

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 11. prosince v Pardubickém kraji

V neděli 11. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. Organizátor regionální dopravy v Pardubickém kraji, společnost OREDO, připravil nový koncept krajské dopravy, který bude znamenat zásadní změnu dopravního modelu prakticky všech vlakových linek. V rámci zavedení nového integrovaného dopravního systému IREDO začne platit jednotný tarif. Na šesti úsecích tratí není vlaková doprava objednána a v jednom úseku budou vlaky jezdit jen o víkendech a v letní sezóně. Celkový rozsah regionální vlakové dopravy v jízdním řádu 2011/12 však zůstane na stejné úrovni jako v roce 2011. Dopravní výkony, které zajišťovaly nejméně vytižené spoje, se nově přesunou na tratě, kde je po vlakové dopravě dostatečná poptávka. České dráhy zavedou nové přímé vlaky z Pardubic do Wrocław, rozšíří počet spěšných vlaků mezi Pardubicemi a Lichkovem a mezi Pardubicemi a Hlinskem. Při cestě z Lanškrouna do České Třebové nově odpadne cestujícím přestup v Rudolticích. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Celkový rozsah výkonů regionálních vlakových spojů v Pardubickém kraji bude v jízdním řádu 2011/12 činit 4,78 mil. vlakokilometrů, což představuje shodný rozsah jako v současném jízdním řádu. Společnost OREDO neobjednala v závazku veřejné služby vlaky na trati **015** v úseku Prachovice – Heřmanův Městec a dále na několika úsecích tratí vedoucích do sousedních krajů: na tratích **016** v úseku Holice – hranice s Královéhradeckým krajem (– Borohrádek), **024** v úseku Moravský Karlov – hranice s Olomouckým krajem (– Štítý), **025** v úseku Dolní Lipka – hranice s Olomouckým krajem (– Hanušovice), **262** v úseku Moravská Třebová – hranice s Jihomoravským krajem (– Velké Opatovice) a **271** v úseku Chornice – hranice s Olomouckým krajem (– Džbel). K významné redukci objednávky dochází na trati **261** v úseku Pustá Kamenice – Žďárec u Skutče, kde jsou nově objednány pouze 3 páry víkendových (rekreačních) spojů. **Objednateli se ve spolupráci s dopravcem podařilo nalézt další možná opatření vedoucí k úsporám nákladů regionální železniční dopravy. Společným postupem při optimalizačním procesu je tak dosaženo nejen úspory personálních nákladů, ale i nákladů na provoz vozidel. Vytvořil se tak prostor pro zachování a případné rozšíření dopravních výkonů tam, kde je tomu odpovídající poptávka. Vzhledem k jednáním o výši financování regionální dopravy je tak možné zachovat rozsah dopravy v Pardubickém kraji i při navýšení cen vstupů.**

V jízdním řádu 2011/12 vyjede v Pardubickém kraji denně v průměru 550 regionálních vlaků. V pracovních dnech bude vypravováno 606 vlaků, o víkendu jich pojede 489.

S novým jízdním řádem se v Pardubickém kraji spouští **nový integrovaný dopravní systém** spočívající v kompletní optimalizaci veřejné dopravy a zavedení jednotného tarifu IDS IREDO. Nový tarif IREDO umožní cestovat **na jeden jízdní doklad** všemi zaintegrovanými spoji. V rámci IDS IREDO bude možné v Pardubickém kraji cestovat všemi osobními, spěšnými vlaky a rychlíky Českých drah. Do IDS IREDO bude zařazena samozřejmě také většina autobusových linek a ve vybraných městech rovněž městská hromadná doprava. IDS IREDO v Pardubickém kraji **je systém shodný jako v Královéhradeckém kraji, na integrovaný doklad IDS tak bude možné jezdit i mezi těmito kraji, což je první případ v rámci České republiky.** Na jednu jízdenku tak bude možné cestovat veřejnou dopravou například z Lanškrouna

do Janských Lázní, bez ohledu na počet přestupů a při využití vlaku i autobusu. Kromě IDS IREDO bude na příslušných tratích v Pardubickém kraji nabízen také IDS JMK a nadále zůstává v platnosti tarifní dohoda VYDIS.

