

## Elektrická jednopodlažní jednotka RegioPanter

- **RegioPanter** – v soutěži o jméno nového vlaku se sešlo přes 10 tisíc návrhů a mezi nimi zvítězil právě tento název.
- **5 krajů** – devatenáct jednotek bude ve třech variantách sloužit v regionální dopravě v Jihočeském, Olomouckém, Pardubickém, Hradeckém a Ústeckém kraji.
- **Maximální rychlost** – 160 km/h.
- **Nízkopodlažní** – pro maximální využití prostoru pro cestující je většina elektrické výzbroje umístěna na střeše.
- **Více hnaných náprav pro časté rozjezdy** – pro zastávkovou dopravu a častou akceleraci je výhodou tzv. distribuovaný pohon. To znamená, že každý vůz má jeden hnaný a jeden běžný podvozek.
- **Nízká hmotnost** – ve srovnání s dosavadními vlaky s lokomotivou je RegioPanter podstatně lehčí, a proto energeticky úspornější.
- **Nízká spotřeba** – u dvouvozové jednotky se předpokládá až poloviční spotřeba energie ve srovnání s dnešním dvouvozovým vlakem.
- **Vracení energie zpět do sítě (rekuperace)** – při brzdění zajišťuje elektronika trakčních měničů návrat energie zpět do troleje, což představuje obrovskou úsporu spotřeby.
- **Bezpečnost pro strojvedoucího** – vysokou míru bezpečnosti zaručují hliníkové skříně s čelními tzv. crashovými moduly z oceli.
- **Vysoký komfort** – jednotka je komfortní hlavně pro cestující: bezbariérový nástup, prostor pro vozíčkáře, jízdní kola nebo kočárky, komfortní sociální zázemí, klimatizace salonu je samozřejmostí.
- **Wifi Internet** – každý vůz je vybaven připojením k internetu prostřednictvím wifi, stejně jako zásuvkami pro počítače.
- **100 000 součástek** – na výrobě vozidla, tvořeného z více než sta tisíc součástek, se podílela řada tuzemských firem.
- **Více než 100 techniků** – se podílelo na vývoji a zkouškách elektrické jednopodlažní jednotky na pracovištích Škody v Ostravě, Plzni a Praze.
- **ŠKODA TRANSPORTATION** – pro domácí i zahraniční zákazníky pracuje na dalších variantách jednotek pro meziregionální dopravu.

### Technické údaje

**Rozchod:** 1435 mm

**Maximální rychlost:** 160 km/h

**Délka vozidla přes nárazníky:** 52 900 mm – dvouvozová, 79 400 mm – třívozová mm

**Šířka vozidla:** 2820 mm

**Výška vozidla:** 4260 mm

**Hmotnost soupravy:** 106 až 160 t

**Počet sedadel – 1. třída:** 9 – dvouvozová / 9 – třívozová

**Počet sedadel – 2. třída:** 138 – dvouvozová, 232 – třívozová

**Výkon:** 4 x 340 – dvouvozová, 6 x 340 – třívozová kW

**Napájení:** 3 kV DC nebo 3 kV DC + 25 kV/50 Hz

**Uspořádání náprav:** Bo' 2' + 2' Bo' – dvouvozová, Bo' 2' + Bo' 2' + 2' Bo' – třívozová