

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2012 ve Zlínském kraji, nasazení první nové motorové jednotky PESA

V neděli 11. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. Ve Zlínském kraji zůstal na většině tratích rozsah dopravy zachován jako ve stávajícím jízdním řádu. Změnilo se trasování vlaků na lince Vizovice – Otrokovice – Uherský Brod a upravují se trasy vlaků mezi Valašským Meziříčím a Kojetínem. Mění se koncepce víkendové dopravy z Hranic na Moravě do Střelné. Nově pojede v pracovní dny jeden pár přímých spěšných vlaků spojující Zlín s Olomoucí. Do provozu bude v průběhu roku 2012 nasazena zcela nová motorová jednotka PESA. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Regionální vlaky ve Zlínském kraji ujedou v době platnosti jízdního řádu 2011 / 2012 celkem 3 554 000 vlakokilometrů. V porovnání s letošním rokem je rozsah regionální dopravy srovnatelný. České dráhy vypraví v kraji v pracovní dny v průměru 486 regionálních spojů, o víkendech 379, což představuje průměrně 455 vlaků denně. Na území Zlínského kraje zasahuje integrovaná doprava Moravskoslezského kraje, nově se rozšiřuje o úsek tratě 323 z Hostašovic do Valašského Meziříčí.

### Nejvýznamnější změny v regionální dopravě ve Zlínském kraji

**Změny v trasování vlaků na lince Vizovice – Otrokovice – Uherský Brod.** Na základě požadavku Zlínského kraje jede nově vlak z Vizovic v 18:22 až do Uherského Brodu. Z Uherského Brodu jede nový osobní vlak ve 20:44 hodin do Uherského Hradiště (příjezd 21:06). Díky této změně byl zrušen vlak, který v letošním roce odjížděl z Otrokovic do Kunovic ve 20:10.

**Nová koncepce víkendové dopravy na trati Hranice na Moravě – Střelná.** Na území Zlínského kraje dochází na této trati k zásadní změně koncepce, nově budou vlaky o víkendu v odpoledních hodinách vedeny o hodinu později, než je to v letošním roce. Další změnou je zrušení jednoho páru vlaku s odjezdem z Hranic na Moravě v 9:48 hodin a s odjezdem ze Vsetína v 11:22. Dále se ruší nedělní ranní vlak ze Vsetína v 4:05, o 25 minut se uspíšil večerní vlak ze Vsetína, odjíždí ve 20:25.

**Úprava tras vlaků na trati Valašské Meziříčí – Kojetín.** Z důvodu neobjednání rychlíku Ministerstvem dopravy v trase Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Kojetín – Brno hl.n., pojede nový spěšný vlak z Valašského Meziříčí v 16:24 s příjezdem do Kojetína v 17:49, kde musí cestující přestoupit na rychlík do Brna.

**Nové spojení Zlína s Olomoucí.** České dráhy nabídnou v pracovní dny přímé spojení krajských měst jedním párem spěšných vlaků sestavených motorovým vozem řady 843, vloženým vozem a řídicím vozem řady 954. Ranní spěšný vlak vyjede již z Jeseníku ve 4:53, přes Šumperk, Olomouc a Přerov přijede do Zlína v 8:44. Zpět ze Zlína pojede v 9:20 a do Olomouce přijede v 10:27. Tento vlak zajistí rychlé spojení Zlína s hlavním městem s přestupem v Olomouci na spoj SC Pendolino, který odjíždí v 10:37.

**Rychlík Chopin nově zastavuje v Otrokovících.** Od nového jízdního řádu budou rychlíky mezi Varšavou a Vídní Chopin nově zastavovat v Otrokovících. Rychlík R 406 z Vídně minutu před jednou hodinou ranní, s odjezdem v 1:00. V opačném směru od Varšavy R 407 pak v 3:30, s odjezdem v 3:31. Koordinátor veřejné dopravy zajistí od 11. prosince 2011 přípoje ze/do Zlína k těmto rychlíkům. Přípoj od Zlína je zajištěn linkou číslo 2 s příjezdy v 0:34 a v 3:26, přípoje směrem na Zlín zajistí linka číslo 70 v 1:31 a linka číslo 2 v 3:53. Přípoje budou jezdit v pracovní dny, o víkendech i vybraných svátcích. **Cestující ze zlínské aglomerace tak získají přímé spojení do Varšavy, Vídně, Budapeště nebo mohou využít lůžkových vozů do Moskvy.**