U všech pokladních přepážek ČD v Pardubickém i Královéhradeckém kraji je možné zakoupit **časové jízdní doklady IREDO**, což je výhodné i pro cestující, kteří využívají autobusovou dopravu. Při nákupu v železničních stanicích je možný až dvouměsíční předprodej. Devadesátidenní jízdenky prodávají pouze České dráhy a právě ty jsou nejvíce cenově výhodné – cestující za ně zaplatí pouze 81násobek ceny za jednotlivou jízdu, přitom může v dané relaci jezdit během platnosti jízdenky neomezeně. **Výhodné odbavení IREDO mohou tedy všichni uživatelé veřejné dopravy v Pardubickém kraji získat právě na přepážkách osobních pokladen ČD.**

Nejvýznamnější změny v regionální železniční dopravě v Pardubickém kraji

Nové přímé vlaky z Pardubic do Wroclawi

Od nového jízdního řádu dojde k rozšíření přeshraničního spojení Pardubického kraje s Polskem. Denně budou nadále vedeny 4 páry regionálních vlaků v relaci (Pardubice –) Ústí nad Orlicí – Lichkov – Klodzko, **o víkendech bude nabídka spojení přes hraniční přechod Lichkov – Międzylesie doplněna o další pár vlaků. Nově pojedou některé vlaky až do Wroclawi.**

V jízdním řádu 2011/12 mohou cestující z Pardubic do Wroclawi využít přímý spěšný vlak Sp 1915 *Glacensis*, s odjezdem z Pardubic v 6:30 a příjezdem do polské Wroclawi v 10:48. V podvečerních hodinách odjíždí z Pardubic hl.n. v 17:31 spěšný vlak Sp 1919 *Orlice*, který má příjezd do Wroclawi ve 21:41. V opačném směru je z Wroclawi do Pardubic zajištěno spojení v 5:35 (příjezd do Pardubic je v 9:57), podvečerní návrat zpět z Polska je možný také přímým vlakem Sp 1914 *Glacensis* (Wroclaw 15:49 – Pardubice 20:26). Spěšné vlaky do Polska mají ve stanici Pardubice hl.n. výhodné přestupní vazby na expresní vlaky z Prahy a opačně. Na těchto spojích budou nasazovány klasické soupravy Českých drah a polské pantografické jednotky.

Z České Třebové do Lanškrouna bez přestupu

Mezi Českou Třebovou a Lanškrounem bude rozšířena nabídka spojení. Nově pojedou všechny vlaky přímo, bez nutnosti přestupu v Rudolticích v Čechách. Celkem pojedou v pracovních dnech mezi Českou Třebovou a Lanškrounem **21 párů vlaků**. V exponovaných časech ranní a odpolední špičky budou cestujícím na této trati nabízeny vlaky v cca 30minutovém rozestupu. Na všech vlcích mezi Českou Třebovou a Lanškrounem budou nově nasazeny modernizované jednotky Regionova. V druhé polovině roku 2012 předpokládáme nasazení zcela nové vlakové soupravy, kterou České dráhy pořídí za příspěví EU.

Rozšíření počtu spěšných vlaků z Pardubic do Lichkova

Na trati z Pardubic do Letohradu a dále do Lichkova bude rozšířen počet spěšných vlaků. V jízdním řádu 2011/12 bude denně vypraveno **7 párů spěšných vlaků**. Tyto vlaky budou z Pardubic hl.n. odjíždět v 6:30, 7:31, 11:36, 13:36, 15:30, 16:30 a 17:31, v opačném směru budou spěšné vlaky do Pardubic hl.n. přijíždět v 7:25, 8:25, 14:25, 16:30, 17:25, 18:25 a 20:26. **Vybrané vlaky budou vedeny moderními příměstskými klimatizovanými jednotkami CityElefant.**

