

Nový jízdní řád 2012 v Ústeckém kraji

V neděli 11. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2012. Regionální osobní doprava je v Ústeckém kraji realizována na základě objednávky Ústeckého kraje. Vlaky dálkové dopravy objednává v celé České republice ministerstvo dopravy. Ústecký kraj zareagoval na redukci v dálkové dopravě ze strany ministerstva dopravy tak, aby snížil dopad chybějících vlaků na trati Jirkov – Chomutov – Lužná u Rakovníka a doobjednal regionální spoje. V kraji zůstal na většině tratí rozsah dopravy zachován jako ve stávajícím jízdním řádu. Počet vlakokilometrů dosáhl 7 044 000, denně 19 301 vlkm, což je ve srovnání s letošním rokem snížení o 0,5 %. V Ústeckém kraji pojede 715 osobních vlaků, 26 spěšných spojů, 97 rychlíků, 12 spojů EuroCity a 6 vlaků EuroNight.

Nově České dráhy nabídnou v jízdním řádu 2012 přímé rychlíkové spojení mezi městy Kolín, Česká Lípa, Rumburk a Šluknov. Jeden pár rychlíků pojede do a ze Šluknova o víkendech, jeden pár rychlíků pojede denně. I letos pojede v době adventu pár přímých zrychlených osobních vlaků z Ústí nad Labem do Drážďan. Z Ústí nad Labem hl.n. spoj odjíždí v 9:15 a zpět z Drážďan v 15:53. Ústecký kraj objednal více spojů do Litoměřic – ve večerních hodinách mezi stanicemi Lovosice a Litoměřice horní nádraží a v ranních hodinách mezi stanicemi Ústí nad Labem a Litoměřice město. Na většině tratí nedochází k zásadním změnám ani v počtu vlaků ani v časových polohách. K optimalizaci dochází pouze u vlaků, které byly velmi málo využívány, například v sobotu a v neděli nebo večerních spojů. Cestujících se dotknou ve velmi malé míře.

Změny v jízdním řádu v Ústeckém kraji

Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ

- na území Ústeckého kraje dochází k mírnému nárůstu dopravy
- přibylly dva páry ranních vlaků s příjezdem do Litoměřic města v 5:46 a 6:35 hodin a do Ústí nad Labem západ v 6:22 a 7:22 hodin
- osobní vlak s Ústí nad Labem západ s odjezdem 17:03 pojede až do Mělníka
- motorový vlak z Bíliny s odjezdem z Ústí nad Labem západ ve 21:33 hodin pojede až do Štětí a první ranní vlak pojede rovněž ze Štětí
- poslední večerní vlak s odjezdem ze Štětí 22:30 hodin nepojede

Trať 073 Ústí nad Labem – Střekov – Děčín hlavní nádraží

- druhý ranní vlak z Děčína pojede ve dnech školního vyučování o půl hodiny dříve, tedy v 5:37 a pojede až do stanice Litoměřice město, o víkendech a o prázdninách odjíždí z Děčína v 6:06.
- čtyři ranní vlaky pojedou klasickými soupravami, na ostatních spojích zůstanou motorové vozy se specifickým způsobem odbavování

Trať 081 Děčín hl.n. – Rumburk, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa

- regionální doprava je bez výrazných změn, spěšný vlak s příjezdem do Děčína v 6:20 nově zastavuje v Horní Kamenici

- dálková doprava Ústí nad Labem – Liberec je beze změn, mezi Kolínem a Rumburkem polední rychlík s příjezdem do Rumburka ve 12:42 a rychlík s odjezdem z Rumburka v 11:17 pojedou jen o víkendech, rychlík s odjezdem z Rumburka ve 13:12 pojedě denně.

Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna

- o víkendu přibude dopoledne jeden pár rychlíků s odjezdem ze Šluknova v 11:01
- denně bude jezdit rychlík s odjezdem ze Šluknova v 17:01
- všechny vlaky projíždí zastávku Šluknov údolí

Trať 084 Rumburk – Mikulášovice

- Ústecký kraj doobjednal spoje ve stejném rozsahu jako letos
- bude jezdit stejný počet vlaků a jen o sobotách a nedělích
- vlaky nejsou v knižním jízdním řádu, tam budou zapracovány až od řádné změny

Trať 087 Lovosice – Česká Lípa

- menší nárůst osobní dopravy
- v pracovní dny přibyl pár vlaků Litoměřice horní nádraží – Ústěk s odjezdem z Litoměřic v 16:58 a z Ústěku v 18:27
- ve večerních hodinách přibily spoje z Lovosic do Litoměřic horní nádraží s odjezdem z Lovosic ve 20:59 a ve 22:37 hodin a s odjezdem Litoměřic horní nádraží ve 22:51 hodin
- spoj s odjezdem ve 12:55 hodin z Lovosic nebyl objednáán
- všechny spoje zajišťují jednotky Regionova

