijel a vypadal stejně jako na fotkách. Dokonce mu bylo tolik let, kolik uváděl, což na zdánlivě anonymním internetu není samozřejmostí.

Dneska se mi tomu ani nechce věřit, ale ze setkání na druhém nástupišti (dnes už tam stojí ostrovní „koridorované") se zrodil dlouhodobý, chci věřit že celoživotní vztah, který jsme před třemi lety zpečetili i registrovaným partnerstvím na Staroměstské radnici v Praze. Na gaydaru sice ještě máme profily, ale jen z nostalgie. Pro komunikaci ho prakticky nepoužíváme. Mezi českými a moravskými gayi jasně zvítězil iboys. Na ten se sice párkrát týdně přihlásíme, ale hodiny tam rozhodně netrávíme. Ono i pro internet platí, že je to dobrý sluha, ale špatný pán. Znám bohužel pár kamarádů, kteří jsou na iboys jednoznačně závislí a nedokážou vypnout připojení ani při společenských událostech (nově i přes mobil). Tak bych skončit nikdy nechtěl. Skutečný život je přece někde jinde. I když díky internetu se ten můj dramaticky změnil. Jak říkají rodiče, určitě k lepšímu.

Pavel S.

večer se z ní vracejí. V seznamkách je mnoho lidí, kteří na místech, jež běžně navštěvují, zkusili hledat, ale toho pravého nebo pravou prostě nenašli.

Své o tom ví Lukáš, který pracuje jako provozní manažer hotelu, takže je v práci jako doma. Na večerní zábavy se už necítil, v práci svou lásku nenašel, a protože byl už přes rok sám, zkusil si založit profil na seznamovacím serveru. „Nejdřív jsem se strašně styděl, nikomu jsem o tom neřekl. Po několika e-mailech jsem se sešel v kavárně s Monikou, se kterou jsme si padli do oka hned na prvním rande," popisuje. Dnes už spolu budou přes rok, plánují bydlení a společnou budoucnost.

OPATRNOST JE NAMÍSTĚ

I seznámení přes internet nese jistá rizika. Tvrdí se, že tyto servery jsou plné úchylů a lhářů. Na každém šprochu pravdy trochu. Rozhodně nedávejte nikomu svoje telefonní číslo, adresu bydliště nebo pracoviště do té doby, než si ho pořádně prověříte.

E-mail může být stejně spolehlivý způsob komunikace a domluvy jako telefonní číslo. I v tomto případě je však lepší sdělovat adresu, která neobsahuje název vaší firmy, vaše celé jméno apod. Nejlepší variantou bude, když si vytvoříte speciální e-mail přímo jen pro seznamování. Nemůžete totiž doopravdy nikdy tušit, kdo sedí za druhým počítačem. V případě, že si s někým domluvíte rande „naslepo", zvolte veřejné místo a dejte vědět svému nejbližšímu okolí, kdy a kam jdete.

Hledá se slečna z Prahy s velkým srdcem na pravém místě.

Abyste se vyhnuli velkému zklamání, berte seznamování na internetu jako hru. Na webu se totiž tu a tam vyskytnou i vtipálci, kteří se vydávají za objekt vašeho zájmu a pak se z nich vyklubou čtrnáctiletí puberťáci, kteří nevědí co s časem. Kdo ale nic nezkusí, nic také nezíská.

PO ČEM TOUŽÍME PŘI SEZNAMOVÁNÍ NA INTERNETU

ŽENY – chtějí vyšší vzdělání, mají větší zájem o muže vyšší postavy. Pracovní pozice je velmi důležitá – čím významnější, tím lepší. Pokud muž nevypadá moc přitažlivě (je plešatý, silnější postavy aj.), ale má vzdělání, postavení a gentlemanské chování, dá mu žena přednost před atraktivním mužem nízké úrovně.

MUŽI – hlavní a nejdůležitější je pro ně tvář a postava ženy. Ty, které jsou plnější, jsou v nevýhodě. Vzdělání pro muže není až tak důležité, nejlépe si stojí středoškolačky. Vysokoškolačky nejsou příliš oblíbené – muži mají strach z jejich autoritativního vystupování a velkého sebevědomí.

PRO OTRLEJŠÍ: SEZNAMOVÁNÍ V TERÉNU

Pokud se vám přece jen zdá, že seznamování přes internet není nic pro vás a dáváte přednost prvnímu kontaktu pěkně tváří v tvář, přinášíme několik osvědčených rad a tipů od zkušené psycholožky-psychoterapeutky Radany Roveny Štěpánkové.

Jde o to nebát se. Nebát se odmítnutí, nebát se dělat nové věci a experimentovat. Pokud máte pocit, že v sobě máte příliš studu a zábran k seznamování, které sami nedokážete překonat, pak vyhledejte důvěryhodného psychoterapeuta, se kterým tyto zábrany překonáte.

Příjemně se nalaďte na seznamování. Pamatujte, že seznámení začíná pohledem do očí a úsměvem, proto svá krásná očka neklopte, tak se totiž seznámení zaručeně vyhnete.

Berte seznamování jako hru a příležitost poznat lidi, jejich osudy, radosti i strasti.

Uvědomte si, že seznamovat se můžete kdykoliv a kdekoliv. Žádné místo není nevhodné k seznámení. Místa, kde lidé postávají či sedí,k seznámení přímo vyzývají. Takovými místy jsou kavárny, autobusové zastávky, jídelny všeho druhu, lanovky, koupaliště, obchody i vlaky.

Vlak je k seznamování takřka ideální. Lidé sedí často tak, že mají možnost vidět druhým do tváře, navázat oční kontakt, usmát se a prohodit nezávaznou konverzační větu a i rozhovor rozvinout, aniž by někam spěchali. Při pravidelném cestování do práce či do školy máte šanci potkat sympatickou osobu opakovaně, což hraje ve váš prospěch.

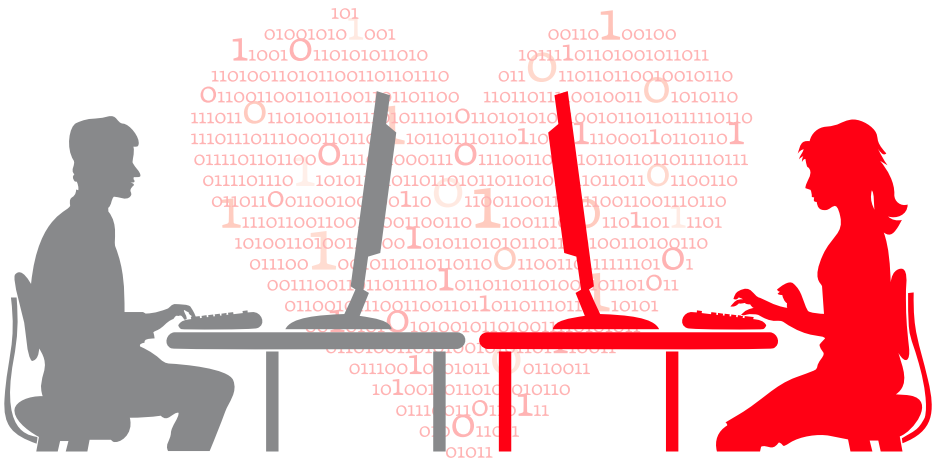
Dělejte věci, které jste dříve nedělali – zajděte do posilovny, přihlaste se do univerzity třetího věku, zahajujte konverzaci.

Buďte dobrým posluchačem, který je ochotný lidem naslouchat a mít pro ně pochopení. Takových mnoho není a lidé to ocení. Naučte se o ně skutečně zajímat a otázky vás začnou napadat samy.

Osvojte si flirtování. Pozorujte kamaráda či kamarádku, o kterých víte, že „to" umí. Vnímejte, jak se usmívá, jak mění intonaci řeči, jaká volí slova, jak nastavuje své tělo a upravuje si vlasy, když svádí. Zručný svůdník či svůdnice dokonale ovládá řeč těla. Flirtování není třeba užívat při každém kontaktu, ale je dobré ho umět.

Nečekejte, že z každého kontaktu bude životní partner. Pro začátek stačí, když si zpříjemníte cestování nebo navážete konverzační vztah v posilovně či získáte kamaráda na návštěvu kina nebo na výlet na kole.

A pamatujte, že bez aktivního přístupu k lidem zůstanete za zdmi samoty zaručeně. Když budete aktivní, máte šanci prožít společensky zajímavější chvíle.



KDE SE NA INTERNETU SEZNAMOVAT

LIBIMSETI.CZ

Patří mezi velmi oblíbené servery, neslouží pouze k seznámení, ale i k hodnocení fotografií. Pro někoho narcismus, pro někoho kotva ke zvednutí sebevědomí. Mimo bodování fotek se můžete dozvědět o zálibách svého vyvoleného, můžete mu posílat vzkazy a pozvánky na rande. Server pořádá také velké společenské akce, kam mohou přijít registrovaní uživatelé a seznamovat se live.

SEZNAMKA.CZ

Jde o klasickou internetovou seznamku, kde nejdříve zvolíte, jaké pohlaví hledáte a na jaké bázi by tento vztah měl být: zda flirt, vážně seznámení, přátelství. Doplníte pár dalších kritérií a pak se probíráte seznamem vyhovujících zájemců. Je trochu víc anonymní, najdete tu často inzeráty bez fotografie. Pokud chcete odpovědět, najdete si kontaktní e-mail nebo si můžete sestavit svůj stálý profil.

SEZNAMIT.CZ

Tato seznamka je velmi propracovaná. Než se vůbec dostanete do seznamu lidí, musíte se nejprve zaregistrovat a vytvořit si vlastní profil, ve kterém toho o sobě můžete sdělit skutečně hodně. Dále lze vložit vlastní fotky, a to tolik, kolik budete chtít. A pak si můžete vybrat, jestli budete pasivně čekat a odpovídat na nabídky na seznámení, anebo aktivně prohledávat seznam protějšků, dopisovat si a navazovat známosti.

JISKRENI.CZ

V podtitulku najdete heslo: Pomáháme náhodě. Server vybírá symbolický registrační poplatek, který zdůvodňuje tím, že zpřístupňuje prostor mužům a ženám, kteří by rádi potkali toho pravého a jsou ochotni pro to něco udělat. Něco na tom bude, ten, kdo by si chtěl dělat jen legraci, nebude zbytečně investovat. Dokud se nezaregistrujete, uvidíte pouze texty, na které nebudete moci odpovědět, a fotografie lidí budou rozmazané.

WWW.IBOYS.CZ

Český seznamovací portál pro gaye, který se hojně rozšířil i na Slovensko. Členství je zdarma, počet profilů se dá počítat na tisícovky. Uspějete i v případě, kdy hledáte někoho ve vašem městě. Mezi nejznámější mezinárodní weby patří www.gayromeo.co.uk, jeho popularita u nás se postupně zvyšuje.

TROCHU JINÉ SEZNAMKY

PRO OŠKLIVÉ LIDI

Pokud vás trápí obezita, dvě brady a obličej plný akné, nemusíte zoufat. Na anglickém serveru www.theuglybugball.com najdete seznamku výhradně pro ošklivce a ošklivky. Ke vzniku vedl fakt, že polovina Angličanů je prý škaredých. Seznamka už oslavila několik svateb.

POUZE PRO KRÁSNÉ

Celkem tvrdá pravidla má seznamka www.beautifulpeople.com. Musíte být krásní, abyste tu mohli mít profil. To, zda projdete, posuzují lidé z celého světa pomocí bodování vašich fotek. Zkusily to už tři tisíce Čechů, ženy jsou prý úspěšnější.

SEX NA JEDNU NOC PRO ZADANÉ

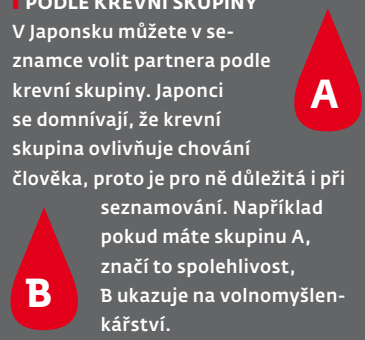
V případě, že žijete ve špatném vztahu, na webu www.forgetdinner.co.uk vám pomohou najít partnera pro sex na jednu noc. Server vám má dopomoci k tomu, abyste zjistili, zda váš vztah má či nemá budoucnost. Majitelé této seznamky slaví, když se jim podaří rozbít manželství.

JEDINĚ PRO ŽENATÉ A VDANÉ

Seznamka Ashley Madison neničí manželství, jak by se mohlo na první pohled zdát. Právě naopak. Je určena lidem, u nichž už sex s partnerem nefunguje, ale nechtějí se proto rozvádět. Možná je to nemorální vystavět byznys na nevěře, ale jejímu zakladateli, ženatému otci dětí, na kontě přibývá peněz (od jejího založení v roce 2002 vydělal 20 milionů dolarů).

PODLE KREVNÍ SKUPINY

V Japonsku můžete v seznamce volit partnera podle krevní skupiny. Japonci se domnívají, že krevní skupina ovlivňuje chování člověka, proto je pro ně důležitá i při seznamování. Například pokud máte skupinu A, značí to spolehlivost, B ukazuje na volnomyšlenkářství.



Jarní wellness pobyty

Infinithotels.cz

Užijte si příjemný pobyt ve tříhvězdičkových a čtyřhvězdičkových hotelech a spojte ho s odpočinkem ve wellness centrech Infinit, která poskytují širokou škálu relaxačních služeb.

BRNO
WELLNESS HOTEL ORION

PRAHA
WELLNESS HOTEL STEP

BRNO
HOTEL SANTON

PRAHA
HOTEL CHATEAU ST.HAVEL

WWW.INFINITHOTELS.CZ

KINO • FILMY NA DOMA • DIVADLO • VÝSTAVY • KNIHY • CD

KULTURNÍ TIPY A RECENZE

JANA KÁBRTA

SOUTĚŽ O DVD A CD

Kdo nazpíval průvodní song Půlnoční k tomuto filmu? Odpovězte na soutez@cd.cz a deset z vás získá balíček s filmem na Blu-ray (5x) nebo DVD (5x) a k tomu soundtrack k filmu na CD.

ČD TIP

ALOIS NEBEL NA DVD

Film s magickou atmosférou, skvělými herci a nezapomenutelnou hudbou, jíž vévodí píseň Půlnoční. Jeho příběh začíná na podzim roku 1989 na železniční stanici Bílý Potok v Jeseníkách, kde slouží jako výpravčí Alois Nebel. Z lítých předrevolučních dnů samotářského Nebela vytrhují jen záblesky z minulosti, kvůli nimž skončí v blázinci, přijde o místo a uteče do Prahy. Vypořádat se s nimi však bude muset i tak.

REŽIE – TOMÁŠ LUŇÁK / HRAJÍ – MIROSLAV KROBOT, KAREL RODEN, VÁCLAV NEUŽIL ML., TEREZA VOŘÍŠKOVÁ, MARIE LUDVÍKOVÁ, LEOŠ NOHA, ALOIS ŠVEHLÍK

KINO

KOUPILI JSME ZOO

Pokud chcete jít do kina s celou rodinou, je tento film ideální volbou. Matt Damon si v něm zahrál novináře a spisovatele Benjamina, který sám vychovává dvě děti. Právě vztah k nim je jednoho dne důvodem, proč nechá své práce v Los Angeles a koupí starý venkovský dům, ke kterému patří i zoologická zahrada s desítkami zvířat. Benjamin začíná sbírat síly, aby zoo znovu otevřel.

REŽIE – CAMERON CROWE / HRAJÍ – MATT DAMON, THOMAS HADEN CHURCH, COLIN FORD, SCARLETT JOHANSSON, ELLE FANNING, PATRICK FUGIT • **V KINECH OD 12. DUBNA**

VRÁSKY Z LÁSKY

Filmová událost se ze snímku režiséra Jiřího Stracha stala už před premiérou – před kameru totiž pozval bývalé manžele, kteří spolu od rozvodu v roce 1981 nehráli: Jiřinu Bohdalovou a Radoslava Brzobohatého. Zahráli si dávné přátele, kteří se setkávají v době, kdy už to jejich vrstevníci mají tendence takzvaně vzdát. Ne však tito dva, kteří se rozhodli nerezignovat a vydat se na docela napínavou road movie.

