České dráhy, a.s.

ČD

TR 10

Tarif
Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel

Změna č. 6

Schváleno rozhodnutím ředitele Odboru produktů a obchodu

dne: **26. 11. 2011**

pod č.j.: **58 265/2011 – O 28**

Účinnost od: **11. 12. 2011**

Změnu proveďte výměnou všech listů.

OBSAH

Obsah 3
Záznam o změnách 5
Seznam použitých značek a zkratek 6
Vysvětlení pojmů 7
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ 9
Kapitola I - Určené podmínky 9
Kapitola II - Druhy jízdného 10
ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY 11
Kapitola I – Cena za přepravu 11
A. VÝPOČET JÍZDNÉHO 11
B. TARIFNÍ VZDÁLENOST 12
C. DOPLATKY 13
D. PŘEPLATKY 14
E. PŘEPRAVNÉ 14
F. DOVOZNÉ 14
ČÁST TŘETÍ – ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ 15
Kapitola I – Obyčejné jízdné 15
Kapitola II – Zvláštní jízdné 15
A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI 16
B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY 17
C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DŮCHODCE 19
D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ 21
E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR 22
Kapitola III – Zpáteční sleva 23
Kapitola IV – Traťové jízdenky 24
ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD 26
Kapitola I – Obecné podmínky 26
Kapitola II – In-karta 27
A. NEPŘENOSNÁ IN-KARTA 27
B. PŘENOSNÁ IN-KARTA 30
Kapitola III – Obchodní nabídky jako zákaznické aplikace na kartě 31
A. IN 25 31
B. IN 50 34
C. IN 100 35
D. IN business 36
E. IN senior 37
F. ČASOVÝ DOPLATEK DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY 38
H. IN junior 39

Kapitola IV – Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace na kartě 40
A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD 40
B. SLEVA PRO SKUPINU 43
C. DĚTI NA VÝLET 44
D. VLAK+ 45
E. ČD PROMO 46
F. SÍŤOVÁ JÍZDENKA ČD NET 47
G. SÍŤOVÁ JÍZDENKA SONE+ 49
H. PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY 51
Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě 52
A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY 52
B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY 53
Kapitola VII – Bonusový věrnostní program ČD 54

CENÍK 1: CENÍKY ZÁKLADNÍHO JÍZDNÉHO 57
A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ 57
B. ZPÁTEČNÍ SLEVA 60
C. TRAŤOVÉ JÍZDENKY 63
CENÍK 2: CENÍKY OBCHODNÍCH NABÍDEK ČD 69
A. ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ 69
B. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ 70
C. ČASOVÉ DOPLATKY DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY 70
D. KILOMETRICKÁ BANKA ČD 70
E. SÍŤOVÉ JÍZDENKY ČD NET 71
F. SÍŤOVÉ JÍZDENKY SONE+ 71
G. DĚTI NA VÝLET 71
CENÍK 3: CENÍK REZERVAČNÍCH DOKLADŮ 72
A. MÍSTENKY 72
B. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA 72
B. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY 72
CENÍK 4: CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PSŮ 73
CENÍK 5: CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD-KURÝR 73
CENÍK 6: CENÍKY PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ 74
A. Ceník položek, které nejsou předmětem DPH 74
B. Ceník položek, které podléhají snížené sazbě DPH 76
C. Ceník položek, které podléhají základní sazbě DPH 77

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Poř. číslo	Vyhláška PTV	Číslo jednací	Obsah	Platí od	Provedl
1.	96/45-46/2008	59 614/2008	zavedení	14. 12. 2008	
2.	17/9-10/2009	55 264/2009	Změna 1	8. 3. 2009	
3.	76/47-48/2009	58 154/2009	Změna 2	13. 12. 2009	
4.	16/9-10/2010	55 046/2010	Změna 3	7. 3. 2010	
5.	61/45-48/2010	58 500/2010	Změna 4	12. 12. 2010	
6.	16/9-10/2011	55 397/2011	Změna 5	6. 3. 2011	
7.	/49-50/2011	58 265/2011	Změna 6	11. 12. 2011	

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
EC	*E*uro*C*ity, vlak vyšší kvality
EN	*E*uro*N*ight, vlak vyšší kvality
EPIK	Elektronická peněženka na In-kartě
eShop	Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese www.cd.cz.
eTiket	Jízdní doklad zakoupený a vydaný přes eShop ČD
EUR	Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie
Ex	Expres, vlak vyšší kvality
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD
IC	*I*nter*C*ity, vlak vyšší kvality
IDS	Integrovaný dopravní systém
POP	Přenosná osobní pokladna
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
PŘ	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo 175 /2000 Sb.
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SC	*S*uper*C*ity, vlak vyšší kvality
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
TeleTiket	eTiket zakoupený prostřednictvím telefonického prodeje
TR 14	Tarif lanových drah
UNIPOK	Zařízení pro elektronický výdej jízdních dokladů (univerzální pokladna)
ZTP	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví
ZTP/P	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

POJMY:	
Aplikace na kartě	Aplikace ČD dle tarifu TR 10 nahraná v čipu In-karty, In-karty/Rail plus nebo karty jiného subjektu.
Dovozné	Cena za přepravu zásilky ČD-Kurýr.
Globální cena	Cena za přepravu cestujících a doplňkové služby.
In-karta	Bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD.
Jízdné	Cena za přepravu osoby.
Jednoduché jízdné	Jízdné jedním směrem.
Karta	In-karta nebo karta jiného subjektu, která je nositelem aplikací ČD.
Manipulační přirážka	Přirážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici vyjadřující oprávněné vícenáklady ČD spojené s odbavením cestujícího.
Neobsazená stanice	a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena, b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů, c) stanice bez funkční čtečky (pouze pro cestující, platící EPIK).
Obsazená stanice	Stanice, ve které je zřízena výdejna jízdenek, pokud není u použitého vlaku uzavřena nebo nebyl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů.
Osobní doklad	Doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele. Potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít.
Osobní údaje	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem.
Pohraniční bod	Tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ (ležící na státní hranici) se zvláštním režimem odbavení cestujících.
Pokladník	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a vykonávat pokladní činnosti.
Pokladní přepážka	Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem.

POJMY:	
Pověřený zaměstnanec ČD	a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů, b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy. Oprávnění dokládá pověřený zaměstnanec ČD identifikačním štítkem nebo kontrolním odznakem a průkazem.
Průvodčí	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících.
Přirážka	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
Přirážka k jízdnému	Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem.
Přepravné	Cena za přepravu psa
Sleva	Snížené jízdné nebo dovozné, poskytované při splnění vyhlášených podmínek.
Stanice	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod).
Výdejna jízdenek	Místo, kde lze zakoupit jízdní a přepravní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat, smluvní prodejce atd.).

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I
Určené podmínky

1. Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.

2. Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů číslo 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen “PŘ”).

3. Ceny dle tarifu TR 10 jsou uvedeny v českých korunách (Kč) a je v nich zahrnuta snížená sazba DPH, pokud není u příslušného ceníku uvedeno jinak.

3. 1. U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.

3. 2. Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platný průkaz nebo kartu se zvolenou aplikací, se skládá ze dvou složek; jednou složkou jízdného je cena pořizovaného průkazu nebo aplikace na kartě a druhou složkou je cena uvedená na jízdence.

4. ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD www.cd.cz, stručný výňatek je zveřejněn k platnému železničnímu jízdnímu řádu a v obsazených stanicích na vývěsce.

4. 1. Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a předložit jim tento tarif k nahlédnutí.

5. Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.

6. – 8. Neobsazeno.

Kapitola II
Druhy jízdného

9. Základní jízdné zahrnuje obyčejné a zvláštní jízdné, zpáteční slevu a traťové jízdenky.

9. 1. Obyčejné jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR, podmínky viz Část třetí tarifu TR 10.

9. 2. Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR, podmínky viz Část třetí tarifu TR 10.

10. Zlevněné jízdné je cena vyhlášená v rámci obchodních nabídek ČD, podmínky viz Část čtvrtá tarifu TR 10.

11. Akviziční jízdné je cena vypočtená odchylně od podmínek obyčejného, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno jako akviziční sleva v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese www.cd.cz.

12. Jednotlivé kategorie cestujících jsou v souvislosti s věkem nebo nárokem na zvláštní, zlevněné nebo akviziční jízdné definovány:

dítě do 6 let	děti do dne, který předchází dni 6. narozenin
-15	děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin
15+	osoba starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin
15 - 26	osoba ve věku 15 až 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
-26	osoba ve věku do 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
26+	osoba starší 26 let, tj. ode dne 26 narozenin
důchodce	osoba, které byl přiznán důchod dle určených podmínek
70+	osoba starší 70 let
ZTP, ZTP/P	osoba těžce postižená na zdraví, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů

13. Všechny druhy jízdného dle tarifu TR 10 a akviziční jízdné vyhlášené v PTV platí rovněž v těchto autobusových spojích:

a) Airport express Praha hl. n. – Praha letiště/Airport (BUS) dopravce Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s. (DP HMP)
b) linky č. 460334 Plasy – Žihle - Blatno u Jesenice, č. 460790 Mladotice – Kralovice u Rakovníka a č. 460810 Žihle - Blatno u Jesenice dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a. s.
c) další spoje veřejné linkové autobusové dopravy, vyhlášené dopravcem ČD na www.cd.cz.

14. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ
TARIFNÍ PODMÍNKY

Kapitola I
Cena za přepravu

A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU

15. Cena za přepravu se vypočte v závislosti na:

a) tarifní vzdálenosti,
b) zvolené vozové třídě nebo druhu vlaku, případně druhu místa,
c) použitém druhu jízdného dle tarifu TR 10,
d) akviziční slevě vyhlášené v PTV.

15. 1. U některých vlaků nebo druhů jízdného může být výpočet ceny za přepravu stanoven odlišným způsobem, zveřejněným v platném jízdním řádu provozovatele dráhy nebo vyhlášeným v PTV.

16. Cena za přepravu se při použití vlaků více železničních dopravců vypočte za každého dopravce zvlášť, a to vždy do a ze stanice ležící na styčném bodu přestupu mezi vlaky těchto dopravců.

17. Cena za přepravu do zastávek NAD uvedených v traťové tabulce platného jízdního řádu v závorce bez kilometrů se vypočte do nejbližší následující železniční stanice s uvedenými kilometry, pro nastupující se vypočte z nejbližší předchozí železniční stanice s uvedenými kilometry.

18. Projíždí-li cestující v rámci jedné přepravní smlouvy úsek jedné trati dvakrát (tzv. lomené jízdné), vypočte se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, ze které projíždí stejnou trať podruhé, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Postup při výpočtu tzv. lomeného jízdného je stejný jako při výpočtu jednoduchého jízdného nebo zpátečního jízdného pro každý úsek nebo trať zvlášť, celkové jízdné se rovná součtu jízdného za oba úseky.

18. 1. Pro určení traťového úseku, který je dvakrát projížděn, je rozhodující začátek a konec tratě uvedený v traťové tabulce platného jízdního řádu provozovatele dráhy.

18. 2. Projíždí-li vlak traťovým úsekem jedné trati dvakrát z provozních důvodů na straně ČD, je postup pro výpočet jízdného zveřejněn u daného vlaku v platném jízdním řádu provozovatele dráhy.

19. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice a zpět přes území Polské republiky, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10.

20. Použije-li cestující 1. vozovou třídu pouze na části trati nebo v několika nesouvislých úsecích, k jízdence pro 2. vozovou třídu za celou trať obdrží samostatné jednorázové doplatky do 1. vozové třídy za všechny úseky, ve kterých použije 1. vozovou třídu.

21. – 24. Neobsazeno.

B. TARIFNÍ VZDÁLENOST

25. Tarifní vzdálenost se určí za skutečnou přepravní cestu mezi železničními tarifními body (železničními stanicemi) podle kilometrů uvedených v platném úředním vydání železničního jízdního řádu provozovatele dráhy nebo jízdního řádu smluvního autobusového dopravce a činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů.

25. 1. Kilometry jsou uvedeny v traťových tabulkách dle čísel nebo názvů jednotlivých tratí, případně v odkazech pod traťovými tabulkami.

25. 1. 1. Kilometrická vzdálenost mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem je uvedena ve zvláštní tabulce platného jízdního řádu provozovatele dráhy.

25. 2. Pokud leží nástupní i výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá vzájemným odečtením údajů jejich kilometrické polohy.

25. 3. Pokud neleží nástupní a výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

25. 3. 1. Styčnou stanicí se rozumí:

- stanice označená v platném jízdním řádu symbolem 2 a číslem trati, na které leží druhá styčná stanice,
- stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice,
- stanice ležící v místě styku různých železničních dopravců.

26. U stanic zahrnutých do tarifního uzlu je stejná tarifní vzdálenost. ČD vyhlašují tyto tarifní uzly:

a) Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží a Praha-Holešovice (přímo z železniční stanice Praha-Libeň) ve směru od Kolína,
b) Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží ve směru od Čelákovic a Kralup nad Vltavou,
c) Praha-Ruzyně a Praha-Zličín ve směru od Hostivic,
d) Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží ve směru od Praha letiště/Airport (BUS),
e) Jirkov a Jirkov zastávka ve směru od Chomutova.

27. – 29. Neobsazeno

C. DOPLATKY

30. Doplatek se vypočte zásadně jako rozdíl mezi cenou uvedenou na předložené jízdence a cenou jízdného, na které cestující prokáže nárok.

30. 1. Doplatkem se platnost původní jízdenky změní pouze v případě zvýšení tarifní vzdálenosti nové jednoduché jízdenky na 51 a více tarifních kilometrů.

30. 2. Doplatek lze u pokladní přepážky nebo ve vlaku vystavit pouze na základě předložení původního jízdního dokladu a je platný pouze s tímto dokladem, jehož číslo je na doplatku uvedeno.

31. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy (za úsek ve kterém 1. vozovou třídu cestující skutečně použije) se rovná rozdílu jízdného, na které cestující prokáže nárok, ve 2. vozové třídě a 1. vozové třídě.

31. 1. Pokud k použitému druhu jízdného není doplatek možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok, nebo může použít časový doplatek do 1. vozové třídy dle podmínek obchodních nabídek ČD.

32. Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanici se vypočte jako rozdíl mezi původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice a nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence.

32. 1. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

33. Jednorázový doplatek za jízdu oklikou, kdy cestující z důvodů na své straně projíždí do své cílové stanice nebo do stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné, na které prokáže nárok, které se rovná rozdílu mezi cenou předložené jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

33. 1. Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

33. 2. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně pojížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

33. 3. Doplatek se nevybírá, pokud vlak z provozních důvodů jede odklonem (není předem vyhlášen) nebo po delší trati, vyhlášené výlukovým jízdním řádem.

34. Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na sníženou cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.

35. – 39. Neobsazeno.

D. PŘEPLATKY

40. Přeplatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo přepravného nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.

41. Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.

42. - 44. Neobsazeno.

E. PŘEPRAVNÉ

45. Přepravné pro psy je stanoveno v ceníku 4 tarifu TR 10.

46. - 49. Neobsazeno.

F. DOVOZNÉ

50. Dovozné za zásilky ČD Kurýr je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10.

51.- 54. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ
ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ

Kapitola I
Obyčejné jízdné

55. Obyčejné jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR.

56. Obyčejné jízdné je cena za jednoduchou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.

57. Nárok na obyčejné jízdné cestující neprokazují.

58. Obyčejné jízdné je uvedeno v ceníku 1A tarifu TR 10.

59. Neobsazeno.

Kapitola II
Zvláštní jízdné

60. Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se z obyčejného jízdného jako sazba na 1 kilometr, zaokrouhlená na celé koruny dolů.

61. Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle stejných podmínek.

61. 1. Při vystavení jízdenky pro vlak jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice (tarifního pásma).

62. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence.

62. 1. K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku není možné.

63. Zvláštní jízdné nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění s žádným jiným jízdným, pokud není u některého druhu zvláštního jízdného výslovně uvedeno jinak.

64. Neobsazeno.

A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI

65. Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti je rozhodující věk dítěte v den nástupu jízdy.

66. Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu nejvýše dvou dětí do 6 let, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

66. 1. Za druhé dítě do 6 let na samostatném místě a za každé další dítě do 6 let zaplatí tento cestující:

a) zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1A tarifu TR 10,
b) zákaznické jízdné IN 25 v 1. a 2. vozové třídě dle ceníku 2A tarifu TR 10, pokud sám prokáže nárok na kteroukoliv obchodní nabídku dle tarifu TR 10.

67. Děti od 6 do 15 let mají nárok na zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1A.

67. 1. Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.

67. 1. 1. Pro děti, které žádný průkaz k prokázání věku nemají, vystavují ČD u pokladní přepážky na počkání průkaz na zvláštní jízdné.

67. 1. 1. 1. Pro vystavení průkazu musí cestující předložit rodný list dítěte nebo občanský průkaz (cestovní pas) jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané, a nepoškozenou fotografii průkazového provedení (barevnou nebo černobílou) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte a není vystřižena z jiné fotografie (při dodržení výše uvedených podmínek může být fotografie oddělena ze staršího průkazu pokud není přerazítkována).

67. 1. 1. 2. Za ověření průkazu na zvláštní jízdné zaplatí cestující poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

68. - 69. Neobsazeno.

B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY

70. Zvláštní jízdné je určeno pro cestující, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia ve všech školách v ČR a školách v zahraničí, u kterých je studium postavené na roveň studia ve střední nebo vysoké škole v ČR.

70. 1. Nárok na zvláštní jízdné mají žáci a studenti do 26 let (dále jen „žáci“).

70. 2. ČD vydávají jízdenky za zvláštní jízdné z železniční stanice na území ČR ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého bydliště[1] žáka v ČR do a z:

a) stanice místně nebo časově nejbližší sídlu školy nebo místu internátu / koleje,
b) pohraničního přechodového bodu[2], pokud navštěvovaná škola leží v zahraničí,

směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, případně pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy.