Rozšíření počtu spěšných vlaků z Pardubic do Hlinska v Čechách

Mezi Pardubicemi a Hlinskem pojedou spěšné vlaky nově ve dvouhodinovém intervalu, v přepravních špičkách pojedou další posilové spoje. Spěšné vlaky budou pokračovat z Hlinska do Havlíčkova Brodu jako zastávkové, bez nutnosti přestupu. Na všech vlcích budou nasazeny modernizované motorové jednotky Regionova. Spěšné vlaky nahradí i zrušené rychlíky Pardubice – Jihlava, které Ministerstvo dopravy neobjednalo.

Konkrétní změny v jízdním řádu regionálních vlaků v Pardubickém kraji

Trať 010 Kolín – Česká Třebová

V úseku **Kolín – Pardubice hl.n.** jedou vlaky rámcově ve dvouhodinovém taktu, v ranní a odpolední špičce v pracovních dnech je interval mezi spoji hodinový. V exponovaných časech ranní špičky budou vlaky do Pardubic ve směru z Chvaletic nadále přijíždět po cca 30 minutách. Některé vlaky budou nově projíždět zastávkami Lhota pod Přeloučí, resp. Pardubice-Opočíněk a Pardubice-Svítkov.

Spěšné vlaky z Pardubic do Prahy nově nepojedou mezi Pardubicemi a Kolínem. Tyto vlaky budou mít nově výchozí / cílovou stanici Kolín.

V úseku **Pardubice hl.n. – Česká Třebová** jedou vlaky rámcově ve dvouhodinovém intervalu, v ranní a odpolední špičce v pracovních dnech jsou v mezipolohách vedeny další spoje, takže se rozestup mezi vlaky snižuje na hodinu. V exponovaných časech ranní špičky budou vlaky v úseku Pardubice – Moravany vedeny po cca 30 minutách. V Moravanech jsou nadále zajištěny výhodné přípojové vazby mezi vlaky na hlavní trati a vlaky na trati Chrudim – Holice. **Nabídku osobních vlaků na této trati doplňuje několik párů spěšných vlaků, které budou jezdit mezi Pardubicemi a Lichkovem.** Tyto spěšné vlaky **rozšíří nabídku spojení do frekventovaných stanic na trase** (Pardubice-Pardubičky, Moravany, Choceň, Brandýs nad Orlicí, Ústí nad Orlicí), stejně jako nový spěšný vlak Sp 1629, který odjíždí z Pardubic ve 14:30 a jede přímo až do stanice Svitavy – **na tomto vlaku bude nasazena jednotka CityElefant. Tyto moderní soupravy pojedou i na některých dalších osobních a spěšných vlcích.**

Trať 015 Přelouč – Prachovice

V úseku **Přelouč – Heřmanův Městec** jedou vlaky rámcově ve dvouhodinovém intervalu, v ranní a odpolední špičce v pracovních dnech je doplňují další spoje, takže se rozestup mezi vlaky snižuje na hodinu.

V úseku **Heřmanův Městec – Prachovice** Pardubický kraj neobjednal dopravu, proto zde v jízdním řádu 2011/12 vlaky ČD **nepojedou.**

Trať 016 Chrudim – Borohrádek

Dopravní model na této trati bude podobný jako ve stávajícím jízdním řádu. O víkendu pojede **nový osobní vlak** z Moravan (odj. v 0:45) do Holic. Tento vlak navazuje ve stanici Pardubice hl.n. na rychlík R 719 z Prahy (odj. z Prahy hl.n. ve 23:10). V úseku **Holice – Borohrádek** společnost OREDO v rámci optimalizace dopravy neobjednala dopravu, proto zde v jízdním řádu 2011/12 vlaky ČD **nepojedou.**

