

## Předkládací zpráva

Správa železniční dopravní cesty (dále jen SŽDC) řeší v posledních letech nedostatek finančních prostředků potřebných k zajištění provozování a provozuschopnosti železničních drah (povinnost zajistit provozuschopnou infrastrukturu má vlastník dráhy, v tomto případě zastoupený SŽDC, ze zákona – § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů).

V druhé polovině roku 2010 byl zahájen proces posouzení nezbytnosti provozování málo využívaných drah, s možnými finančními úsporami ve vztahu ke státnímu rozpočtu. Jedná se o dráhy v majetku státu, provozovány jsou SŽDC.

Před pokračováním v již zahájených řízeních a před zahájením řízení o zrušení dráhy v případě dalších železničních drah se navrhuje v rámci transparentních výběrových řízení prověřit možnost převodu vlastnictví dráhy na jiný právní subjekt, který bude ochoten i nadále dráhu provozovat. Kriteříem výběru nového vlastníka dráhy bude nabídková cena. U konkrétních tratí bude zjištěna cena dle cenových předpisů a v této výši bude stanovena základna, která bude minimální cenou pro vyhlášenou veřejnou soutěž. V podmínkách výběrového řízení bude uvedeno, že nový vlastník bude mít možnost čerpat finanční prostředky na údržbu, opravy, popř. investice ze SFDI pouze v případě, kdy bude na předmětné dráze zajišťována dopravní obslužnost na základě objednávky státu nebo krajů, a to po celé délce dráhy v minimálním rozsahu nejméně dvou párů vlaků denně. V současné době tyto služby na předmětných tratích provozovány nejsou.

V případě, že se v rámci výběrového řízení nenajde žádný zájemce o převedení vlastnictví dráhy, navrhuje se zahájit správní řízení o zrušení dráhy nebo části dráhy, popř. pokračovat v již zahájených řízeních.

V rámci úvah o možnostech řešení situace ztrátových drah byla zvažována též varianta pronájmu dráhy jinému subjektu. Ten by na své náklady zajišťoval provozování dráhy a za využívání dráhy by platil SŽDC nájemné. Nevýhodou této varianty je, že SŽDC by i nadále musela zajistit finanční prostředky na údržbu a opravu pronajaté dráhy, a tudíž by nebylo docíleno úspor finančních prostředků státního rozpočtu.

Předložený materiál nemá dopad na rovnost mužů a žen.