



CRDUX000ZF2H

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
**stavební sekce - oblast Praha**

Sp. Zn.: MP-SDP0483/09-5/MI  
Č. j.: DUCR-47424/09/MI  
Oprávněná úřední osoba: Medlík Jiří Ing.

V Praze dne 13. října 2009  
Telefon: +420 972 241 844 (linka 211)  
E-mail: medlik@ducr.cz

## **ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze, podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon)

### **vydává**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 7 zákona a ustanovení § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### **stavební povolení**

pro stavbu dráhy:

**k.ú. Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Mstětice, Nehvizdy, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň a Satalice**  
**„Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany - 1. stavba“**

#### **Stavebník:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ: 709 94 234**

#### **Zástupce stavebníka:**

**SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, IČ: 257 93 349**

#### **Členění stavby:**

##### **1. Provozní soubory**

##### **1.1. Zabezpečovací zařízení**

##### **1.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 53-01-01 ŽST Čelákovice, úprava SZZ  
PS 55-01-01 ŽST Mstětice, úprava SZZ  
PS 57-01-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava SZZ  
PS 59-01-01 Odb. Skály, SZZ  
PS 61-01-01 ŽST P. Vysočany, SZZ

##### **1.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 54-01-01 Čelákovice - Mstětice, TZZ  
PS 56-01-01 Mstětice - Horní Počernice, TZZ  
PS 58-01-01 P.Horní Počernice-Odb.Skály, TZZ  
PS 59-01-02 P.Satalice-Odb.Skály, TZZ

PS 60-01-01 Odb.Skály - P. Vysočany, TZZ

## **1.2. Sdělovací zařízení**

### **1.2.1. Místní kabelizace**

PS 53-02-01 ŽST Čelákovice, úprava místní kabelizace  
PS 55-02-01 ŽST Mstětice, úprava místní kabelizace  
PS 57-02-01 ŽST P. Horní Počernice, úprava místní kabelizace  
PS 59-02-02 Odb. Skály, místní kabelizace  
PS 61-02-01 ŽST P. Vysočany, úprava místní kabelizace

### **1.2.2. Rozhlasové zařízení**

PS 57-02-22 ŽST P. Horní Počernice, úprava rozhlasového zařízení

### **1.2.3. Integrovaná telekomunikační zařízení**

PS 60-02-02 Odb. Skály-P. Vysočany, přenosový systém  
PS 61-02-11 ŽST P. Vysočany, úprava telefonního zapojovače

### **1.2.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 59-02-13 Odb. Skály, ASHS  
PS 61-02-13 ŽST P. Vysočany, ASHS  
PS 59-02-12 Odb. Skály, EZS  
PS 61-02-12 ŽST P. Vysočany, EZS

### **1.2.5. Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel**

PS 50-02-01 Čelákovice – P. Horní Počernice, úpravy DK  
PS 59-02-01 Odb. Skály – P. Satalice, TK a HDPE  
PS 60-02-01 Odb. Skály-P. Vysočany, DOK a TK

### **1.2.6. Jiné sdělovací zařízení.**

PS 59-02-22 Odb. Skály, kamerový systém

## **1.3. Silnoproudá technologie**

PS 61-03-01 ŽST P. Vysočany, TS 22/0,4 kV - úprava technologie

## **1.4. Ostatní technologická zařízení**

PS 57-05-01 ŽST P. Horní Počernice, osobní výtahy na nástupiště

## **2. Stavební objekty**

### **2.1. Inženýrské objekty**

#### **2.1.1. Kolejový svršek a spodek**

SO 57-10-01 ŽST P. Horní Počernice, železniční svršek  
SO 57-11-01 ŽST P. Horní Počernice, železniční spodek  
SO 61-11-01 Kolejové úpravy v úseku P. Horní Počernice-P. Vysočany

#### **2.1.2. Nástupiště**

SO 57-14-01 ŽST P. Horní Počernice, nástupiště

#### **2.1.3. Mosty, propustky a zdi**

SO 57-20-01 ŽST P. Horní Počernice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 20,440  
SO 58-26-03 Návěsní lávka v st.km 23,175  
SO 60-26-01 Návěsní lávka v st.km 23,997  
SO 60-26-02 Návěsní lávka v st.km 25,744  
SO 60-26-03 Návěsní lávka v st.km 27,000  
SO 60-26-04 Návěsní lávka v st.km 27,167  
SO 60-26-10 Úpravy návěsních lávek v úseku Odb.Skály - P. Vysočany

#### **2.1.4. Kabelovody, kolektory**

SO 57-44-01 ŽST P. Horní Počernice, kabelovod

### **2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### **2.2.1. Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 57-42-01 ŽST P. Horní Počernice, drobná architektura, oplocení

SO 60-40-01 P. Horní Počernice-P. Vysočany, stavební úpravy

#### **2.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

SO 57-41-01 ŽST P. Horní Počernice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