Trať 017 Česká Třebová – Moravská Třebová

Vlaky na této trati pojedou v zásadě ve dvouhodinovém intervalu, v ranní a odpolední přepravní špičce je rozestup mezi vlaky zkrácen na hodinu. **Všechny vlaky pojedou mezi Českou Třebovou a Moravskou Třebovou přímo, bez nutnosti přestupu v Třebovicích v Čechách.** Ve stanici Česká Třebová jsou vytvořeny výhodné přípojové návaznosti od regionálních i dálkových vlaků ze všech směrů. **V jarních měsících roku 2012 bude na tuto trať v rámci zkvalitňování regionální dopravy nasazena modernizovaná souprava Regionova.**

V úseku **Moravská Třebová – Chornice – Velké Opatovice** společnost OREDO v rámci optimalizace dopravy neobjednala dopravu, proto zde v jízdním řádu 2011/12 vlaky ČD **nepojedou.**

Trať 018 Choceň – Litomyšl

Vlaky mezi Chocní a Vysokým Mýtem město pojedou po celý den v cca hodinovém intervalu, v ranní a odpolední špičce se interval spojů snižuje na cca 30 – 45 minut. Na převážné části vlaků mezi Chocní a Vysokým Mýtem bude **nově nasazena modernizovaná jednotka Regionova.**

V úseku **Vysoké Mýto město – Litomyšl** dochází v rámci optimalizace dopravy prováděné společností OREDO ke snížení počtu spojů. V tomto úseku **nově denně pojedou pouze 5 párů vlaků**, a to v odchylných časech v pracovní dny a o víkendech, podle poptávky cestujících. Spoje v tomto úseku pojedou pouze v přepravně zajímavých časech. Další novinkou v tomto úseku je **zavedení specifického způsobu odbavování cestujících** – vlaky mezi Vysokým Mýtem a Litomyšlí budou jezdit převážně bez průvodčích, odbavení cestujících provede strojvedoucí.

Trať 019 Česká Třebová – Lanškroun

V úseku Česká Třebová – Lanškroun **nově pojedou všechny vlaky přímo, bez nutnosti přestupu v Rudolticích v Čechách**. Vlaky nově jedou v hodinovém intervalu, s částečným omezením v časech přepravního sedla. Naopak v exponovaných časech ranní a odpolední špičky mezi Českou Třebovou a Lanškrounem pojedou vlaky v cca 30minutovém intervalu. Ve stanici Česká Třebová jsou vytvořeny výhodné přípoje od regionálních i dálkových vlaků. Vlaky této linky **nebudou zastavovat v Třebovicích v Čechách** (zastavovat tu budou osobní vlaky z trati č. 017 a 270). **Cestování z České Třebové do Lanškrouna se díky tomu zrychlí**.

Na všech vlcích na této trati **budou nově nasazeny modernizované jednotky Regionova**. V závěru roku 2012 zde České dráhy plánují nasadit zcela nový motorový vlak, což přinese nejen zvýšení komfortu, ale i další zkrácení cestovní doby.

Trať 020 Choceň – Týniště nad Orlicí (– Hradec Králové)

Model dopravy na této trati zůstává **téměř nezměněn**. Osobní vlaky jedou v cca dvouhodinovém intervalu, ve špičkových částech dne je nabídka dopravy hodinová. Nadále jedou tradiční spěšné vlaky do / z Náchoda.

Trať 021 Letohrad – Doudleby nad Orlicí (– Týniště nad Orlicí)

Model dopravy na této trati zůstává **téměř nezměněn**, nadále pojedou přímé spěšné vlaky v relaci Letohrad – Hradec Králové, na kterých budou i nadále nasazeny modernizované soupravy.

