

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 11. prosince v Moravskoslezském kraji, rozšíření linek Eska

V neděli 11. prosince 2011 začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. V Moravskoslezském kraji je rozsah regionální dopravy dlouhodobě ustálen a zůstává na stejné úrovni jako v letošním roce. Největší novinky souvisí se zlepšením dopravní obslužnosti Rýmařovska, s rozšířením linek Eska a pravidelných intervalů dopravy. Koncem roku se plánuje nasazení čtyř nových elektrických jednotek CityElefant na trať Bohumín – Čadca a v průběhu roku také pěti motorových jednotek Regionova na trať Frýdek-Místek – Český Těšín. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Regionální vlaky v Moravskoslezském kraji ujedou v roce 2012 celkem 6 960 171 vlakokilometrů. Rozsah dopravy je dlouhodobě ustálený a pro příští rok nezaznamenává žádné zásadní změny, a to především v nezměněných časových polohách většiny vlaků, včetně zachování přípojných návazností. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 15 spěšných a 686 osobních vlaků, o víkendech pak v průměru 17 spěšných a 563 osobních vlaků. Integrovaný dopravní systém (ODIS) již platí na celém území Moravskoslezského kraje, nově se rozšiřuje i za jeho hranici na trati 323 z Ostravy do Valašského Meziříčí, a to z Hostašovic do Valašského Meziříčí.

Nejvýznamnější změny v Moravskoslezském kraji

Nová linka Eska S10 Opava – Rýmařov

Na základě požadavku objednatele Moravskoslezského kraje a Koordinátora ODIS je **na trase z Opavy východ přes Krnov, Bruntál, Valšov do Rýmařova zavedena nová linka S10 v pravidelném dvouhodinovém intervalu**. Docílí se tak výrazného zlepšení spojení Opavy a Krnova s Rýmařovem a také se zruší přestupy v Bruntále.

Zavedení nové linky Eska S7 Frýdek-Místek – Český Těšín

Na této trati se zavádí doprava v režimu Eska S7, vlaky budou jezdit v hodinovém intervalu a v Českém Těšíně i Frýdku-Místku jsou zajištěny návazné spoje. Na tuto linku se v průběhu jízdního řádu 2012 předpokládá nasazení nových motorových souprav Regionova.

Prodloužení linky S2 až do Mostů u Jablunkova zastávka

Stávající linka S2 z Ostravy do Českého Těšína se prodlužuje až do Mostů u Jablunkova zastávky. Vlaky zde jezdí (po Návsí) v pravidelném hodinovém intervalu. Koncem příštího roku se plánuje nasazení čtyř nových elektrických jednotek CityElefant.

Linka R10 se prodlužuje až do Dětrichova nad Bystřicí

Současná linka R10 Ostrava – Krnov se prodlouží až do Dětrichova nad Bystřicí, vlaky zajistí spojení v pravidelném dvouhodinovém taktu.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Moravskoslezském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 270 Bohumín – Hranice na Moravě (– Praha)

- Na této trati dochází k drobným změnám, jejichž cílem je zlepšit návaznost jednotlivých vlakových spojů.
- Cestující z Opavy v 5:11 mají zajištěn na svinovském nádraží přestup na osobní vlak v 5:35 do Bohumína. Jízdní doba do Ostravy na hl.n. tak potrvá z Opavy pouze 31 minut.
- Spěšné vlaky linky R1 z Opavy východ přes ostravské hlavní nádraží do Českého Těšína budou mít nově každé dvě hodiny okamžitou návaznost na expres z Prahy do Žiliny, tedy i od Prahy do Havířova.
- Většina osobních vlaků z Přerova do Bohumína jede ze Suchdolu nad Odrou ve 45. minutu, například v 10:45 oproti současnému odjezdu v 10:38. Zajistí se tím i lepší navázání spojů z odbočných tratí v Suchdolu nad Odrou.

Trat' 276 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

- Osobní vlak z Vítkova ve 12:56 pojedje nově pouze v pracovní dny, o víkendech pojedje vlak přibližně o hodinu později v 13:59. V Suchdolu nad Odrou bude navazovat na přímý spoj do Ostravy,lepší se i návaznost na další směry.
- S ohledem na změny časových poloh vlaků na trati mezi Hranicemi a Bohumínem (trat' 270) byly logicky upraveny i časy jednotlivých spojů na trati 276, u některých se zkrátily pobyty vlaků v Odrách a jiné dojíždí do Suchdolu nad Odrou později přímo k přípojmům.