REŽIE – JIŘÍ STRACH / HRAJÍ – RADOSLAV BRZOBOHATÝ, JIŘINA BOHDALOVÁ, IVAN TROJAN, JIŘÍ DVOŘÁK, JIŘINA JIRÁSKOVÁ, SIMONA STAŠOVÁ, LENKA VLASÁKOVÁ, TAŤJANA MEDVECKÁ • **V KINECH OD 12. DUBNA**

DIVADLO

RUSKÉ LOTO

Komedie mladého ruského autora Vasilije Sigareva zastihne manžele Galinu a Nikolajeva ve chvíli, kdy se jim splnil sen: vyhráli sto tisíc v loterii. Konečně Bůh vyslyšel jejich prosby a seslal jim štěstí. Konečně si budou moci koupit auto a Nikolaj se stane taxikářem, skončí jejich nudné životy. Jenže ráno po oslavě radost rychle skončí – výherní ústřižek někdo během bujarého večírku ukradl.

SLEZSKÉ DIVADLO, OPAVA / REŽIE – IVAN KREJČÍ / HRAJÍ – HANA VAŇKOVÁ, KOSTAS ZERDALOGLU, IVANA LEBEDOVÁ, MARTIN TÁBORSKÝ, KAMILA SRUBKOVÁ

DENNĚ (PONÍCI SLABOSTI)

Takhle má vypadat ztřeštěná komedie na jevišti. Hra Egona Tobiáše se tváří jako kriminálka, nezůstane v ní ovšem kámen na kameni. Zajímavější než vražda jsou totiž členové sboru, kteří oblékli zběsilé paruky a kostýmy a čas, kdy se připravují na večerní ples, vyplňují potrhlými a oplzlými hláškami. Kupodivu to vše drží při sobě a je to vysoce zábavné.

DIVADLO NA ZÁBRADLÍ, PRAHA / REŽIE – JAN NEBESKÝ / HRAJÍ – PETR ČTVRTNÍČEK, MILOSLAV MEJZLÍK, IGOR CHMELA, LUCIE TRMÍKOVÁ, NATÁLIA DRABIŠČÁKOVÁ, MAGDALÉNA SIDONOVÁ

FILMY NA DOMA

OCELOVÁ PĚST

Na první pohled podprůměrný akční film z budoucnosti, v němž se budou roboti mlátit hlava nehlava. Jaké je však překvapení, když se začne odvíjet dojemná rodinná podívaná, v níž bývalý boxer bojuje o srdce svého malého syna. Na pomoc si k tomu vzali obří roboty, kteří se mu v ringu starají o živobytí. A z jednoho se dokonce může stát šampion.

USA, 127 MIN. / REŽIE – SHAWN LEVY / HRAJÍ – HUGH JACKMAN, DAKOTA GOYO, EVANGELINE LILLY, KEVIN DURAND, HOPE DAVIS, JAMES REBHORN

RODINA JE ZÁKLAD STÁTU

Je vidět, že i v české kinematografii může vzniknout dobrý film ze současnosti. Především jeho první půlka nekompromisně líčí realitu náhle zkrachovalého manažera Libora, kterému právě končí bezstarostný život s dobrou prací a luxusní vilou na okraji Prahy. Protože na něm neustále visí policejní oči, vezme rodinu a rozhodne se pro poněkud netradiční útěk. A ten dá Liborovi víc než řada předcházejících let.

ČR, 103 MIN. / REŽIE – ROBERT SEDLÁČEK / HRAJÍ – IGOR CHMELA, EVA VRBKOVÁ, MARTIN FINGER, MONIKA A. FINGEROVÁ, SIMONA BABČÁKOVÁ, JIŘÍ VYORÁLEK, JAN FIŠAR, JAN BUDAŘ, MAREK TACLÍK

VÝSTAVY

PRINCIP ODKLÁDANÉ DOKONALOSTI

Zajímavou výstavou slaví brněnská Wannieck Gallery pět let své existence. Jde o soubor děl ze sbírky české malby sběratele Richarda Adama.
Ten sbírá obrazy od roku 1984 a celá jeho kolekce by mohla být jakousi výpovědí o vývoji české malby za poslední více než čtvrtstoletí.
Stejný koncept by mohla mít i další výstava z Adamovy sbírky ve Wannieck Gallery, ale její vlastník se společně s kurátorem Janem Zálešákem rozhodl pro jinou cestu. Pro takovou, při níž se budou více bavit, porušovat pravidla a nabízet návštěvníkům neotřelou kombinaci děl a z toho vycházejících představ a asociací. Jsou tu sochy Markuse Selga, Zrůdy Vladimíra Skrepla, portréty automobilů Milana Saláka, Císařovského Dlouhý pohled, zajímavé portréty, ať už jde o ten s názvem VS od Veroniky Landové nebo JGD, který namaloval Jakub Špaňhel.

Žádný z umělců se zde neobjevil kvůli svému jménu nebo datu, kdy svoji práci vytvořil. Spojily je subjektivní pocity sběratele a kurátora, které se daří přenášet i na návštěvníky. Ti tak mohou popustit uzdu fantazii a volným myšlenkám. V tom je síla této výstavy.
WANNIECK GALLERY, BRNO • **OTEVŘENO DO 13. KVĚTNA**

ADOLF WÖLFLI: STVOŘITEL UNIVERSA

Podobně jako spisovatel Tolkien stvořil svoji Středozemi, vypracoval jeden z nejzajímavějších umělců 20. století Adolf Wölfli svůj paralelní vesmír. Většinu života strávil v léčebně pro duševně nemocné, kde zkonstruoval svět se svojí novou geografií, historií i řády číslovek. Jeho celoživotní dílo Obří Stvoření Svatého Adolfa čítá kromě 25 tisíc stran textu i stovky kreseb a koláží.
GALERIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
OTEVŘENO DO 27. KVĚTNA

KNIHY

JO NESBØ / SPASITEL

Pošesté se na scénu vrací nekonvenční vyšetřovatel Harry Hole. Do děje je vtažen v adventním čase, kdy v Oslu panuje krutý mráz a Armáda spásy na náměstí bratří Egerových rozdává zdarma polévku potřebným. Najednou se ozve výstřel a voják stojící u kotle s polévkou se zřítí k zemi. Z davu se vzápětí vytratí nájemný chorvatský vrah, který však později zjistí, že zabil nesprávného muže. Jenže správný terč už bude chránit právě Harry Hole...

KNIHA ZLÍN, 399 KČ

INES DE LA FRESSANGE / SE ŠARMEM PAŘÍŽANKY

O takovém průvodci sní snad každý turista. Pokud je totiž klasický průvodce nabitý informacemi, s tímto přichází opravdový duch města, jeho šarm, styl a život. První část je věnována, jak jinak, módě. Autorka popisuje nejen místa, kde oblečení ve městě nakoupit, ale i to, jak stylu Pařížanky docílit kdekoliv jinde. Následují tipy na malá muzea, kouzelné hotely, wellnessy nebo vyzkoušené restaurace.

KNIŽNÍ KLUB, 449 KČ

DESKY

KRYŠTOF – KINOTOUR

Kapela Kryštof si před lety, kromě velkých koncertů, našla originální způsob, jak se potkat se svými fanoušky. Nejdříve se rozjela po divadlech, kde písničky střídala s vtipným vyprávěním a zodpovídáním dotazů, loni úspěšný projekt upravila pro kina – dokument o kapele na plátně doplňovala živými písničkami. Mělo to atmosféru, kterou si stojí za to připomenout. Vychází na CD i DVD.

BRUCE SPRINGSTEEN / WRECKING BALL

Bruce Springsteen je legendou americké hudební scény, nadto hojně oceňovanou, na svém kontě má Grammy i Oscara. Nyní muž, který proslul hity Streets of Philadelphia nebo Born in the U.S.A., vydal výtečné, v pořadí už sedmnácté album. Emocionálně i hudebně pestrou desku, na níž se věnuje především bolestem našeho světa, představí Springsteen českým fanouškům naživo 11. července.

BÍDNÍCI SE POVEDLI, PÁR ŠRÁMŮ USTOJÍ

I mezi muzikály jsou takové, na které se nikdy nezapomene. Patří mezi ně určitě i slavné dílo Alaina Boublila a Claude-Michela Schönberga s názvem Les Misérables neboli Bídníci. Ti se teď už potřetí vrátili na české jeviště.

Pokud se na Bídníky vypravíte, zhlédnete určitě jeden z nejlepších muzikálových projektů, které u nás dosud vznikly. To ostatně platilo už u prvního českého uvedení v pražském Vinohradském divadle, kde v silném obsazení zpívali Lucie Bílá, Helena Vondráčková, Jiří Korn nebo Karel Černoch. Kromě Bílé se všichni vrátili i do nové inscenace, kterou v roce 2003 uvedlo divadlo GOJA Music Hall, kde se Bídníci hrají i nyní.

Hodnocení

LES MISÉRABLES – BÍDNÍCI

GOJA MUSIC HALL, PRAHA / REŽIE – PETR NOVOTNÝ / HRAJÍ – DANIEL HŮLKA, KATEŘINA BROŽOVÁ, MONIKA ABSOLONOVÁ, DAVID ULIČNÍK, PAVEL VÍTEK

80 %

PEČLIVĚ HLÍDANÁ KVALITA

V podstatě je sázkou na jistotu, když producent s režisérem obsadí kvalitní zpěváky. A to František Janeček s Petrem Novotným (režíroval všechna tři uvedení) také udělali. V případě tohoto kusu by jim slabé obsazení ani neprošlo, protože držitel autorských práv velmi striktně kontroluje kvalitu inscenací všude tam, kde si na ně koupili licenci.

ZNÁMÝ PŘÍBĚH V NOVÉM

Hrdinou příběhu je bývalý trestanec Jean Valjean, který se rozhodne začít nový život. Stane se zámožným mužem, starostou města a nakonec i opatrovníkem malé Cosetty. Protože však Jean Valjean porušil podmínky dávného propuštění, jde mu neustále po krku bývalý dozorce a nyní policejní šéf Javert. Jean Valjean žije v ústraní s Cosettou, která mezitím dospěje a zakouká se do studenta Maria. Bojují spolu na barikádách a i přes počáteční nedůvěru Jean Valjean zachrání raněnému Mariovi život, sám později umírá.

Pokud je v muzikálu dobře postaráno o text a hudbu a díla se chopí zručný režisér, je další odpovědnost na zpěvácích. Těm hraje živý orchestr, tentokrát dokonce v nových a bohužel poněkud syrovějších aranžích. Ale nebojte, základ zůstal nepřekopán a to je nejdůležitější.

Tipy a recenze připravuje **JAN KÁBRT**, uznávaný novinář a publicista.

HŮLKA ZÁŘÍ, ZATO MÁTLOVÁ…

A nyní již ke zpěvákům. Řada z nich už si Bídníky zkusila a tak „jen" po letech vstoupili do stejné řeky. Jedním z nich je Daniel Hůlka. Kdykoliv se jeho mohutná postava objeví na scéně, dokáže ji naplno obsáhnout – nejen charismatem, ale také hlubokým hrdelním zpěvem. Hůlkův Javert je jedním z nejlepších výkonů současných Bídníků.

Také David Uličník si už svého Jeana Valjeana vyzkoušel minule. V jakékoliv situaci zpívá nádherně vybroušenou technikou, která pevně drží v přísných hudebních mantinelech. To se bohužel nedá říci o dospívající Cosettě, kterou její představitelka Tereza Mátlová odřízla od jakékoliv přízně publika, neboť jí nasadila nesnesitelnou operetní manýru.

ODPOVĚĎ BROŽOVÉ KRITIKŮM

Cosettin milý Marius, opět v podání Pavla Vítka, je v řadě situací poněkud u konce s dechem. Naopak právem se k roli vrátila Kateřina Brožová, pěvecky i herecky přesvědčivá Fantine. Pokud někdo o kvalitách Brožové pochybuje, měl by si právě na Bídníky zajít upravit svůj názor. Monika Absolonová a Filip Čapka si s chutí a přesvědčivě zahráli hamižné a extravagantní manžele Thénardierovi, dávné opatrovníky malé Cosetty.

BÍDNÍCI SE VYPLATÍ

I přes několik šrámů jsou Bídníci i napotřetí hodně nadprůměrným představením. Nabízejí ověřenou kvalitu, která se v řadě případů spojila se skvělými, takřka dokonalými pěveckými a hereckými čísly.

ZA KRÁSAMI ČESKA

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Jižní Morava symbolizuje odpradávna strategickou křižovatku Evropy, přes níž se šířilo na starý kontinent křesťanství. Region dodnes uchovává dědictví půvabných měst vzniklých podél řek v malebné krajině, na něž z prosluněných svahů po staletí shlížejí vinice. Historie, příroda, lahodné víno – to jsou tři hlavní lákadla vábící návštěvníky nejen z naší republiky. Mikulov, Pálava, Lednicko-valtický areál, Znojmo, Podyjí, Moravský kras představují namátkou cíle, z nichž si každý poutník odnese nezapomenutelné zážitky. Ale míst, která vás pohladí po duši i těle, kde se krása přírody snoubí s fascinující historií, kde srdečnost a pohostinnost lidí není prázdnou frází, najdete na jižní Moravě mnohem více.

Pohled na město Mikulov. FOTO CzechTourism

FOTO Krzysztof Slusarczyk | Dreamstime.com

VALTICE

HLAVNÍ MĚSTO VÍNA

Chcete se ve společnosti blýsknout znalostí vína? Odborníka z vás udělají ve Valticích. Ve sklepení valtického zámku se nachází degustační expozice stovky našich nejlepších vín. Ochutnat je můžete za asistence zkušeného sommeliera.

TEXT **TOMÁŠ REZEK**

Až přijedete do Valtic, nepospíchejte hned do vinných sklípků. Město stojí za prohlídku. Patří k nejmalebnějším a nejupravenějším u nás a může se pochlubit památkami, které jinde nenajdete. Za povšimnutí stojí hlavně dvě barokní dominanty města – zámek a kostel Nanebevzetí Panny Marie. Ve valtické svatyni, jejíž stavba trvala s přestávkami skoro 40 let, zaujme hlavně nástropní štuková výzdoba a oltářní obraz – kopie Rubensovy malby Nanebevzetí Panny Marie. V roce 1992 získal kostel dva nové zvony. Symbolizují usmíření mezi českými obyvateli Valtic a Němci, kteří byli z města po 2. světové válce odsunuti do Rakouska.

VLAKEM DO VALTIC

Z vlaku vystupte na železniční stanici Valtice město. Od ní je to do centra města nejblíže a vydat se k němu můžete po červené turistické značce. Vlakové spojení, které bude nejvíce vyhovovat vašim výletním plánům, si snadno vyhledáte na **www.cd.cz** nebo vám rádi poradí na tel. **840 112 113**.

z Břeclavi	za 12 minut
z Mikulova na Moravě	za 14 minut
z Brna (hl. n.)	za 67 minut
ze Znojma	za 74 minut

ZÁMEK, KDE NATÁČELI AMADEA

Valtický zámek patří k největším světským barokním stavbám na Moravě. V letech 1395 až 1945 ho vlastnili Lichtenštejnové a hostili tu i rakouského císaře Františka Josefa I. nebo kancléře Metternicha. Jako novinku si letos na zámku pro návštěvníky připravili změnu interiéru v šesti komnatách. Úpravy expozice se dotkly také tanečního sálu, v němž se počátkem 80. let minulého století natáčely scény z oscarové-

SOUTĚŽ

Zodpovězte správně následující otázku a vyhrajte jednu z deseti poukázek pro dvě osoby (vstup a degustace) do Valtického Podzemí od CHATEAU LEDNICE a.s.!

Kterému rodu patřil zámek ve Valticích od konce 14. století do roku 1945?

A) Schwarzenbergům
B) Lichtenštejnům
C) Rožmberkům

Odpověď nám pošlete do 19. dubna 2012 na e-mailovou adresu **soutez@cd.cz**. Do předmětu zprávy napište VALTICE.

Správná odpověď z minulého čísla je **C) 163 metrů**.

Jména výherců najdete na straně 6.

ho filmu Miloše Formana Amadeus. Zámek si můžete prohlédnout v rámci Knížecího (15 sálů za 45 minut) nebo Císařského okruhu (21 sálů za 70 minut).

DO SKLEPA ZA NEJLEPŠÍMI VÍNY

Ve valtickém zámku najdete poklady nejen v komnatách, ale i v podzemí. V zámeckých sklepích je umístěna degustační expozice stovky nejlepších českých a moravských vín, tzv. Salon vín České republiky. Mimo šumivých a speciálních výběrů můžete koštovat kterékoliv z uskladněných vín a zaplatit si volnou degustaci nebo objednat degustaci vybraných vzorků vín řízenou sommelierem. Vstupenku ze Salonu vín nevyhazujte. S jejím číslem a kódem můžete na webu Národního vinařského centra (www.vinarskecentrum.cz) ovlivnit hlasování o naše nejoblíbenější víno a vinařství.