70. 3. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice v ČR ležící místně nebo časově nejblíže místu internátu / koleje do a ze stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu školy směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, případně pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy.

70. 4. Zvláštní jízdné lze při denním dojíždění na školní nebo praktické vyučování uplatnit pouze v pracovních dnech nebo ve dnech, kdy probíhá výuka.

70. 5. Zvláštní jízdné nelze uplatnit v měsících červenec a srpen.

71. Zvláštní jízdné pro žáky se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1A tarifu TR 10.

71. 1. Nárok na žákovské jízdné žáci prokazují žákovským průkazem, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusoví dopravci, kteří žákovské jízdné uznávají.

71. 1. 1. ČD ověřují na pokladní přepážce žákovské průkazy na počkání, pokud obsahují tyto řádně vyplněné a školou potvrzené údaje:

a) vyplní žák (zákonný zástupce): jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu nebo místo internátu / koleje včetně příslušného okresu uvedeného v závorce (v kolonce „Z“)[3] a místo školy, internátu / koleje nebo při studiu v zahraničí pohraniční přechodový bod (v kolonce „Do“),
b) vyplní škola na lícové straně: platnost průkazu, vyškrtne křížem symbol „Ω“ (u staršího vzoru průkazu) nebo ponechá symbol „*so/ne*“ (u nového vzoru průkazu) pokud žák nedojíždí denně,
c) vyplní škola na rubové straně: název a místo sídla školy nebo místo konání praktického vyučování, údaj[4] o trvání školního roku (1. 9. - 30. 6.) nebo akademického roku u studentů vysokých škol (nejpozději do 31. 10.), případně vyznačí dny v týdnu kdy probíhá výuka, pokud neprobíhá denně, razítko školy a podpis.

[1] *v případě, že je skutečné bydliště žadatele jiné, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícího poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti (jako je povolení k trvalému pobytu apod.)*
[2] *za pohraniční přechodový bod se považuje i mezinárodní letiště, proto může být jako stanice „Do“ uvedeno město s mezinárodním letištěm*
[3] *při nedostatku místa se záznam provede v kolonce „Razítko a záznamy dopravce“*
[4] *pokud tento údaj škola nevyplní, doplní ho pověřený zaměstnanec ČD při ověření žákovského průkazu*

71. 1. 2. Při ověření žákovského průkazu u pokladní přepážky ČD je žák povinen doložit údaje v něm uvedené a předložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení (barevnou nebo černobílou) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm která zobrazuje skutečnou současnou podobu žáka a není vystřižena z jiné fotografie.

71. 1. 2. 1. Předepsané údaje mimo trvalého bydliště doloží žáci mladší 15 let rodným listem nebo vlastním cestovním pasem nebo některým průkazem či kartou, které ČD již dříve ověřily. Žák navštěvující základní školu v zahraničí doloží navíc potvrzení o povinné školní docházce na základní škole v ČR, na které je zapsán.

71. 1. 2. 2. Předepsané údaje doloží žáci starší 15 let předložením osobního dokladu. Pokud žákovský průkaz zní z místa internátu / koleje do místa školy, doloží potvrzení o přidělení internátu / koleje. Žák navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží tuto skutečnost Rozhodnutím Ministerstva školství ČR. Žák vysoké školy v ČR, jemuž bylo přiznáno stipendium na zahraniční škole, doloží tuto skutečnost Potvrzením o přiznání stipendia a Potvrzením o studiu na škole v ČR.

71. 1. 3. Po překontrolování správnosti všech údajů ověří pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky žákovský průkaz hologramem, staničním razítkem a svým podpisem.

71. 1. 4. Žákovský průkaz pro žáky do 15 let platí maximálně čtyři po sobě jdoucí školní roky, nejpozději však do dne, který předchází dni 15. narozenin žáka. Po 1. 9. každého roku lze slevu uplatnit až po potvrzení nového školního roku školou na rubové straně průkazu.

71. 1. 5. Žákovský průkaz pro žáky ve věku 15 – 26 let lze vystavit na jeden školní (nejpozději do 30. 6.) nebo akademický (nejpozději do 31. 10.) rok nebo do dne, který předchází dni 26. narozenin.

71. 1. 6. Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování do jiného místa než je sídlo školy, má nárok na ověření dalšího průkazu dle výše uvedených podmínek.

71. 1. 7. Cena tiskopisu žákovského průkazu je uvedena v ceníku 6C.

71. 1. 8. Za ověření žákovského průkazu účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

71. 2. Platný žákovský průkaz lze u vyhlášených akčních nabídek použít za stanovených podmínek v kombinaci s platnou aplikací na In-kartě k dosažení zvýhodněného jízdného pro žáky v úseku, nebo jeho části, pro který byl žákovský průkaz potvrzen.

72. Jednosměrné a zpáteční jízdenky za žákovské jízdné s prvním dnem platnosti 30. 6. platí dle SPPO do 1. 7.

73. Předprodej jízdenek za žákovské jízdné na nový školní rok se zahajuje odchylně od SPPO od 20. 8. kalendářního roku.

74. Neobsazeno.

C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DŮCHODCE

75. Nárok na zvláštní jízdné pro důchodce se přiznává osobám:

a) pobírajícím důchod[5] starobní nebo invalidní pro invaliditu 3. stupně nebo vdovský či vdovecký po dovršení 60 let,
b) pobírajícím peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze[6].

76. Zvláštní jízdné pro důchodce se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1A tarifu TR 10.

77. Nárok na zvláštní jízdné cestující prokazuje platným průkazem na zvláštní jízdné, který byl ověřen ČD.

77. 1. Průkaz se ověřuje na pokladní přepážce na počkání po předložení:

a) Rozhodnutí o přiznání důchodu / Rozhodnutí o změně důchodu / Oznámení o hromadné úpravě důchodů nebo ústřižku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne starší než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu[7], ne starší než dva roky, nebo správního rozhodnutí o přiznání měsíčně se opakující peněžité dávky z důvodu hmotné nouze vystaveného obecním úřadem, ne starší než jeden měsíc.
b) osobního dokladu,
c) nepoškozené fotografie průkazového provedení (barevné nebo černobílé) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu a není vystřižena z jiné fotografie[8].

77. 1. 1. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení vystavená ve slovenském jazyce.

77. 1. 2. Průkaz pro invalidního důchodce, kterému byla přiznána invalidita 3. stupně, lze vystavit maximálně na dva roky ode dne ověření, nejdéle však do věku 65 let.

77. 1. 2. 1. Platnost průkazu lze jednou prodloužit o 2 roky, pokud cestující prokáže trvání přiznané invalidity 3. stupně dokladem dle čl. 77. 1., písm. a) tarifu TR 10.

77. 1. 3. Průkaz pro cestující starší 60 let, pobírající vdovský nebo vdovecký důchod, lze vystavit maximálně do věku 65 let, prodloužení platnosti průkazu není možné.

77. 1. 4. Průkaz pro cestující starší 60 let, pobírající měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze, lze vystavit s platností max. na 3 měsíce, prodloužení platnosti průkazu není možné.

77. 2. Za ověření průkazu na zvláštní jízdné účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

77. 3. Poplatek za prodloužení platnosti průkazu (prolongační známku) pro invalidního důchodce je uvedena v ceníku 6B tarifu TR 10.

---

[5] *na základě zákona č. 155/95 Sb., o důchodovém pojištění,*
[6] *na základě zákona č. 111/2006 Sb., o pomoci v hmotné nouzi*
[7] *na žádost oprávněného vystavují příslušné okresní správy sociálního zabezpečení, popř. Česká správa sociálního zabezpečení, Vojenský úřad sociálního zabezpečení nebo Generální ředitelství vězeňské služby*
[8] *fotografie může být oddělena ze staršího průkazu pokud není přerazítkována*

78. Nárok na zvláštní jízdné může cestující 70+ prokázat pouze platným občanským průkazem členské země Evropské unie, cestovním pasem nebo průkazem o povolení k pobytu pro cizince.

79. Neobsazeno.

D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

80. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platného průkazu ZTP nebo ZTP/P[9].

81. Zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1A tarifu TR 10.

82. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

82. 1. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné,
b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu dítě.

82. 2. Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P ani dítě mladší 10 let (vyjma průvodce nevidomého).

82. 2. 1. Průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat i vodící pes nebo dítě mladší 10 let, které si za průvodce zvolí sám nevidomý s vědomím plné odpovědnosti za takovou volbu.

82. 2. 2. Průvodcem cestujícího na ortopedickém vozíku musí být osoba fyzicky zdatná, schopná poskytnout cestujícímu asistenci.

82. 2. 3. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi jízdným 1. a 2. vozové třídy, na které prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P. Pokud průvodce držitele průkazu ZTP/P prokáže nárok na zákaznickou aplikaci IN 25, IN 50, INs nebo INj dle tarifu TR 10, zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným 1. a 2. vozové třídy. Vodící pes nevidomého je bezplatně přepraven i v 1. vozové třídě.

82. 2. 4. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí cenu za místenku podle toho, na jakou cenu místenky prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P, pokud sám není držitelem platné zákaznické aplikace.

83. - 84. Neobsazeno.

[9] *musí být označen hologramem přes fotografii dle vyhl. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení, § 31.*

E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

85. Nárok na zvláštní jízdné mají rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám nezaopatřených dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě[10] umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech[11] (dále jen „ústavech“).

85. 1. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů do stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

85. 1. 1. Jednoduchou jízdenku za zvláštní jízdné pro rodiče pro cestu zpět z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu do stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději v den následující po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

86. Zvláštní jízdné pro rodiče se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1A a 1B tarifu TR 10.

86. 1. Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a osobním dokladem.

86. 2. Nárok na zvláštní jízdné nebude uznán, pokud

a) je jízdenka vystavena po jiné trati, než pro kterou je vydán průkaz,
b) při jízdě zpět není v průkazu potvrzena ústavem návštěva dítěte,
c) je návštěva ústavem potvrzena ještě před jejím vykonáním.

86. 3. Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD obyčejné jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

87. Odchylně od ustanovení SPPO není povoleno s jízdenkou za zvláštní jízdné pro rodiče přerušení jízdy, vyjma případů, kdy to vyžaduje zdravotní stav dítěte při společné jízdě.

88. – 89. Neobsazeno.

[10] *déle než 3 měsíce*
[11] *dle zákona č. 155/95 Sb., o důchodovém pojištění*

Kapitola III
Zpáteční sleva (ZS)

90. Jízdné se zpáteční slevou se poskytuje při zakoupení zpáteční jízdenky cestujícím za obyčejné a zvláštní jízdné.

90. 1. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy jsou cestující s nárokem na zvláštní jízdné povinni prokázat:

Děti ve věku 10 až 15 let[12]	jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.
Žáci	platným žákovským průkazem.
Důchodci	průkazem na zvláštní jízdné, In-kartou, cestující starší 70 let mohou nárok prokázat pouze občanským průkazem nebo cestovním pasem nebo průkazem o povolení trvalého pobytu pro cizince.
Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P a rodiče dojíždějící k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech	průkazem ZTP nebo ZTP/P a průkazem pro rodiče dojíždějící k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech.

91. Jízdné se zpáteční slevou se poskytuje v 1. i 2. vozové třídě dle nároku cestujícího podle podmínek obyčejného nebo zvláštního jízdného dle ceníku 1B tarifu TR 10.

91. 1. Doplatek jízdného do 1. vozové třídy v jednom směru nebo v části trasy se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku. Doplatek do 1. vozové třídy pro oba směry se rovná rozdílu mezi cenou jízdenky se zpáteční slevou v 1. a 2. vozové třídě.

91. 2. Doplatek při jízdě oklikou pro jeden směr se rovná rozdílu mezi jízdným, na které cestující prokáže nárok, po zaplacené trase a jízdným delším směrem. Doplatek při jízdě oklikou v obou směrech se rovná rozdílu cen jízdenky se zpáteční slevou po zaplacené trase a jízdenky se zpáteční slevou delším směrem. Pokud má jízda oklikou stejnou nebo kratší tarifní vzdálenost, původní doklad se uzná.

91. 3. Doplatek k jízdence se zpáteční slevou pouze v jednom směru není možný při jízdě za původní cílovou stanici.

91. - 94. Neobsazeno.

[12] *pro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let je rozhodující den nástupu jízdy směrem "TAM"*

Kapitola IV
Traťové jízdenky (TJ)

95. Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky ČD[13] k opakovaným jízdám mezi stanicemi a po trase uvedené na jízdence[14] v libovolném směru nebo úseku.

95. 1. První a poslední den platnosti je na traťové jízdence vytištěn nebo se zobrazí na čtecím zařízení; platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

95. 2. Po jiné trase mezi stanicemi uvedenými na jízdním dokladu lze traťovou jízdenku použít pouze pokud je tarifní vzdálenost kratší nebo stejná.

95. 3. Traťové jízdenky pro cestující 15+ lze zakoupit pro 1. a 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

95. 4. Traťové jízdenky žákovské se prodávají pouze pro 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

96. Ceny všech druhů traťových jízdenek jsou uvedeny v ceníku 1C tarifu TR 10.

96. 1. Cena traťové jízdenky je slevou, která se přiznává za závazek cestujícího k jejímu využívání po celou dobu platnosti na ní uvedené.

97. Traťové jízdenky se prodávají u pokladní přepážky jako přenosné, pokud jsou elektronicky tištěné nebo ručně psané, nebo jako nepřenosné, pokud jsou nahrané v čipu karty nebo elektronicky tištěné a svázané s číslem karty.

97. 1. U pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku lze zakoupit pouze traťové jízdenky týdenní.

98. Traťovou jízdenku pro žáky si mohou zakoupit pouze držitelé platného žákovského průkazu, vystaveného dle podmínek zvláštního jízdného pro žáky.

98. 1. Traťovou jízdenku pro žáky nelze zakoupit na měsíce červenec a srpen, v ostatních měsících roku platí denně; pokud je výuka omezena na vyjmenované dny v týdnu, lze traťovou jízdenku v pracovních dnech použít pouze ve dnech, vyznačených na zadní straně žákovského průkazu.

98. 1. 1. Čtvrtletní traťovou jízdenku pro žáky lze zakoupit nejpozději 1. 4. daného roku, měsíční traťovou jízdenku lze zakoupit nejpozději 1. 6. daného roku a týdenní traťovou jízdenku do 30. 6. daného roku; cena traťové jízdenky se nesnižuje, pokud její platnost přesahuje 30. 6. daného roku, od 1. 7. ji však již nelze použít.

98. 1. 2. Traťovou jízdenku pro žáky si lze v předprodeji zakoupit od 20. 8. s platností nejdříve od 1. 9. a dále dle standardních podmínek pro předprodej.

98. 2. Traťová jízdenka pro žáky -15 platí bez doplatku jízdného i v případě, kdy žák dovrší v době její platnosti věk 15 let.

[13] *na základě vyhlášení může traťová jízdenka platit i v kombinaci vlaků ČD a jiného železničního dopravce*

[14] *tištěné nebo nahrané v čipu karty a zobrazené na čtecím zařízení*

98. 3. Traťová jízdenka pro žáky 15-26 platí nejpozději do dne, který předchází dni 26. narozenin držitele žákovského průkazu; pokud její platnost přesahuje uvedený datum, její cena se nesnižuje.

98. 4. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na žákovskou traťovou jízdenku, zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.

99. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.

100. Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě za původní cílovou stanici dle čl. 32 tarifu TR 10 nebo při jízdě oklikou dle čl. 33 tarifu TR 10 není možný.

101. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In-kartu obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty potvrzení o přijetí žádosti nebo předběžnou In-kartu a předběžnou traťovou jízdenku.

101. 1. Za ztracenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In-karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

102. – 104. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ
OBCHODNÍ NABÍDKY ČD

Kapitola I
Obecné podmínky

105. Obchodní nabídky ČD platí ve všech vlacích ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak. Pro použití zvláštních a posilových vlaků platí pravidla uvedená v Kapitole III. této části.

105. 1. Při odbavení cestujícího do a ze zahraničí lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

105. 2. Při odbavení cestujícího do vlaku nebo na trať jiného železničního dopravce lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a ze stanice v místě styku obou železničních dopravců. Jiní železniční dopravci obchodní nabídky ČD zpravidla neuznávají, výjimky musí být zveřejněny v tarifu TR 10 nebo vyhlášeny v PTV.

106. Veškeré změny podmínek obchodních nabídek ČD musí být řádně předem vyhlášeny v PTV.

107. O druhu zakoupené obchodní nabídky ČD rozhoduje cestující, zaměstnanci ČD jsou na jeho žádost nápomocni ke zjištění nejvýhodnější varianty.

108. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

108. 1. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

108. 2. Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

109. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, zaplatí z nástupní do cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok a cena předložené jízdenky se odečte, pokud není u podmínek konkrétní obchodní nabídky stanoveno jinak.

110. Ceny jízdného dle podmínek obchodních nabídek, vypočtené ze základního jízdného, se vždy se zaokrouhlují matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

111. - 114. Neobsazeno.

Kapitola II
In-karta

115. In-karta je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty, která slouží jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD.

115. 1. V In-kartě je integrován čip Mifare DESFire® s anténou, pro jehož správnou funkčnost je třeba zajistit, aby byla In-karta používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána. In-karta nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod -10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat.

115. 2. Aby nedošlo k poškození In-karty, je vložena do obalu, který cestující obdrží při výdeji In-karty. Při komunikaci se čtečkou není třeba In-kartu z obalu vyjímat.

116. – 119. Neobsazeno.

A. NEPŘENOSNÁ IN-KARTA

120. Nepřenosnou In-kartu (dále jen In-kartu) lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

120. 1. U pokladní přepážky žadatel In-kartu objedná prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In-karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo si ho lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) případně i vyplnit na internetové adrese www.cd.cz.