#### **2.2.3. Orientační systém**

SO 57-43-01 ŽST P. Horní Počernice, orientační systém

### **2.3. Trakční a energetická zařízení**

#### **2.3.1. Trakční vedení**

SO 57-60-01 ŽST P. Horní Počernice, úprava trakčního vedení

SO 62-60-01 Balabenka – P. Vysočany, zesilovací vedení

#### **2.3.2. Ohřev výměn**

SO 59-64-01 Odb. Skály, elektrický ohřev výhybek

SO 61-64-01 ŽST P. Vysočany, elektrický ohřev výhybek

#### **2.3.3. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 55-62-01 ŽST Mstětice, úprava rozvodů nn

SO 57-62-01 ŽST P. Horní Počernice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 57-62-02 ŽST P. Horní Počernice, úprava DOÚO

SO 59-62-01 Odb. Skály, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 61-62-01 ŽST P. Vysočany, přípojka nn pro objekt zab.zařízení

### **Umístění stavby:**

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. k.ú. Čelákovice:         | parc.č. 3907/1, st. 3229, 3230/5, 3231/1  |
| 2. k.ú. Záluží u Čelákovic: | parc.č. 60/1  |
| 3. k.ú. Mstětice:           | parc.č. 105/2, 107/1, st. 28, 107/14  |
| 4. k.ú. Nehvizdy:           | parc.č. 486/1, 486/2  |
| 5. k.ú. Jirny:              | parc.č. 1775/3, 1775/1  |
| 6. k.ú. Zeleneč:            | parc.č. 92/1, 92/5, 145/2, 176/5, 782, 1161, 125/4, 845   |
| 7. k.ú. Horní Počernice:    | parc.č. 3962/1, 3963/8, 4508/1, 4508/2, 4509, 3957, 3962/6, 3963/1                                |
| 8. k.ú. Kyje:               | parc.č. 2830/1, 2831/1, 2833, 2880  |
| 9. k.ú. Hloubětín:          | parc.č. 2603/1, 2604/1, 2645  |
| 10. k.ú. Vysočany:          | parc.č. 1207/124, 2131/1, 2136, 2140/1  |
| 11. k.ú. Libeň:             | parc.č. 3380/5, 4026/1, 4026/2, 4026/8, 4026/15, 4026/16, 4103/2, 4011,<br>4026/3, 4026/7, 4103/1 |
| 12. k.ú. Satalice:          | parc.č. 518/1, 513, 518/9   |

### **Stručný popis stavby:**

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – 1. stavba“ vychází zejména z nutnosti zvýšit kapacitu železničního traťového úseku Praha-Vysočany – Čelákovice při zachování stávající železniční infrastruktury. Její realizací se získá dostatečná kapacita pro odklonovou železniční dopravu z trati Praha – Kolín při výstavbě traťového úseku Praha-Běchovice – Úvaly.

V rámci stavby dojde v dopravných odb. Skály a žst. Praha-Vysočany k vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle TNŽ 342620 v systému elektronického stavědla. V mezistaničních úsecích Čelákovice – Mstětice – Praha-Horní Počernice bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení – jednosměrné hradlo s hradlem na trati (vždy ve správném směru jízdy), v úseku

Praha-Horní Počernice – odbočka Skály a odbočka Skály – Praha-Satalice banalizované AH bez hradla na trati a v úseku odb. Skály – Praha-Vysočany banalizované automatické hradlo s hradlem na trati (v každém směru). Tato traťová zabezpečovací zařízení umožní vést vlaky v těsnějším sledu při kontrole volnosti traťové koleje, čímž dochází k značnému zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V rámci výstavby sdělovacího zařízení budou do stávajících kabelových tras přiloženy nové zabezpečovací i sdělovací kabely, a to metalické i optické, bude vybudován přenosový systém synchronní digitální hierarchie (SDH) mezi odb. Skály a žst. Praha-Vysočany, dojde ke zřízení elektronického zabezpečovacího systému (EVS) a autonomního samočinného hasicího systému (ASHS) v dopravných odb. Skály a žst. Praha-Vysočany, ke zřízení kamerového systému (CCTV) na odb. Skály, k úpravám telefonního zapojovače v žst. Praha-Vysočany a rozhlasového zařízení v žst. Praha-Horní Počernice.

V žst. Praha-Horní Počernice vznikne v prostoru stávající koleje č. 4 nové ostrovní nástupiště s dvěma nástupními hranami o délce 200 m, které bude přístupné novým podchodem pro cestující. V souvislosti s realizací nového nástupiště a pochodu tu rovněž dojde k některým kolejovým úpravám, z nichž některé přispějí ke snadnějšímu přístupu cestujících ke vlakům.

Dojde k úpravám silnoproudé technologie v žst. Praha-Vysočany a k vybudování osobních výtahů na nové nástupiště v žst. Praha-Horní Počernice.

V úseku odb. Skály - žst. Praha-Vysočany budou realizovány návěsní lávky, v žst. Praha-Vysočany a odb. Skály bude zřízen elektrický ohřev některých důležitých výhybek a z měnirny Balaběnka na zhlaví žst. Praha-Vysočany bude na stávajících podpěrách trakčního vedení zřízeno zesilovací vedení.