UNIKÁTNÍ LABYRINT V PODZEMÍ

V zámeckých sklepích ochutnávejte s mírou. V degustaci můžete pokračovat ve Valtickém Podzemí. Veřejnosti je přístupno více než 760 metrů vzájemně propojených historických sklepů a chodeb. Ochutnáte zde vybraná vína Lednicko-valtického areálu, můžete se také zúčastnit některých zážitkových programů snoubení vín a pokrmů – spolu se sklepiéry, místními odborníky na podávání vína. Jako suvenýr si odnesete hezkou degustační skleničku s logem nebo výtečná vína, která jinde než ve Valtickém Podzemí nedostanete. Více informací najdete na www.valtickepodzemi.cz.

NOSTALGICKÉ VÝLETNÍ VLAKY

I cesta do Valtic může být zážitkem. Od května do září jezdí o sobotách (od 19. 5 do 29. 9.), v létě pak i o nedělích a svátcích (od 1. 7. do 2. 9.) k Lednicko-valtickému areálu historické motorové vlaky. Kromě tradičních nostalgických jízd z Brna přes Břeclav do Lednice pojedou letos motoráčky i po trase Břeclav – Valtice město – Mikulov na Moravě a Mikulov na Moravě – Valtice město – Lednice. Zejména příznivci cykloturistiky uvítají, že ve většině z těchto vlaků se přepravují jízdní kola zdarma. Jízdní řád, ceník a další informace o nostalgických jízdách historických motorových vlaků na jižní Moravě najdete na webu Vlakem za zážitky (www.cd.cz/zazitky). ▮

FOTO Valtické Podzemí (3x)

VALTICKÉ VINNÉ TRHY

Vinařský Wimbledon. Tak se přezdívá nejstarší výstavě vín v České republice – Valtickým vinným trhům. Letos se konají 11. a 12. května. Tato nejprestižnější vinařská soutěž u nás se uskuteční v areálu valtického zámku. Získat nejvyšší ocenění na Valtických vinných trzích je touhou každého vinaře. Akce je zážitkem nejen pro odborníky, ale i pro všechny milovníky dobrého vína a zábavy. Na Valtické vinné trhy se můžete svézt 12. května tradičním parním vlakem Pálavský okruh, který pojede po trase Brno hl. n. – Mikulov na Moravě – Valtice město – Lednice. Více na www.vvtvaltice.cz a www.cd.cz/zazitky.

BRNO – ADAMOV – BLANSKO

PO KOLEJÍCH DO SRDCE MORAVSKÉHO KRASU

Mezi Brnem a Blanskem projíždějí vlaky takřka horskou krajinou a náročný terén překonávají pomocí mnoha tunelů a mostů. Půvab údolí řeky Svitavy a Moravského krasu ale nemusíte obdivovat jen z okna vlaku.

TEXT **TOMÁŠ REZEK**
FOTO **S.M.K., a.s., PETR ZAJÍČEK**

Na výlet vás nezveme na žádnou lokálku. Provoz na této železnici je pořádně rušný. Koleje mezi Brnem, Adamovem a Blanskem jsou součástí prvního železničního koridoru a prohánějí se po nich i mezinárodní vlaky. Romantice této trati to ale v žádném případě neubírá. Patří k nejstarším a také stavebně nejobtížnějším úsekům naší železnice a její zastávky a stanice jsou dobrým výchozím místem pro toulky po okolí. Od nich se můžete vypravit za přírodními i technickými divy stejně jako za pamětihodnostmi.

PŘI STAVBĚ ZAHYNULO 22 LIDÍ

Dělníci to se stavbou železnice mezi Brnem a Blanskem neměli vůbec jednoduché. Stavět se začalo na podzim roku 1843 a už za šest let byla celá trať (až do České Třebové) v provozu. Vybudováno bylo deset tunelů (dva byly později sneseny), 49 mostů, stovky metrů opěrných zdí a došlo i na úpravy kory-

ta řeky Svitavy. Dokonce musela být snížena nejvyšší věž Nového Hradu, protože panovaly obavy, že by se mohla zřítit kvůli otřesům z projíždějících vlaků ve 494 metrů dlouhém Novohradském tunelu. Práce na stavbě železnice byla těžká a nebezpečná. Zahynulo při ní 22 lidí, o těžkých úrazech ani nemluvě.

KAM Z BABIC A ADAMOVA?

Na obhlídku okolí tratě se můžete vydat třeba od železniční zastávky Babice nad Svitavou. Nechte se vést modrou turistickou značkou. Asi po 2 km vás dovede k arboretu u Řícmanic s unikátní sbírkou jehličnatých dřevin. Zdobí ho dvě lesnické památky z roku 1938 – památník Stromy a studánka Prosba lesa. Kdo má toulavé boty, může po modré

Romantiku železnice mezi Brnem, Adamovem a Blanskem umocňuje osm tunelů.

značce pokračovat přes Křtiny až do Adamova (16 km). Přibližně 3 km před Adamovem zaujme soubor historických staveb u hutě Františka v Josefovském údolí s expozicí o železářství (Stará huť u Adamova).

ZA KRÁSAMI MORAVSKÉHO KRASU

Pokud se ale chystáte na výlet k propasti Macocha a nejznámějším jeskyním Moravského krasu, jeďte vlakem až do Blanska. Na blanenském nádraží zastavují i rychlíky. Z Blanska se vydejte po zelené značce k hotelu Skalní mlýn (asi 8 km; v létě k němu jezdí z Blanska tzv. Krasobus). Budou-li vás už bolet nohy, můžete se svézt od Skalního mlýna až k Punkevním jeskyním silničním vláčkem. K vyhlídkovým můstkům propasti Macocha vás pak vyveze lanovka. Anebo si ve Skalním mlýně půjčte kvalitní koloběžku. Ať si na výletě užijete i pořádnou zábavu. ▮

Připraveno ve spolupráci se Správou jeskyní ČR (www.caves.cz).

Zámek v Blansku

V renesančním blanenském zámku absolvujte prohlídkovou trasu po sedmi historických interiérech. Zpřístupněny byly po rozsáhlé rekonstrukci v roce 1994 a působivé jsou zejména dřevěné kazetové stropy a ostění. V zámku jsou k vidění i zajímavé expozice místního muzea. Kvůli probíhající rekonstrukci zámku však mohou být některé dočasně nepřístupné.

Punkevní jeskyně a Macocha

Na „suchou" část prohlídky Punkevních jeskyní navazuje atraktivní „vodní" plavba – tedy projížďka motorovými čluny po podzemní říčce Punkvě. Z jeskynních prostorů návštěvníky ohromí především překrásná krápníková výzdoba Masarykova dómu, která patří k nejhezčím u nás. Součástí prohlídkové trasy je i návštěva dna propasti Macocha.

Kateřinská jeskyně

Nachází se jen 300 metrů od Skalního mlýna. Název získala podle pověsti o pasačce Kateřině, která do jeskyně zabloudila, když hledala ztracenou ovci. Kateřinská jeskyně se pyšní největší veřejnosti přístupnou podzemní prostorou u nás (Hlavním dómem) a také tzv. Bambusovým lesíkem s až čtyři metry vysokými hůlkovými stalagnity.

Stará huť u Adamova

V Josefovském údolí u Křtinského potoka si můžete prohlédnout pozůstatek hutnického komplexu – Starou huť u Adamova. Dominantou areálu je mohutná železářská pec Františka, která dosahuje výšky 10 metrů. Zajímavá je jak vnitřní expozice o vývoji železářství v tomto regionu, tak i muzeum kusových železářských pecí pod širým nebem.

CO MUSÍTE VIDĚT V JIHOMORAVSKÉM KRAJI

1 Šumná
Pohádkový zámek nad Dyjí

Zámek ve Vranově nad Dyjí patří k barokním klenotům jižní Moravy a je také oblíbenou filmovou kulisou. Natáčely se v něm pohádky Nesmrtelná teta nebo Císařovy nové šaty a před deseti lety si tu užili i natáčení akčních scén z amerického filmu xXx s Vin Dieselem. Nejkrásnější místností zámku je Sál předků, který sochařskou a malířskou výzdobou oslavuje althannský rod. Althannové nechali na zámku vybudovat i působivou kapli Nejsvětější Trojice, kterou můžete obdivovat při druhém prohlídkovém okruhu.

FOTO Kropic | Dreamstime.com

pro turisty | asi 6 hodin | náročné

Do Vranova nad Dyjí sice vlaky nejezdí, ale zastavují na nádraží v Šumné, odkud je to do Vranova asi 7 km. Ze Znojma do Šumné trvá jízda přímým osobním vlakem přibližně 20 minut. Ze Šumné se můžete vydat po zelené turistické značce přes Švýcarské údolí kolem Vranovské přehrady až do Vranova nad Dyjí nebo se od železniční stanice svézt linkovým autobusem (11–12 min.).

FOTO ZOO PARK Vyškov

2 Vyškov
Ze zooparku do dinoparku

Navštivte Vyškov a místní zoopark, kde se děti vedle zábavy i něco dozví. Vedle expozic 460 převážně domácích zvířat z celého světa tu nechybí ani dětská hřiště a interaktivní prvky, které nejen děti seznámí s tím, jak a čím jsou zvířata užitečná, kde žijí apod. Zážitek ze zoo umocní návštěva dinoparku, do kterého vás odveze speciální kolový vláček DinoExpres. V dinoparku je umístěno kolem 40 modelů dinosaurů v životní velikosti a v prostředí, v jakém pravděpodobně žili.

pro celou rodinu | asi 4 hodiny | nenáročné

Od nádraží ve Vyškově je to k hlavnímu vchodu zooparku jen 400 až 500 m. Před nádražní budovou se dejte doprava k autobusovému nádraží, které obejděte až ke světelné křižovatce přes Brněnskou ulici. Přejděte ji ve směru mezi supermarkety a pokračujte rovně asi 200 m. Odbočte po hlavní silnici doprava a hned doleva a jste před vchodem do ZOO PARKU Vyškov.

3 Bořetice
K rozhledně Kraví hora

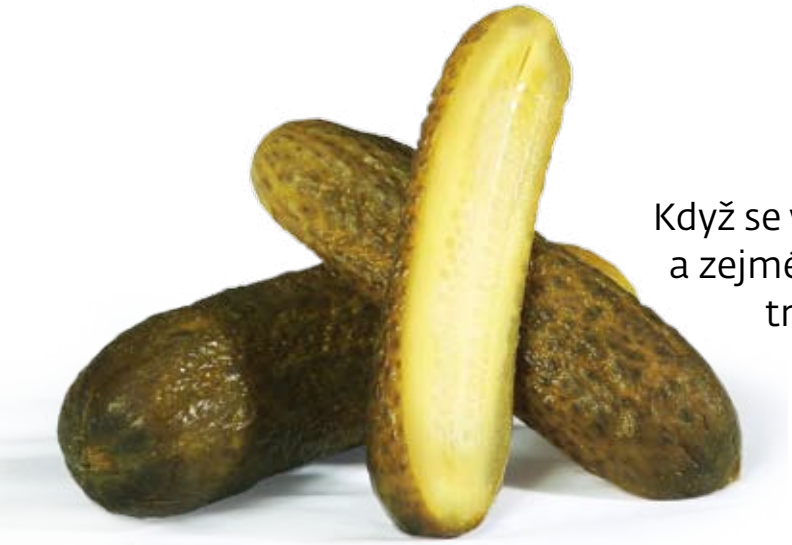
Mezi obcemi Bořetice a Němčičky na Břeclavsku stojí od léta roku 2006 volně přístupná dřevěná rozhledna Kraví hora. Byla postavena částečně i za finanční odměnu, kterou obec Bořetice získala za titul Vesnice roku 2005. Rozhledna je vysoká 15 metrů, má čtyři vyhlídkové plošiny a na nejvyšší vystoupáte po 65 schodech. Nabízí poutavý výhled na okolní vinařské vesničky, na nedalekou přírodní rezervaci Zázmoníky i vzdálenější Pálavu. U rozhledny stojí stejně stará boží muka.

FOTO Rodinné vinařství Pod horou, Bořetice

pro turisty | asi 3 hodiny | středně náročné

K rozhledně Kraví hora se můžete vypravit od železniční zastávky Bořetice, kam vás zavezou vlaky Českých drah bez přestupu z Hodonína, z Brna s jedním přestupem v Zaječí. Od bořetického nádraží vede k rozhledně žlutá turistická značka. Nedaleko bořetického nádraží přejděte železniční přejezd a pokračujte k vinným sklípkům a areálu hotelu Kraví hora. Od něj se vydejte polní cestou k rozhledně (asi 1 km).

VLAKEM ZA ZÁŽITKY • Hledáte inspiraci, kam jet na výlet vlakem? Zaručené tipy najdete na webových stránkách www.cd.cz/zazitky.



Když se vysloví Znojmo, ihned se nám vybaví víno a zejména okurky. Některé pokrmy si bez těchto tradičních zelených plodů v sladkokyselém nálevu dokážeme jen těžko představit.

TRADIČNÍ ZNOJEMSKÉ OKURKY

TEXT FILIP ČERNÝ
FOTO ABELSONAGENCY, SDRUŽENÍ ZNOJEMSKÝCH OKUREK

Málokdo ví, že tradiční výrobce se na přelomu století ocitl v existenční krizi, ze které ho vyvedl až odkup jinou firmou, a tak se výroba okurek definitivně vystěhovala ze Znojma.

Dnes okurky na Znojemsku pěstují hlavně zahrádkáři. Šířit slávu zdejších vyhlášených sterilovaných okurek se rozhodlo družstvo s příznačným názvem Znojemská okurka. Hlavním přáním „okurkového" spolku je obnova konzervárny.

POCHOUTKA PRO PANSTVO

Původ okurek sahá až do 16. století, kdy podnikavý opat Sebastian Freitag z Čepiroh dovezl z Maďarska první semena právě do Znojma. Postupem času docházelo ke křížení okurek a jejich šlechtění. Tím získaly svoji vynikající chuť a staly se i vyhledávanou pochoutkou na jídelníčku šlechty. Traduje se, že okurky se poprvé objevily na tabuli při hostině pro rakouského císaře Ferdinanda II. v roce 1628.

Zásluhou dobrého klimatu a úrodné půdy se okurkám na Znojemsku mimořádně dařilo, a proto časem vznikl problém – nestačily se konzumovat čerstvé. V polovině 19. století našli pěstitelé způsob, jak při bohaté úrodě uchovat a prodloužit jejich trvanlivost. Okurky se začaly nakládat do skleněných nádob do soli a octa, poté se prodávaly na trzích a později se vyvážely i do světa.

TAJNÝ RECEPT

Tajemství znojemských okurek tkví ve speciální odrůdě a v láku. V moravské oblasti se pěstují především hruboostné (bradavičnaté) okurky s pevnými plody, šťavnatou dužinou a tenkou slupkou. Podle znalců se okurky k nakládání poznají podle nevzhledných teček s černými špičkami ostnů. Čím jich je více, tím jsou měkčí a křupavější. Lák, do něhož se stelilované okurky nakládají, není nikdy totožný. Zdejší rodiny si dodnes střeží recept, který si předávají z generace na generaci.

Z HISTORIE ZNOJEMSKÝCH OKUREK

- **1851 – selky z Podyjí přinášejí zelené okurky v koších poprvé i na znojemský trh. Později se již objevují na trzích pravidelně.**
- **1863 – Tekle Heneschová ze Znojma získává živnostenské právo prodávat „kyselé okurky".**
- **1958 – po znárodnění byl vytvořen státní podnik Fruta Brno a ve Znojmě byla postavena nová konzervárna Znojmia.**
- **1989 – Fruta Brno se rozpadla na jednotlivé podniky.**
- **2002 – Fruta Znojmia ve Znojmě se držela až do roku 2002, kdy skončila v konkurzu a výroba zanikla.**
- **2011 – za její vytunelování byli koncem roku zatím nepravomocně odsouzeni Ing. Jan Halouzka a Ing. Antonín Žiška.**
- **Dnes – tradici znojemských okurek se pokouší obnovit družstvo Znojemská okurka.**

VÝBORNÝ DOPLNĚK K JÍDLU

Chuť na kyselé okurky zdaleka nemusí mít jen těhotné ženy. Ocenit by se měly jako snadno upravitelný a levný doplněk k jídlu, který se hodí téměř ke každému pokrmu. Ať už v různých salátech, ke smaženému řízku a grilovanému masu či luštěninám, nebo samotné k chlebu se salámem. Okurky mají nízkou energetickou hodnotu, protože obsahují

96 procent vody a jsou zcela bez tuku. Nechybí jim vitaminy A, skupiny B, samozřejmě C a také F, které zvyšují přímé spalování tuků, čímž podporují hubnutí. Jsou bohaté na minerální látky, zejména hořčík, draslík, zinek a selen. Jediná nevýhoda spočívá v tom, že ať už jsou syrové či naložené, mohou být pro někoho těžko stravitelné.