Trat' 277 Suchdol nad Odrou – Fulnek

- Na požadavek města Fulnek je uspíšen ranní osobní vlak, nově odjíždí v 6:18 z Fulneku, cestujícím je tak zajištěn přestup na expres 152 Hutník do Prahy. Zároveň se však rozevázal přípoj od osobního vlaku z Bohumína s příjezdem do Suchdolu v 6:01 a osobního vlaku do Fulneku, který nově odjíždí již v 5:46.
- Posouvá se na požadavek města i odjezd osobního vlaku ze Suchdolu v 14:03 na 14:11, čímž selepší lidem dojíždění z ranní směny.
- Vlaky mezi 14. a 16. hodinou mají v Suchdole nad Odrou omezené čekání na přípojně vlaky (především od Ostravy a od Přerova).

Trat' 278 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

- Zastávka Nový Jičín zastávka byla přejmenována na Šenov u Nového Jičína. Od nového jízdního řádu se již nebude v jízdním řádu uvádět zastávka Kunín, kde vlaky v posledních letech nezastavovaly.
- Vlaky mezi 14. a 16. hodinou mají v Suchdolu nad Odrou omezené čekání na přípojně vlaky (především od Ostravy a od Přerova) z důvodu návaznosti obrátových vlaků z Nového Jičína směrem do Bohumína.
- Z důvodu zajištění přípoje od expresů 153 Hutník a Ex 403 Silesia z Prahy se uspíšily večerní osobní vlaky na odjezd v 21:31, respektive 23:31.

Trat' 279 Studénka - Bílovec

- Poslední osobní vlak do Bílovce odjíždí již ve 21:02 bez přípoje od rychlíku z Brna. V opačném směru je jako důležitější zajištěna návaznost z Bílovce v 21:18 na Ex 153 Hutník do Ostravy, Havířova a Třince.

Trat' 310 Opava-východ – Olomouc hl. n.

- Nově bude organizována regionální doprava na trati Opava-východ – Krnov – Bruntál – Valšov – Rýmařov bez přestupů jako nová linka Eska S10 v pravidelném dvouhodinovém intervalu.
- Stávající linka R10 Opava – Krnov se prodlužuje až do Dětrichova nad Bystřicí. I zde vlaky jezdí v dvouhodinovém taktu.

- Z důvodu nízkého využití se ruší ranní osobní vlaky z Krnova v 3:01 do Moravského Berouna a v 5:31 do Bruntálu. V opačném směru se přibližně o hodinu posouvá čas odjezdu osobního vlaku 3561 z Moravského Berouna na 5:03, do Bruntálu přijíždí v 5:34.

Trat' 311 Valšov - Rýmařov

- Na trase Opava-východ – Krnov – Bruntál – Valšov – Rýmařov, kde je zavedena nová linka Eska S10 v pravidelném dvouhodinovém intervalu, se změní i časové polohy většiny vlaků. Z Rýmařova budou vlaky odjíždět zpravidla v sudou hodinu a 29. minutu (od 8:29 do 16:29) každé dvě hodiny. Z Valšova pak vždy v lichou hodinu a 16. minutu (od 7:16 do 17:16 každé dvě hodiny). Přestupní doba mezi osobními vlaky z Rýmařova a rychlíky do Olomouce a zpět se ve Valšově ve většině případů prodlouží. U ranního spojení do Olomouce a zpátečního večerního je zajištěn okamžitý přípoj. V Rýmařově organizuje Koordinátor KODIS návaznou autobusovou dopravu.