Zůstává zachováno přímé spojení Letohradu s Prahou přes Hradec Králové, nadále pojedou jeden pár přímých rychlíků Letohrad – Praha. Tyto rychlíky pojedou ve shodných časech jako v letošním roce. Nabídka rychlíků a spěšných vlaků bude v mezipolohách doplněna osobními vlaky, takže spoje na této trati pojedou v zásadě ve dvouhodinovém intervalu, v ranní a odpolední špičce bude rozestup mezi vlaky hodinový. V rámci optimalizace dopravy prováděné organizátorem OREDO **nebudou od nového jízdního řádu zastavovat vlaky na zastávce Sopotnice; k výraznému omezení zastavování vlaků dojde rovněž na zastávce Lukavice v Čechách**.

Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov – Moravský Karlov

Na trati z Ústí nad Orlicí do Lichkova dochází k rozšíření podílu spěšných vlaků na regionální dopravě. Tyto spěšné vlaky budou vedeny již z Pardubic a pojedou do Lichkova, cestujícím na Letohradsko tak odpadá nutnost přestupu v Ústí nad Orlicí. Z Pardubic do Letohradu a Lichkova nabídnou České dráhy celkem **sedm párů spěšných vlaků**, které doplní zastávkové osobní vlaky z Ústí nad Orlicí do Letohradu, většinou s pokračováním do Lichkova. Trasy osobních vlaků jsou přizpůsobeny přípojovým návaznostem v Ústí nad Orlicí a Lichkově. Z Ústí nad Orlicí do Letohradu jsou vlaky v přepravních špičkách vedeny ve čtyřiceti až šedesátiminutovém intervalu.

V sobotu pojedou z Pardubic do Letohradu **nový noční spěšný vlak Sp 1913 Zemská brána**, který bude z Pardubic hl.n. odjíždět v 23:25 a v Pardubicích bude mít přípoj od rychlíku R 443 *Šířava*. Toto večerní víkendové spojení umožní návrat z návštěvy kulturních a sportovních akcí nejen na Pardubicku, ale také v Praze (odjezd rychlíku z Prahy hl.n. bude ve 22:13). Z metropole se budou moci později vracet nejen cestující z Letohradska, ale též z dalších míst v Pardubickém kraji, neboť spěšný vlak je rovněž náhradou za rychlík R 721 *František Křižík*, jehož jízda nebyla pro soboty ze strany MD ČR objednána.

Vybrané vlaky mezi Ústím nad Orlicí a Lichkovem budou nově vedeny moderními klimatizovanými jednotkami CityElefant.

V úseku Lichkov – Moravský Karlov dochází v rámci optimalizace dopravy prováděné společností OREDO ke snížení počtu spojů. Vlaky budou mít v tomto úseku přestupní vazby pouze na osobní vlaky z / do Letohradu. Přestupní vazby v Lichkově od linky spěšných vlaků Pardubice – Lichkov budou v rámci optimalizace zajištěny autobusovou dopravou. V úseku Lichkov – Moravský Karlov bude **rozšířen samoobslužný způsob odbavování cestujících na všechny vlaky.** Předprodej jízdenek bude možný ve stanici Králíky, jinak zajistí odbavení cestujících strojvedoucí motorových vlaků.

V úseku **Moravský Karlov – Štítý** společnost OREDO v rámci optimalizace dopravy neobjednala dopravu, proto zde v jízdním řádu 2011/12 vlaky ČD nepojedou.

Trať 025 Dolní Lipka – Hanušovice

Společnost OREDO na této trati v rámci optimalizace dopravy neobjednala dopravu, **proto zde v jízdním řádu 2011/12 vlaky ČD nepojedou.**

Trať 031 Pardubice – Hradec Králové

Na trati mezi krajskými městy dochází k zásadní změně modelu dopravy. V novém jízdním řádu dochází k posunům tras rychlíků Pardubice – Liberec; ty budou nově odjíždět z Pardubic hl.n. o 10 minut později, tedy vždy 5. minutu po celé liché hodině. Jejich příjezd do Pardubic hl.n. je naopak dříve, a to o 6 minut. Přípoje na dálkové vlaky ve směru do Brna jsou zachovány, nově vznikají i přípoje k rychlíkům z / do Prahy.