ZAVAŘTE SI VLASTNÍ

Není nad to typické křupnutí, jež se ozve, když se zakousnete do okurky, ze které ještě skapává sladkokyselý lák. Pokud si okurky chcete zavařit doma, připravte si vhodné sklenice, okurky, kopr, cibuli, mrkev, nové koření, celý pepř, sůl, ocet a cukr a případně sladidlo (sacharin). Do zavařovací sklenice naskládejte pár koleček mrkve, cibule, trochu kopru a přidejte sladidlo, asi čtyři kousky nového koření a čtyři kuličky pepře, po lžičce soli a cukru. Na tuto směs naskládejte okurky, zalijte 1 dl octa a převařenou vodou. Zavíčkujte a přibližně 15 minut zavařujte. Před konzumací je pak vhodné nechat okurky asi měsíc uležet.

ZNOJEMSKÝ SALÁT
Z UZENÉHO JAZYKA

PŘÍPRAVA
15 minut

DOBA VAŘENÍ
10 minut

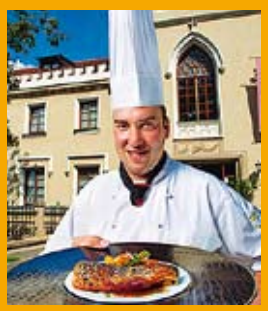
VAŘÍME S ONDŘEJEM SLANINOU

Vychutnejte si naše speciality pod taktovkou šéfkuchaře Ondřeje Slaniny – protagonisty populární kulinářské televizní show Kluci v akci a šéfkuchaře hotelu Chateau St. Havel.

SUROVINY NA 4 PORCE:

200 g znojemských okurek | 100 g cibule | 500 g vařeného uzeného hovězího jazyka
2 polévkové lžíce plnotučné hořčice | 8 g soli | 8 g pepře | 2 polévkové lžíce bílého vinného octa
20 ml olivového oleje | petržel kudrnka

Hovězí jazyk dáme vařit do osolené vody, po uvaření ihned oloupeme. Vychlazený jazyk nakrájíme na tenké plátky a pak ještě na nudličky. Stejným způsobem nakrájíme i kyselé okurky, cibulku pokrájíme na jemno, přidáme hořčici, vinný ocet, olivový olej a nasekanou petrželku. Necháme odležet v lednici, podáváme s křupavými toasty.



ŽELÉ Z KIWI

S PĚNOU Z BÍLÉ ČOKOLÁDY

SUROVINY NA 4 PORCE:

4 ks kiwi | 3 ks plátkové želatiny | 100 g cukru | 200 ml vody | máta | 200 ml smetany 400 g bílé čokolády

Kiwi oloupeme, tři kusy rozmixujeme s vodou a cukrem, poslední kiwi nasekáme na malé kostičky a přidáme do tekutiny, poté přidáme želatinu dle návodu, nalijeme do širší sklenice a necháme ztuhnout, nejlépe přes noc. Smetanu vyšleháme do tuha, čokoládu rozpustíme a ihned všleháme do smetany. Pěnu nastříkáme na želé a ještě vychladíme.

PŘÍPRAVA
20 minut

DOBA VAŘENÍ
5 minut (želatina)

KIWI
ZELENÉ VAJÍČKO

Nachází se mezi prvními v žebříčku vitaminových bomb a mnozí si jeho název pletou s opeřencem. I přesto, že je u nás považováno za exotické, můžeme si ho vypěstovat na našich zahrádkách.

TEXT FILIP ČERNÝ
FOTO ABELSONAGENCY, FLICKR, WIKIMEDIA

Kiwi je plod popínavé rostliny aktinídie ovocné, která může dosahovat výšky až osm metrů. Její ovoce připomíná slepičí vejce, je oválné, má hnědou chlupatou slupku a obvykle zelenou dužinu s černými semínky.

PTÁK NEBO OVOCE?

Rostlina pochází z Číny, často se jí říká čínský angrešt, původně se totiž chuť přirovnávala právě k tomuto ovoci, ale nemá s ním vůbec nic společného. Vyšlechtěné velkoplodé odrůdy kiwi mají svůj původ na Novém Zélandu, odkud se počátkem 20. století rozšířily do všech koutů světa. Z ostrova si ovoce odneslo také název, a to po podivuhodném ptáku, kterému se podobá nejen zbarvením, ale i tvarem. Nelétavý pták kiwi je národním symbolem Nového Zélandu.

Rostlina se může pěstovat ve většině mírných klimat s adekvátním letním teplem.

ZAJÍMAVOSTI O KIWI

- **Podle legendy je původ ovoce v Číně v údolí Chang Kiang, kde prý na začátku 13. století bylo kiwi vyhlášenou pochoutkou.**
- **V roce 1906 se kiwi importovalo na Nový Zéland, kde se „vylepšilo" a země se stala jedním z největších producentů tohoto ovoce na světě.**
- **Kiwi je též slangový výraz pro obyvatele Nového Zélandu.**
- **Mezi další největší producenty kiwi se řadí USA, Itálie, Japonsko, Řecko, Austrálie a Čína.**
- **Nejpěstovanější odrůda se nazývá Hayward.**
- **Z jednoho stromku se sklidí až 200 kilogramů plodů.**
- **Existují i zlatá kiwi, mají jinou barvu, méně chloupků a jsou kulatější. Oproti zelenému kiwi je zlatá verze sladší, jemnější, není tak kyselá a kvůli vyšším nákladům na pěstování je dražší.**

Pokud vybereme vhodné odrůdy, můžeme ji vysadit sami na zahradě. Kiwi je poměrně otužilé, vydrží až do prvních mrazů a vyžaduje pouze přihnojování a zálivku. Výhodou je, že netrpí obvyklými houbovitými chorobami ani není napadáno škůdci. A navíc vám může zdobit zahradu svými pěknými květy.

NECHTE HO DOZRÁT

Chuť kiwi poznáme většinou už při výběru v obchodě. Nezralé plody jsou příliš tvrdé, mají méně šťávy, ale dají se jíst, jen jsou většinou kyselejší. Pokud je necháme v teple dozrát, můžeme se těšit na jemně sladkou chuť, která připomíná kombinaci jahod, ananasu a banánu. Nekupujte příliš měkké plody, ty jsou vhodné pouze na marmeládu. Předností kiwi je, že se může skladovat po delší dobu, při teplotě kolem 1 až 5 stupňů Celsia vydrží až pět týdnů.

Nejlépe chutná v syrovém, čerstvém stavu, ale dá se i tepelně upravovat. Nejčastěji se kiwi před spotřebou oloupe, ale málokdo ví, že se může jíst jako jablko, tedy i se slupkou, která je zdravotně nezávadná. Kiwi si můžeme také rozpůlit a lžičkou vydlabat měkkou dužinu.

ZDRAVÁ POCHOUTKA

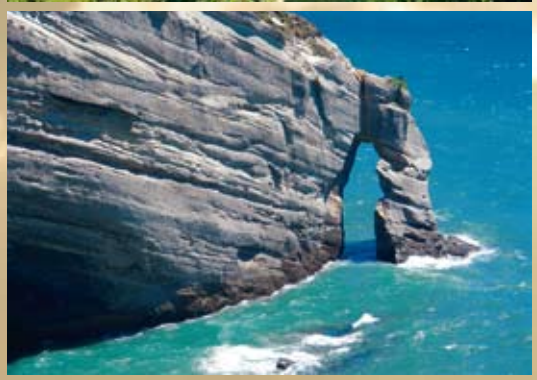
Díky velkému množství vitaminu C je nejčastějším pomocníkem v boji proti chřipce a nachlazení. V jednom gramu kiwi je jeden miligram vitaminu C, konzumace jednoho plodu tedy zhruba pokrývá jeho denní spotřebu. Plody obsahují vitaminy B1, B2, dále A, D a další zdraví prospěšné látky, jako je železo, fosfor, vápník, jód. Ovoce podporuje látkovou výměnu a dobrou náladu, pomáhá nám soustředit se a zlepšuje imunitní systém. V kiwi se nachází i mnoho hořčíku, který přispívá ke zdravé funkci srdce. Navíc má nízkou energetickou hodnotu (asi 200 kJ v jednom plodu), proto je vhodným doplňkem při dietách.

DUBEN
JEŠTĚ NA ZÉLANDU BUDEM

Na Nový Zéland v dubnu? Jet ze zimy do zimy nezní moc lákavě. Neznám však jediného člověka, který by se po návratu ze Zélandu tvářil znepokojeně. Snad jen nad tím, že nemohl zůstat déle.

EVA PALÁTOVÁ TEXT
AUTORKA FOTO

White Island je pouhou špičkou rozlehlého podmořského vulkánu.



Podzim supluje naše jaro, víno dozrává sladší na severních svazích a voda v umyvadle se díky obrácené rotaci země točí docela opačným směrem. Všechno je na jižní polokouli naopak. Jenže zima ještě zdaleka nepřišla, překrásné babí léto se vznáší nad krajem a ceny spadly hluboko pod turistickou úroveň. A to je něco pro Čechy. Za babku pořídíte auťák, co každý prodává, protože utíká z krajiny, kterou sníh zasype až za dlouhé dva měsíce. Měsíce prodchnuté absolutním klidem bez turistů.

ZEMĚ JAKO LÉK NA DUŠI

Nový Zéland mi učaroval tak, že mám strach, jestli z té lásky na první pohled někdy prohlédnu… Ta země tepe energií! Snad z toho, že její půda nebyla v historii „zdobena" válečnými hroby jako Evropa? Že ta půda od věků dýchá životem? Lehnete si na zem a doslova dobíjíte baterky! Zelená tráva je sytější, modré nebe je modřejší, vzduch tak ryzí a svěží…

V trávě se tu můžete vyvalet, aniž byste si museli zpívat: „Někdy příííště, ukážu ti zadek a v něm klíííště…" Pište si tu slast – klíšťata tu nemají! Nemoci tady nic nepřenáší. Až na jednu černou vdovu pavouky a hady Zéland nezná. Kriminalitu takřka také ne. Je tu bezpečno! Země „mord free". V hospodách se nekouří, lidé se nebouří, piclej jelen se vyudí, teroristé neprudí… Jen vy, prosím, paní desko pacifická, kdybyste mohla laskavě nenápadně kousilínek oddriftovat z jaderného dosahu Severní Koreje. Pak by nám tu bylo strašně dokonale prima, hrozně daleko, i když trochu zima.

NA ZÉLAND JEN S KULICHEM!

Víte, ono je sice kalendářně konec léta. Ale víte vy, co je to „kosa jak z nosa"? Tak tak tu přesně je! Fouká buď od tučňáků z Antarktidy, nebo z hor a já zkoumavě vykukuji zpod kulicha, jak dlouho to ti divní lidi na ulici vydrží. Naboso, v kraťasech a v triku? Mají kliku! Oni se tu narodili! Mají vrozenou genetickou hranici „ukosnutí" posunutou přirozeně směrem k živočichu jménem lachtan. Jednou zavedu první účinnou módní sportovní značku Medvěd, s.r.o., a budu dodávat teplé spodní prádlo s chlupem dovnitř, výhradně pro Zéland!

Stavební firmy nechť se neurazí, ale domečky z papíru a dřívek patří na dětské hřiště, nikoli na 40. stupeň jižní šířky. V Evropě ještě navíc občas izolujeme nebo používáme dvojitá skla. A tak mžourám do jediného krbu v domě, jestli tu do rána nebude po mně, až to zhasne. Snad je to tím, že si teď moje zahřívací buňky dva měsíce válely šunky v tropech a nestačí se klonovat. Snad zarostu mechem, než dorazí Medvěd, s.r.o.

Novozélanďané jsou otužilí chlapáci, co vyrostli v domech bez izolace a bez ústředního

O masážní sprchy z nebe není nouze.

NOVÝ ZÉLAND

- **Rozloha:** 268 680 km²
- **Počet obyvatel:** 4 414 400
- **Hlavní město:** Wellington
- **Časový posun:** +12 hodin

Přírodní chrám na ledové pláži Whahariki.

topení v počasí celoročně více či méně přirovnatelném našemu. Až do nedávné doby se opravdu domy puritánsky stavěly dle tradice bez izolace. Nejde mi to na rozum, zvlášť když se stavitelé mohli tolikrát poučit od dalších a dalších přistěhovalců. Koneckonců ale ten výsledek – dnešní Novozélanďan: odolný, ošlehaný horal zdravý jako řípa, ten je k pokoukání! Oči Novozélanďanů jsou upřímné, vstřícné a strašně poctivé. Srdečné nitro je však střeženo přece jen malinko silnějším krunýřem, než je tomu u rozzářených sousedů Australanů. Myslím, že ta podobnost v laskavosti obou národů je dána jejich mladou a pohnutou historií. Jestliže Austrálie byla kolonií trestanců, Nový Zéland v první vlně osidlování rovněž nehostil nijak vzletné charaktery. Vesměs lovce velryb a lovce všeho, co šlo brutálně vystřílet... Když se však do obou zemí začali trousit obyčejní rolníci a misionáři, museli si tito lidé zatraceně hodně pomáhat. V neznámých podmínkách, s nulovou vidinou návratu domů. A zdá se, že jim to zůstalo dodnes. Nabízet srdce na dlani.

SYSTÉM TU FUNGUJE

Zéland byl první zemí, která poskytla volební právo ženám (1893). Vláda Nového Zélandu si říká druhá nejméně zkorumpovaná na světě! Systém na Zélandu funguje. Koupené auto se přepíše „raz dva" na poště. Úraz vám „raz dva" zaplatí stát. Ano, slyšíte správně – aniž platíte jakékoli pojištění, stát se o vás v případě úrazu rád a zdarma postará! Znamená to, že jakožto zaměstnanec-Novozélanďan nemusíte hradit zdravotní pojištění a máte „bezplatný nárok zlomit si nohu".

Zdá-li se vám doposud, že Zéland je malá milá země snů se všemi sociálními, přírodními i kulturními výhodami, pak se vám to nezdá. Jen boháč z vás na Zélandu nebude.

Vítěz ankety „Nejzajímavěji psaný cestopis na českém trhu"

Třetí místo v mezinárodní kartografické soutěži Tourmap

ATA MUA – KOLEM SVĚTA ZA 800 DNÍ

Na začátku byl smělý sen – objet zeměkouli. Skromně, s batůžkem a bez počátečních prostředků. Na dva roky prázdnin si kuriózně vydělat v Austrálii a pak se vrhnout do nitra tajuplných zemí kolem vzdáleného Pacifiku. Reportáže zasílané domů nejdříve jen přátelům si velmi záhy získaly srdce široké veřejnosti. Čekejte útok na vaši bránici, svižnou, rychlou četbu i milý vizuální dotek. A věřte, že plnit sny si jde!

SOUTĚŽ O 5 KNIH

Odpovězte na soutěžní otázku a vyhrajte cestopisnou knihu Evy Palátové ATA MUA – kolem světa za 800 dní.

Soutěžní otázka zní:
Jak se nazývají první obyvatelé Nového Zélandu?

Své odpovědi zasílejte do 19. dubna na soutez@cd.cz, do předmětu zprávy uveďte SOUTĚŽ O CESTOPIS.

Lidi tu nemají tři auťáky a záchodové masážní prkýnko s vodotryskem. Mají farmu, kůlnu, stádo ovcí a prostor – dech beroucí hory okolo. Mají kus nejkrásnější čisté přírody pod sluncem a klid v duši. V tom je jejich bohatství.

Nový Zéland je relativně mrňavý, ale tak rozmanitý! Vulkanická jezera, sopky a pláže na severu, fjordy a ostré hroty Alp na jihu. Zéland má tolik ledovců, co je dní v roce. A přitom žádné místo na Zélandu není dál než 130 km od moře. Kam nedojede auto, pro všechnu krásu si můžete dojít pěšky a nabírat do věru bezedných nůší.