120. 1. 1. Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi.

120. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů na její zadní straně, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

120. 1. 3. K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm (barevnou/černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

120. 1. 4. Pokud žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In-kartu za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In-karty jinou osobou; na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

120. 1. 5. Žadatel o In-kartu předloží při podání žádosti osobní doklad[15] k překontrolování jím vyplněných údajů, při zjištění nesrovnalostí po odevzdání žádosti může být vyzván k doplnění, vyměnění nebo opravení některých údajů; v takovém případě bude výroba In-karty zahájena až po doplnění, vyměnění nebo opravení potřebného.

[15] *použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele*

120. 2. Na eShop ČD lze objednat In-kartu vyplněním elektronického formuláře a vložením aktuální fotografie žadatele ve formátu uvedeném na www.cd.cz.

121. Prvním dnem platnosti In-karty může být:

a) den, kdy cestující odevzdal u pokladní přepážky žádost,
b) den, který si cestující určí v rámci předprodeje.

122. Poslední den platnosti In-karty se stanoví vždy 3 roky od prvního dne platnosti dle čl. 121 tarifu TR 10.

123. Po zaplacení zvolené aplikace obdrží žadatel předběžnou In-kartu s platností omezenou do doby převzetí hotové In-karty.

124. Hotovou In-kartu lze vyzvednout ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na předběžné In-kartě u pokladní přepážky označené logem In-karta v železniční stanici, kterou žadatel uvedl při objednání; její název je vytištěn na předběžné In-kartě.

124. 1. Hotovou In-kartu může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi, po předložení předběžné In-karty, případně osobního dokladu.

124. 2. Před převzetím hotové In-karty objednané přes eShop ČD je žadatel povinen doložit všechny rozhodné údaje osobním dokladem[16].

124. 3. S hotovou In-kartou obdrží žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) doklad o výdeji In-karty a svým podpisem je povinen potvrdit, že na hotové In-kartě souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost.

125. O zaslání hotové In-karty poštou může žadatel dle čl. 120. 1. 1. požádat pouze současně s podáním žádosti u pokladní přepážky. Hotová In-karta bude zaslána doporučeným dopisem na jméno a adresu žadatele, uvedené v žádosti. Za zaslání In-karty do vyjmenovaných zemí[17] zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10 již při podání žádosti.

125. 1. Hotovou In-kartu objednanou přes eShop ČD nelze zaslat poštou ani nelze o zaslání hotové In-karty požádat dodatečně.

125. 2. Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10.

126. Nevyzvednuté hotové In-karty budou po 90 dnech od posledního dne platnosti předběžné In-karty zablokovány a odeslány ke skartaci.

127. Ztracenou nebo odcizenou hotovou In-kartu lze bezplatně zablokovat elektronicky na www.cd.cz nebo telefonicky na kontaktním centru, tel. 840 112 113, po zadání hesla pro blokaci karty nebo osobně u pokladní přepážky.

127. 1. Zablokovat nelze předběžnou In-kartu ani dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus.

127. 2. Při zablokování a odblokování In-karty na pokladní přepážce musí cestující předložit osobní doklad.

127. 3. Za odblokování In-karty je držitel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6C tarifu TR 10.

[16] *použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele*
[17] *vyjmenovány jsou v ceníku 6C tarifu TR 10*

128. O duplikát hotové In-karty lze požádat u pokladní přepážky, kde žadatel obdrží:

a) při poškození, ztrátě, odcizení nebo nevyzvednutí v původním termínu předběžnou In-kartu – duplikát se stejnými podmínkami jako u předběžné In-karty,
b) při změně jména nebo podoby potvrzení o podání žádosti.

128. 1. Za vystavení duplikátu je žadatel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6C při jeho převzetí.

128. 2. Hotový duplikát bude žadateli vydán po předložení předběžné In-karty – duplikát, případně osobního dokladu, při žádosti z důvodu změny jména nebo podoby po předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In-karty, případně osobního dokladu.

128. 3. Duplikát nelze vystavit u předběžné In-karty ani dočasné papírové In-karty/Rail plus, pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky pouze po ověření osobních údajů sdělí žadateli datum a místo vydání hotové In-karty.

129. In-kartu se všemi nahranými zákaznickými aplikacemi lze převést na jiného uživatele pouze pokud nový uživatel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž platnost In-karty ani platnost na ní nahraných aplikací se nemění.

129. 1. Původní i nový uživatel In-karty se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. Původní uživatel odevzdá svou In-kartu a nový žadatel postupuje při objednání In-karty dle čl. 125.1. tarifu TR 10.

129. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In-karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou.

129. 2. Nový žadatel při převzetí převedené hotové In-karty zaplatí poplatek za změnu držitele dle ceníku 6C tarifu TR 10.

130. O pokračovací In-kartu může požádat žadatel dle čl. 120. 1. 1. u pokladní přepážky nebo na eShop ČD nejdříve 26 měsíců před skončením platnosti a nejpozději 6 měsíců po skončení platnosti předchozí In-karty s prvním dnem platnosti dle čl. 121 tarifu TR 10. Žadatel nepředkládá v tomto případě novou žádost ani fotografii, pokud výrazně nezměnil podobu, identitu nebo nedošlo ke změně povinných údajů.

130. 1. Při dokoupení čtvrtletní jízdenky, jejíž platnost přesahuje platnost již vydané In-karty, může být předprodej pro pokračovací In-kartu prodloužen až na maximálně tři měsíce.

131. Pokud se cestující vzdá práva užívat In-kartu a požádá o výmaz svých osobních údajů z evidence, musí vrátit In-kartu majiteli, kterým jsou ČD, a. s.

132. Na In-kartě mohou být uvedena loga vybraných smluvních partnerů nebo bonusových programů, bližší údaje a seznamy jsou uvedeny na www.cd.cz.

132. 1. Logo In-karta může být uvedeno na kartě jiného subjektu, pokud je tato nositelem některé zákaznické aplikace ČD.

133. Cestující si může ověřit údaje o své In-kartě a aplikací na ní nahraných na www.cd.cz, v jízdenkovém automatu nebo na požádání u pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky.

134. Neobsazeno.

B. PŘENOSNÁ IN-KARTA

135. Přenosnou In-kartu lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

135. 1. Přenosnou In-kartu lze na základě uzavřené smlouvy objednat prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In-karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky ČD nebo si ho lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) z adresy www.cd.cz, pouze na Generálním ředitelství ČD, Odbor produktů a obchodu (O 28), nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

135. 1. 1. Žádost může podat pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In-karet.

135. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů na její zadní straně, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

135. 1. 3. K žádosti se nepřikládá fotografie ale logo[18] společnosti ve velikosti 35 x 45 mm, pro kterou bude In-karta vydána; na hotové In-kartě bude logo zveřejněno v prostoru pro fotografii.

135. 1. 4. Na žádosti se nevyplňuje jméno žadatele ale název společnosti, IČO a sídlo společnosti; na hotové In-kartě bude uveden název společnosti, pro kterou byla vydána.

135. 2. U pokladní přepážky ČD ani přes eShop ČD nelze přenosnou In-kartu objednat.

136. Přenosná In-karta může být nosičem pouze aplikace IN business dle tarifu TR 10.

137. První den platnosti přenosné In-karty se stanoví nejdříve 28. den od podání žádosti na GŘ ČD (O 28) a poslední den platnosti se stanoví vždy 3 roky od prvního dne platnosti. Do doby vydání hotové přenosné In-karty se nevydává předběžná In-karta.

138. Právo zablokovat, odblokovat nebo požádat o vystavení duplikátu přenosné In-karty má pouze kontaktní osoba společnosti, s kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In-karet, a to u pokladní přepážky.

138. 1. Telefonicky nebo přes www.cd.cz může přenosnou In-kartu zablokovat každý se znalostí hesla.

138. 2. Za odblokování přenosné In-karty nebo za výrobu duplikátu zaplatí společnost u pokladní přepážky poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10.

138. 3. Zablokovaná přenosná In-karta bude odebrána pověřeným zaměstnancem ČD u pokladní přepážky nebo při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

139. Převedení přenosné In-karty na jinou společnost není možné.

140. – 144. Neobsazeno.

[18] *nejlépe elektronicky s dostatečným rozlišením*

Kapitola III
Obchodní nabídky jako zákaznické aplikace na kartě

A. IN 25

145. IN 25 je elektronická aplikace nahraná do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

145. 1. Přehled aplikací IN 25:

aplikace IN 25	kategorie cestujících
IN 25 1/1 26+	pro cestující starší 26 let
IN 25 1/1 -26	pro mládež 15-26 let[19]
IN 25 1/2 -15	pro děti (-15)
IN 25 1/2 D	pro důchodce dle čl. 75 tarifu TR 10
IN 25 1/4	pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P

145. 2. Aplikace IN 25 si může cestující zakoupit na 1, 2 nebo 3 roky[20] do karty nebo si ji může doplatit jako násobek ceny stanovené na den do konce platnosti In-karty.

145. 2. 1. Aplikaci IN 25 pro všechny kategorie cestujících si může cestující zakoupit jako IN 25 START s platností na 3 měsíce, a to pouze do nové nebo pokračovací karty současně s podáním žádosti o její vystavení.

145. 2. 1. 1. Aplikaci IN 25 START nelze dodatečně zakoupit do již vystavené In-karty.

145. 2. 2. Doplatek aplikace na jeden den se účtuje minimálně za 10 dnů.

145. 2. 3. Při doplatku aplikací na jeden den nebo dokoupení aplikací do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

145. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 25 obdrží slevu **25 %** dle ceníku 2A tarifu TR 10, a to v závislosti na kategorii cestujícího.

145. 3. 1. Pokud cestující starší 10 let prokáže nárok na aplikaci IN 25, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 1/2 -15.

145. 3. 2. Pokud je držitel aplikace IN 25 1/4 dítě mladší 15 let, v 1. vozové třídě zaplatí zákaznické jízdné 1. vozové třídy pro děti (-15).

145. 4. Ceny aplikací IN 25 a doplatků na jeden den jsou uvedeny v ceníku 2B tarifu TR 10.

[19] *rozhodné je ve vztahu k věku cestujícího datum zaplacení aplikace*
[20] *včetně IN 25 1/2 pro důchodce pobírajícího invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně*

146. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání přes eShop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci aplikace na ní vyznačené.

146. 1. Při nákupu na eShop ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

147. Při zakoupení aplikace IN 25 je žadatel povinen prokázat:

a) IN 25 1/1: cestující -26 let prokáže věk osobním dokladem,
b) IN 25 1/2: dítě -15 let prokáže věk dle čl. 67. 1. tarifu TR 10 a důchodce prokáže nárok dle čl. 77. a 78. tarifu TR 10,
c) IN 25 1/4: cestují prokáže nárok průkazem dle čl. 80 tarifu TR 10.

148. Při změně nároku na aplikaci IN 25 v průběhu platnosti dříve zakoupené aplikace má cestující právo požádat o změnu aplikace.

148. 1. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/2 -15 dosáhne věku 15 let, aplikace bude bezplatně automaticky změněna ode dne 15. narozenin na IN 25 1/1 -26.

148. 2. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti bezplatně provedena změna na aplikaci IN 25, na kterou prokáže nárok dle čl. 147 tarifu TR 10.

148. 2. 1. Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

148. 3. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/1 26+ získá nárok na aplikaci IN 25 1/2 D nebo IN 25 1/4 nebo cestující s aplikací IN 25 1/2 D získá nárok na aplikaci IN 25 1/4, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti aplikace změněna po zaplacení poplatku dle ceníku 6B tarifu TR 10.

148. 3. 1. Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

148. 4. Změnu nelze provést z aplikací IN 25 1/1 -26 a IN 25 1/2 -15 do aplikací IN 25 1/2 pro důchodce a IN 25 1/4 a všech aplikací IN 25 na aplikace IN 50.

149. Aplikace IN 25 nahraná v čipu karty jiného subjektu musí být před prvním použitím bezplatně aktivována u pokladní přepážky s funkční čtečkou.

149. 1. Aktivace je možná nejdříve 24 hodin po jejím převzetí od vydavatele karty.

149. 2. Aplikaci IN 25 nahranou v čipu karty jiného subjektu nelze převést na jiného uživatele a při uplatnění práva z přepravní smlouvy nebude přiznán žádný návratek.

150. Traťové jízdenky 15+ dle čl. 100. 3. tarifu TR 10 se slevou pro držitele platné aplikace IN 25 se prodávají pouze jako nepřenosné jízdenky[21] nahrané do čipu karty nebo u průvodčích jako elektronicky tištěné nebo ručně psané.

150. 1. Aplikace IN 25 musí být platná nejméně po celou dobu platnosti požadované traťové jízdenky.

[21] *nepřenosné jsou i předběžné traťové jízdenky*

150. 2. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In-kartu obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty mimo předběžné In-karty také předběžnou traťovou jízdenku [22].

150. 3. K předběžné In-kartě a k předběžné In-kartě duplikát lze vystavit pouze týdenní traťovou jízdenku.

150. 4. Po zakoupení traťové jízdenky do již hotové karty obdrží cestující předběžnou traťovou jízdenku, kterou je povinen předkládat do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

150. 5. Celý zůstatek platnosti traťové jízdenky, který přesahuje platnost končící In-karty, lze převést na pokračovací In-kartu.

150. 5. 1. Po podání žádosti o pokračovací In-kartu, na kterou se převádí zbylé období platnosti traťové jízdenky z původní In-karty, obdrží cestující do doby vydání hotové In-karty předběžnou In-kartu i předběžnou traťovou jízdenku.

150. 5. 2. Pokud cestující o pokračovací In-kartu nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za nevyužité dny.

150. 6. Za ztracenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In-karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

151. Aplikaci IN 25 nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 50.

152. Při ztrátě nebo odcizení In-karty obdrží cestující náhradní dočasný doklad na aplikaci IN 25 i traťovou jízdenku při požádání o duplikát In-karty u pokladní přepážky.

153. Při ztrátě nebo odcizení karty jiného subjektu může cestující obdržet u pokladní přepážky náhradní dočasný doklad na aplikaci IN 25 a traťovou jízdenku nejdříve 24 hodin po zablokování karty u jejího vydavatele.

154. Držitel aplikace IN 25 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

155. V období nebo ve vlacích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 25 u jednoduchých a zpátečních jízdenek neprokazuje předepsaným způsobem, nárok na slevu bude přiznán cestujícím podle jednotlivých kategorií.

155. 1. Děti, důchodci a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P dokládají nárok na IN 25 jako u zvláštního jízdného.

156. – 159. Neobsazeno.

[22] *platnost předběžné traťové jízdenky je shodná s platností předběžné In-karty*

B. IN 50

160. IN 50 je elektronická aplikace nahraná do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

160. 1. Přehled aplikací IN 50:

aplikace IN 50	kategorie cestujících
IN 50 26+	pro cestující starší 26 let
IN 50 -26	pro mládež 15-26 let[23]

160. 2. Aplikaci IN 50 si může cestující zakoupit na 1, 2 nebo 3 roky do karty nebo si ji může doplatit jako násobek ceny stanovené na den do konce platnosti In-karty.

160. 2. 1. Při doplatku aplikace na jeden den nebo dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

160. 2. 2. Doplatek aplikace na jeden den se účtuje minimálně za 10 dnů.

160. 2. 3. Žadatel mladší 26 let je povinen prokázat věk osobním dokladem.

160. 3. Aplikace IN 50 opravňuje držitele ke slevám dle ceníku 2A tarifu TR 10 ve výši **50 %** z obyčejného jízdného a zpáteční slevy pro cestující 15+ a **25 %** z ceny traťových jízdenek[24].

160. 3. 1. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN 50, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 1/2 -15.

160. 4. Ceny aplikací IN 50 a doplatků na jeden den jsou uvedeny v ceníku 2B tarifu TR 10.

161. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání přes eShop ČD, obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu IN 50.

161. 1. Při nákupu na eShop ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

162. Aplikaci IN 50 nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 25.

163. Pro aplikace IN 50 nahrané v čipu karty jiného subjektu platí přiměřeně ustanovení čl. 149 tarifu TR 10.

164. Pro traťové jízdenky se slevou pro držitele platné aplikace IN 50 platí ustanovení čl. 150 tarifu TR 10.

165. Při ztrátě nebo odcizení karty obdrží cestující náhradní dočasný doklad na aplikaci IN 50 i traťovou jízdenku přiměřeně podle čl. 152 nebo 153 tarifu TR 10.

166. V období nebo ve vlacích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 50 u jednoduchých a zpátečních jízdenek neprokazuje předepsaným způsobem, nárok na slevu bude přiznán všem cestujícím.

167. - 169. Neobsazeno.

[23] *rozhodné je ve vztahu k věku cestujícího datum zaplacení aplikace*

[24] *vyjma traťových jízdenek pro žáky*

C. IN 100

170. IN 100 je elektronická aplikace síťové jízdenky nahraná do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

170. 1. Síťovou jízdenku IN 100 si může cestující zakoupit na 1, 2 nebo 3 roky do karty nebo si ji může doplatit jako násobek ceny stanovené na den do konce platnosti In-karty.

170. 1. 1. Při doplatku síťové jízdenky IN 100 na jeden den nebo dokoupení do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

170. 1. 2. Doplatek aplikace na jeden den se účtuje minimálně za 10 dnů.

170. 2. Síťová jízdenka IN 100 opravňuje cestujícího k:

a) používání všech vlaků ČD v 1. i 2. vozové třídě,
b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
c) bezplatné přepravě jednoho spoluzavazadla a jednoho psa.

170. 3. Ceny aplikace IN 100 a doplatků na jeden den jsou uvedeny v ceníku 2B tarifu TR 10.

170. 3. 1. Aplikaci nelze dokoupit na kartu, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace IN 100. V takovém případě si cestující musí požádat o pokračovací In-kartu nebo novou kartu jiného subjektu.

171. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání přes eShop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti platí jako síťová jízdenka IN 100.

171. 1. Při nákupu na eShop ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

172. Při ztrátě nebo odcizení In-karty obdrží cestující náhradní dočasný doklad na aplikaci IN 100 při požádání o duplikát In-karty.

173. Pro aplikace IN 100 nahrané v čipu karty jiného subjektu platí přiměřeně ustanovení čl. 149 tarifu TR 10.

174. Neobsazeno.

D. IN business (INb)

175. INb je elektronická aplikace přenosné roční síťové jízdenky nahrané do přenosné In-karty, o kterou může požádat na Generálním ředitelství ČD, Odbor produktů a obchodu (O 28), nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu.

175. 1. Síťová jízdenka INb opravňuje cestujícího k:

a) používání všech vlaků ČD v 1. i 2. vozové třídě,
b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
c) bezplatné přepravě jednoho spoluzavazadla a jednoho psa.

175. 2. Cena síťové jízdenky INb je uvedena v ceníku 2B tarifu TR 10.

175. 2. 1. Aplikaci nelze dokoupit na přenosnou In-kartu, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace INb. V takovém případě požádá kontaktní osoba o pokračovací přenosnou In-kartu.

176. K síťové jízdence INb se nevydává při objednání předběžná In-karta, pouze při žádosti o duplikát In-karty obdrží pověřená osoba u pokladní přepážky předběžnou In-kartu – duplikát, která platí jako přenosná síťová jízdenka INb do doby vydání hotového duplikátu přenosné In-karty.

177. Dodatečné prokázání nároku na slevu není možné, pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v průběhu plnění přepravní smlouvy nárok prokázat, zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

178. – 179. Neobsazeno.

E. IN senior (INs)

180. Aplikace INs je určena pro cestující 70 +, nahraná do čipu nepřenosné In-karty.

180. 1. Aplikaci INs si může cestující zakoupit na 1, 2 nebo 3 roky nebo si ji může doplatit jako násobek ceny stanovené na den do konce platnosti In-karty.

180. 1. 1. Při doplatku aplikace na jeden den nebo dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

180. 1. 2. Doplatek aplikace na jeden den se účtuje minimálně za 10 dnů.

180. 1. 3. Žadatel je povinen prokázat věk osobním dokladem.

180. 2. Aplikace INs opravňuje držitele k použití 2. vozové třídy osobních a spěšných vlaků ČD bez zakupování jízdenek pro jednotlivou jízdu a ke slevě **25 %** dle ceníku 2A tarifu TR 10:

a) ze zvláštního jízdného pro důchodce a zpáteční slevy pro důchodce při použití rychlíků, vlaků vyšší kvality a autobusu Airport Express,
b) z obyčejného jízdného a zpáteční slevy pro cestující 15+ v 1. vozové třídě,
c) z ceny traťových jízdenek[25].

180. 2. 1. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci INs, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 1/2 -15.

180. 3. Cena aplikace INs je uvedena v ceníku 2B tarifu TR 10.

181. Aplikaci nelze dokoupit na In-kartu, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace INs. V takovém případě si cestující musí požádat o pokračovací In-kartu.

182. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání přes eShop ČD, obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti platí jako aplikace INs.

182. 1. Při nákupu na eShop ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

183. Při ztrátě nebo odcizení In-karty obdrží cestující náhradní dočasný doklad na aplikaci INs při požádání o duplikát In-karty.

184. Manipulační přirážka ani přirážka k jízdnému dle SPPO se při odbavení cestujícího s aplikací INs ve vlaku neúčtuje, pokud požádá v osobním nebo spěšném vlaku po nástupu v neobsazené stanici o vystavení jízdenky z přestupní stanice pro návazný rychlík nebo vlak vyšší kvality nebo pokud se přihlásí v rychlíku nebo vlaku vyšší kvality o vystavení jízdenky a ohlásí přestup z osobního nebo spěšného vlaku, do kterého nastoupil v neobsazené stanici.

185. Ustanovení o přerušení jízdy se vztahuje pouze na tu část jízdy, pro kterou má cestující vystavenou jízdenku dle čl. 180. 2.

186. - 189. Neobsazeno.

[25] *vyjma traťových jízdenek pro žáky*

F. ČASOVÝ DOPLATEK DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY

190. Časový doplatek do 1. vozové třídy je elektronická aplikace, kterou lze nahrát do hotové nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

190. 1. Časový doplatek do 1. vozové třídy si může cestující zakoupit na týden, měsíc, čtvrtletí nebo jeden rok.

190. 1. 1. Při dokoupení doplatku do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

190. 2. Ceny časových doplatků do 1. vozové třídy jsou uvedeny v ceníku 2C tarifu TR 10.

191. Pokud je období platnosti časového doplatku do 1. vozové třídy delší než platnost In-karty, převede se zbytek platnosti časového doplatku na pokračovací In-kartu.

191. 1. Pokud cestující o pokračovací In-kartu nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny.

192. Časový doplatek do 1. vozové třídy nelze dokoupit do karty jiného subjektu, která má platnost kratší, než požadovaná platnost doplatku.

193. Časový doplatek do 1. vozové třídy platí ke všem jízdním dokladům platným ve 2. vozové třídě vlaků ČD.

194. Při ztrátě nebo odcizení In-karty obdrží cestující náhradní dočasný doklad na časový doplatek do 1. vozové třídy při požádání o duplikát In-karty.

195. Pro aplikaci časový doplatek do 1. vozové třídy nahrané v čipu karty jiného subjektu platí přiměřeně ustanovení čl. 149 tarifu TR 10.

196. – 199. Neobsazeno.

G. IN junior (IN-J)

200. Aplikaci IN-J si mohli cestující -26 zakoupit nejpozději do 13. prosince 2008 s platností maximálně do 12. 02. 2012.

200. 1. Aplikace IN-J opravňuje držitele ke slevám dle ceníku 2A tarifu TR 10 ve výši **50 %** z obyčejného jízdného a zpáteční slevy pro cestující 15+ a **25 %** z ceny traťových jízdenek[26].

201. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN-J, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 1/2.

202. Pokud držitel aplikace IN-J dosáhne v období její platnosti věku 26 let, výše slevy bude bezplatně automaticky změněna ode dne 26. narozenin na aplikaci IN 25 1/1 do konce období, na které byla zaplacena aplikace IN-J.

203. Pokud držiteli aplikace IN-J vznikne v období její platnosti nárok na vyšší slevu, může si dokoupit příslušnou zákaznickou aplikaci na stávající In-kartu do konce její platnosti nebo si požádat o novou In-kartu.

204 - 209. Neobsazeno.

[26] *vyjma traťových jízdenek pro žáky*

Kapitola IV

Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace na kartě

A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

210. KMB je přenosný jízdní doklad platný ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě s dokladem o zaplacení k němu vydaným.

210. 1. KMB prodávají vybrané pokladní přepážky, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce.

210. 2. Cena KMB je uvedena v ceníku 2D tarifu TR 10.

211. Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující 15+, kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici, přičemž dvě děti -15 se považují za jednoho cestujícího 15+.

211. 1. Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem.

212. Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda.

212. 1. Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

a) byl vyčerpán kilometrický vklad,
b) je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo dokladu o zaplacení, odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
c) jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
d) byly vyčerpány všechny kolonky na všitých kupónech,
e) byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

212. 2. Platnost sešitku KMB nelze po jeho výdeji změnit ani prodloužit.

213. Cestující má povinnost zapsat černou nebo modrou barvou trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů.

213. 1. Pro jednu jízdu lze použít (vyjma lomeného nebo sdruženého jízdného) pouze jeden řádek pro všechny spolucestující, vyplněný řádek (řádky) pro jednu jízdu má shodné podmínky platnosti a použití jako jednoduchá jízdenka.

213. 2. Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtat ani přepisovat.

213. 2. 1. Pokud se cestující zmýlí při vyplňování jiných údajů než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo kterékoliv pokladní přepážce ČD nejpozději v den, vypsaný jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

213. 3. Pokud se cestující rozhodne, že již předepsanou jízdu vůbec nenastoupí, o zrušení zápisu může požádat pouze u pokladní přepážky v zapsané nástupní stanici nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, který vyplnil jako den nástupu jízdy.

213. 3. 1. Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

214. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů a potvrzení údajů v části určené pro záznamy ČD, je oprávněn provést pouze pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u pokladní přepážky a to pouze v den, který cestující uvedl jako den nástupu jízdy.

214. 1. Minimální a maximální odpočet kilometrů za jednoho cestujícího:

cestující	2. vozová třída			1. vozová třída		
	násobek km	min. odpis	max. odpis	násobek km	min. odpis	max. odpis
15+	**1**	**100 km**	**400 km**	**1,5**	**150 km**	**600 km**
-15	**0,5**	**50 km**	**200 km**	**0,75**	**75 km**	**300 km**

214. 2. Zaokrouhlování součtu odpočítávaných kilometrů se provádí vždy na celé kilometry matematicky k nejbližší celé číslici.

214. 3. Bez řádně provedeného zrušení dle čl. 213. 2. Tarifu TR 10 odpočte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za takový zápis.

214. 4. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší, přičemž se KMB vynuluje.

214. 5. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, může cestující:

a) navázat KMB[27] při splnění podmínek:
   - ve všech musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
   - všechny musí být platné po celou dobu jízdy po zapsané trase,
   - zůstatek kilometrů se vynuluje u zcela využitých sešitků;

b) doplatit jízdné v hotovosti dle vzorce: D = (O - Z) x C, kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu), O = odpočet kilometrů (maximální odpočet kilometrů se uvažuje vždy, minimální odpočet kilometrů se neuvažuje při tarifní vzdálenosti menší než 100 km), Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 2D tarifu TR 10; doplatek může být ve 2. voz. třídě max. za 399 km (resp. 199 km dítě) a v 1. voz. třídě max. za 599 km (resp. 299 km dítě) na osobu, KMB se vždy v tomto případě vynuluje.

214. 6. Při doplatku do 1. vozové třídy cestující:

a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu "doplatku" do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;

[27] *navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB*

b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za každý úsek projetý v 1. vozové třídě zaplatí v hotovosti doplatek; tento postup se použije i v případě, kdy cestující chce zaplatit doplatek do 1. vozové třídy v hotovosti v celé trati.

214. 6. 1. Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů a výpočet hotovostního doplatku do 1. vozové třídy se pro cestujícího 15+ použije násobek **0,5** a pro dítě -15 násobek **0,25**, zaokrouhlování se provádí vždy na celé kilometry nebo koruny matematicky k nejbližší celé číslici nebo k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

214. 6. 2. Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízdnímu dokladu než je KMB.

214. 7. Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečně pojížděné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit v hotovosti dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

214. 8. Dvakrát pojížděnou trať (lomené jízdné) rozepíše cestující do dvou kolonek, přičemž minimální odpis kilometrů se uvažuje pouze jednou (v kolonce s větší kilometrickou vzdáleností) a maximální odpis kilometrů za každou kolonku zvlášť. Zaměstnance ČD je cestující povinen upozornit na důvod zápisu jízdy do více řádků.

214. 9. Při nesouladu kilometrického zůstatku v KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

215. Při doplatku v hotovosti dle čl. 214. 5., 214. 6., 214. 7 a 214. 8 tarifu TR 10 se neúčtuje manipulační přirážka ani přirážka k jízdnému dle SPPO.

216. Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

a) předloží ke kontrole KMB bez všech vyplněných předepsaných údajů,
b) vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
c) vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
d) předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
e) předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně,
f) nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

216. 1. Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere v hotovosti přirážku k jízdnému dle SPPO.

216. 1. 1. Nelze kombinovat částečný sankční odpis kilometrů s doplatkem v hotovosti.

217. Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 214. 5 tarifu TR 10.

218. - 219. Neobsazeno.

B. SLEVA PRO SKUPINU

220. Sleva pro společnou jízdu minimálně 2, maximálně 30 platících cestujících ve 2. vozové třídě, odbavených na jedné společné jízdence nebo na více vzájemně provázaných jízdenkách.

220. 1. U jednoduché jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte takto:

a) obyčejné jízdné 15+ pro prvního cestujícího,
b) sleva **40 %** z obyčejného jízdného 15+ pro druhého cestujícího,
c) sleva **50 %** z obyčejného jízdného 15+ pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině do celkového počtu 30 cestujících.

220. 2. U zpáteční jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte takto:

a) zpáteční sleva 15+ pro prvního cestujícího,
b) sleva **40 %** ze zpáteční slevy pro cestující 15+ pro druhého cestujícího,
c) sleva **50 %** ze zpáteční slevy pro cestující 15+ pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině do celkového počtu 30 cestujících.

220. 3. Vypočtené ceny se za každého cestujícího zaokrouhlují na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

220. 4. Cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují, přiznání slevy je vázáno pouze na dodržení minimálního počtu účastníků kteří mají stejnou nástupní i cílovou stanici uvedenou na jízdence.

220. 5. Pokud počet spolucestujících ve skupině klesne pod 2 osoby, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná pouze v případě, že cestující nebude následně uplatňovat právo z přepravní smlouvy.

221. Při zvýšení počtu cestujících ve skupině lze doplatit pro nového spolucestujícího nebo nové spolucestující jízdné se slevou pro skupinu dle čl. 220. 1. písm. b) nebo 235. 2. písm. b) tarifu TR 10 pouze ze stejné nástupní a do stejné cílové stanice; doplatek musí být provázán s původní jízdenkou.

222. Jednorázový doplatek při jízdě oklikou se vypočte standardně dle čl. 33. a 91. 2. tarifu TR 10 s tím, že se sleva pro skupinu přizná i po delší trase.

223. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupinu není možný.

224. Neobsazeno.

C. DĚTI NA VÝLET

225. Sleva ve 2. vozové třídě pro společnou jízdu minimálně 10, maximálně 30 spolucestujících z kterékoliv železniční stanice, kde staví vlaky ČD, do stanice Praha hl. n., Olomouc hl. n., Brno hl. n. a Český Krumlov.

225. 1. Sleva je určena pouze pro výlety pořádané základními školami se sídlem v České republice (včetně praktických a speciálních základních škol) pro žáky do 9. ročníku, víceletými gymnázii pro žáky do kvarty (u osmiletých) nebo sekundy (u šestiletých) a konzervatoře, dětské domovy a ústavy náhradní péče pro děti do 16 let.

225. 2. Sleva se přiznává pouze ve vyhlášeném období od 15. 2. 2012 do 15. 5. 2012 a od 15. 9. 2012 do 15. 12. 2012.

225. 2. 1. Prvním dnem platnosti jízdenky může být ve vyhlášeném období pouze úterý, středa, čtvrtek, sobota a neděle kalendářního týdne a dny 9. 4. 2012 a 28. 9. 2012.

225. 3. Z minimálního počtu 10 cestujících mohou být maximálně dva cestující starší 16 let (dozor), ke každým dalším 4 cestujícím mladším 16 let může být vždy maximálně jeden cestující starší 16 let.

225. 3. 1. Věk cestujících se při odbavení ani kontrole jízdních dokladů neprokazuje, pořadatelská organizace garantuje správnost použití slevy oprávněnými potvrzením plánu cesty dle čl. 228 tarifu TR 10.

226. Jízdenku se slevou Děti na výlet lze zakoupit pouze u pokladní přepážky ČD se zařízením pro elektronický výdej jízdních dokladů (UNIPOK).

226. 1. Jízdenka je vždy vystavena jako zpáteční s platností do 24:00 prvního dne platnosti.

226. 3. K jízdence nelze vystavit doplatek při jízdě za původní cílovou nebo nástupní stanici, doplatek při jízdě oklikou ani doplatek do 1. vozové třídy.

227. Cena jízdného pro jednu osobu se odvíjí od tarifní vzdálenosti v příslušném tarifním pásmu dle ceníku 2G tarifu TR 10.

228. Pořadatelská organizace zajistí vyplnění a potvrzení razítkem organizace uvedené v záhlaví formuláře správnost všech údajů včetně garantování věku dětí nebo navštěvování příslušného ročníku školy v plánu cesty, který lze získat na www.cd.cz nebo si ho vyžádat na e-mailové adrese O28sek@gr.cd.cz.

228. 1. Vyplněný a razítkem organizace potvrzený formulář Plán cesty odevzdá vedoucí skupiny pokladníkovi u pokladní přepážky ČD při odbavení jízdními doklady.

229. – 239. Neobsazeno.

D. VLAK+

240. Sleva VLAK+ je poskytována na akce vyhlášené v dostatečném předstihu PTV a trvale cestujícím, kteří použijí z žst. Praha hl. n. do stanice Praha letiště/Airport autobus Airport express a následně leteckou dopravu do cíle své cesty a zpět.

240. 1. Sleva VLAK+ je ve výši **25 %** ze zpáteční slevy dle ceníku 1B tarifu TR 10 s výjimkou žákovského jízdného a zvláštního jízdného pro rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu.

240. 2. Nárok na sníženou cenu jsou cestující s nárokem na zvláštní jízdné povinni prokázat:

Děti ve věku 10 až 15 let[28]	jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.
Důchodci	průkazem na zvláštní jízdné, In-kartou, cestující starší 70 let mohou nárok prokázat pouze občanským průkazem nebo cestovním pasem nebo průkazem o povolení trvalého pobytu pro cizince.
Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P	průkazem ZTP nebo ZTP/P.

241. Jízdenka se slevou VLAK+ platí pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT v tomto pořadí ve 2. vozové třídě a po stejné přepravní trase.

241. 1. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, do 1. vozové třídy a při jízdě za původní cílovou stanici není k jízdence se slevou VLAK+ možný.

242. Jízdenka se slevou VLAK+ na vyhlášené akce má platnost i podmínky použití jako zpáteční jízdenka dle SPPO, pokud není vyhláškou v PTV stanoveno jinak.

242. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující účast na akci potvrzenou způsobem vyhlášeným v PTV.

243. Jízdenka VLAK+ Letiště Praha platí 30 dnů, přičemž cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti a cesta zpět kdykoliv v době platnosti jízdenky za podmínek uvedených v čl. 243. 1. tarifu TR 10.

243. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující jízdenku se slevou VLAK+ Letiště Praha potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informační přepážce Letiště Praha po předložení palubní vstupenky. Datum uvedený na razítku je datem nástupu jízdy pro cestu ZPĚT z letiště (od 20:00 hodin lze na letišti požádat o razítko s datumem následujícího dne), jízda musí být ukončena do 24:00 hod. následujícího dne, nejpozději však do 24:00 hod. posledního dne platnosti jízdenky.

244. Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

245. – 249. Neobsazeno.

[28] p*ro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let je rozhodující den nástupu jízdy směrem "TAM"*

E. ČD PROMO

250. Sleva ČD Promo se poskytuje pro jednotlivé cestující za účelem propagace cestování vlaky ČD na vyhlášených tratích.

250. 1. Cena, výše slevy a vozová třída jsou vyhlášeny mezi vybranými stanicemi v jednom nebo v obou směrech na konkrétní relaci a den.

250. 1. 1. 1. Další slevy nelze s vyhlášenou cenou nebo slevami kombinovat.

250. 2. Jízdenku se slevou ČD Promo lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu jízdenek (kontingentu) na vyhlášenou akci a den.

250. 3. Předprodej jízdenek se slevou ČD Promo zásadně není možný, pokud není při vyhlášení akce stanoveno jinak.

251. Jízdenka se slevou ČD Promo může být vystavena jako jednoduchá nebo zpáteční pro konkrétní relaci (z – do) podle zveřejněných podmínek vyhlášené akce.

251. 1. Jízdenku se slevou ČD Promo lze zakoupit u pokladních přepážek ČD ve vyhlášených nástupních stanicích nebo u průvodčích ve vlaku z vyhlášených stanic. Pokud je to při vyhlášení akce uvedeno, lze ji z vyhlášených stanic zakoupit i na eShop ČD.

251. 2. Pokud je akce ČD Promo vyhlášena ve 2. vozové třídě, jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy není možný.

251. 3. Doplatek při jízdě za původní cílovou stanici není k jízdence se slevou ČD Promo možný.

251. 4. Při konání vyhlášené akce ČD Promo je zakázáno dělit jízdné při odbavení do stanic, ležících za cílovou stanicí vyhlášeného úseku, nebo ze stanic, ležících před počáteční stanicí vyhlášeného úseku.

252. Termín konání akce ČD Promo, relace (z – do), zda lze zakoupit jízdenku jednoduchou nebo zpáteční, umožnění předprodeje, možnost zakoupení na eShop ČD a cenu jízdenky vyhlašují ČD v předstihu minimálně 14 dnů na www.cd.cz a na vývěskách v dotčených železničních stanicích.

253. - 254. Neobsazeno.

F. SÍŤOVÁ JÍZDENKA ČD NET

255. ČD Net je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

255. 1. Jízdenka se vystavuje ve variantách:

a) ČD Net jako jednodenní jízdenka platná v celé ČR
b) ČD Net region jako jednodenní jízdenka platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 258 tarifu TR 10.

255. 2. Ceny všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2E tarifu TR 10.

256. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se k jízdence vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

257. Jízdenka platí na území České republiky za stejných podmínek rovněž ve všech vlacích provozovaných firmou Viamont Regio a. s. a Vogtlandbahn GmbH podle smluvních přepravních podmínek těchto dopravců.

258. Obvody platnosti jízdenky ČD Net region:

ČD Net region	**obvod platnosti, trať**
Středočeský	010 Kolín –Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Kralupy n. V. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095 Vraňany - Straškov, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Rakovník, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka, 170 Beroun – Zbiroh, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice – Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Ústecký	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 085, 087, 088, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 098, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Ostrov nad Ohří – Chomutov, 143, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Žlutice.
Plzeňský	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Velké Opatovice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.
Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 313, 314, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325.
Jihočeský	190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 192, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Březnice – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě.

Královéhradecký	020, 021, 022, 023, 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 033, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký	270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271 Dzbel – Prostějov hl. n., 273, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290 Olomouc hl. n. – Šumperk, 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín.
Karlovarský kraj	137, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 161 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, 170 Cheb –Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. a Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. - Úštěk, 089 Liberec – Hrádek nad Nisou..
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.
Zlínský	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Hostašovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341.

256. 1. Jízdenka ČD Net region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti bude pro další jízdu odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

256. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanici není k jízdence ČD Net region možný.

258. - 259. Neobsazeno.

G. SÍŤOVÁ JÍZDENKA SONE+

300. SONE+ je síťová jízdenka umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

300. 1. Jízdenka platí v sobotu, v neděli a ve dnech uznaných státem jako svátek, pokud připadají na jiný den, než je sobota nebo neděle.

300. 2. Jízdenku může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15 +).

300. 2. 1. Poslední sobotu v září může jízdenku použít maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na věk.

300. 3. Jízdenka se vystavuje ve variantách:

a) SONE+ jako jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
b) SONE+ region jako jednodenní jízdenka platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 305 tarifu TR 10.

300. 4. Ceny všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2F tarifu TR 10.

301. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy není k jízdence možný.

302. Nárok na slevu prokazují děti od 10 do 15 let jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.

303. Pokud se při vystavení jízdenky ve vlaku účtuje manipulační přirážka nebo přirážka k jízdnému dle SPPO, vybere se vždy za 5 cestujících.

304. Cestující smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji skutečně využívá.

305. Obvody platnosti jízdenky SONE+ region v jednotlivých krajích:

SONE+ region	obvod platnosti, trať
Středočeský	010 Kolín –Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Kralupy n. V. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095 Vraňany - Straškov, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Rakovník, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka, 170 Beroun – Zbiroh, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice – Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Ústecký	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 085, 087, 088, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 098, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Ostrov nad Ohří – Chomutov, 143, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Žlutice.
Plzeňský	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Velké Opatovice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.

Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 313, 314, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325.
Jihočeský	190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 192, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Březnice – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě.
Královéhradecký	020, 021, 022, 023, 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 033, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký	270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271 Dzbel – Prostějov hl. n., 273, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290 Olomouc hl. n. – Šumperk, 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín.
Karlovarský kraj	137, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 161 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, 170 Cheb –Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. a Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. - Úštěk, 089 Liberec – Hrádek nad Nisou..
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.
Zlínský	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Hostašovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341.

305. 1. Jízdenka SONE+ region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, cestující budou z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti odbaveni pro další jízdu za jízdné, na které prokáží nárok.

305. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanici není k jízdence SONE+ region možný.

306. Jízdenka platí na území České republiky za stejných podmínek, s výjimkou podmínky dle čl. 300. 2. 1. tarifu TR 10, i ve vlacích provozovaných firmou Viamont Regio a. s. a Vogtlandbahn GmbH podle smluvních přepravních podmínek těchto dopravců.

307. Jízdenka ve variantě SONE+ MHD Praha a SONE+ MHD Praha region Středočeský opravňuje, s výjimkou podmínky dle čl. 300. 2. 1. tarifu TR 10, v době své platnosti k neomezenému počtu jízd pro všechny spolucestující i v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy (PID) v pásmech „P“, „0“ a „B“ podle Smluvních přepravních Pražské integrované dopravy (PID).

308. - 309. Neobsazeno.

H. PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

310. Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

311. Podmínky pro použití síťových jízdenek ČD Net a ČD Net region v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

311. 1. Síťové jízdenky ČD Net a ČD Net region platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

312. Podmínky pro použití síťových jízdenek SONE+ a SONE+ region v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

312. 1. Síťové jízdenky SONE+ a SONE+ region platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

313. - 314. Neobsazeno.

Kapitola VI
Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě

A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

315. Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku a jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem.

315. 1. Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v jízdním řádu a do vlaku zařazují dle technologických možností na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku.

315. 2. Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD nebo kapacity dráhy.

316. Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze podat u kterékoliv pokladní přepážky písemně volnou formou s uvedením:

a) údajů o objednavateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
b) zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak a počet vozů,
c) výchozí a cílové stanice požadované přepravy,
d) požadavku na trasu zvláštního vozu, případně i s uvedením čísel vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna,
e) požadavku na trasu zvláštního vlaku s uvedením míst zastavení,
f) předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
g) datum přepravy.

316. 1. Objednavatel může v objednávce uvést požadavek na typ vozů a u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy.

316. 2. Objednávku pro zavedení je třeba podat:

a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 dnů,
b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 dnů,
c) zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů,
d) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů

před požadovaným dnem jízdy.

316. 3. Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamená to její potvrzení.

316. 4. Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GŘ ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednatele uhradit smluvní cenu, realizuje.

317. Za zavedení zvláštního vozu nebo vlaku zaplatí objednavatel smluvní cenu včetně základní sazby daně z přidané hodnoty, která zahrnuje jízdné pro všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou.

317. 1. Smluvní cena musí být objednavatelem uhrazena v plné výši dohodnutým způsobem nejpozději do 72 hodin před plánovaným odjezdem.

318. Zruší-li objednavatel objednávku po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu dle čl. 336 tarifu TR 10, je povinen uhradit:

a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem,

minimálně však **1000 Kč**.

318. 1. Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

318. 2. Zrušit objednávku je možné písemně na místech příslušných k jejímu podání.

319. Objednavatel zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita cestujících v jednotlivých vozech a aby nedošlo k jejich poškození cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

320. – 324. Neobsazeno.

B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

325. Posilové vozy nebo vlaky zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě odvozené zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací nebo množství požadavků na vyhrazení míst.

325. 1. Posilové vozy jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v železničním jízdním řádu.

325. 2. Posilové vlaky jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou zpravidla zaváděny v časech a trasách vlaků uvedených v železničním jízdním řádu.

326. Zavedení posilového vozu nebo vlaku je limitováno a může být realizováno pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky a je-li skutečnost rozhodná pro zavedení vlaku známa alespoň 7 pracovních dnů předem.

327. V posilových vozech nebo vlacích platí ceny dle tarifu TR 10 a akvizičních nabídek vyhlášených v PTV a SPPO. Místa v těchto vozech nebo vlacích mohou být zařazena do rezervačního systému nebo vyhrazena.

328. V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k obyčejnému a zvláštnímu jízdnému podle podmínek vyhlášených v PTV.

329. Neobsazeno.

Kapitola VII
Bonusový věrnostní program ČD

330. V rámci bonusového věrnostního programu ČD mohou cestující získat bonusy za dále stanovených podmínek při zakoupení těchto dokladů:

- jednoduché a zpáteční jízdenky pro jednotlivce i skupiny a týdenní traťové jízdenky dle ceníku 1A, 1B, 1C a 2A tarifu TR 10,
- síťové jízdenky SONE+ a ČD Net včetně regionálních variant a variant s MHD Praha dle ceníku 2E a 2F tarifu TR 10,
- síťové jízdenky SONE+ a ČD Net včetně regionálních a přeshraničních variant dle Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu,
- místenky a místenky s rezervací pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo a místenky SC a místenky SC s rezervací pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo dle ceníku 3A a 3B tarifu TR 10, s výjimkou akčních cen místenek a místenek SC, poplatků za vyhrazení místa, rezervací místa pro jízdní kolo a místenek pro skupinu 12 a více spolucestujících.

331. Výkonový bonus je určen pro cestující, kteří k platbě u pokladních přepážek ČD nebo u jízdenkových automatů nebo u průvodčích ve vlaku používají EPIK.

331. 1. Bonus je ve výši **3 %** z ceny zakoupeného dokladu připsán na základě úspěšně provedené platby ve formě bonusových elektronických peněz na účet EPIK.

331. 2. Bonusové elektronické peníze lze připsat pouze na účet EPIK v hotové In-kartě, která byla aktivována vložením počátečního vkladu.

331. 2. 1. Bonusové elektronické peníze jsou na účet EPIK připisovány sumárně za celý měsíc zpravidla 1. den měsíce následujícího po dni transakce, při odbavení jízdním dokladem z POP s maximální prodlevou 5 dnů, celková připisovaná částka se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

331. 2. 2. Bonusové elektronické peníze za jeden kalendářní měsíc se připisují v minimální výši 1 Kč a maximální výši 1 000 Kč a to nejvýše do povoleného limitu prostředků na účtu EPIK.

331. 2. 3. Elektronické bonusové peníze se připisují i na účet EPIK s nulovým zůstatkem finančních prostředků.

331. 2. 4. Bez náhrady propadnou bonusové elektronické peníze, pokud bude v okamžiku připsání In-karta zablokována nebo bylo dosaženo maximálního povoleného limitu prostředků na EPIK.

331. 3. Pokud bude cestujícímu při uplatnění práva z přepravní smlouvy vrácena uznaná částka, bonusové elektronické peníze vzniklé nákupem takového dokladu budou cestujícímu přiznány.

332. Kreativní bonus je určen pro cestující, kteří využijí možnosti samoobslužného odbavení.

332. 1. Bonus je okamžitou slevou ve výši **3 %** z ceny zakoupeného dokladu.

332. 1. 1. Výše přiznané slevy se zaokrouhluje matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

332. 2. Při doplatku do 1. vozové třídy a doplatku za jízdu oklikou se jízdní doklad s odečteným kreativním bonusem považuje jako jízdní doklad s plnou cenou za příslušné jízdné dle ceníků v tarifu TR 10.

333. V případě nákupu jízdenky v jízdenkovém automatu (kreativní bonus) s platbou EPIK (výkonový bonus) se přiznává nárok na oba bonusy.

334. Přehledná tabulka přiznávaných bonusů.

Platba na zařízení	**Výkonový bonus** (za bezhotovostní platbu)	**Kreativní bonus** (za samoobslužné odbavení)
POP	3 %	-
UNIPOK	3 %	-
Jízdenkový automat s bezhotovostní platbou	3 %	3 %
Jízdenkový automat s hotovostní platbou	-	3 %
eShop ČD	-	3 %

336. - 339. Neobsazeno.

CENÍK 1
CENÍKY ZÁKLADNÍHO JÍZDNÉHO
A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

(Jednoduché jízdné)

Tarifní kilometry	**Obyčejné jízdné**		**Zvláštní jízdné**				
			Děti (-15) a důchodci[29]		ZTP, ZTP/P[30]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	**9,-**	14,-	**4,-**	7,-	**2,-**	3,-	**5,-**
2	**11,-**	17,-	**5,-**	8,-	**2,-**	4,-	**6,-**
3	**12,-**	18,-	**6,-**	9,-	**3,-**	4,-	**7,-**
4	**13,-**	20,-	**6,-**	10,-	**3,-**	5,-	**7,-**
5	**15,-**	23,-	**7,-**	11,-	**3,-**	5,-	**8,-**
6	**16,-**	24,-	**8,-**	12,-	**4,-**	6,-	**9,-**
7	**17,-**	26,-	**8,-**	13,-	**4,-**	6,-	**9,-**
8	**19,-**	29,-	**9,-**	14,-	**4,-**	7,-	**10,-**
9	**20,-**	30,-	**10,-**	15,-	**5,-**	7,-	**11,-**
10	**21,-**	32,-	**10,-**	16,-	**5,-**	7,-	**12,-**
11	**23,-**	35,-	**11,-**	17,-	**5,-**	8,-	**13,-**
12	**24,-**	36,-	**12,-**	18,-	**6,-**	8,-	**13,-**
13	**25,-**	38,-	**12,-**	19,-	**6,-**	9,-	**14,-**
14	**26,-**	39,-	**13,-**	19,-	**6,-**	9,-	**14,-**
15	**28,-**	42,-	**14,-**	21,-	**7,-**	10,-	**15,-**
16	**29,-**	44,-	**14,-**	22,-	**7,-**	10,-	**16,-**
17	**30,-**	45,-	**15,-**	22,-	**7,-**	11,-	**17,-**
18	**31,-**	47,-	**15,-**	23,-	**7,-**	11,-	**17,-**
19	**33,-**	50,-	**16,-**	25,-	**8,-**	12,-	**18,-**
20	**34,-**	51,-	**17,-**	25,-	**8,-**	12,-	**19,-**
21	**35,-**	53,-	**17,-**	26,-	**8,-**	12,-	**19,-**
22	**37,-**	56,-	**18,-**	28,-	**9,-**	13,-	**20,-**
23	**38,-**	57,-	**19,-**	28,-	**9,-**	13,-	**21,-**
24	**39,-**	59,-	**19,-**	29,-	**9,-**	14,-	**21,-**
25	**40,-**	60,-	**20,-**	30,-	**10,-**	14,-	**22,-**
26	**42,-**	63,-	**21,-**	31,-	**10,-**	15,-	**23,-**
27	**43,-**	65,-	**21,-**	32,-	**10,-**	15,-	**24,-**
28	**44,-**	66,-	**22,-**	33,-	**11,-**	15,-	**24,-**
29	**45,-**	68,-	**22,-**	34,-	**11,-**	16,-	**25,-**
30	**47,-**	71,-	**23,-**	35,-	**11,-**	16,-	**26,-**
31	**48,-**	72,-	**24,-**	36,-	**12,-**	17,-	**26,-**
32	**49,-**	74,-	**24,-**	37,-	**12,-**	17,-	**27,-**
33	**50,-**	75,-	**25,-**	37,-	**12,-**	18,-	**28,-**
34	**52,-**	78,-	**26,-**	39,-	**13,-**	18,-	**29,-**
35	**53,-**	80,-	**26,-**	40,-	**13,-**	19,-	**29,-**
36	**54,-**	81,-	**27,-**	40,-	**13,-**	19,-	**30,-**
37	**55,-**	83,-	**27,-**	41,-	**13,-**	19,-	**30,-**
38	**57,-**	86,-	**28,-**	43,-	**14,-**	20,-	**31,-**
39	**58,-**	87,-	**29,-**	43,-	**14,-**	20,-	**32,-**
40	**59,-**	89,-	**29,-**	44,-	**14,-**	21,-	**32,-**