Zásadní změnou bude výrazné zvýšení počtu spěšných vlaků spojujících obě krajská města. Spěšné vlaky budou z Pardubic do Hradce Králové odjíždět nově každou hodinu, vždy po 30. minutě. Zpět do Pardubic pojedou spěšné vlaky rovněž každou hodinu, s příjezdy do Pardubic hl.n. těsně před 30. minutou. Tyto spěšné vlaky mezi Pardubicemi a Hradcem Králové zastaví pouze ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem. **Čtyři páry spěšných vlaků zajistí v pracovní dny nové přímé spojení Pardubic s Trutnovem.**

Rychlé spojení obou krajských měst **bude doplněno osobními vlaky,** které pojedou ve zhruba dvouhodinovém rozestupu, ve špičkách pracovních dnů budou osobní zastávkové vlaky vedeny v cca hodinovém intervalu.

Noční osobní vlak z Pardubic do Hradce Králové bude nově odjíždět o hodinu později, nově až v 1:25. Tento vlak pojedou jako přípoj od rychlíku R 441 *Excelsior*, který odjíždí z Prahy 0:12.

Trať 238 Pardubice – Hlinsko v Čechách

Na této trati dochází rovněž ke změně modelu železniční dopravy. Od změny grafikonu nevyjedou dva páry rychlíků Pardubice – Jihlava, které neobjednalo Ministerstvo dopravy. **Naopak v regionální dopravě dochází mezi Pardubicemi a Hlinskem v Čechách k výraznému nárůstu podílu spěšných vlaků.** Ty nově pojedou ve dvouhodinovém intervalu a v přepravních špičkách je doplní další posilové spoje. V úseku z Pardubic do Hlinska bude dvouhodinová nabídka spěšných vlaků doplněna o dvouhodinový mezitakt osobních vlaků, který bude obsluhovat všechny zastávky. V příměstském úseku Pardubice – Chrudim (–Slatiňany) pojedou v exponovaných časech další spoje a cestujícím tak bude nabízen cca půlhodinový interval. Vybrané spoje, které pojedou z Pardubic hl.n. ve směru Chrudim, tradičně pojedou mezi pardubickým hlavním a rosickým nádražím na konci vlaků ve směru Hradec Králové a v Pardubicích-Rosicích nad Labem budou odvěšeny.

Trať 260 Česká Třebová – Letovice (– Brno)

Na této trati nadále pojedou spěšné vlaky v úseku Česká Třebová – Brno. Jejich časové vedení i četnost jízdy je obdobná jako v současném jízdním řádu. I v novém grafikonu tedy budou

ve špičkových časech sloužit jako doplněk rychlíkové linky Praha – Česká Třebová – Brno, díky němuž je rychlé spojení mezi Českou Třebovou a Brnem nabízeno každou hodinu. **Dojde k rozšíření počtu přímých osobních vlaků z Brna až do Březové nad Svitavou.** Nově pojedou vlaky v této relaci ve dvouhodinovém intervalu, ve špičce bude interval vlaků zkrácen na 1 hodinu.

V úseku mezi Českou Třebovou a Letovicemi pojedou v rámci optimalizace dopravy prováděné společností OREDO jen 2 páry osobních vlaků. Z Letovic do České Třebové pojedou tyto vlaky pouze v ranní přepravní špičce, zpět z České Třebové budou vedeny v odpoledních a podvečerních hodinách. **V jízdním řádu 2011/12 nebude obsluhována zastávka Svitavy-Lány. Pardubický kraj po uzavěrci jízdního řádu uplatnil požadavek u Českých drah na zastavení osobních vlaků na zastávce Březová nad Svitavou-Dlouhá, která původně obsluhována být neměla. Osobní vlaky ČD tedy na této zastávce zastaví.**

Celý model dopravy je doplněn několika páry osobních vlaků, které pojedou v trati Česká Třebová – Svitavy. Ve stanici Svitavy jsou vytvořeny výhodné přestupní návaznosti ve směru do Poličky.

