



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Slavnostní ukončení stavby Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní

Stříbro, 13. ledna 2012 - Hlavními přínosy dokončené stavby je zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h z původních 60-90 km/h a posílení bezpečnosti železničního provozu. Předmětem optimalizace byl jednokolejný úsek dlouhý 32 kilometrů, jehož součástí bylo sedm železničních stanic (Stříbro, Milíkov, Svojšín, Ošelín, Pavlovice, Brod nad Tichou a Planá u Mariánských Lázní). Úsek je součástí III. tranzitního železničního koridoru. Stavba byla situována ve velmi složitém a nepřístupném území. Investorem stavby je státní organizace Správa železniční dopravní cesty a výrazným podílem, cca 73 %, se na jejím spolufinancování podílí Evropská unie prostřednictvím Fondu soudržnosti.

Z pohledu evropské interoperability je rozhodujícím přínosem dokončeného projektu dosažení mezinárodní přechodnosti kolejových vozidel požadované traťové třídy (D4 UIC) a ložné míry (UIC – GC). Ing. Pavel Habarta, MBA, pověřený řízením SŽDC při dnešním slavnostním ukončení zdůraznil, že *„rozsáhlé úpravy a rekonstrukce byly provedeny také na mostních objektech, železničních přejezdech a trakčním vedení. Cestující se dočkali nových pohodlných nástupišť ve stanicích a upraveny byly také ostatní veřejnosti přístupné prostory. Vybudováno bylo rovněž potřebné zařízení technologie, které tvoří především nové moderní sdělovací a zabezpečovací zařízení pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu.“*

Rekonstruované úseky jsou ve velice nepřístupném terénu, z toho důvodu byly při realizaci nutné dlouhodobé výluky železniční dopravy. *„Rozdělením stavby do etap spolu s optimalizací stavebních postupů jsme zkrátili dobu úplné výluky železničního provozu a tím v daném úseku minimalizovali dopad na cestující,“* doplnil výkonný ředitel divize společnosti Skanska Jindřich Topol.

V celé délce hlavních kolejí je položen nový železniční svršek mezinárodní soustavy (UIC60) na betonových pražcích s tzv. bezpodkladnicovým pružným upevněním. V ostatních dopravních kolejích ve stanicích je železniční svršek soustavy S49. Trakční vedení splňuje parametry pro rychlosti do 160 km/h.

Zabezpečovací zařízení je ve všech stanicích a mezistaničních úsecích 3. (nejmodernější) kategorie s možností dálkového ovládní. Podél celé trati jsou položeny nové kabely, které v budoucnu propojí celý systém zabezpečení jízd vlaků a řízení provozu do jednoho centrálního pracoviště v Plzni a výhledově v Praze. Výstavba sdělovacího zařízení zahrnovala mimo jiné instalaci elektrické požární signalizace v jednotlivých stanicích, elektrickou zabezpečovací signalizaci, kamerový systém, rozhlasové zařízení apod. Součástí stavby byla i výstavba protihlukových stěn v délce cca 4,5 km, v souladu s požadavky hygienických norem a předpisů.



SKANSKA





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Projektovou dokumentaci zpracovala akciová společnost SUDOP Praha, zhotovitelem se na základě výběrového řízení stalo „Sdružení Stříbro“, jehož členy jsou společnosti Skanska, a.s. (vedoucí sdružení), OHL ŽS a.s. a Eurovia CS, a.s.

Předpokládané celkové investiční náklady stavby představují částku 4 391 067 000 Kč bez DPH. Finanční prostředky pro tento projekt poskytl Státní fond dopravní infrastruktury. Projekt je v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován z Fondu Soudržnosti Evropské unie. Míra spolufinancování EU je cca 2 579 310 907 Kč.

Vybraná technická data

Délka optimalizovaného úseku	32 km
Mosty - rekonstrukce	44 ks
Mosty - nové	1 ks
Nové výhybky	45 ks
Rekonstrukce stanic	7
Nové podchody	4 ks
Nástupiště ostrovní	740 m
Nástupiště boční	1 390 m
Rekonstruované přejezdy	7 ks
Traťová rychlost	120 (140) km/h

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 665 850

e-mail: halla@szdc.cz



SKANSKA