[29] *důchodci pouze ve 2. vozové třídě*
[30] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

Tarifní kilometry	**Obyčejné jízdné**		**Zvláštní jízdné**				
			Děti (-15) a důchodci[31]		ZTP, ZTP/P[32]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
41	**60,-**	90,-	**30,-**	45,-	**15,-**	21,-	**33,-**
42	**62,-**	93,-	**31,-**	46,-	**15,-**	22,-	**34,-**
43	**63,-**	95,-	**31,-**	47,-	**15,-**	22,-	**35,-**
44	**64,-**	96,-	**32,-**	48,-	**16,-**	22,-	**35,-**
45	**66,-**	99,-	**33,-**	49,-	**16,-**	23,-	**36,-**
46	**67,-**	101,-	**33,-**	50,-	**16,-**	23,-	**37,-**
47	**68,-**	102,-	**34,-**	51,-	**17,-**	24,-	**37,-**
48	**69,-**	104,-	**34,-**	52,-	**17,-**	24,-	**38,-**
49	**71,-**	107,-	**35,-**	53,-	**17,-**	25,-	**39,-**
50	**72,-**	108,-	**36,-**	54,-	**18,-**	25,-	**40,-**
51	**73,-**	110,-	**36,-**	55,-	**18,-**	26,-	**40,-**
52	**74,-**	111,-	**37,-**	55,-	**18,-**	26,-	**41,-**
53	**76,-**	114,-	**38,-**	57,-	**19,-**	27,-	**42,-**
54	**77,-**	116,-	**38,-**	58,-	**19,-**	27,-	**42,-**
55	**78,-**	117,-	**39,-**	58,-	**19,-**	27,-	**43,-**
56	**79,-**	119,-	**39,-**	59,-	**19,-**	28,-	**43,-**
57	**81,-**	122,-	**40,-**	61,-	**20,-**	28,-	**45,-**
58	**82,-**	123,-	**41,-**	61,-	**20,-**	29,-	**45,-**
59	**83,-**	125,-	**41,-**	62,-	**20,-**	29,-	**46,-**
60	**84,-**	126,-	**42,-**	63,-	**21,-**	29,-	**46,-**
61	**86,-**	129,-	**43,-**	64,-	**21,-**	30,-	**47,-**
62	**87,-**	131,-	**43,-**	65,-	**21,-**	30,-	**48,-**
63	**88,-**	132,-	**44,-**	66,-	**22,-**	31,-	**48,-**
64	**89,-**	134,-	**44,-**	67,-	**22,-**	31,-	**49,-**
65	**91,-**	137,-	**45,-**	68,-	**22,-**	32,-	**50,-**
66	**92,-**	138,-	**46,-**	69,-	**23,-**	32,-	**51,-**
67	**93,-**	140,-	**46,-**	70,-	**23,-**	33,-	**51,-**
68	**94,-**	141,-	**47,-**	70,-	**23,-**	33,-	**52,-**
69	**96,-**	144,-	**48,-**	72,-	**24,-**	34,-	**53,-**
70	**97,-**	146,-	**48,-**	73,-	**24,-**	34,-	**53,-**
71	**98,-**	147,-	**49,-**	73,-	**24,-**	34,-	**54,-**
72	**100,-**	150,-	**50,-**	75,-	**25,-**	35,-	**55,-**
73	**101,-**	152,-	**50,-**	76,-	**25,-**	35,-	**56,-**
74	**102,-**	153,-	**51,-**	76,-	**25,-**	36,-	**56,-**
75	**103,-**	155,-	**51,-**	77,-	**25,-**	36,-	**57,-**
76	**105,-**	158,-	**52,-**	79,-	**26,-**	37,-	**58,-**
77	**106,-**	159,-	**53,-**	79,-	**26,-**	37,-	**58,-**
78	**107,-**	161,-	**53,-**	80,-	**26,-**	37,-	**59,-**
79	**108,-**	162,-	**54,-**	81,-	**27,-**	38,-	**59,-**
80	**110,-**	165,-	**55,-**	82,-	**27,-**	39,-	**61,-**
81	**111,-**	167,-	**55,-**	83,-	**27,-**	39,-	**61,-**
82	**112,-**	168,-	**56,-**	84,-	**28,-**	39,-	**62,-**
83	**113,-**	170,-	**56,-**	85,-	**28,-**	40,-	**62,-**
84	**115,-**	173,-	**57,-**	86,-	**28,-**	40,-	**63,-**
85	**116,-**	174,-	**58,-**	87,-	**29,-**	41,-	**64,-**

[31] *důchodci pouze ve 2. vozové třídě*
[32] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

Tarifní kilometry	**Obyčejné jízdné**		**Zvláštní jízdné**				
			Děti (-15) a důchodci[33]		ZTP, ZTP/P[34]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
86	**117,-**	176,-	**58,-**	88,-	**29,-**	41,-	**64,-**
87	**118,-**	177,-	**59,-**	88,-	**29,-**	41,-	**65,-**
88	**120,-**	180,-	**60,-**	90,-	**30,-**	42,-	**66,-**
89	**121,-**	182,-	**60,-**	91,-	**30,-**	42,-	**67,-**
90	**122,-**	183,-	**61,-**	91,-	**30,-**	43,-	**67,-**
91	**123,-**	185,-	**61,-**	92,-	**30,-**	43,-	**68,-**
92	**125,-**	188,-	**62,-**	94,-	**31,-**	44,-	**69,-**
93	**126,-**	189,-	**63,-**	94,-	**31,-**	44,-	**69,-**
94	**127,-**	191,-	**63,-**	95,-	**31,-**	44,-	**70,-**
95	**129,-**	194,-	**64,-**	97,-	**32,-**	45,-	**71,-**
96	**130,-**	195,-	**65,-**	97,-	**32,-**	46,-	**72,-**
97	**131,-**	197,-	**65,-**	98,-	**32,-**	46,-	**72,-**
98	**132,-**	198,-	**66,-**	99,-	**33,-**	46,-	**73,-**
99	**134,-**	201,-	**67,-**	100,-	**33,-**	47,-	**74,-**
100	**135,-**	203,-	**67,-**	101,-	**33,-**	47,-	**74,-**
101	**136,-**	204,-	**68,-**	102,-	**34,-**	48,-	**75,-**
102	**137,-**	206,-	**68,-**	103,-	**34,-**	48,-	**75,-**
103	**139,-**	209,-	**69,-**	104,-	**34,-**	49,-	**76,-**
104	**140,-**	210,-	**70,-**	105,-	**35,-**	49,-	**77,-**
105	**141,-**	212,-	**70,-**	106,-	**35,-**	49,-	**78,-**
106	**142,-**	213,-	**71,-**	106,-	**35,-**	50,-	**78,-**
107	**144,-**	216,-	**72,-**	108,-	**36,-**	50,-	**79,-**
108	**145,-**	218,-	**72,-**	109,-	**36,-**	51,-	**80,-**
109	**146,-**	219,-	**73,-**	109,-	**36,-**	51,-	**80,-**
110	**147,-**	221,-	**73,-**	110,-	**36,-**	51,-	**81,-**
111	**149,-**	224,-	**74,-**	112,-	**37,-**	52,-	**82,-**
112	**150,-**	225,-	**75,-**	112,-	**37,-**	53,-	**83,-**
113	**151,-**	227,-	**75,-**	113,-	**37,-**	53,-	**83,-**
114	**152,-**	228,-	**76,-**	114,-	**38,-**	53,-	**84,-**
115	**154,-**	231,-	**77,-**	115,-	**38,-**	54,-	**85,-**
116	**155,-**	233,-	**77,-**	116,-	**38,-**	54,-	**85,-**
117	**156,-**	234,-	**78,-**	117,-	**39,-**	55,-	**86,-**
118	**157,-**	236,-	**78,-**	118,-	**39,-**	55,-	**86,-**
119	**159,-**	239,-	**79,-**	119,-	**39,-**	56,-	**87,-**
120	**160,-**	240,-	**80,-**	120,-	**40,-**	56,-	**88,-**
Sazba za každý další kilometr[35]	**1,26**	1,89	**0,63**	0,94	**0,315**	0,441	**0,693**

[33] *důchodci pouze ve 2. vozové třídě*

[34] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

[35] *výsledná vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu*

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci[36]		ZTP, ZTP/P[37]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	**17,-**	27,-	**8,-**	13,-	**4,-**	6,-	**10,-**
2	**21,-**	32,-	**10,-**	15,-	**4,-**	8,-	**11,-**
3	**23,-**	34,-	**11,-**	17,-	**6,-**	8,-	**13,-**
4	**25,-**	38,-	**11,-**	19,-	**6,-**	10,-	**13,-**
5	**29,-**	44,-	**13,-**	21,-	**6,-**	10,-	**15,-**
6	**30,-**	46,-	**15,-**	23,-	**8,-**	11,-	**17,-**
7	**32,-**	49,-	**15,-**	25,-	**8,-**	11,-	**17,-**
8	**36,-**	55,-	**17,-**	27,-	**8,-**	13,-	**19,-**
9	**38,-**	57,-	**19,-**	29,-	**10,-**	13,-	**21,-**
10	**40,-**	61,-	**19,-**	30,-	**10,-**	13,-	**23,-**
11	**44,-**	67,-	**21,-**	32,-	**10,-**	15,-	**25,-**
12	**46,-**	68,-	**23,-**	34,-	**11,-**	15,-	**25,-**
13	**48,-**	72,-	**23,-**	36,-	**11,-**	17,-	**27,-**
14	**49,-**	74,-	**25,-**	36,-	**11,-**	17,-	**27,-**
15	**53,-**	80,-	**27,-**	40,-	**13,-**	19,-	**29,-**
16	**55,-**	84,-	**27,-**	42,-	**13,-**	19,-	**30,-**
17	**57,-**	86,-	**29,-**	42,-	**13,-**	21,-	**32,-**
18	**59,-**	89,-	**29,-**	44,-	**13,-**	21,-	**32,-**
19	**63,-**	95,-	**30,-**	48,-	**15,-**	23,-	**34,-**
20	**65,-**	97,-	**32,-**	48,-	**15,-**	23,-	**36,-**
21	**67,-**	101,-	**32,-**	49,-	**15,-**	23,-	**36,-**
22	**70,-**	106,-	**34,-**	53,-	**17,-**	25,-	**38,-**
23	**72,-**	108,-	**36,-**	53,-	**17,-**	25,-	**40,-**
24	**74,-**	112,-	**36,-**	55,-	**17,-**	27,-	**40,-**
25	**76,-**	114,-	**38,-**	57,-	**19,-**	27,-	**42,-**
26	**80,-**	120,-	**40,-**	59,-	**19,-**	29,-	**44,-**
27	**82,-**	124,-	**40,-**	61,-	**19,-**	29,-	**46,-**
28	**84,-**	125,-	**42,-**	53,-	**21,-**	29,-	**46,-**
29	**86,-**	129,-	**42,-**	65,-	**21,-**	30,-	**48,-**
30	**89,-**	135,-	**44,-**	67,-	**21,-**	30,-	**49,-**
31	**91,-**	137,-	**46,-**	68,-	**23,-**	32,-	**49,-**
32	**93,-**	141,-	**46,-**	70,-	**23,-**	32,-	**51,-**
33	**95,-**	143,-	**48,-**	70,-	**23,-**	34,-	**53,-**
34	**99,-**	148,-	**49,-**	74,-	**25,-**	34,-	**55,-**
35	**101,-**	152,-	**49,-**	76,-	**25,-**	36,-	**55,-**
36	**103,-**	154,-	**51,-**	76,-	**25,-**	36,-	**57,-**
37	**105,-**	158,-	**51,-**	78,-	**25,-**	36,-	**57,-**
38	**108,-**	163,-	**53,-**	82,-	**27,-**	38,-	**59,-**
39	**110,-**	165,-	**55,-**	82,-	**27,-**	38,-	**61,-**
40	**112,-**	169,-	**55,-**	84,-	**27,-**	40,-	**61,-**
41	**114,-**	171,-	**57,-**	86,-	**29,-**	40,-	**63,-**
42	**118,-**	177,-	**59,-**	87,-	**29,-**	42,-	**65,-**
43	**120,-**	181,-	**59,-**	89,-	**29,-**	42,-	**67,-**
44	**122,-**	182,-	**61,-**	91,-	**30,-**	42,-	**67,-**
45	**125,-**	188,-	**63,-**	93,-	**30,-**	44,-	**68,-**

[36] *důchodci pouze ve 2. vozové třídě*
[37] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci[38]		ZTP, ZTP/P[39]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	**127,-**	192,-	**63,-**	95,-	**30,-**	44,-	**70,-**
47	**129,-**	194,-	**65,-**	97,-	**32,-**	46,-	**70,-**
48	**131,-**	198,-	**65,-**	99,-	**32,-**	46,-	**72,-**
49	**135,-**	203,-	**67,-**	101,-	**32,-**	48,-	**74,-**
50	**137,-**	205,-	**68,-**	103,-	**34,-**	48,-	**76,-**
51	**139,-**	209,-	**68,-**	105,-	**34,-**	49,-	**76,-**
52	**141,-**	211,-	**70,-**	105,-	**34,-**	49,-	**78,-**
53	**144,-**	217,-	**72,-**	108,-	**36,-**	51,-	**80,-**
54	**146,-**	220,-	**72,-**	110,-	**36,-**	51,-	**80,-**
55	**148,-**	222,-	**74,-**	110,-	**36,-**	51,-	**82,-**
56	**150,-**	226,-	**74,-**	112,-	**36,-**	53,-	**82,-**
57	**154,-**	232,-	**76,-**	116,-	**38,-**	53,-	**86,-**
58	**156,-**	234,-	**78,-**	116,-	**38,-**	55,-	**86,-**
59	**158,-**	238,-	**78,-**	118,-	**38,-**	55,-	**87,-**
60	**160,-**	239,-	**80,-**	120,-	**40,-**	55,-	**87,-**
61	**163,-**	245,-	**82,-**	122,-	**40,-**	57,-	**89,-**
62	**165,-**	249,-	**82,-**	124,-	**40,-**	57,-	**91,-**
63	**167,-**	251,-	**84,-**	125,-	**42,-**	59,-	**91,-**
64	**169,-**	255,-	**84,-**	127,-	**42,-**	59,-	**93,-**
65	**173,-**	260,-	**86,-**	129,-	**42,-**	61,-	**95,-**
66	**175,-**	262,-	**87,-**	131,-	**44,-**	61,-	**97,-**
67	**177,-**	266,-	**87,-**	133,-	**44,-**	63,-	**97,-**
68	**179,-**	268,-	**89,-**	133,-	**44,-**	63,-	**99,-**
69	**182,-**	274,-	**91,-**	137,-	**46,-**	65,-	**101,-**
70	**184,-**	277,-	**91,-**	139,-	**46,-**	65,-	**101,-**
71	**186,-**	279,-	**93,-**	139,-	**46,-**	65,-	**103,-**
72	**190,-**	285,-	**95,-**	143,-	**48,-**	67,-	**105,-**
73	**192,-**	289,-	**95,-**	144,-	**48,-**	67,-	**106,-**
74	**194,-**	291,-	**97,-**	144,-	**48,-**	68,-	**106,-**
75	**196,-**	295,-	**97,-**	146,-	**48,-**	68,-	**108,-**
76	**200,-**	300,-	**99,-**	150,-	**49,-**	70,-	**110,-**
77	**201,-**	302,-	**101,-**	150,-	**49,-**	70,-	**110,-**
78	**203,-**	306,-	**101,-**	152,-	**49,-**	70,-	**112,-**
79	**205,-**	308,-	**103,-**	154,-	**51,-**	72,-	**112,-**
80	**209,-**	314,-	**105,-**	156,-	**51,-**	74,-	**116,-**
81	**211,-**	317,-	**105,-**	158,-	**51,-**	74,-	**116,-**
82	**213,-**	319,-	**106,-**	160,-	**53,-**	74,-	**118,-**
83	**215,-**	323,-	**106,-**	162,-	**53,-**	76,-	**118,-**
84	**219,-**	329,-	**108,-**	163,-	**53,-**	76,-	**120,-**
85	**220,-**	331,-	**110,-**	165,-	**55,-**	78,-	**122,-**
86	**222,-**	334,-	**110,-**	167,-	**55,-**	78,-	**122,-**
87	**224,-**	336,-	**112,-**	167,-	**55,-**	78,-	**124,-**
88	**228,-**	342,-	**114,-**	171,-	**57,-**	80,-	**125,-**
89	**230,-**	346,-	**114,-**	173,-	**57,-**	80,-	**127,-**
90	**232,-**	348,-	**116,-**	173,-	**57,-**	82,-	**127,-**