CESTUJEME VE VANĚ

Jak procestovat ostrov? Miluji tvoření takového plánu. Oproti plánování, kam se vrtnout uprostřed nekonečné Asie, je to tady báječně jednoduché. Jednoduše – kolem dokola! A pokud to náš auťák „Vanička" zvládne, cuknem i do vnitrozemí. Takový cuk totiž znamená všude na Zélandu převýšení směrem nahoru a není jisté, jak má Vani silné srdce. Ale kde to neudýchá Vani, vyšlápneme s batožinami.

Bílá dodávka získala své jméno zcela bezfantazijně od anglického názvu van. Z hlediska češtiny jsme se však nenadále zcela trefili. Protože o masážní sprchy z nebe na Zélandu není nouze, opravdu jsme do Vani nastupovali často mokřejší než hastrmani. Jestli to jde? Ano, na Zélandu určitě.

Vani na svá sedmnáctá „telecí" léta poslouchala znamenitě. Za čtyři měsíce dokonce také dvakrát bodovala a předjela! Poprvé bagr, podruhé utrhlý přívěs. V noci nám pak přetížená Vani věrně sloužila jako dokonalé závětří pro naše dva stany, nouzově postavené v korytu řeky, ve více vykrojené zatáčce, v dobytčárně, na zahradě obyvatele, který nebyl doma, a maskovala naše tábořiště, jako že tam vůbec nejsme...

KOUPIT AUTO JE SNADNÉ

Jen trochu pojízdné auto je vaší svobodou cestování po Zélandu. Právě v této zemi má pořízení něčeho na kolech samé výhody a vlastně žádná nebezpečí.

Vozidlo se jednoduše přepíše na poště a tím celý byrokratický postup končí. Je vaše. Auto vám tu nikdo neukradne, protože v ostrovním státě se s ním velmi špatně zdrhá za hranice. Nenechte se překvapit, když půjdete jen tak po ulici, před vámi zastaví

Novozélanďané jsou otužilí chlapáci.

naleštěný bourák, řidič vyskočí a uteče si pro nákup. Před vámi stojí stále nastartované Mitsubishi s klíčkem v zapalování, vrčí a čeká na svého majitele. Dokonce když se můj pan domácí chtěl zbavit starého auta, nechal je stát u cesty rovněž s klíčkem v zámku. Po měsíci už tam ale auto překáželo, aniž si ho někdo všimnul, tak je musel pan domácí odvézt do bazaru. Ach, jaká to starost navíc...

Pro ty, co svět vidí v číslech: naše sedmnáctiletá dodávka Toyota Townace, ovšem ve vynikajícím technickém stavu, stála 1 500 NZD (to je zhruba 23 000 Kč). Rachotinu pořídíte spolehlivě mnohem levněji. Auto se vyplatí koupit na jednom ostrově a prodat na druhém, neboť přejezd trajektem může vyjít na třetinu jeho ceny. Kromě toho voda v průlivu mezi jižním a severním ostrovem bývá tak divoká, že z toho div že i auta nezelenají.

LÁSKA NA CELÝ ŽIVOT!

Zatímco „batůžkáři" křižují ostrovy v ultralevných autech zralých akorát na odpis, místní (tzv. kiwi, jak si říkají) jsou moudřejší. Jejich zvykem je pronajímat karavany. Děda s babulí se na důchod prostě seberou a třeba celý rok brázdí krajem jako z pohádky s celým svým minidomečkem na kolech. Pro karavany je tu vynikající zázemí a já se do důchodu náramně těším, protože, jsem-li teď na Zélandu potřetí, v důchodu tu budu, odhaduji, alespoň po sedmnácté a nikdy mě tahle země nemůže omrzet. Vlastně – zamilovat se do země je láska na celý život. Zde garantovaná!

A chcete-li se i vy tajně zamilovat, ještě než koupíte letenku, stačí otevřít knížku z našich pultů: ATA MUA – kolem světa za 800 dní. Bohatě fotograficky laděný cestopis vás zavede nejen na Zéland, ale možná vás nasměruje na vaši vlastní cestu. A to řádně zvesela! Více info o cestě, knize či možnostech objednání knížky najdete na osobních stránkách autorky www.kiwik.cz. Šťastnou cestu!

KŘÍŽOVKA

O. Wilde (1854–1900) – anglický prozaik, aforista:
Muži nedokážou ocenit vlastní manželky. … (dokončení v tajence).

POMŮCKA: ANONA, IMER	KOMUNIST. STRANA SLOVENSKA (ZKR.)	MEZINÁR. KÓD LETIŠTĚ ATLANTA	ZAČÁTEK TAJENKY	SVĚTOVÁ STRANA	TATARSKÝ NÁČELNÍK	*	KRÁSNÝ MUŽ	VZPLANUVŠÍ HVĚZDA	OLINA	KUS DŘEVA	*	DÁMSKÝ KLOBOUČEK	UMĚLÝ MEZINÁR. JAZYK	KONEC TAJENKY	TROPICKÁ LÁHEVNÍKO-VITÁ DŘEVINA	MANIPULAČNÍ VLAK (SLANG.)
SOUČÁST ODĚVU						TĚSNÝ (OBECNĚ)					ZMIZELÍ PRYČ					
KOLIZE						SVINOVACÍ ZÁVĚS					OBLEČENA					
SNÍŽENÍ CENY						SMĚNEČNÝ RUČITEL / POHONNÁ SMĚS					OŘ / OSAMOCENO					
*	TEN I ONEN	BALDACHÝN / POTOM							VYSOKÉ KARTY / OVLÁDNOUTI				NEMOC KLOUBŮ / DECHOVÉ NÁSTROJE			
HRA SE ZPĚVY								TA				VÁPENCOVÉ ÚZEMÍ / ARM. SPORT. KLUB (ZKR.)				
NĚMECKÝ BAROKNÍ SKLADATEL				KUJNÝ NEROST / SHLUK ROSTLIN				ZVOLNA / KNIŽNÍ SPOJKA							NÁZEV PLANETKY	OZNAČENÍ MEZINÁR. AUTOMOBIL. DOPRAVY
TRNOVNÍK					SIBIŘSKÝ VELETOK / ŠLÁGR					OHMATAT / JUDSKÝ KRÁL						
*	ŠLÉPĚJ	HOD / JÍST (DĚTSKY)				HODNOTA / POLO-DRAHOKAM					HALITI / ZAČÁTEK ZÁVODU					
ZACHRÁNIT (KNIŽNĚ)							ŠÉF / KOSTKOVÝ VZOREK					FRANCOUZ. MALÍŘ / OPŘENÍ (GYMNAST.)				
ZÁHADA (KNIŽNĚ)				PROUD / NA TOM MÍSTĚ				VYCPÁVKOVÝ MATERIÁL / USAZENINA						JEMNÁ TKANINA	PŘEZDÍVKA GENERÁLA EISEN-HOWERA	TÍM ZPŮSOBEM
OPOJIT ALKOHOLEM					JEDNODUCHÝ STROJ					CHUŤ (OBECNĚ)						
ČÁST CHODIDLA					MONGOLSKÝ ROLNÍK					RÁMUS (OBECNĚ)						
ČÁSTICE HMOTY					CHEMICKÉ SLOUČENINY					CHVĚJIVÝ TÓN						

CELEBRITA MODERÁTOR

NÁMĚT A ILUSTRACE: JAKUB MAREŠ

CO MI HLAVA NEBERE

TEPLOTA

Celou tu dlouhou zimu jsem letos přežil ve zdraví a když konečně první jarní paprsky začaly hladit unavené Středoevropany po jejich vybledlých tvářích, skolila mě jakási nepříjemná nemoc. Píšu schválně „jakási", protože u doktora jsem kvůli nějakému onemocnění nebyl už mnoho let a stejně dobře vím, že kdybych viditelně neumíral, vždy zabere pár dní klidu a spousta vitaminů. Jenže teď mi bylo fakt bídně, zimnici střídaly šílené návaly vedra, paralen přestal účinkovat a nočními mrazy přemrzlé ovoce ze supermarketu zřejmě pozbylo všech účinných látek. Bylo mi tak mizerně, že jsem měl potíže vůbec vstát z postele a dojít si uvařit do kuchyně čaj. No, nicméně jsem to přežil, tak jako vždy, a když jsem přišel do práce, jen se mě zeptali: „A jakou jsi měl teplotu?" Po pravdě jsem odpověděl, že „žádnou". To protože nemám doma teploměr. Nikdo se nezajímal, jak mi bylo a jak mi je.

O týden později nám poslal kolega z domova smsku, že nepřijde do práce, protože má horečku. Celých 38,5 stupně! Všichni na pracovišti ho litovali a psali mu zdravice, ať se vyléčí. A když se hned druhý den po té zákeřné teplotě zdravý a v pohodě vrátil do práce, zase ho všichni obdivovali, hladili a konejšili, jaký je pašák, že se tak rychle uzdravil a přitom měl takovou horečku.

Je tohle normální? Hned odpoledne si běžím do lékárny koupit teploměr!

Richard Pánek, 28

ON-LINE, MACÍKU!

Autobus vyjíždí z konečné. Fakt hezká holka na sedadle přede mnou vytahuje z kapsy mobil. Je 17.01.

17.02: Hele, macíku, tak už sem v busíku. Tak vydrž. Tak pa.

17.06: Hele, macíku, ňák to nejede. Ňák to stojí. Jo, tam co dycky. Dycky tam. Tak vydrž. Tak pa.

17.09: Hele, macíku, tak už to frčí. Až moc. Asi to chce dohnat. Tam to. Tak vydrž. Tak pa.

17.11: Hele, macíku, už to zas ňák stojí. Nevim proč. Ne, tam co nikdy. Tak vydrž. Tak pa.

17.15: Hele, macíku, už to zas jede. Ale skoro jako nejede. Tak jo a ne. Tak vydrž. Tak pa.

17.19: Hele, macíku, už se to blíží. Jo, skoro už. Už! Tak vydrž! Tak pa.

V 17.20 hezká holka vystupuje. Div se nepřerazí. Málem smete babku u dveří.

Co asi macík... vydržel?

Stejně... to mi teda hlava nebere, jak mohli naši rodičové žít zamlada v tý předpotopní době bez mobilů. Bez možnosti pořádný on-line komunikace!

Adam Kaliský, 22

Je vám mezi 15 a 30 a „hlava vám to nebere"? Napište na cdprovas@cd.cz a do předmětu zprávy uveďte CO MI HLAVA NEBERE. Povedená dílka otiskneme a drobný honorář doručíme.

1 Jan Pavelka
22 let Zašlý lesk motocyklu Jawa.

PŘEMĚŇ REALITU VE SVŮJ SEN...

...a získej Era osobní účet
s počátečním vkladem v hodnotě
5 000, 3 000 a 2 000 Kč!

Výherci fotosoutěže za měsíc duben 2012

2 Jan Urban
22 let
Jezírko na malé farmě Mountain Rose v JAR.

3 Alžběta Lysáková
17 let

Máte rádi klasickou fotografii, nebo vás štvou zažité konvence? Dokážete pomocí fotografie přenést pocity a atmosféru na druhé? Jste počítačovými programy nepolíbení, nebo si naopak bez grafického softwaru moderní fotografii nedokážete představit?

Pokud tě výzva zaujala a dosud jsi publikoval maximálně tak na Facebooku, pošli nám své výtvory a neboj se přiložit originální komentář, který umocní tvoji šanci na výhru. Nejpovedenější díla budou oceněna Era osobním účtem s počátečním vkladem v hodnotě 5 000, 3 000 a 2 000 Kč (1., 2. a 3. místo).

PRAVIDLA

Foť, případně uprav a pošli maximálně 5 svých výtvorů na adresu cdprovas@cd.cz (do předmětu zprávy uveď FOTOGRAFIE). Soutěž probíhá od ledna do června letošního roku a je omezena věkem 30 let. V každém čísle vyhlašujeme 3 výherce. Fotografie nemusí být s železniční tematikou! Pokud se nám však tvoje umění natolik zalíbí, můžeš to být právě ty, komu dáme šanci vyfotit exkluzivní fotografie pro náš časopis nebo kalendář.

Kompletní pravidla najdeš na adrese www.cd.cz/cdprovas.

era
FINANČNÍ SLUŽBY
KDYKOLI A KDEKOLI

KRIMI

TEXT TOMÁŠ CACH
ILUSTRACE JAKUB MAREŠ

FARMA M

Nafouklá mrtvola starší ženy jako by uvízla v hlubší zátočině jinak mělkého potoka. O kus dál, na úpatí zdvihajícího se břehu, leží mužské torzo rozdrásané na cáry jakousi vpravdě nelidskou silou. Mezi stromy se otvírá výhled na mýtinu s autem, pod jehož sluncem rozžhavenou střechou to má muž za volantem už taky hezkých pár dní za sebou…

Moje parťačka Eliška pobíhá zvídavě hodný kus cesty před námi od jednoho „objektu" k druhému jako dítě na exkurzi v… (Doplňte si sami.) Ale už se vrací, líbezně zrůžovělá zaujetím.

„A kolik jich máte v lese celkem?" ptá se našeho průvodce.

„V terénu sedmnáct a momentálně pět v laboratoři," vysvětluje MUDr. Marek Entoš, šéf projektu a můj nejlepší kamarád už od mateřské školky.

O projektu Farma M (M = mrtvých), pochopitelně přísně utajovaném, vím od Marka asi rok. Jde o česky „miniaturalizovanou" obdobu amerického pracoviště ve státě Tennessee; cílem je – stejně jako v Americe – především výzkum vedoucí ke zpřesnění doby úmrtí člověka v závislosti na vnějších podmínkách a povětrnostních vlivech. A tak vědci například zkoumají, co se stane s mrtvým tělem částečně ponořeným ve vodě (mrtvá v potoce), ponechaným v autě na přímém slunci („šofér" na mýtině), jak dokáže mrtvolu poznamenat lesní zvěř (rozsápané torzo muže). Vedle antropologů se zapojují i entomologové, protože doba a rozsah působení hmyzu na mrtvém těle můžou mít v kriminalistice velký význam.

Projekt by měl v budoucnu sloužit i pro studijní účely policejních složek; naše návštěva je zatím „ze známosti". (Pro mě je to především výlet s Eliškou…)

Eliška je stále u vytržení a zasypává Marka spoustou otázek, na které jí trpělivě odpovídá.

„Náš sponzor, jistý Čechoameričan, se zhlédl v americké farmě – ta ovšem průběžně disponuje asi 400 těly – a vzal si do hlavy, že něco podobného vybuduje ve staré vlasti. Poskytl rozsáhlý lesní pozemek s několika hospodářskými budovami, které pro naše potřeby zrekonstruoval. Průběžně hradí i všechny ostatní náklady."

„Ale jak získáváte to nejdůležitější – totiž těla?" zajímá se Eliška.

„Jde samozřejmě o těla dárců, kteří se rozhodli i po smrti posloužit kriminalistické vědě. Zájemci vyplní dotazník a s vybranými je uzavřena smlouva. Dárcovství je ovšem stejně podpořeno slušnou peněžní částkou."

Eliška zase poodběhne. Pohled, kterým ji vyprovázím, neunikne Markovi.

„Brácho," nakloní se ke mně, „nechceš mi něco říct?"

„Chci… Ale neřeknu."

„Vlastně ani nemusíš. Kdyby ses viděl…"

Eliška nám mezitím zmizela za příkrou, úzkou terénní vlnou, jejíž část se musela – zřejmě docela nedávno – sesunout směrem k lesní cestě.

„Ten sesuv," ukáže na něj Marek, „tu ještě včera večer nebyl. Asi ta noční bouřka…"

Eliška vyjukne z druhé strany sesuvu.

„Marku, toho asi v evidenci nemáte, co?"

Nad hlavou třímá v rukavicích na jedno použití lidskou lebku se zbytky tmavých vlasů.

■

Za devatero kopci a třemi potoky žil byl v malé vísce movitý farmář Bohumil Klikvar. Bylo mu tehdy přes padesát, leč pojal za manželku Anežku, dívku sotva dvacetiletou. Zhruba rok bylo manželství (aspoň navenek) šťastné, ale pak přišel Klikvar na to, že ho Anežka podvádí s pětadvacetiletým Fandou Hrozkem ze sousední obce.

Manželku Klikvar profackoval a Hrozek se dva dny poté ztratil cestou z práce z okresního města, kam dojížděl na kole. Všichni, včetně krajské kriminálky, podezírali Klikvara, ten však měl na inkriminovanou dobu neprůstřelné alibi.