Trat' 320 Bohumín – Čadca, Dětmorovice – Petrovice u Karviné

- **Všechny osobní vlaky budou do / z Čadce sestaveny z elektrických jednotek.** Tato změna je vyžádána slovenskou stranou. Dále budou v pracovní dny v úseku Návsí – Český Těšín vedeny v cca 10 minutovém časovém sledu dva osobní vlaky (zajistí návoz cestujících na ranní směnu), každý bude sestaven z jedné elektrické jednotky s kapacitou přibližně 310 míst. Podobně bude v tomto úseku zajištěn i odvoz pracujících z denní směny v odpoledních hodinách.
- **Koncem roku 2012 by měly být na trat' nasazeny nové soupravy CityElefant** pořízené za podpory Regionálního operačního programu.
- **V závěru roku 2012 dojde se předpokládá proražení dvojkolejného tunelu spojujícího Mosty u Jablunkova s Čadcou** a celá trat' se napojí na tento nový tunel.
- S ohledem na časový posun dálkových vlaků **dochází každé dvě hodiny v denní a večerní době k předjíždění osobního vlaku expresním vlakem ze Žiliny do Prahy. Na jedné straně zde dochází k prodloužení cestovní doby osobních vlaků o cca 7 minut, na druhé straně mají cestující od Mostů a Jablunkovska zabezpečeno každé dvě hodiny rychlé spojení z Třince expresním vlakem do Prahy.** Vlaky, které jedou mezi těmito osobními vlaky s přípojem na Prahu jsou z Mostů u Jablunkova vedeny o cca 7 minut později a jejich cestovní doba do Českého Těšína je kratší.
- **Osobní vlak 2952 je proti dnešnímu odjezdu z Českého Těšína v 6:05 uspišen** na 5:50 a jede pouze do Bohumína s příjezdem v 6:23. Cestující tak mají možnost přestoupit na rychlík R 732 do Brna s odjezdem v 6:26 a na nový vlak SC 504 Pendolino do Prahy s odjezdem v 6:32.
- **Osobní vlak 2912 na základě dohody se slovenskou stranou nejede z Čadce jako letos v 16:44, ale nově již v 15:37 s ohledem na lepší přípojové návaznosti v Čadci.**
- **Odpolední vlaky na trati Dětmorovice – Petrovice u Karviné, z nichž některé byly dosud vedeny s omezením v pracovní dny a sobotu, pojedou nově v pracovní dny a neděli** pro zajištění lepší obslužnosti v neděli.
- **Dříve pojedou rychlík R 440, z Českého Těšína ve 22:38, a je umožněn přestup na osobní vlak 2804** ve směru Havířov – Ostrava-Svinov a na osobní vlak 2956 ve směru na Bohumín.
- **V knižním jízdním řádu je uvedena nová zastávka Třinec-Lyžbice** s poznámkou: „Zastávka otevřena ode dne vyhlášení“, předpoklad otevření zastávky s ohledem na stavební práce je až konec roku 2012.

Trat' 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín

- **Zavádí se nový zrychlený osobní vlak 3443 z Opavy východ, přípoj z Krnova, Jakartovic a Hlučína, v 5:11, se zastavením v Háji ve Slezsku v 5:22, do Ostravy-Svinova přijede v 5:33.** Otevírá se tak možnost přestupu na skupinu rychlíků do Břeclavi (Bratislavy / Vídně), Prahy a Brna a nově i okamžitý přestup na osobní vlak v 5:35 do Bohumína.
- **Osobní vlak 2804 jede z Návsí přes Český Těšín (odjezd 22:40), kde je možné přestoupit na rychlík R 440 z Košic, osobní vlak dále pokračuje přes Havířov nově až do Ostravy-Svinova s příjezdem ve 23:26.** Zde mohou cestující přestoupit na R 440 do Prahy a Chebu. Protože vlak 2804 nekončí jako

dosud v Ostravě-Kunčicích, ruší se velmi málo využívaný stávající vlak 2881 z Ostravy-Kunčic v 23:28 do Havířova (příjezd 23:40).

- **Na trati Praha – Havířov – Žilina se zavádí dva páry vlaků SC Pendolino**, do Českého Těšína jede večerní spoj denně (příjezd 20:55) a rovněž denně vyjíždí ranní spoj z Českého Těšína v 7:01. Z Českého Těšína až do Žiliny pokračuje jen v neděli, zpět ze Žiliny se vrací v pondělí. Tento spoj bude nahrazovat dnešní páteční spoj SC Pendolino do Třince a pondělní ranní ve 4:45 z Třince. Druhý pár přijede denně do Ostravy hl. n., v sobotu v 10:19 pokračuje z Ostravy do Žiliny. Zpět ze Žiliny se v sobotu vrací do Ostravy v 15.40, denně pokračuje do Prahy. Tato nová nabídka se dotýká i trati 320.