[38] *důchodci pouze ve 2. vozové třídě*
[39] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci[40]		ZTP, ZTP/P[41]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	**234,-**	352,-	**116,-**	175,-	**57,-**	82,-	**129,-**
92	**238,-**	357,-	**118,-**	179,-	**59,-**	84,-	**131,-**
93	**239,-**	359,-	**120,-**	179,-	**59,-**	84,-	**131,-**
94	**241,-**	363,-	**120,-**	181,-	**59,-**	84,-	**133,-**
95	**245,-**	369,-	**122,-**	184,-	**61,-**	86,-	**135,-**
96	**247,-**	371,-	**124,-**	184,-	**61,-**	87,-	**137,-**
97	**249,-**	374,-	**124,-**	186,-	**61,-**	87,-	**137,-**
98	**251,-**	376,-	**125,-**	188,-	**63,-**	87,-	**139,-**
99	**255,-**	382,-	**127,-**	190,-	**63,-**	89,-	**141,-**
100	**257,-**	386,-	**127,-**	192,-	**63,-**	89,-	**141,-**
101	**258,-**	388,-	**129,-**	194,-	**65,-**	91,-	**143,-**
102	**260,-**	391,-	**129,-**	196,-	**65,-**	91,-	**143,-**
103	**264,-**	397,-	**131,-**	198,-	**65,-**	93,-	**144,-**
104	**266,-**	399,-	**133,-**	200,-	**67,-**	93,-	**146,-**
105	**268,-**	403,-	**133,-**	201,-	**67,-**	93,-	**148,-**
106	**270,-**	405,-	**135,-**	201,-	**67,-**	95,-	**148,-**
107	**274,-**	410,-	**137,-**	205,-	**68,-**	95,-	**150,-**
108	**276,-**	414,-	**137,-**	207,-	**68,-**	97,-	**152,-**
109	**277,-**	416,-	**139,-**	207,-	**68,-**	97,-	**152,-**
110	**279,-**	420,-	**139,-**	209,-	**68,-**	97,-	**154,-**
111	**283,-**	426,-	**141,-**	213,-	**70,-**	99,-	**156,-**
112	**285,-**	428,-	**143,-**	213,-	**70,-**	101,-	**158,-**
113	**287,-**	431,-	**143,-**	215,-	**70,-**	101,-	**158,-**
114	**289,-**	433,-	**144,-**	217,-	**72,-**	101,-	**160,-**
115	**293,-**	439,-	**146,-**	219,-	**72,-**	103,-	**162,-**
116	**295,-**	443,-	**146,-**	220,-	**72,-**	103,-	**162,-**
117	**296,-**	445,-	**148,-**	222,-	**74,-**	105,-	**163,-**
118	**298,-**	448,-	**148,-**	224,-	**74,-**	105,-	**163,-**
119	**302,-**	454,-	**150,-**	226,-	**74,-**	106,-	**165,-**
120	**304,-**	456,-	**152,-**	228,-	**76,-**	106,-	**167,-**
Sazba za každý další kilometr[42]	**2,39**	3,59	**1,2**	1,796	**0,599**	0,838	**1,317**

[40] *důchodci pouze ve 2. vozové třídě*

[41] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

[42] *Výsledná vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu*

C. TRAŤOVÉ JÍZDENKY

TÝDENNÍ (SEDMIDENNÍ) TRAŤOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
1	**72,-**	24,-	**40,-**	86,-
2	**88,-**	32,-	**48,-**	106,-
3	**96,-**	32,-	**56,-**	115,-
4	**104,-**	40,-	**56,-**	125,-
5	**120,-**	40,-	**64,-**	144,-
6	**128,-**	48,-	**72,-**	154,-
7	**136,-**	48,-	**72,-**	163,-
8	**152,-**	56,-	**80,-**	182,-
9	**160,-**	56,-	**88,-**	192,-
10	**168,-**	56,-	**96,-**	202,-
11	**184,-**	64,-	**104,-**	221,-
12	**192,-**	64,-	**104,-**	230,-
13	**200,-**	72,-	**112,-**	240,-
14	**208,-**	72,-	**112,-**	250,-
15	**224,-**	80,-	**120,-**	269,-
16	**232,-**	80,-	**128,-**	278,-
17	**240,-**	88,-	**136,-**	288,-
18	**248,-**	88,-	**136,-**	298,-
19	**264,-**	96,-	**144,-**	317,-
20	**272,-**	96,-	**152,-**	326,-
21	**280,-**	96,-	**152,-**	336,-
22	**296,-**	104,-	**160,-**	355,-
23	**304,-**	104,-	**168,-**	365,-
24	**312,-**	112,-	**168,-**	374,-
25	**320,-**	112,-	**176,-**	384,-
26	**336,-**	120,-	**184,-**	403,-
27	**344,-**	120,-	**192,-**	413,-
28	**352,-**	120,-	**192,-**	422,-
29	**360,-**	128,-	**200,-**	432,-
30	**376,-**	128,-	**208,-**	451,-
31	**384,-**	136,-	**208,-**	461,-
32	**392,-**	136,-	**216,-**	470,-
33	**400,-**	144,-	**224,-**	480,-
34	**416,-**	144,-	**232,-**	499,-
35	**424,-**	152,-	**232,-**	509,-
36	**432,-**	152,-	**240,-**	518,-
37	**440,-**	152,-	**240,-**	528,-
38	**456,-**	160,-	**248,-**	547,-
39	**464,-**	160,-	**256,-**	557,-
40	**472,-**	168,-	**256,-**	566,-
41	**480,-**	168,-	**264,-**	576,-
42	**496,-**	176,-	**272,-**	595,-
43	**504,-**	176,-	**280,-**	605,-
44	**512,-**	176,-	**280,-**	614,-
45	**528,-**	184,-	**288,-**	634,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
46	**536,-**	184,-	**296,-**	643,-
47	**544,-**	192,-	**296,-**	653,-
48	**552,-**	192,-	**304,-**	662,-
49	**568,-**	200,-	**312,-**	682,-
50	**576,-**	200,-	**320,-**	691,-
51	**584,-**	208,-	**320,-**	701,-
52	**592,-**	208,-	**328,-**	710,-
53	**608,-**	216,-	**336,-**	730,-
54	**616,-**	216,-	**336,-**	739,-
55	**624,-**	216,-	**344,-**	749,-
56	**632,-**	224,-	**344,-**	758,-
57	**648,-**	224,-	**360,-**	778,-
58	**656,-**	232,-	**360,-**	787,-
59	**664,-**	232,-	**368,-**	797,-
60	**672,-**	232,-	**368,-**	806,-
61	**688,-**	240,-	**376,-**	826,-
62	**696,-**	240,-	**384,-**	835,-
63	**704,-**	248,-	**384,-**	845,-
64	**712,-**	248,-	**392,-**	854,-
65	**728,-**	256,-	**400,-**	874,-
66	**736,-**	256,-	**408,-**	883,-
67	**744,-**	264,-	**408,-**	893,-
68	**752,-**	264,-	**416,-**	902,-
69	**768,-**	272,-	**424,-**	922,-
70	**776,-**	272,-	**424,-**	931,-
71	**784,-**	272,-	**432,-**	941,-
72	**800,-**	280,-	**440,-**	960,-
73	**808,-**	280,-	**448,-**	970,-
74	**816,-**	288,-	**448,-**	979,-
75	**824,-**	288,-	**456,-**	989,-
76	**840,-**	296,-	**464,-**	1008,-
77	**848,-**	296,-	**464,-**	1018,-
78	**856,-**	296,-	**472,-**	1027,-
79	**864,-**	304,-	**472,-**	1037,-
80	**880,-**	312,-	**488,-**	1056,-
81	**888,-**	312,-	**488,-**	1066,-
82	**896,-**	312,-	**496,-**	1075,-
83	**904,-**	320,-	**496,-**	1085,-
84	**920,-**	320,-	**504,-**	1104,-
85	**928,-**	328,-	**512,-**	1114,-
86	**936,-**	328,-	**512,-**	1123,-
87	**944,-**	328,-	**520,-**	1133,-
88	**960,-**	336,-	**528,-**	1152,-
89	**968,-**	336,-	**536,-**	1162,-
90	**976,-**	344,-	**536,-**	1171,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
91	**984,-**	344,-	**544,-**	1181,-
92	**1000,-**	352,-	**552,-**	1200,-
93	**1008,-**	352,-	**552,-**	1210,-
94	**1016,-**	352,-	**560,-**	1219,-
95	**1032,-**	360,-	**568,-**	1238,-
96	**1040,-**	368,-	**576,-**	1248,-
97	**1048,-**	368,-	**576,-**	1258,-
98	**1056,-**	368,-	**584,-**	1267,-
99	**1072,-**	376,-	**592,-**	1286,-
100	**1080,-**	376,-	**592,-**	1296,-
101	**1088,-**	384,-	**600,-**	1306,-
102	**1096,-**	384,-	**600,-**	1315,-
103	**1112,-**	392,-	**608,-**	1334,-
104	**1120,-**	392,-	**616,-**	1344,-
105	**1128,-**	392,-	**624,-**	1354,-
106	**1136,-**	400,-	**624,-**	1363,-
107	**1152,-**	400,-	**632,-**	1382,-
108	**1160,-**	408,-	**640,-**	1392,-
109	**1168,-**	408,-	**640,-**	1402,-
110	**1176,-**	408,-	**648,-**	1411,-
111	**1192,-**	416,-	**656,-**	1430,-
112	**1200,-**	424,-	**664,-**	1440,-
113	**1208,-**	424,-	**664,-**	1450,-
114	**1216,-**	424,-	**672,-**	1459,-
115	**1232,-**	432,-	**680,-**	1478,-
116	**1240,-**	432,-	**680,-**	1488,-
117	**1248,-**	440,-	**688,-**	1498,-
118	**1256,-**	440,-	**688,-**	1507,-
119	**1272,-**	448,-	**696,-**	1526,-
120	**1280,-**	448,-	**704,-**	1536,-

MĚSÍČNÍ A ČTVRTLETNÍ TRAŤOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovské		15+		Žákovské	
km	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	**252,-**	302,-	**84,-**	140,-	**666,-**	799,-	**222,-**	370,-
2	**308,-**	370,-	**112,-**	168,-	**814,-**	977,-	**296,-**	444,-
3	**336,-**	403,-	**112,-**	196,-	**888,-**	1066,-	**296,-**	518,-
4	**364,-**	437,-	**140,-**	196,-	**962,-**	1154,-	**370,-**	518,-
5	**420,-**	504,-	**140,-**	224,-	**1110,-**	1332,-	**370,-**	592,-
6	**448,-**	538,-	**168,-**	252,-	**1184,-**	1421,-	**444,-**	666,-
7	**476,-**	571,-	**168,-**	252,-	**1258,-**	1510,-	**444,-**	666,-
8	**532,-**	638,-	**196,-**	280,-	**1406,-**	1687,-	**518,-**	740,-
9	**560,-**	672,-	**196,-**	308,-	**1480,-**	1776,-	**518,-**	814,-
10	**588,-**	706,-	**196,-**	336,-	**1554,-**	1865,-	**518,-**	888,-
11	**644,-**	773,-	**224,-**	364,-	**1702,-**	2042,-	**592,-**	962,-
12	**672,-**	806,-	**224,-**	364,-	**1776,-**	2131,-	**592,-**	962,-
13	**700,-**	840,-	**252,-**	392,-	**1850,-**	2220,-	**666,-**	1036,-
14	**728,-**	874,-	**252,-**	392,-	**1924,-**	2309,-	**666,-**	1036,-
15	**784,-**	941,-	**280,-**	420,-	**1072,-**	2486,-	**740,-**	1110,-
16	**812,-**	974,-	**280,-**	448,-	**2146,-**	2575,-	**740,-**	1184,-
17	**840,-**	1008,-	**308,-**	476,-	**2220,-**	2664,-	**814,-**	1258,-
18	**868,-**	1042,-	**308,-**	476,-	**2294,-**	2753,-	**814,-**	1258,-
19	**924,-**	1109,-	**336,-**	504,-	**2442,-**	2930,-	**888,-**	1332,-
20	**952,-**	1142,-	**336,-**	532,-	**2516,-**	3019,-	**888,-**	1406,-
21	**980,-**	1176,-	**336,-**	532,-	**2590,-**	3108,-	**888,-**	1406,-
22	**1036,-**	1243,-	**364,-**	560,-	**2738,-**	3286,-	**962,-**	1480,-
23	**1064,-**	1277,-	**364,-**	588,-	**2812,-**	3374,-	**962,-**	1554,-
24	**1092,-**	1310,-	**392,-**	588,-	**2886,-**	3463,-	**1036,-**	1554,-
25	**1120,-**	1344,-	**392,-**	616,-	**2960,-**	3552,-	**1036,-**	1628,-
26	**1176,-**	1411,-	**420,-**	644,-	**3108,-**	3730,-	**1110,-**	1702,-
27	**1204,-**	1445,-	**420,-**	672,-	**3182,-**	3818,-	**1110,-**	1776,-
28	**1232,-**	1478,-	**420,-**	672,-	**3256,-**	3907,-	**1110,-**	1776,-
29	**1260,-**	1512,-	**448,-**	700,-	**3330,-**	3996,-	**1184,-**	1850,-
30	**1316,-**	1579,-	**448,-**	728,-	**3478,-**	4174,-	**1184,-**	1924,-
31	**1344,-**	1613,-	**476,-**	728,-	**3552,-**	4262,-	**1258,-**	1924,-
32	**1372,-**	1646,-	**476,-**	756,-	**3626,-**	4351,-	**1258,-**	1998,-
33	**1400,-**	1680,-	**504,-**	784,-	**3700,-**	4440,-	**1332,-**	2072,-
34	**1456,-**	1747,-	**504,-**	812,-	**3848,-**	4618,-	**1332,-**	2146,-
35	**1484,-**	1781,-	**532,-**	812,-	**3922,-**	4706,-	**1406,-**	2146,-
36	**1512,-**	1814,-	**532,-**	840,-	**3996,-**	4795,-	**1406,-**	2220,-
37	**1540,-**	1848,-	**532,-**	840,-	**4070,-**	4884,-	**1406,-**	2220,-
38	**1596,-**	1915,-	**560,-**	868,-	**4218,-**	5062,-	**1480,-**	2294,-
39	**1642,-**	1949,-	**560,-**	896,-	**4292,-**	5150,-	**1480,-**	2368,-
40	**1652,-**	1982,-	**588,-**	896,-	**4366,-**	5239,-	**1554,-**	2368,-
41	**1680,-**	2016,-	**588,-**	924,-	**4440,-**	5328,-	**1554,-**	2442,-
42	**1736,-**	2083,-	**616,-**	952,-	**4588,-**	5506,-	**1628,-**	2516,-
43	**1764,-**	2117,-	**616,-**	980,-	**4662,-**	5594,-	**1628,-**	2590,-
44	**1792,-**	2150,-	**616,-**	980,-	**4736,-**	5683,-	**1628,-**	2590,-
45	**1848,-**	2218,-	**644,-**	1008,-	**4884,-**	5861,-	**1702,-**	2664,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovské		15+		Žákovské	
km	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	**1876,-**	2251,-	**644,-**	1036,-	**4958,-**	5950,-	**1702,-**	2738,-
47	**1904,-**	2285,-	**672,-**	1036,-	**5032,-**	6038,-	**1776,-**	2738,-
48	**1932,-**	2318,-	**672,-**	1064,-	**5106,-**	6127,-	**1776,-**	2812,-
49	**1988,-**	2386,-	**700,-**	1092,-	**5254,-**	6305,-	**1850,-**	2886,-
50	**2016,-**	2419,-	**700,-**	1120,-	**5328,-**	6394,-	**1850,-**	2960,-
51	**2044,-**	2453,-	**728,-**	1120,-	**5402,-**	6482,-	**1924,-**	2960,-
52	**2072,-**	2486,-	**728,-**	1148,-	**5476,-**	6571,-	**1924,-**	3034,-
53	**2128,-**	2554,-	**756,-**	1176,-	**5624,-**	6749,-	**1998,-**	3108,-
54	**2156,-**	2587,-	**756,-**	1176,-	**5698,-**	6838,-	**1998,-**	3108,-
55	**2184,-**	2621,-	**756,-**	1204,-	**5772,-**	6926,-	**1998,-**	3182,-
56	**2212,-**	2654,-	**784,-**	1204,-	**5846,-**	7015,-	**2072,-**	3182,-
57	**2268,-**	2722,-	**784,-**	1260,-	**5994,-**	7193,-	**2072,-**	3330,-
58	**2296,-**	2755,-	**812,-**	1260,-	**6068,-**	7282,-	**2146,-**	3330,-
59	**2324,-**	2789,-	**812,-**	1288,-	**6142,-**	7370,-	**2146,-**	3404,-
60	**2352,-**	2822,-	**812,-**	1288,-	**6216,-**	7459,-	**2146,-**	3404,-
61	**2408,-**	2890,-	**840,-**	1316,-	**6364,-**	7637,-	**2220,-**	3478,-
62	**2336,-**	2923,-	**840,-**	1344,-	**6438,-**	7726,-	**2220,-**	3552,-
63	**2464,-**	2957,-	**868,-**	1344,-	**6512,-**	7814,-	**2294,-**	3552,-
64	**2492,-**	2990,-	**868,-**	1372,-	**6586,-**	7903,-	**2294,-**	3626,-
65	**2548,-**	3058,-	**896,-**	1400,-	**6734,-**	8081,-	**2368,-**	3700,-
66	**2576,-**	3091,-	**896,-**	1428,-	**6808,-**	8170,-	**2368,-**	3774,-
67	**2604,-**	3125,-	**924,-**	1428,-	**6882,-**	8258,-	**2442,-**	3774,-
68	**2632,-**	3158,-	**924,-**	1456,-	**6956,-**	8347,-	**2442,-**	3848,-
69	**2688,-**	3226,-	**952,-**	1484,-	**7104,-**	8525,-	**2516,-**	3922,-
70	**2716,-**	3259,-	**952,-**	1484,-	**7178,-**	8614,-	**2516,-**	3922,-
71	**2744,-**	3293,-	**952,-**	1512,-	**7252,-**	8702,-	**2516,-**	3996,-
72	**2800,-**	3360,-	**980,-**	1540,-	**7400,-**	8880,-	**2590,-**	4070,-
73	**2828,-**	3394,-	**980,-**	1568,-	**7474,-**	8969,-	**2590,-**	4144,-
74	**2856,-**	3427,-	**1008,-**	1568,-	**7548,-**	9058,-	**2664,-**	4144,-
75	**2884,-**	3461,-	**1008,-**	1596,-	**7622,-**	9146,-	**2664,-**	4218,-
76	**2940,-**	3528,-	**1036,-**	1624,-	**7770,-**	9324,-	**2738,-**	4292,-
77	**2968,-**	3562,-	**1036,-**	1624,-	**7844,-**	9413,-	**2738,-**	4292,-
78	**2996,-**	3595,-	**1036,-**	1652,-	**7918,-**	9502,-	**2738,-**	4366,-
79	**3024,-**	3629,-	**1064,-**	1652,-	**7992,-**	9590,-	**2812,-**	4366,-
80	**3080,-**	3696,-	**1092,-**	1708,-	**8140,-**	9768,-	**2886,-**	4514,-
81	**3108,-**	3730,-	**1092,-**	1708,-	**8214,-**	9857,-	**2886,-**	4514,-
82	**3136,-**	3763,-	**1092,-**	1736,-	**8288,-**	9946,-	**2886,-**	4588,-
83	**3164,-**	3797,-	**1120,-**	1736,-	**8362,-**	10034,-	**2960,-**	4588,-
84	**3220,-**	3864,-	**1120,-**	1764,-	**8510,-**	10212,-	**2960,-**	4662,-
85	**3248,-**	3898,-	**1148,-**	1792,-	**8584,-**	10301,-	**3034,-**	4736,-
86	**3276,-**	3931,-	**1148,-**	1792,-	**8658,-**	10390,-	**3034,-**	4736,-
87	**3304,-**	3965,-	**1148,-**	1820,-	**8732,-**	10478,-	**3034,-**	4810,-
88	**3360,-**	4032,-	**1176,-**	1848,-	**8880,-**	10656,-	**3108,-**	4884,-
89	**3388,-**	4066,-	**1176,-**	1876,-	**8954,-**	10745,-	**3108,-**	4958,-
90	**3416,-**	4099,-	**1204,-**	1876,-	**9028,-**	10834,-	**3182,-**	4958,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovská		15+		Žákovská	
km	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	**3444,-**	4133,-	**1204,-**	1904,-	**9102,-**	10922,-	**3182,-**	5032,-
92	**3500,-**	4200,-	**1232,-**	1932,-	**9250,-**	11100,-	**3256,-**	5106,-
93	**3528,-**	4234,-	**1232,-**	1932,-	**9324,-**	11189,-	**3256,-**	5106,-
94	**3556,-**	4267,-	**1232,-**	1960,-	**9398,-**	11278,-	**3256,-**	5180,-
95	**3612,-**	4334,-	**1260,-**	1988,-	**9546,-**	11455,-	**3330,-**	5254,-
96	**3640,-**	4368,-	**1288,-**	2016,-	**9620,-**	11544,-	**3404,-**	5328,-
97	**3668,-**	4402,-	**1288,-**	2016,-	**9694,-**	11633,-	**3404,-**	5328,-
98	**3696,-**	4435,-	**1288,-**	2044,-	**9768,-**	11722,-	**3404,-**	5402,-
99	**3752,-**	4502,-	**1316,-**	2072,-	**9916,-**	11899,-	**3478,-**	5476,-
100	**3780,-**	4536,-	**1316,-**	2072,-	**9990,-**	11988,-	**3478,-**	5476,-
101	**3808,-**	4570,-	**1344,-**	2100,-	**10064,-**	12077,-	**3552,-**	5550,-
102	**3836,-**	4603,-	**1344,-**	2100,-	**10138,-**	12166,-	**3552,-**	5550,-
103	**3892,-**	4670,-	**1372,-**	2128,-	**10286,-**	12343,-	**3626,-**	5624,-
104	**3920,-**	4704,-	**1372,-**	2156,-	**10360,-**	12432,-	**3626,-**	5698,-
105	**3948,-**	4738,-	**1372,-**	2184,-	**10434,-**	12521,-	**3626,-**	5772,-
106	**3976,-**	4771,-	**1400,-**	2184,-	**10508,-**	12610,-	**3700,-**	5772,-
107	**4032,-**	4838,-	**1400,-**	2212,-	**10656,-**	12787,-	**3700,-**	5846,-
108	**4060,-**	4872,-	**1428,-**	2240,-	**10730,-**	12876,-	**3774,-**	5920,-
109	**4088,-**	4906,-	**1428,-**	2240,-	**10804,-**	12965,-	**3774,-**	5920,-
110	**4116,-**	4939,-	**1428,-**	2268,-	**10878,-**	13054,-	**3774,-**	5994,-
111	**4172,-**	5006,-	**1456,-**	2296,-	**11026,-**	13261,-	**3848,-**	6068,-
112	**4200,-**	5040,-	**1484,-**	2324,-	**11100,-**	13320,-	**3922,-**	6142,-
113	**4228,-**	5074,-	**1484,-**	2324,-	**11174,-**	13409,-	**3922,-**	6142,-
114	**4256,-**	5107,-	**1484,-**	2352,-	**11248,-**	13498,-	**3922,-**	6216,-
115	**4312,-**	5174,-	**1512,-**	2380,-	**11396,-**	13675,-	**3996,-**	6290,-
116	**4340,-**	5208,-	**1512,-**	2380,-	**11470,-**	13764,-	**3996,-**	6290,-
117	**4368,-**	5242,-	**1540,-**	2408,-	**11544,-**	13853,-	**4070,-**	6364,-
118	**4396,-**	5275,-	**1540,-**	2408,-	**11618,-**	13942,-	**4070,-**	6364,-
119	**4452,-**	5342,-	**1568,-**	2436,-	**11766,-**	14119,-	**4144,-**	6438,-
120	**4480,-**	5376,-	**1568,-**	2464,-	**11840,-**	14208,-	**4144,-**	6512,-