Hrozkovo tělo (ani jízdní kolo) se nikdy nenašlo a případ byl odložen, dokud…

…Eliška na Farmě M neobjevila v sesuvu půdy kosterní pozůstatky. I po dvanácti letech byl v mrtvém jednoznačně identifikován zmizelý František Hrozek.

Bohumil Klikvar dožívá v soukromém sanatoriu v posledním stadiu rakoviny. Podle ošetřujícího lékaře mu zbývají už jenom dny.

Sedím s Eliškou u jeho lůžka. Na základě fotografií ve vyšetřovacím spisu bychom ho rozhodně nepoznali…

Probouzí se. „No né…," zašeptá s pohledem upřeným na Elišku. „To už jsem jako… tam? Že vidím anděla."

Vysvětlím mu důvod naší návštěvy.

„Řeknu všechno… ale jenom tady… andílkovi."

Poodejdu k oknu za jeho zády s výhledem do upravené zahrady.

Je to krátká, místy sotva srozumitelná zpověď. Na Hrozka si počíhal v lese a dostal ho na velkou vzdálenost puškou se zaměřovačem. Mrtvolu i bicykl naložil do vypůjčené dodávky, kolo zahrabal do štěrku ve zrušeném kamenolomu. Tělo však chtěl přece jen křesťansky pohřbít do hlíny; předem si k tomu vyhlédl (tehdy) opuštěný soukromý pozemek. Alibi si koupil u kamaráda, který vypověděl, že kritickou dobu strávil s ním a několika dalšími kumpány pitkou v lesní chatě.

Anežka mu stejně zanedlouho utekla s nějakým dobrodruhem za moře, propadl alkoholu a hazardu, nakonec mu zbylo sotva na tohle sanatorium…

Skončí s očima vpíjejícíma se do Eliščina obličejíku.

Eliška se jemně dotkne jeho propadlé tváře.

Klikvar se pokusí usmát. „Jako pohlazení… andělskýho křídla…"

Zavře oči. Za svým životem i léta nevyřešeným případem. ▮

ČETLI JSTE POZORNĚ?

Pak jistě dokážete do tří vteřin odpovědět na otázku:

Jak dlouho ležely v sesuvu půdy kosterní pozůstatky?

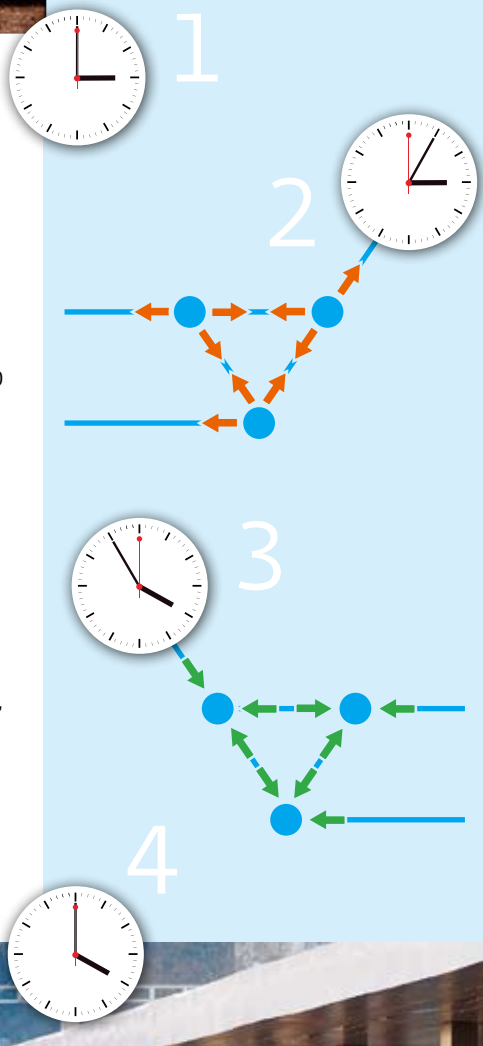
VZOR PRO ZBYTEK SVĚTA

ŠVÝCARSKÁ DOPRAVNÍ POHÁDKA

Už se toho o nich napovídalo hodně. Jejich vlaky prý jezdí na vteřinu přesně, k cestování nepotřebují jízdní řád a svá auta vytahují z garáží jen na velké nákupy. Je to pravda, nebo mýtus? Švýcaři jako obyvatelé jedné z nejvyspělejších zemí v Evropě si totiž více než kdo jiný uvědomují hranice udržitelného rozvoje.

BAHN 2000

Jízdní řád ve Švýcarsku je vytvořen tak, aby se vlaky v jednotlivých přestupních uzlech sjely vždy společně v určitou dobu, cestujícím byl umožněn čas na přestup a následně se vlaky do všech směrů zase rozjíždějí. Do dalšího přestupního uzlu se opět sjíždějí v „optimální" čas.



TEXT **PETR ŠŤÁHLAVSKÝ**
FOTO **VÁCLAV RUBEŠ, SBB, SWISSTRAVEL**

Švýcaři disponují z našeho pohledu dokonale fungujícím systémem veřejné dopravy zahrnujícím kolem 3 000 km spolkových železnic, 2 000 kilometrů privátních drah, 1 000 kilometrů horských železnic, 1 500 kilometrů linek místní dopravy, 13 500 kilometrů linek poštovních a privátních autobusů a 1 000 kilometrů linek lodní dopravy. Dohromady tedy přibližně 22 000 kilometrů tras veřejné dopravy. V praxi to znamená, že 2/3 domácností se k nejbližší zastávce dostanou nejdéle do 5 minut chůze. Naproti tomu jen 5 % rodin je vzdáleno od nejbližší zastávky více než jeden kilometr.

ROKY TVRDÝCH PŘÍPRAV

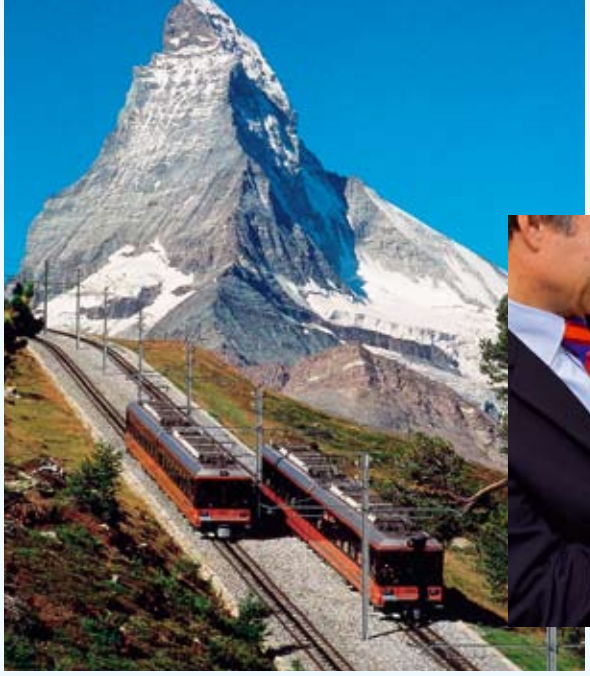
Takový systém ovšem nevznikl ze dne na den, ale byl řadu let projektován a budován. Množství investic s ním spojených se stalo součástí projektu Bahn+Bus 2000, v souvislosti s železniční dopravou označovaného obvykle jen jako Bahn 2000. Jen jeho první etapa trvala od prvních úvah po dokončení více než 20 let a investice do modernizace infrastruktury činily téměř 6 miliard švýcarských franků, což odpovídá více než 120 miliardám Kč (v cenách před rokem 1995).

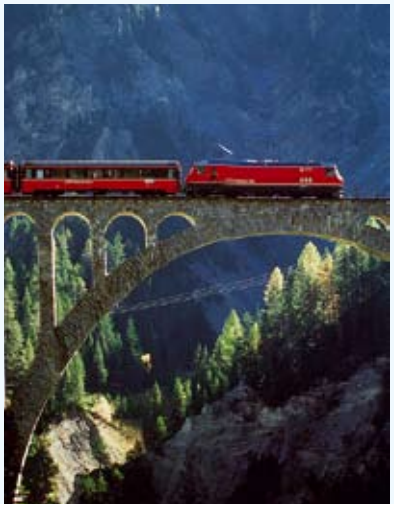
Smyslem projektu bylo, aby se v předem stanovených stanicích pravidelně každou hodinu nebo půlhodinu sjížděly vlaky z různých směrů a ty se vzápětí po přestupu cestujících zase rozjely do všech směrů. Proto bylo nutné nejprve vytvořit teoretický ideální jízdní řád a porovnat ho se stavem tratí. Švýcaři tak zjistili, kde a o kolik potřebují zrychlit dopravu nebo kde jim chybí potřebné koleje, a teprve pak začali krok za krokem se stavbami a nákupem nových vlaků.

DVAKRÁT MĚŘ, JEDNOU ŘEŽ

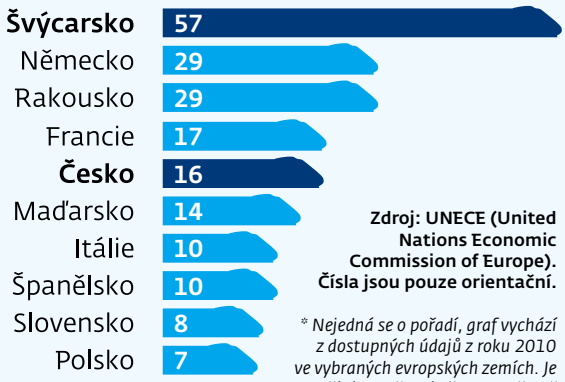
V roce 1987 byl schválen projekt Bahn 2000 a až za 10 let, 1. června 1997, došlo k jeho první praktické realizaci. Pod označením „Impuls 97" byl sestaven první jízdní řád aplikující prvky Bahn 2000 a teprve 12. prosince 2004 skončila první etapa tohoto projektu. Od schválení Bahn 2000 do ukončení jeho první etapy tedy uplynulo 17 let.

Během této doby bylo realizováno 130 stavebních projektů a rozsáhlá modernizace vozidlového parku. Každá z akcí měla jasný cíl směřující k dosažení předem naplánovaného systémového jízdního řádu. Švýcaři tak přesně věděli, že pro cestu například z Curychu do Bernu musejí zkrátit cestovní čas vlaku z 69 minut na méně než hodinu. Měli tudíž dokonalou představu, kde potřebují vybudovat rychlejší trať, kde další koleje nebo jak zaústí tratě do vybraných stanic, aby nedocházelo ke kolizím v ideálních jízdních řádech jednotlivých spojů. Vše naplánováno tak, aby žádný investovaný frank nepřišel nazmar.





CESTY VLAKEM NA JEDNOHO OBYVATELE*



Zdroj: UNECE (United Nations Economic Commission of Europe). Čísla jsou pouze orientační.

** Nejedná se o pořadí, graf vychází z dostupných údajů z roku 2010 ve vybraných evropských zemích. Je započítána veškerá přeprava včetně mezinárodní (turisté apod.).*

Pro zkrácení cesty mezi Curychem a Bernem proto například zvolili stavbu nové 45 kilometrů dlouhé tratě pro rychlost 200 km/h v hodnotě 1,7 miliardy franků. Díky této hlavní investici a dalším úpravám tratí se švýcarským inženýrům podařilo uspořit potřebných 13 minut a dosáhli dnešní jízdní doby 56 minut. V případě nutného zrychlení vlaků mezi Curychem a Ženevou po trati na úpatí pohoří Jura přes Soloturn o zhruba 1/3 cestovní doby by byly naopak náklady na stavbu nových rychlých tratí příliš vysoké, a tak sem železniční odborníci poslali rychlovlaky s naklápěcí skříní. Díky nim se podařilo dosáhnout požadovaného cíle při méně nákladných úpravách tratí.

JEDNA ZEMĚ, JEDNA JÍZDENKA

U investic do tratí a vozidel ale pohádka nekončí. Představte si, že máte v kapse jedinou kartu, se kterou můžete cestovat vlakem, autobusem, tramvají a dokonce i lodí v kterémkoliv místě své země. Zní vám to jako sen v době, kdy musíte mít v každém regionu zvláštní slevovou kartu? Jedna karta na veškerou veřejnou dopravu je ovšem v zemi helvetského kříže každodenní realitou. Dohromady tak využívá celostátních slev na veškerou veřejnou dopravu téměř polovina obyvatel Švýcarska.

Nemalou roli v systému hrají soukromé železnice. Tyto společnosti si však nekonkurují, ale naopak úzce spolupracují.

Švýcarská celostátní jízdenka nese označení Generalabonnement, prostě a krátce General-Abo nebo jen GA. Za 3 350 franků můžete volně využívat služeb většiny dopravců ve Švýcarsku a na atraktivní horské dráhy získáte slevu 50 %. Dokonce i do nejvýše položené železniční zastávky v Evropě na Jungfraujoch v nadmořské výšce 3 454 metrů. Výhod této jízdenky dnes využívá téměř půl milionu obyvatel alpské země.

Mnohem rozšířenější je pak karta Halbtax-Abo, která nabízí slevu 50 % na veřejnou dopravu v celém Švýcarsku. Levněji s ní budete cestovat vlakem, ale také tramvají v Basileji, Curychu nebo městskou dopravou na opačné straně Alp v italsky mluvícím Luganu. Halbtax-Abo vlastní téměř 2,5 milionu Švýcarů, tedy každý třetí.

Jako turisté poznáte Švýcarský dopravní systém – Swiss Travel System – především díky speciálním produktům připraveným na míru vašim cestovatelským potřebám. Swiss Pass, Swiss Flexi Pass, Swiss Card a několik dalších podobných nabídek zná každý, kdo Švýcarsko navštívil.

ZÁŽITKOVÉ JÍZDY

Švýcarské železnice se po světě proslavily i svými panoramatickými vlaky. Nejslavnější je Glacier Express (Ledovcový expres), který se hrdě chlubí označením nejpomalejší expres světa. Během 7,5hodinové cesty ze Zermattu do Svatého Mořice překoná 291 mostů, projede 91 tunelů a díky ozubnici vystoupá na Oberalpass do výšky 2 033 m n. m. Druhým tradičním vyhlídkovým vlakem je Bernina Express jedoucí z Churu přes Berninapass ve výšce 2 253 m n. m. do italského Tirana, který Alpy překoná bez pomoci ozubnice. Další světově známé vyhlídkové linky se skrývají pod názvy Wilhelm Tell Express, Golden Pass Line nebo Heidy Express.

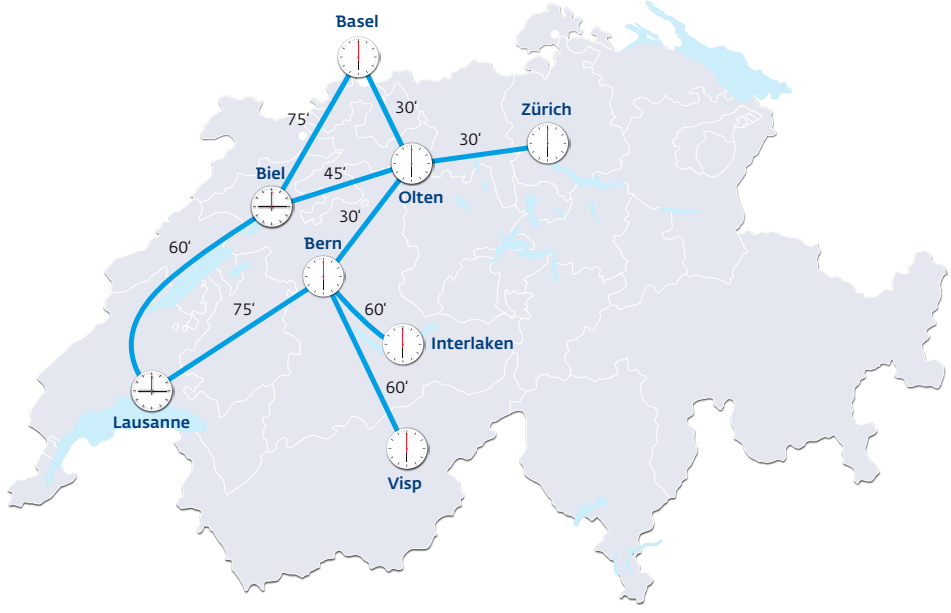
Turisté s nimi mohou, podobně jako obyvatelé Švýcarska s General-Abo nebo Halbtax-Abo, využívat veřejnou dopravu bez kupování dalších jízdenek nebo cestovat s výraznou slevou. Každoročně je využijí stovky tisíc turistů.