Trat' 322 Frýdek-Místek – Český Těšín

- **Doprava bude nově organizována jako linka Eska S7**, vlaky jezdí v pravidelném hodinovém taktu bez podstatných změn. Na tuto linku se v průběhu jízdního řádu předpokládá nasazení nových motorových souprav Regionova.

Trat' 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

- **Ministerstvo dopravy ČR neobjednalo přímé posilové páteční rychlíky z Brna do Ostravy přes Frýdek-Místek a zpět v neděli.** Nedělní spojení bude částečně nahrazeno přímými vozy u osobního vlaku z Frýdku-Místku ve 14:54 do Valašského Meziříčí (příjezd v 16:17), odkud budou pokračovat dále v 16:24 jako nový nedělní spěšný vlak 1644 do Kojetína s příjezdem v 17:49, kde je zajištěn okamžitý přestup do Brna.

Trat' 324 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

- **Z důvodu malého využití jsou zrušeny vlaky osobní vlaky z Frýdlantu nad Ostravicí ve 23:11, v opačném směru pak z Ostravice ve 22:20.** Spojení zajistil krajský úřad pravidelnou autobusovou linkou. Poslední večerní vlak pojedje z Ostravice výrazně dříve, již ve 21:28 (nyní 23:25), do Frýdku-Místku přijede ve 22:02. Ve Frýdku-Místku je zajištěn přípoj směrem do Ostravy.

Trat' 325 Studénka - Veřovice

- **Výrazného zlepšení ranní dopravní obslužnosti do Veřovic zabezpečí přímé vlaky s odjezdem ze Studénky v 7:14 a 9:12 pojedou přímo bez přestupu až do Veřovic**, i za cenu delšího pobytu ve Štramberku. Naproti tomu dnešní osobní vlak ze Studénky v 10:09 nepojede do Veřovic, ale bude končit už ve Štramberku. V opačném směru pojedje přímý vlak z Veřovic v 7:38 bez přestupu až do Studénky.

Nové soupravy v Moravskoslezském kraji

- **V současnosti jezdí v kraji celkem 8 nových jednotek CityElefant. Dvě jednotky pokrývají 100 % spojů linky R1 Opava východ – Ostrava střed – Český Těšín.** Čtyři jednotky pak zajistí 100% pokrytí na spojích linky S1 vedených na trati Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Český Těšín a zpět.
- **U ostatních úsekových spojů linky S1 je pokrytí soupravou CityElefant u cca čtvrtiny spojů.** Na jednom páru vlaků mezi Bohumínem a Čadcou, zatím negarantovaně, bude nasazována jedna jednotka a další na trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice.
- **Šest dvouvozových motorových souprav Regionova zajišťuje provoz** ze 100 % na trati 279 Studénka - Bílovec, z cca 85 % na tratích 278 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, z cca 65 % na trati 317 Opava východ – Hlučín, a v pracovních dnech na všech spojích na trati 318 Kravaře ve Slezsku – Chuchelná. Na vybraných spojích je nasazena tato jednotka i na trati 310 v úseku Opava východ – Bruntál a také na jednom páru osobních vlaků na trati 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku.
- Na vybraných osobních vlacích **na trati Ostrava střed – Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov** bude nasazena motorová **souprava s motorovým vozem ř. 843 a modernizovaným řídicím vozem s oddíly 1. a 2. třídy a s přepravou kol.**

- **Na trati z Ostravy do Valašského Meziříčí** bude u některých spojů nasazována motorová souprava s rekonstruovaným motorovým vozem ř. 842 a novými přípojnými vozy.
- **Ke konci roku 2012 se předpokládá nasazení 4 nových jednotek CityElefant**, pořízených za přispění Regionálního operačního programu (ROP) Moravskoslezského kraje, které zajistí 100 % pokrytí osobních vlaků trati 320 Bohumín – Mosty u Jablunkova.
- **V průběhu platnosti jízdního řádu 2011/2012 se předpokládá nasazení celkem pěti nových motorových jednotek Regionova** nakoupených s přispěním EU. **Nové motorové vozy zajistí všechny spoje na trati 322 Frýdek-Místek – Český Těšín.**

Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.