CENÍK 2
CENÍKY OBCHODNÍCH NABÍDEK ČD
A. ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ

IN 25			IN 50 IN junior[43]		IN senior
1/1	1/2	1/4			
Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 25 %
z obyčejného jízdného	ze zvláštního jízdného pro děti nebo důchodce; důchodci v 1. voz. třídě z obyčejného jízdného v 1. voz. třídy	ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P, v 1. vozové třídě z obyčejného jízdného v 1. voz. třídy	-	z obyčejného jízdného	ze zvláštního jízdného pro důchodce (v rychlíku a vlaku vyšší kvality), v 1. vozové třídě z obyčejného jízdného 1. voz. třídy
ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy pro děti nebo důchodce; důchodci v 1. voz. třídě ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy ZTP, ZTP/P, v 1. voz. třídě ze zpáteční slevy 15+	-	ze zpáteční slevy pro cestující starší 15 let	ze zpáteční slevy pro důchodce, v 1. voz. třídě ze zpáteční slevy 15+ (v rychlíku a vlaku vyšší kvality)
z traťových jízdenek 15+	z traťových jízdenek 15+	z traťových jízdenek 15+	z traťových jízdenek 15+	-	z traťových jízdenek 15+

Vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

[43] *pouze u aplikací zakoupených do 13. 12. 2008, platných nejpozději do 12. 2. 2012*

B. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ

Aplikace (pouze v čipu karty)		Kč			
		1 rok	2 roky	3 roky	1 den
IN 25 1/1	Cestující 15-26	**250,-***)	400,-*)	**330,-**	0,50
	Cestující 15-26 do hotové karty	**150,-***)	300,-*)		
	Cestující 26+	**550,-***)	1 000,-*)	**990,-**	1,50
	Cestující 26+ do hotové karty	**450,-***)	900,-*)		
IN 25 1/2	Cestující -15	**250,-***)	400,-*)	**330,-**	0,50
	Cestující -15 do hotové karty	**150,-***)	300,-*)		
IN 25 1/2	Důchodce	**550,-***)	1 000,-*)	**990,-**	1,50
	Důchodce do hotové karty	**450,-***)	900,-*)		
IN 25 1/4	ZTP, ZTP/P	**550,-***)	1 000,-*)	**990,-**	1,50
	ZTP, ZTP/P do hotové karty	**450,-***)	900,-*)		
IN 50	Cestující 15-26	**1 330,-**)**	2 660,-**)	**3 490,-**	4,-
	Cestující 26+	**2 990,-**)**	5 980,-**)	**8 490,-**	10,-
IN 100	Síťová jízdenka	**22 990,-**)**	45 980,-**)	**66 990,-**	70,-
IN business	Síťová jízdenka	**45 000,-***)	-	**-**	-
IN senior	Cestující 70+	**1 090,-**)**	2 180,-**)	**2 990,-**	4,-

Aplikace (pouze v čipu IN karty s elektronickou peněženkou)		3 měsíce / Kč
IN 25 START	Ve variantách 1/1, 1/2 i 1/4	**150,-*)**

**) cena aplikace bez ceny slevy Rail plus*
***) cena aplikace bez ceny slevy Rail plus při dokoupení do již vydané čipové In-karty*

C. ČASOVÉ DOPLATKY DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY

Aplikace (pouze v čipu karty)	Kč
Doplatek s platností 1 rok	**3 990,-**
Doplatek s platností 3 měsíce	**1 990,-**
Doplatek s platností 1 měsíc	**790,-**
Doplatek s platností 1 týden	**250,-**

D. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

Druh dokladu	Kč	Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti
KMB na 2000 kilometrů, cena za 1 kus	**2 100,-**	**1,05**

E. SÍŤOVÉ JÍZDENKY ČD NET

Druh síťové jízdenky	Kč
ČD Net	550,-
ČD Net region Středočeský	225,-
ČD Net region Ústecký	200,-
ČD Net region Jihomoravský	200,-
ČD Net region Moravskoslezský	200,-
ČD Net region Jihočeský	175,-
ČD Net region Plzeňský	175,-
ČD Net region Pardubický	175,-
ČD Net region Královehradecký	175,-
ČD Net region Olomoucký	175,-
ČD Net region Karlovarský	150,-
ČD Net region Liberecký	150,-
ČD Net region Vysočina	150,-
ČD Net region Zlínský	150,-

F. SÍŤOVÉ JÍZDENKY SONE+

Druh síťové jízdenky	Kč
SONE+	600,-
SONE+ MHD Praha	700,-
SONE+ region Středočeský	275,-
SONE+ MHD Praha region Středočeský	400,-
SONE+ region Ústecký	250,-
SONE+ region Jihomoravský	250,-
SONE+ region Moravskoslezský	250,-
SONE+ region Jihočeský	225,-
SONE+ region Plzeňský	225,-
SONE+ region Pardubický	225,-
SONE+ region Královehradecký	225,-
SONE+ region Olomoucký	225,-
SONE+ region Karlovarský	200,-
SONE+ region Liberecký	200,-
SONE+ region Vysočina	200,-
SONE+ region Zlínský	200,-

G. DĚTI NA VÝLET

Tarifní kilometry / pásmo	Kč
1 - 50	**60,-**
51 - 100	**80,-**
101 - 150	**100,-**
151 - 200	**120,-**
201 - 250	**140,-**
251 - 300	**160,-**
301 - 350	**180,-**
351 a více	**200,-**

CENÍK 3

CENÍK REZERVACÍ

A. MÍSTENKY

Druh dokladu	Kč
Místenka SC 1. nebo 2. vozové třídy a místenka SC 2. vozové třídy s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo	**200,-**
Místenka SC 1. nebo 2. vozové třídy a místenka SC 2. vozové třídy s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo pro držitele In-karty s platnou zákaznickou aplikací IN 25, IN 50 (In junior), IN 100, IN business a IN-senior	**120,-**
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy	**35,-**
Místenka 2. vozové třídy s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo	**35,-**
Místenka pro jednoho cestujícího ve skupině 12 a více spolucestujících	**15,-**
Rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zveřejněné v platném jízdním řádu	**15,-**

Cena místenky pro vlak EN 476 a 477 se řídí podmínkami vyhlášenými ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC – NRT) a činí 5 euro, cena v Kč dle platného jednotného železničního kurzu.

B. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA

Druh dokladu	Kč
Poplatek za vyhrazení jednoho místa k sezení pro skupinu 12 a více spolucestujících	**15,-**
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	**30,-**
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	**50,-**

C. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍLATKY

Druh dokladu	Kč
Lehátkový příplatek (6 míst v oddílu)	**140,-**
Lehátkový příplatek (4 místa v oddílu)	**210,-**
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Tourist)	**280,-**
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Double)	**420,-**
Lůžkový příplatek 1. vozová třída (Single)	**980,-**

Ceny lehátkových a lůžkových příplatků platí ve vnitrostátní přepravě pouze ve vozech ČD a ZSSK (slovenské železnice), ve vozech ostatních zahraničních společností platí vnitrostátní ceny vyhlášené ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC – NT) nebo Tarifu východ – západ (TR 18).

CENÍK 4

CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PŘEPRAVNÉHO PRO PSY

	spoluzavazadla		úschova během přepravy	psi	
	dětský kočárek pro spolucestující dítě	ostatní spoluzavazadla		služební[44] vodící asistenční	ostatní psi
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
Jeden vlak	**zdarma**	**25,-**	**30,-**	**zdarma**	**15,-**
Jeden den		**50,-**	**60,-**		**30,-**

CENÍK 5

CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD-KURÝR

Ceny jsou včetně základní sazby DPH.

Druh	Kč
Základní dovozné	**180,-**
Snížené dovozné	**140,-**

[44] *služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona o Policii ČR*

CENÍK 6
CENÍK PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ

A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO	**1000,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **400 Kč**.*
2	Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici za každého cestujícího	**40,-**	
3	Přirážka za uvolnění vyhrazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
4	Přirážka za neoprávněné obložení nebo obsazení místa k sezení	**500,-**	
5	Přirážka za použití povinně místenkového vlaku bez místenky, nebo použití vlaku či vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **250 Kč**.*
6	Přirážka za použití místa pro jízdní kolo bez rezervace místa	**100,-**	
7	Přirážka za neoprávněné zamykání a odemykání dveří vozu nebo oddílu klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vozu	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
8	Přirážka za neoprávněné odblokování ústředně uzavíratelných dveří vozu	**500,-**	
9	Přirážka za vyhazování láhví a jiných odpadků z vlaku	**500,-**	
10	Přirážka za převážení ve vlaku a za úschovu nabitých zbraní, věcí výbušných, jedovatých, radioaktivních, těkavých a žíravých, nebo věcí, které mohou způsobit nákazu	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
11	Přirážka za poškození nebo znečištění prostor nebo zařízení stanice kromě náhrady vzniklé škody	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
12	Přirážka za znečištění nebo poškození osobního vozu, oddílu nebo části kromě náhrady vzniklé škody	**500,-**	

položka	popis	Kč	poznámka
13	Přirážka za porušení povinnosti nasadit psovi bezpečný náhubek, držení psa na vodítku nakrátko, za porušení zákazu přepravy psů ve vozech/oddílech pro děti do 10 let nebo na sedadlech ve vlaku	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
14	Přirážka za překročení zákazu kouření	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
15	Přirážka za neoprávněné použití záchranné brzdy kromě případného poplatku za zdržení vlaku	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
16	Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku (zaplatí každý, kdo zdržení způsobil)	**500,-**	*čl. 103 SPPO*
	a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku	**200,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, **nejméně 600 Kč**
	b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality	**300,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **1000 Kč**
17	Přirážka za neoprávněný vstup		*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
	a) do části stanice přístupné pouze s platným jízdním dokladem nebo bez zaplacení poplatku za samostatné využití přepravních služeb	**500,-**	
	b) do vyhrazených obvodů ČD nepřístupných veřejnosti	**500,-**	
18	Přirážka za nepovolenou přepravu spoluzavazadla (v rozporu se SPPO.)	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
19	Poplatek za ztrátu označeného dokladu o úschově během přepravy	**30,-**	
20	Poplatek za ztrátu úschovního lístku nebo za ztrátu či poškození úschovní známky	**30,-**	
21	Poplatek za nouzové otevření ukládací skříňky	**30,-**	
22	Poplatek za každou neprovedenou výpomoc při manipulaci se zavazadlem, pokud je stanovena ve SPPO	**30,-**	
23	Poplatek za odeslání neodebrané zásilky ČD-Kurýr	**30,-**	
24	Návratek při nedodržení dodací lhůty zásilky ČD-Kurýr	**50,-**	

B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Poplatek za změnu aplikace na In-kartě/Rail plus	**100,-**	*vyjma případů dle čl. 153.1. a 153.2. tarifu TR 10*
2	Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku		
	a) osobního a spěšného	**100,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **300 Kč**
	b) rychlíku	**200,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **600 Kč**
	c) vyšší kvality	**300,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **1 000 Kč**
3	Prolongace “Průkazu na slevu” pro invalidní důchodce	**20,-**	
4	Poplatek za ověření průkazů na zvláštní jízdné	**50,-**	

C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Samostatné využití přepravních prostor	**5,-**	
2a	Poplatek za využití WC provozovaného ČD	**5,-**	*ve vyhlášených stanicích*
2b	Poplatek za využití WC provozovaného ČD	**8,-**	
3	Poplatek za službu předplacení dokladu	**40,-**	*čl. 70 SPPO*
4	Poplatek za službu TeleTiket	**50,-**	
5	Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In-karty po podání Žádosti o vydání In-karty	**100,-**	
6	Poplatek za vystavení duplikátu nebo odblokování nebo změny držitele In-karty přenosné i nepřenosné	**100,-**	
7	Poplatek za dodatečné prokázání nároku na slevu (zákaznickou aplikaci na kartě) u pokladní přepážky	**50,-**	
8	Poplatek za zaslání hotové In-karty doporučeným dopisem poštou	**50,-**	*v České republice*
		100,-	*do Slovenské republiky*
9	Tiskopis Průkaz na žákovské jízdné	**1,-**	
10	Poplatek za vydání ztracené věci oprávněnému	**50,-**	
11	Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení	**30,-**	*+ poštovné dle sazebníku České pošty*
12	Úschovné a poplatky za nájem ukládacích skříněk ČD	*výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou*	
13	Poplatek za vyřízení žádosti o zajištění přepravy instradovaných kurýrních zásilek	**550,-**	*za každých 10 započatých relací*
14	Poplatek za uložení dobírky na zásilku ČD-Kurýr	**30,-**	