Trať 090 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem – Děčín

- bez zásadních změn
- zůstává taktová doprava na lince Ústí nad Labem hl.n. – Praha Masarykovo nádraží
- první ranní vlak do Prahy M.n. nově bude jezdit z Lovosic ve 4:35 místo z Roudnice nad Labem
- večerní spoj nově bude končit v Lovosicích ve 22:13, nepojede až do Roudnice nad Labem
- v pracovní dny přibyl vlak s odjezdem z Ústí nad Labem ve 22:13 hodin do Roudnice nad Labem, poslední večerní vlak z Ústí nad Labem ve 23:03 pojedě do Roudnice nad Labem jako zrychlený (v úseku Lovosice – Roudnice nad Labem staví pouze v Bohušovicích nad Ohří)
- v úseku Ústí nad Labem – Děčín přibyl jeden pár vlaků, ráno spoj s příjezdem do Ústí nad Labem v 6:22 a odpoledne s odjezdem Ústí nad Labem ve 14:32

Trať 110 Louny – Kralupy nad Vltavou

- na území Ústeckého kraje je doprava bez podstatných změn, víkendový spěšný vlak z Prahy do Mostu pojedě v celé trase o 17 minut později – příjezd do Mostu v 9:27

Trať 114 Lovosice – Postoloprty

- tři spoje, které v současném jízdním řádu jezdí v pracovní dny, pojedou pouze ve dnech školního vyučování
- na všech spojích nově pojedou motorové jednotky Regionova.

Trať 124 Chomutov – Lužná u Rakovníka

- v rámci optimalizace spojů ministerstvo dopravy neobjednalo žádné vlaky
- zůstaly pouze tři páry spěšných vlaků Lužná u Rakovníka – Jirkov jedoucích denně, které společně zajišťují Ústecký a Středočeský kraj
- Ústecký kraj se rozhodl doobjednat další vlaky: jeden ranní spoj v pracovní dny ze Želče do Chomutova a 2 páry vlaků ve dnech školního vyučování v trase Chomutov – Žatec, pojedou ráno a odpoledne v obdobných časech jako letos

- ve večerních hodinách pojedete denně osobní vlak z Chomutova v 18:12 do Žatce a jedná se o jeho pokračování v neděli a ve svátek do Lužné u Rakovníka k rychlíku do Prahy, v pátek a v sobotu ve 20:00 hodin až do Rakovníka, v Lužné u Rakovníka jako přípoj k osobnímu vlaku do Kladna

Trať 135 Most – Moldava v Krušných horách

- nový dopravní koncept
- vlaky v pracovní dny (mimo prázdnin) končí ve stanici Osek město
- pouze o víkendech a o prázdninách pojedete denně 8 vlaků v trase Most – Moldava v Krušných horách
- v pracovní dny pojedete 18 spojů mezi Mostem a Osekem město
- na základě požadavku zaměstnanců chemických závodů vystupujících na zastávce Most-Minerva pojedete jeden ranní spoj do Louky u Litvínova

Trať 140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb

- Karlovarský kraj neobjednal dva ranní spoje jedoucí mezi stanicemi Chomutov a Cheb
- jako náhrada pojedou motorové vlaky mezi Chomutovem a Kláštercem nad Ohří

Na ostatních tratích zůstává rozsah dopravy bez podstatných změn.

Modernizované vozy na jednotlivých tratích

- **072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ:** 80 % osobních vlaků s klasickou soupravou s novým řídicím vozem;
- **081 Děčín – Rumburk, Děčín – Česká Lípa:** 98 % spojů zajišťují jednotky Regionova;
- **083 Rumburk – Dolní Poustevna:** 83 % zajišťují jednotky Regionova, na celém Děčínsku je k dispozici 12 Regionov;
- **084 Rumburk – Mikulášovice přes Panský:** 75 % spojů je zajištěno Regionovami;
- **087 Lovosice – Česká Lípa:** na 100 % spojů jezdí Regoinovy;
- **090 linka Ústí nad Labem – Praha Masarykovo nádraží:** na 100 % osobních vlaků jezdí sedm jednotek CityElefant, v úseku Děčín – Ústí nad Labem jezdí jeden CityElefant, jedna souprava s novým řídicím vozem a jedna jednotka Desiro;
- **097 Lovosice – Teplice v Čechách:** 100 % spojů zajišťují soupravy Regionova;
- **098 Děčín – Bad Schandau:** 100 % jednotky Desiro;
- **114 Lovosice - Postoloprty:** 100 % zajišťují Regionovy;
- **124 Chomutov – Lužná u Rakovníka:** 80 % jednotky Regionova, 20 % motorový vůz 810;
- **126 Most – Rakovník:** 100 % zajišťují jednotky Regionova;
- **133 Chomutov – Jirkov:** 93 % spojů je zajištěno Regionovami;
- **134 Teplice v Čechách – Litvínov:** 85 % osobních vlaků zajišťují Regionovy;
- **143 Kadaň – Pruněrov – Kadaň předměstí:** 98 % spojů zajištěno Regionovami;
- **160 Žatec – Plzeň (úsek v Ústeckém kraji Žatec – Blatno u Jesenice):** 100 % spojů zajišťuje souprava Regionova;

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojiích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojiích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.