

Nové odbavení na olomouckém hlavním nádraží již slouží cestujícím

Dnes dopoledne se cestujícím otevřely nové prostory pokladen na olomouckém hlavním nádraží. Během dnešního dne se postupně do nových prostor přestěhují všechny mezinárodní i vnitrostátní pokladny. Do konce ledna 2012 se dokončí poslední etapa rekonstrukce ČD Centra vybudováním nové čekárny ČD Lounge. Zároveň se dokončí rekonstrukce levé části vestibulu. Sjednotí se dlažba i obklady a v prostorách původní čekárny ČD Lounge vzniknou nové komerční prostory.

Nové pokladny jsou vybaveny elektronickým informačním systémem, který pružně reaguje na aktuální situaci, a který nasměruje čekající ke správné přepážce. Podstatně se tak zrychlí odbavení cestujících. V novém odbavovacím prostoru je k dispozici směnárna se sníženou přepážkou pro handicapované spoluobčany, dále pak pokladny pro výdej vnitrostátních i mezinárodních jízdenek a přepážka pro přednostní odbavení. Do těsné blízkosti pokladen se také přestěhuje čekárna ČD Lounge, která bude vybavena sociálním zařízením, přebalovacím pultem a dětským koutkem. Nové ČD Centrum bude dokončeno do konce ledna příštího roku.

S dokončením nového odbavení se také završí rekonstrukce interiéru celého vestibulu, sjednotí se dlažba a obklady. Přestěhováním současné čekárny ČD Lounge do prostor dnešních mezinárodních pokladen vzniknou další komerční prostory. Vedle lékárny bude cestujícím k dispozici prodejna zeleniny, ovoce a květin. V rámci rekonstrukce interiéru se opravují pískovcové obklady na 1. nástupišti. Konečně se vyměnily všechny vstupní dveře do výpravní budovy.

Olomoucké hlavní nádraží prochází rekonstrukcí postupně od roku 2007. V rámci předcházejících etap investovaly České dráhy do oprav krajského nádraží celkem 48 mil. korun. Během prací vznikla nová restaurace, přebudovalo se sociální zařízení. Částečnou modernizací prošlo i 1. patro výpravní budovy. Rekonstruoval se interiér vestibulu, kde se položila nová dlažba i obklady, hala se současně vymalovala. Úplně se opravily oba vstupy a samozřejmostí se stal bezbariérový přístup pro handicapované spoluobčany, včetně vodících pásů v hale. Využitím tzv. luxferů se docílilo maximálního prosvětlení obou vstupů. Před slavnostním otevřením přednádražního prostoru se dokončilo kompletní čištění fasády budovy. Poslední etapa, ukončení do konce ledna příštího roku, bude České dráhy stát přibližně 16 mil. Kč. Celkové náklady tak dosáhnou výše 64 mil. korun. Samotná rekonstrukce nového ČD Centra bude stát cca 6,4 mil. korun.

Kateřina Šubová

regionální tisková mluvčí

České dráhy, a.s., Generální ředitelství