Trať 261 Svitavy – Žďárec u Skutče

Na této trati dochází k zásadní změně modelu dopravy. Pravidelná osobní doprava bude provozována v úseku Svitavy – Pustá Kamenice, v úseku Pustá Kamenice – Žďárec u Skutče budou provozovány pouze víkendové (rekreační) spoje.

Jízdní řád v úseku Svitavy – Pustá Kamenice vychází z přípojových návazností ve Svitavách. Vlaky v tomto úseku jedou v zásadě ve dvouhodinovém intervalu, v přepravních špičkách je rozestup mezi vlaky hodinový. Ve Svitavách jsou zajištěny rychlé přestupní vazby na rychlíky linky Praha – Brno. V přepravních špičkách jsou ve Svitavách zajištěny přestupy na spěšné vlaky linky Česká Třebová – Brno. **Všechny vlaky jedou v úseku Svitavy – Pustá Kamenice přímo**, bez nutnosti přestupu a s minimálním pobytem v Poličce.

V úseku mezi Svitavami a Poličkou budou vlaky zastavovat pouze na zastávkách Svitavy zastávka a Vendolí zastávka, ostatní zastávky budou vlaky projíždět.

V úseku Pustá Kamenice – Žďárec u Skutče pojedou pouze tři páry rekreačních víkendových vlaků spojujících Vysočinu s krajským městem Pardubice. Víkendový vlak z Pardubic dorazí do Borové u Poličky v 9:00, odtud se bude vracet zpět do Pardubic buď v 15:19 (v zimním období) nebo v 18:09 (v letním období). Pro cestu zpět do Pardubic je možné využít i dřívější spojení s přestupem ve Žďárci u Skutče; i tyto vlaky pojedou odchylně podle ročního období (v zimním období ve 13:21, v letním období pak v 15:56). **Na všech těchto víkendových vlaky budou nasazeny modernizované jednotky Regionova, umožňující přepravu kol.**

Trať 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě

Dopravní model na této trati bude **podobný jako ve stávajícím jízdním řádu.** Vlaky pojedou v zásadě ve dvouhodinovém intervalu, v ranní špičce je rozestup mezi vlaky zkrácen na hodinu. Z České Třebové (s výjimkou ranní špičky) budou vlaky odjíždět vždy v sudou hodinu a 22. minutu, zpět do České Třebové dorazí v sudou hodinu a 16. minutu. Provoz osobních vlaků na této trati je zajišťován převážně modernizovanou jednotkou **Regionova**.

Nasazení moderních a modernizovaných vozidel v Pardubickém kraji

V jízdním řádu pro rok 2012 bude na 45 % regionálních vlakových spojů ČD nasazeny soupravy sestavené z nových nebo modernizovaných vozidel. S těmi se budou cestující potkávat zejména na těchto úsecích:

- **Kolín – Česká Třebová:** na vybraných osobních a spěšných vlcích budou nasazeny jednotky CityElefant – cca 40 %
- **Choceň – Vysoké Mýto město:** téměř 90 % spojů je vedeno jednotkami Regionova
- **Česká Třebová – Lanškroun:** na 100 % regionálních vlaků budou nasazeny jednotky Regionova
- **Letohrad – Doudleby nad Orlicí:** více než 50 % spojů bude zajištěno modernizovanými soupravami

854, 054, 954

- **Ústí nad Orlicí – Lichkov:** na vybraných osobních a spěšných vlacích pojedou jednotky CityElefant
- **Pardubice hl.n. – Hlinsko v Čechách:** 100 % regionálních vlaků zajistí jednotky Regionova
- **Česká Třebová – Svitavy:** na jednom páru vlaků v pracovní dny bude nasazena jednotka CityElefant
- **Česká Třebová – Zábřeh na Moravě:** na téměř 90 % regionálních vlaků budou nasazeny jednotky Regionova.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.