## **Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích Zlínského kraje (na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)**

- **Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice.** Nově upraven odjezd osobního vlaku z Velkých Karlovic tak, aby se s snížila doba čekání o 30 minut ve Vsetíně na rychlík Portáš do Prahy. Nově bude přijíždět až v 18:52, odjezd rychlíku je v 18:55.
- **Trať 303 Valašské Meziříčí – Kojetín.** Vlaky s odjezdy z Valašského Meziříčí v 11:26, 15:26 a v 17:26 budou z důvodu zachování přípojových vazeb na vlaky ze směru od Vsetína projíždět zastávky Hlinsko pod Hostýnem, Jankovice a Dobrotice.
- **Trať 331 Otrokovice - Vizovice.** Zavádí se nový přímý osobní vlak z Kroměříže do Vizovic v 5:20. Vybrané spoje na této trati budou projíždět zastávky Zlín – U mlýna, Zlín – Malenovice zastávka a Otrokovice – Trávníky tak, aby byly zajištěny přípoje na dálkovou dopravu v Otrokovících. **Zrušen bude osobní vlak ze Zlína do Vizovic ve 21:00, který byl přípojem od rychlíku z Otrokovic ve 20:45 (příjezd Zlín střed 20:57).** Tento rychlík již není v novém jízdním řádu 2011/12 objednan. **Osobní vlak z Vizovic ve 4:30 nebude mít třicetiminutový pobyt ve stanici Zlín střed** tak, aby byl zajištěn dřívější příjezd zaměstnanců dojíždějících do Otrokovic. **Odjezd vlaku z Vizovic byl upraven ze 7:47 na 8:32.** Tím budou zajištěny výhodnější přestupy v Otrokovících. **Nově je zaveden vlak 14236 Vizovice – Uherský Brod s odjezdem z Vizovic v 18:22.**
- **Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk.** Osobní vlak z Bojkovic ve 3:20 nebude nově zajiždět do Nedakonic. **Cestující přestupující na R 700 již nebudou ve Starém Městě u Uherského Hradiště čekat 21 minut.** Trasa současného vlaku z Bojkovic města v 7:02 se v sobotu prodlužuje o úsek Bylnice – Bojkovice, z Bylnice odjíždí v 6:22.

## **Nasazení nových a modernizovaných souprav na Vysočině**

Od počátku platnosti nového jízdního řádu dojde k nasazení další motorové jednotky Regionova na tratích Vsetín – Velké Karlovice a Valašské Meziříčí - Kojetín. V průběhu roku 2012 bude v kraji zařazeno do provozu na osobních vlacích z Přerova do Břeclavi celkem pět nových řídicích vozů 961 od šumperské společnosti Pars nova. Cestující u nich zvláště ocení zkrácení jízdní doby a minimalizaci případného zpoždění vlaku v obrátových stanicích, neboť odpadá objíždění souprav. **Koncem roku 2012 dodá do Zlínského kraje polský výrobce první zcela novou moderní motorovou jednotku PESA.** Další tři jednotky budou nasazovány postupně v průběhu roku 2013, jak budou docházet z výroby a v konečné fázi by se měly objevovat na linkách Valašské Meziříčí – Kojetín, Hulín – Vizovice, Vizovice – Uherský Brod – Bojkovice, Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm.

## Modernizované vozy na jednotlivých tratích

- **280 hranice kraje - Střelná** – v úseku Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč (10 % osobních vlaků – 1 Regionova);
- **281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm** (cca 100 % osobních vlaků – 2 Regionovy);
- **282 Vsetín – Velké Karlovice** (cca 50 % osobních vlaků, o víkendu 60 % – 2 Regionovy);
- **283 Horní Lideč - Bylnice** (100 % vlaků – 1 Regionova);
- **303 Valašské Meziříčí - Kojetín** (cca 30 % osobních vlaků – 2 Regionovy, po nasazení jednotek Pesa cca 60%);
- **330 hranice kraje – hranice kraje** (cca 100 % os. vlaků Přerov - Břeclav po nasazení nových řídicích jednotek 961);
- **331 Otrokovice - Vizovice** (cca 55 % osobních vlaků, o víkendu cca 100 % – 4 Regionovy);
- **341 Újezdec u Luhačovic - Luhačovice** (100 % vlaků – 1 Regionova);

### Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: [subova@cd.cz](mailto:subova@cd.cz)

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**

## Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.