JÍZDNÍ ŘÁD NECHTE V ŠUPLÍKU...

Švýcarský dopravní systém však nepředstavuje pouze tarifní integraci a bohatý systém slev. Jde mnohem dál. Vzájemně propojené jsou i zastávky nebo jízdní řády vlaků, autobusů, linek městské hromadné dopravy a dokonce lodí. Pro cestovatele je to velmi pohodlné. Představte si, že máte v kapse Swiss Pass a vydáte se na výlet z Curychu ke kouzelnému jezeru Vierwaldstättersee. U hotelu sednete na tramvaj k hlavnímu nádraží. Za pár minut již přesedáte na patrový expres do Lucernu a za dalších 45 minut jste na břehu jezera. Přejdete místní terminál veřejné dopravy a jen několik desítek metrů od vlaku nastoupíte na výletní parník, na jehož palubě prožijete romantickou projížďku po jezeře. Když vás cesta po klidné hladině přestane bavit, vystoupíte v městečku Vitznau. Dál pojedete červeným vláčkem ozubnicové železnice na vrchol Rigi, ze kterého je kouzelný výhled na jezera, města i alpské štíty. Díky němu se odedávna této hoře o výšce 1 798 m n. m. říká „Královna hor". V podvečer se všemi těmito dopravními prostředky vrátíte do svého hotelu, aniž byste museli za celý den kupovat jakékoliv jízdenky a starat se o to, kolik stojí a ve kterém úseku platí. Podobné je to i s jízdním řádem. Většina spojů jezdí v pravidelných intervalech (v taktu), a tak není problém zapamatovat si jen minutové údaje odjezdů z vaší výchozí stanice. Většina dopravních prostředků na sebe navíc časově i místně navazuje, proto nemusíte řešit, zda stihnete navazující spoj.

...A AUTO V GARÁŽI

Švýcarský dopravní systém patří po všech stránkách mezi nejdokonalejší a nejobdivovanější na světě. A není to rozhodně jen kouzelnými horskými tratěmi a vyhlídkovými spoji. Svého úspěchu dosáhl díky vytrvalé a dlouholeté spolupráci stovek dopravních odborníků. Proto se nelze divit mnoha Švýcarům, že raději než do vlastního auta investují své peníze do výhodné jízdenky na veřejnou dopravu. Osobně znám Švýcary, kteří říkají, že při tak kvalitní veřejné dopravě by bylo vlastnictví auta jenom zbytečnou starostí. ▮



Ukázka systémových jízdních dob mezi jednotlivými dopravními uzly.

Švýcarsko.
vlakem, autobusem a lodí.

Více Švýcarska za poloviční cenu.

SwissTravelSystem.com

Objevte tento rok Švýcarsko ve dvou – s akcí 2 za 1 od Swiss Travel System! Od dubna do května a od září do listopadu 2012 můžete cestovat vlakem, autobusem a lodí se všemi čtyřdenními Swiss Saver Passy a přitom výrazně ušetřit. Jedna osoba zaplatí běžnou cenu, druhá osoba s ní cestuje zdarma. Nabídka platí při koupi u Českých drah, www.cd.cz.

TRADICE KVALITY NA NÁDRAŽÍCH

Již více než patnáct let se na našich nádražích setkáváme se žluto-modrými obchody Market PONT Center s vysokým standardem služeb, který jsme do té doby znali jen ze zahraničí.

Koncept prodejen vždy vycházel ze široké nabídky sortimentu a dlouhé otevírací doby. Co je hlavním posláním PONTů dnes, jsme se zeptali Pavla Vaníčka, manažera pro marketing a PR společnosti JPServis, která prodejny PONT provozuje. „Hned od počátku bylo hlavním posláním našich prodejen poskytnout kompletní servis. Díky vybudované síti PONTů u nás zákazníci najdou vše, co při svých cestách mohou potřebovat. Rozhodně nejde jen o potraviny. Naše prodejny nabízejí i spoustu dalšího zboží od hraček přes drogerii až po služby typu dobíjení mobilních telefonů, prodej jízdenek nebo vstupenek na různé kulturní akce."

Zeptali jsme se na dojmy několika zákazníků. Pan Libor z Olomouce nám sdělil: „Mně vyhovuje, že tu mají i čerstvé pečivo. Když si jdu ráno koupit cigarety, zároveň nakoupím i svačinu. Usměvavá prodavačka mi pak ještě doporučí levnou kvalitní kávu a jsem spokojený." Jde o další zajímavou nabídku, kdy si můžete ve většině prodejen každé ráno vychutnat ranní kávu jen za 10 Kč. Paní Lenka z Tábora se nám před prodejnou svěřila: „Zastavuji se zde každý den. Je tu dlouhá provozní doba a milá obsluha. Za takový servis jsem ochotná si i připlatit."

VSTŘÍC MODERNÍM TRENDŮM

Se vzrůstajícím zájmem o zdravou výživu jsou na několika našich nádražích provozovány také prodejny se značkou BioPoint, zaměřené právě na tento druh potravin. Jejich sortiment se částečně rozšířil už i do PONTů. Vzhledem k tomu, že každý rok tyto prodejny obslouží více než 8,5 milionu zákazníků, má PONT na českých nádražích jednoznačně své místo.

www.ponty.cz

ČD

PRŮVODCE

MUZEUM ČD LUŽNÁ U RAKOVNÍKA

JUBILEJNÍ CESTUJÍCÍ V PENDOLINU

PŮJČOVNY JÍZDNÍCH KOL ČD

ČD Bike

JARO OTEVÍRÁ PŮJČOVNY KOL

Rádi byste se projeli po regionu vzdálenějším vašemu bydlišti na kole a nechce se vám ho vozit s sebou? Nechte ho klidně doma. Přímo na nádraží si totiž můžete v rámci služby ČD Bike vypůjčit kvalitní trekingové kolo a vydat se na výlet.

Půjčovny jsou v provozu od 1. dubna do 31. října, některé i celoročně. Pohodlně a bez starostí přijedete vlakem do centra oblíbených cykloturistických oblastí a přímo na nádraží si kolo vypůjčíte. Pro jistotu si ho můžete zarezervovat už předem telefonicky nebo prostřednictvím e-mailu. Všechny půjčovny jsou vybaveny kvalitními trekingovými kolo s odborně prováděným servisem, takže se nemusíte bát, že byste si výlet neužili.

KOLIK ZAPLATÍTE?

Asi největším lákadlem této nabídky je nízká cena půjčovného, která se ovšem v jednotlivých regionech liší. Proto je nutné sledovat ceníky v půjčovnách nebo na stránkách www.cd.cz/cdbike. Kolo si můžete půjčit na celý den, více dní nebo třeba jen na několik hodin. Záleží pouze na vás a na vaší sportovní zdatnosti. Například v Jihočeském kraji zaplatíte za celodenní půjčení 199 Kč, za hodinu pouze 35 Kč. Můžete ale využít i řadu slev. Například s In-kartou nebo jízdenkou ČD vás bude hodinové půjčovné stát pouhých 25 Kč!

DAŠÍ SLUŽBY ZDARMA

Vypůjčené kolo můžete zdarma převézt vlakem po vybraných tratích blíže k cíli cesty (formou přepravy spoluzavazadel nebo úschovy během přepravy). Zdarma si také můžete kolo uschovat ve všech stanicích na vybraných tratích vybavených úschovnou zavazadel. A po celodenním výletu za poznáním krás naší přírody a kulturních památek nemusíte kolo vracet v místě, kde jste si ho vypůjčili. Lze ho totiž většinou vrátit i v jiných stanicích, kam zase můžete dojet vlakem (přeprava kola opět zdarma).

JAK SI KOLO VYPŮJČIT?

Stačí:

- předložit dva své osobní průkazy (např. občanský průkaz, řidičský průkaz, pas apod.) pro sepsání nájemní smlouvy
- podepsat nájemní smlouvu
- složit zálohu za vypůjčené kolo – nutno zaplatit v hotovosti (o zálohu je možné požádat i v jiné stanici, kde lze vypůjčené kolo vrátit)
- zaplatit půjčovné a vyrazit na výlet.

VÍTĚZ TOUR DE FRANCE PODPORUJE ČD BIKE

Španělský cyklista Carlos Sastre, vítěz Tour de France 2008, se stal partnerem ČD Bike a ambasadorem závodu Czech Cycling Tour, kvůli němuž v lednu tohoto roku navštívil Českou republiku. Letadlem přiletěl do Prahy a dál cestoval vlakem SC Pendolino až do Olomouce, aby si prohlédl trasy závodu.

„Celý život se věnuji cyklistice a její propagaci. Jsem rád, že je tento sport i v České republice tak populární a podporuje ho i národní železniční dopravce."

SEZNAM PŮJČOVEN

Jihočeský kraj
Český Krumlov, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Jindřichův Hradec, Lipno nad Vltavou, Nová Pec, Písek, Strakonice, Tábor, Třeboň, Třeboň lázně, Veselí nad Lužnicí, Volary
Stanice, kde lze kolo vrátit nebo si ho vypůjčit po předchozí objednávce (7 dní předem): České Velenice, Kardašova Řečice, Milevsko, Nová Bystřice, Nové Údolí, Prachatice, Soběslav, Vimperk, Vyšší Brod klášter

Královéhradecký kraj
Česká Skalice, Adršpach, Červený Kostelec

Karlovarský kraj
Cheb, Františkovy Lázně, Karlovy Vary dolní nádraží, Loket, Mariánské Lázně, Sokolov
Zapůjčení nebo vrácení kola pouze po předchozí domluvě: Karlovy Vary, Nejdek

Pardubický kraj
Pardubice hl. n., Česká Třebová, Chrudim, Letohrad
Zapůjčit lze po předchozí rezervaci: Přelouč, Slatiňany, Žďárec u Skutče, Hlinsko v Čechách, Ústí nad Orlicí, Žamberk, Jablonné nad Orlicí, Králíky, Lanškroun, Choceň, Svitavy, Polička, Brandýs nad Orlicí, Moravská Třebová

Olomoucký kraj
Olomouc hl. n.

Vysočina
Nové Město na Moravě, Žďár nad Sázavou, Telč, Světlá nad Sázavou
Stanice s možností zapůjčení kol po dohodě: Přibyslav, Havlíčkův Brod, Chotěboř, Jihlava, Okříšky, Třebíč, Náměšť nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, Moravské Budějovice, Horní Cerekev, Pelhřimov, Dobronín, Golčův Jeníkov město, Ledeč nad Sázavou

Jihomoravský kraj
Břeclav, Veselí nad Moravou, Znojmo
Zapůjčení na základě objednávky 1 den předem: Hodonín

Moravskoslezský kraj
Krnov

Zlínský kraj
Kroměříž

Stav k 30. 3. 2012. Aktuální přehled na www.cd.cz/cdbike.

MĚSTO NA KOLE

FESTIVAL KOL A KOLEČEK

Ať už jezdíte na kole rekreačně, pro zábavu, do práce, jste zapálení jezdci anebo na cyklistiku teprve pomýšlíte, měli byste navštívit festival Město na kole.

Na začátku populární pražské cyklostezky vyroste na tři dny živé centrum sportu a zábavy. Pestrá přehlídka všeho, co souvisí s trávením volného času v sedle kola, se uskuteční na náplavce Rašínova nábřeží v Praze od pátku 20. do neděle 22. dubna 2012. Třídenní program nadchne závodníky i rodiny s dětmi. Vstup je zcela zdarma.

AMATÉŘI I PROFESIONÁLOVÉ

Část prostoru u Vltavy bude věnována těm nejmenším dobrodruhům, kteří touží překonávat terénní překážky na svých odrážedlech, koloběžkách nebo bicyklech. Na festivalu ale nesmí chybět ani adrenalin a divoké exhibice. Město na kole nabídne mistrovství ČR v minirampě, jedinou U-rampu svého druhu ve střední a východní Evropě, kterou umístí přímo na hladinu řeky. Odehraje se na ní jeden ze závodů prvního ročníku mistrovství ČR v minirampě a freestyle BMX – Monster Energy Grand BMX 2012. V závodě s názvem Agang Riverside si kromě předních českých borců zalétá se svým kolem nad Vltavou i autor rampy a jediný český zástupce na prestižních závodech X Games Jeny Valenta. Další ukázky budou následovat.

Své umění představí tým Dominika Nekolného, současné absolutní světové špičky flatland BMX, ale také nástupci slavných bratrů Pospíšilových a akrobatky z TJ Pankrác. Dalším očekávaným bodem programu bude zápas v legendární kolové.

DOPROVODNÝ PROGRAM

Skvělá zpráva pro návštěvníky je, že na festivalu dostanou jedinečnou možnost sami si vše vyzkoušet. Připraveny budou workshopy, na kterých vám profesionálové předají řídítka i svoje zkušenosti, a to zcela zdarma. Na akci najdete také stánek Českých drah s pestrou nabídkou obchodních slev na volný čas a informace k cyklopůjčovnám a cestování s kolem ve vlaku. ▮

Více na www.mestonakole.cz.

SOBOTNÍ CYKLOVLAK VELO PODYJÍ

Vyznavači cykloturistiky na jižní Moravě jistě uvítají, že i letos mohou pro výlety do Národního parku Podyjí využít cyklovlak VELO PODYJÍ. Pojede o sobotách od 28. dubna do 30. června, od 1. září do 22. září a pak o svátcích 5. července a 28. září a také 13. října (nostalgický vlak na historický program TMB v Areálu československého opevnění v Šatově). Vlak je samozřejmě vhodnou volbou i pro turisty bez kol (program s prohlídkou Znojma za zvýhodněné ceny) nebo in-line bruslaře (v Hrušovanech n. J. řada tras po bývalých „signálkách"). Jako jízdní doklad doporučujeme jednodenní jízdenku IDS JMK (kromě 13. 10.) platnou pro dva dospělé a až tři děti za 190 Kč nebo za 150 Kč (pro držitele předplatní jízdenky pro zóny 100 + 101). ▮

Jízdní řád cyklovlaku VELO PODYJÍ

8.09	odj.	Brno-Královo Pole	příj.	19.46
8.14	odj.	Brno-Lesná	příj.	19.41
8.21	odj.	Brno-Židenice	příj.	19.32
8.30	odj.	Brno hl. n.	příj.	19.24
9.06	příj.	Moravský Krumlov	odj.	18.50
9.35	příj.	Hrušovany n. J.	odj.	18.22
10.10	příj.	Znojmo	odj.	17.46
10.17	příj.	Znojmo-Nový Šaldorf	odj.	17.38
10.24	příj.	Šatov	odj.	17.30

ČDBike

SC PENDOLINO

CESTUJÍCÍ S POŘADOVÝM ČÍSLEM 6 000 000

SuperCity Pendolino je již více než šest let nejrychlejším vlakem, který spojuje naše hlavní město se severní Moravou a Slezskem. V polovině března přivítal osobně obchodní ředitel ČD na jeho palubě vzácnou návštěvu.

Jubilejní šestimiliontou cestující se ve čtvrtek 15. března stala Zuzana Cichá, která jela s manželem z Ostravy do Prahy Pendolinem na doporučení své dcery. Díky tomu získala od Českých drah certifikát a dárek – In-kartu s aplikací IN 100, se kterou bude moci cestovat vlakem celý rok zdarma!

UŽ JSTE SE SVEZLI PENDOLINEM?

České dráhy vlastní sedm jednotek Pendolino, které patří k nejspolehlivějším a nejpřesnějším spojům. Jejich zkušební provoz byl zahájen v prosinci 2005 na trati z Prahy do Děčína a později začaly soupravy pravidelně jezdit mezi Prahou a Ostravou. Od té doby (za cca 6 let a 3 měsíce) svezla Pendolina již 6 milionů zákazníků. Aktuální cestovní doba mezi Prahou hl. n. a Ostravou-Svinovem činí 2 hodiny a 56 minut. S novým jízdním řádem vyjelo v prosinci loňského roku Pendolino poprvé z Bohumína až do Františkových Lázní.

AKČNÍ NABÍDKA MÍSTENEK

Místenku SC za akční cenu 35 Kč, 70 Kč nebo 100 Kč lze zakoupit u pokladní přepážky ČD nebo na eShopu ČD. Nabídku místenek za akční ceny lze využít pouze do vyprodání stanoveného limitu počtu (kontingentu) místenek na zvolený vlak a den. Více informací najdete na www.cd.cz.

Příklady akčních místenek do spojů SC Pendolino

Relace	Kdy	Cena
Bohumín/Ostrava-Stodolní/Ostrava hl. n./Ostrava-Svinov ↔ Olomouc hl. n.	vždy	35 Kč
Bohumín/Ostrava-Stodolní/Ostrava hl. n./Ostrava-Svinov ↔ Pardubice hl. n.	vybrané vlaky	70 Kč
Bohumín/Ostrava-Stodolní/Ostrava hl. n./Ostrava-Svinov ↔ Praha hl. n.	vybrané vlaky	100 Kč
Olomouc hl. n. ↔ Praha hl. n.	vybrané vlaky	70 Kč
Olomouc hl. n. ↔ Pardubice hl. n.	vybrané vlaky	35 Kč
Praha hl. n. ↔ Plzeň hl. n.	vždy	35 Kč
Praha hl. n. ↔ Mariánské Lázně/Cheb/Františkovy Lázně	vždy	70 Kč

PRVNÍ TŘÍDOU DO MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ

Mariánské Lázně jsou nesporně jedním z nejkouzelnějších lázeňských míst v České republice. Díky poloze na hlavním železničním koridoru mohli již od roku 1872 do tohoto krásného města zavítat i takoví návštěvníci, jako byli Johann Wolfgang Goethe, Fryderyk Chopin, anglický král Edward VII. nebo císař František Josef I. Železniční doprava zde letos oslavila 140 let své existence a my jsme připravili nejen k tomuto výročí nabídku pro hosty společnosti Léčebné lázně Mariánské Lázně a.s. – dopravu první třídou kterýmkoliv vlakem ČD za 240 Kč odkudkoliv z České republiky. Pokud si zarezervujete svůj pobyt, můžete zažádat o poukázky na přepravu na internetových stránkách www.marienbad.cz. Pro cestování Pendolinem je nutná rezervace místenek.

240 Kč odkudkoliv

KALENDÁŘ AKCÍ V ROCE 2012

12. 5. a 13. 5.
První parní víkend v ČD Muzeu a setkání lokomotiv ČKD

3. 6.
Dětský den v železničním muzeu

16. 6. a 17. 6.
Mezinárodní setkání parních lokomotiv řady 52

7. 7. až 25. 8.
každou sobotu Kolešovka

28. 7.
Parním vlakem z muzea k Berounce a za skleněným slonem

25. 8.
Parním vlakem na Kounovské kamenné řady

8. 9.
Parním vlakem „z muzea do muzea"

15. 9. a 16. 9.
„Model-víkend" a setkání lokomotiv řad 740 a 742 (T 466.2)

13. 10. a 14. 10.
Poslední parní víkend v ČD Muzeu

Více na www.cdmuzeum.cz.

PARNÍ SEZONA PRÁVĚ ZAČÍNÁ

S jízdenku ČD nebo In-kartou navíc získáte na vstupné 20% slevu!

Milovníci nostalgických železničních vozidel se již brzy dočkají. Jejich sezona naplno odstartuje 28. dubna otevřením Muzea Českých drah Lužná u Rakovníka.

Muzeum plné krásných parniček najdete v blízkosti železniční stanice v nádherné přírodě na okraji křivoklátských lesů. Ve zdejších sbírkách jsou k vidění jak parní lokomotivy, tak i historické motorové lokomotivy a vozy či ukázky technických zařízení na železnici.

NA CO SE MŮŽETE TĚŠIT

Hlavním lákadlem muzea je bezesporu více než třicet parních lokomotiv. Mezi ty nejstarší patří lokomotiva 310.076. Byla vyrobena v roce 1899 v rakouské lokomotivce ve Floridsdorfu a na lokálních tratích v českých zemích a později v Československu sloužila až do padesátých let dvacátého století. Příslušnicí vrcholu parní trakce je tendrová lokomotiva 477.043 přezdívaná Papoušek, která byla Československým státním drahám dodána pro příměstskou a lehkou rychlíkovou dopravu v polovině

OTEVÍRACÍ DOBA

28. 4.–31. 5.
So, Ne, svátky 9.30–17.00

1. 6.–31. 8.
Út až Ne a svátky 9.30–17.00

1. 9.–30. 10.
So, Ne, svátky 9.30–17.00

VSTUPNÉ	
Dospělí	80 KČ
Děti od 6 do 15 let, důchodci, držitelé průkazu ZTP	45 KČ
Držitelé průkazu ZTP ve věku do 15 let	zdarma
Děti do 6 let	zdarma
Rodinné vstupné	200 KČ
Minimální vstupné za skupinu mimo otevírací dobu součtem	200 KČ
Skupiny školní mládeže (MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ) za jednoho žáka (studenta), pedagogický dozor 1 učitel/10 žáků má vstup zdarma	45 KČ

padesátých let dvacátého století, tedy již v době nástupu elektrické trakce. V muzeu se také nacházejí parní a motorové lokomotivy, které jsou spolu s upraveným vozem pro přepravu cestujících používány k projížďkám po úzkorozchodném okruhu. Ve vnitřních prostorách si můžete prohlédnout řadu dokumentů, fotografií i různých částí lokomotiv. Rozsáhlá je také expozice odvětví zabezpečovací a sdělovací techniky.

JAK SE DO MUZEA DOSTANETE

Pokud cestujete z Prahy, je nejjednodušší přijet vlakem. Muzeum se nachází v těsné blízkosti železniční stanice Lužná u Rakovníka a cestu k němu od nádraží vyznačují ukazatele. Rychlíky mezi Prahou a Rakovníkem odjíždějí z Masarykova nádraží každé dvě hodiny a cestu do Lužné u Rakovníka zvládnou přibližně za hodinu a dvacet minut. Spojení si můžete v pohodlí domova vyhledat na internetové adrese www.cd.cz/spojeni.

VELIKONOČNÍ VÍKEND

Pokud se vám nechce čekat až na konec dubna, můžete muzeum v Lužné navštívit už o Velikonocích! O víkendu 7. a 8. dubna bude muzeum výjimečně otevřeno v souvislosti s parní jízdou z Braníka do Lužné, a to od 12 do 16 hodin. Od 28. dubna potom bude platit pravidelná otevírací doba.

INZERCE

Glacier Express v průsmyku Oberalppass v Centrálním Švýcarsku

Jeden systém, tisíc možností.

Představte si, že existuje země, ve které je cestování veřejnými dopravními prostředky zároveň napínavé a odpočinkové. Kamkoli si budete přát! Ve Švýcarsku jsou připraveny dráhy, autobusy a lodě dopravit Vás k Vašemu vysněnému cíli. Swiss Travel System nabízí mnoho dobrých důvodů, proč byste měli Švýcarsko poznat.

Představte si, že byste mohli absolvovat 26 000 km vlakem, autobusem a lodí, aniž byste museli čekat na další spoj. Představte si, že existuje země, ve které je veřejný dopravní systém tak dobře organizovaný, že stačí pouze nastoupit; země, ve které můžete cestovat s pouhou jedinou jízdenkou; země, ve které úchvatné panoramatické trasy, nezvyklé přírodní krásy a netušené množství muzeí inspirují Vaše smysly.

Představte si, že existuje možnost toto všechno spojit v jedno. Je mnoho dobrých důvodů procestovat Švýcarsko. A je deset dobrých důvodů, učinit to se Swiss Travel Systemem.
Objevte Švýcarsko z nejrůznějších perspektiv: z paluby panoramatického vlaku, parníku, z pohodlně polstrovaných sedadel poštovního autobusu nebo plošiny velkolepé vznášející se kabiny. A využijte mnoha dalších služeb, které Swiss Travel System nabízí.
Vydejte se s námi na cestu zemí neomezených možností.

Více Švýcarska za poloviční cenu.

To tu ještě nebylo! Swiss Travel System láká v dubnu a květnu a od září do listopadu 2012 velkou akcí 2 za 1 na všechny 4-denní Swiss Saver Passy.
Ve dvou objevit Švýcarsko vlakem, autobusem a lodí. Jedna osoba platí běžnou cenu, druhá cestuje zdarma. A děti do 16 let cestují rovněž zdarma v doprovodu rodičů. Nabídka platí při koupi u Českých drah, www.cd.cz

Další informace o akci 2 za 1:
SwissTravelSystem.com/2for1

Švýcarsko.
vlakem, autobusem a lodí.

JUNIOR PROGRAM ČD

DESATERO BEZPEČNOSTI

Učte se bezpečnosti, soutěžte a za odměnu navštivte Království železnic v Praze.

Jak určitě všichni víte, duben je měsíc bezpečnosti, a proto České dráhy v rámci Junior programu spolu s Královstvím železnic vyhlašují 2. ročník soutěže pro třídy mateřských škol, třídy 1. stupně základních škol a školní družiny o nejlépe ztvárněné Desatero bezpečnosti na železnici. Ze zaslaných prací vybereme tři nejlepší kolektivy, pro které jsme připravili výlet vlakem do Prahy a návštěvu Království železnic.

Společné dětské práce výtvarné nebo literární zasílejte do 10. června 2012 na tuto adresu:
České dráhy, a.s. – Generální ředitelství
úsek náměstka GŘ pro obchod a marketing
nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

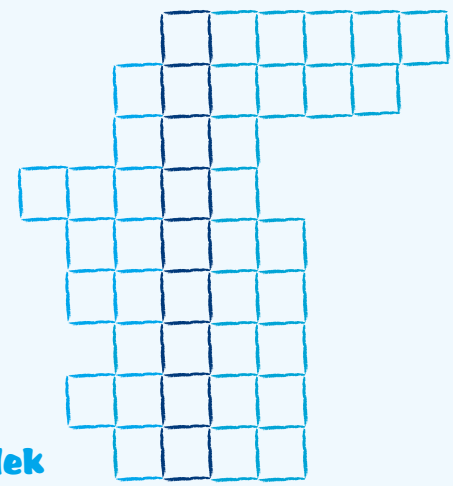
Heslo na obálce: BEZPEČNÁ ŽELEZNICE

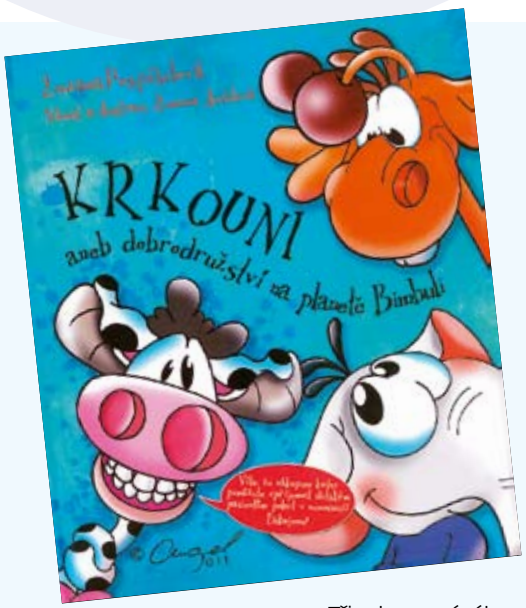
1. nepřecházej koleje tam, kde to není povoleno
2. věnuj zvýšenou pozornost přejezdům, respektuj výstražnou signalizaci
3. nechoď po tratích, mostech a tunelech
4. nenaskakuj a nevyskakuj z jedoucího vlaku
5. neotevírej dveře u jedoucího vlaku
6. nepřibližuj se k okraji nástupiště
7. nevykláněj se z okna, ani nevyhazuj žádné předměty z okna
8. nelez na vagony, sloupy a konstrukce, nepřibližuj se k elektrickému vedení
9. neházej předměty na žádné vlaky
10. nepokládej nic na koleje

KŘÍŽOVKA

Víte, milé děti, jak se jmenuje země s dokonale fungujícím systémem veřejné dopravy? Nápovědu najdete v článku ze světa železnice. Tajenku zasílejte do 19. dubna na adresu redakce nebo na soutez@cd.cz, do předmětu zprávy napište ELFÍK.

Stolní zásuvka
Pátý měsíc v roce
Velká sova
Zdravé sladkosti
Hlavní město
Malba
Město v Norsku
Sídlo čertů
Dopravní prostředek





Tři vylosovaní výherci, kteří nám pošlou název země z křížovky, získají krásnou knihu Krkouni aneb dobrodružství na planetě Bimbuli.

SOUTĚŽ
pro chytré hlavy

POZOR!
Odpovědi zasílejte poštou nebo jednoduše on-line na www.cd.cz/cdprovas.

1 Kterého herce si nejvíce váží Igor Chmela?

A **ONDŘEJE SOKOLA**
B **MICHALA SUCHÁNKA**
C **JOSEFA SOMRA**

2 Kolik sálů se nachází na Knížecím okruhu zámku Valtice?

A **15**
B **21**
C **25**

3 Země původu ovoce kiwi je:

A **KUBA**
B **ČÍNA**
C **AUSTRÁLIE**

4 Jaké je hlavní město Nového Zélandu?

A **WELLINGTON**
B **WASHINGTON**
C **BIRMINGHAM**

5 Jaký sortiment nabízejí na nádražích prodejny PONT?

A **SPORTOVNÍ OBLEČENÍ**
B **VŠE CO MOHU POTŘEBOVAT (CONV. STORE)**
C **ZBOŽÍ SEX SHOPU**

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíce zaujal?*

* Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

Hrajte o Kilometrické banky ČD za 2 100 Kč a o poukázky v hodnotě 1 000 Kč do obchodní sítě PONT.

Soutěžit můžete na www.cd.cz/cdprovas (odkaz ve střední části stránky) nebo své odpovědi zasílejte poštou do 19. dubna 2012.
Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu.
Adresa:
Redakce ČD pro vás
České dráhy, Odbor marketingu a komunikace,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Na obálku napište PRO CHYTRÉ HLAVY.

Tři správné odpovědi odměníme Kilometrickou bankou ČD – poukazem na volné cestování vlaky ČD v hodnotě 2 100 Kč – a další tři z vás obdrží poukázky do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč.

Výherci z minulého čísla:
Kilometrická banka: Marie Pecková, Marcel Záděra, Pavlína Vurmová
Poukázky PONT: Markéta Skalická, Jaroslav Kunc, Pavel Klimoszek

Správné odpovědi z minulého čísla:
1 – Ulice, 2 – za Rudolfa II., 3 – potěšení z hor, 4 – z Indie, 5 – Kraftwerk

Kompletní pravidla soutěže najdete na www.cd.cz/cdprovas.

ČD pro vás – reklamní magazín Českých drah / www.cd.cz/cdprovas / cdprovas@cd.cz

MONITOROVANÝ TIŠTĚNÝ NÁKLAD ABC ČR 130 000 ks / **VYDAVATEL** České dráhy, a.s. / **DATUM A MÍSTO VYDÁNÍ** 4. dubna 2012, Praha
REDAKCE ČD pro vás, Generální ředitelství ČD, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 / **ISSN** 1210-9142 / **ŠÉFREDAKTOR** Zdeněk Ston
REDAKČNÍ RADA Miroslav Šebeňa (předseda), Zdeněk Ston, Petra Kubíčková, Stanislav Perkner, Jiří Ješeta, Vladimír Peléšek, Michal Málek, Tomáš Cach
INZERCE A PŘEDPLATNÉ www.cd.cz/cdprovas / **GRAFIKA/SAZBA/ZLOM** SEVENART s.r.o. / **TISK** MORAVIAPRESS a.s.

PŘEDPLATNÉ
19 Kč
ZA ČÍSLO

Využijte nové **autobusové spoje ČD** navazující ve stanici

Hranice na Moravě

- **Nový Jičín**
- **Příbor**
- **Frýdek-Místek**

Neváhejte využít naši novou nabídku a **přepravte se pohodlně a rychle** z nebo do Nového Jičína, Příboru, Frýdku-Místku nebo blízkého okolí.

Návaznost každé 2 hodiny

- Hranice na Moravě – Frýdek-Místek odjezdy **od 7:20 do 21:20**
- Frýdek-Místek – Hranice na Moravě odjezdy **od 3:40 do 19:40**
- Ve stanici Hranice na Moravě navazují autobusové spoje na vlaky kategorie Ex a EC směr z/do Prahy
- V autobusech **platí všechny druhy jízdného ČD**

Platnost od 1. 5. 2012

Více informací na **www.cd.cz/cdbus**

České dráhy, Váš osobní dopravce
www.cd.cz **840 112 113**

Nyní 3 měsíce na zkoušku!

Více na **www.cd.cz/start**