V železničních stanicích Mstětice, Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany dojde k některým stavebním úpravám, k úpravám rozvodů NN, osvětlení a dálkového ovládnutí odpojovačů a k některým dalším doplňujícím úpravám.

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – 1. stavba“ předchází stavbě „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – 2. stavba“, ve které budou rekonstruovány veškeré části železniční infrastruktury.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 257 93 349, odpovědným projektantem stavby je Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, držitel osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 0009389. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Provádět stavbu může, jako zhotovitel, jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude ponechán na místě do kolaudace stavby. Může být nahrazen informační tabulí obsahující identifikační údaje o prováděné stavbě.
4. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Doklady o odsouhlasení realizace případných přeložek předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
5. Zhotovitel stavby je povinen dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
6. Veškeré práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení osob a ke škodám na majetku. Případné škody způsobené na cizím majetku je stavebník povinen bezodkladně odstranit.
7. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).

8. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem a prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na přilehlých pozemních komunikacích, k jejich znečišťování, k omezování přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům a k sítím technického vybavení.
9. Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se vyskytnou při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi a otřesům.
10. Demontované zařízení a konstrukce, které nebudou shledány způsobilými pro opětné použití, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. O odpadech, vzniklých při výstavbě, bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o nezávadném odstranění odpadů předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
11. Termín a harmonogram prací, jejichž realizace bude podmíněna dopravní výlukou stavbou dotčených traťových kolejí celostátní dráhy, resp. výlukou v úvahu přicházejícího trakčního vedení, zhotovitel předem řádně projedná s dopravcem a provozovatelem dráhy a uzavře příslušný smluvní vztah.
12. Po dobu provádění stavebních prací v obvodu dráhy, které si dopravní výlukou traťových kolejí celostátní dráhy, resp. výlukou trakčního vedení nevyžadají, zhotovitel, po předchozí dohodě s vlastníkem a provozovatelem dráhy, zajistí osazení železniční trati příslušnými návěstmi v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D1 (Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy) v platném znění, resp. v souladu s vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník je povinen Drážnímu úřadu oznámit, a to prokazatelně a alespoň 7 kalendářních dnů předem, termín zahájení stavby, název a sídlo právního subjektu, který bude stavbu provádět a jméno fyzické osoby odpovědné za řádné provádění stavby (včetně kontaktního telefonního čísla).
14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami, resp. geodetické zaměření. Potvrzení o předání těchto dokladů vlastníkům (příp. správčům) v úvahu přicházejících podzemních vedení a zařízení předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
15. U stavby bude ve smyslu § 115 odst. 2 stavebního zákona proveden zkušební provoz. Doba jeho trvání se stanovuje na tři měsíce. Podmínky a rozsah zkušebního provozu vyplývají z ust. § 7 vyhlášky.
16. Drážnímu úřadu bude oznámeno dokončení stavebních prací. Drážní úřad provede ve smyslu § 133 odst. 1 stavebního zákona následující kontrolní prohlídky stavby:
  - první kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení a před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před ukončením zkušebního provozu a před vydáním kolaudačního souhlasu.
17. Součástí stavby jsou určená technická zařízení ve smyslu § 47 odst. 1 stavebního zákona (dále jen UTZ), jejichž způsobilost k provozu musí být schválena vydáním průkazu způsobilosti. O jeho vydání požádá stavebník Drážní úřad, sekci technickou.
18. V rámci žádosti o zavedení zkušebního provozu a o provedení první kontrolní prohlídky stavby stavebník mj. předloží
  - platné průkazy způsobilosti UTZ,
  - zprávy o výchozí revizi el. zařízení,
  - protokol o měření umělého osvětlení – osvětlení zastřešení nástupiště, osvětlení nekrytých částí nástupiště (sklopné stožárky), osvětlení podchodu a osvětlení kolejiště (nový osvětlovací stožár JŽ) v žst. Praha-Horní Počernice, včetně stanoviska místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví k výsledkům tohoto měření,
  - protokoly o kalibraci a tlakových zkouškách ochranných HDPE trubek,
  - protokoly ze závěrečného měření metalických kabelů (stejnoseměrné měření),



- protokoly ze závěrečného měření optických kabelů (ve smyslu „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“, vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, odborem automatizace a elektrotechniky, pod čj. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009),

- písemné prohlášení fyzické osoby odpovědné za řádné provádění stavby o tom, že uspořádání staničního zabezpečovacího zařízení, které bylo v rámci předmětné stavby použito, tj. elektronického stavědla typ ESA 11 (výrobce AŽD Praha s.r.o., IČ: 480 29 483), bylo navrženo a provedeno tak, aby odpovídalo požadavkům ust. § 43 odst. 2 vyhlášky, tzn., aby garantovalo s požadovanou spolehlivostí správnou funkci uvedeného zařízení i při uvažovaných poruchových stavech, přičemž jeho způsobilost k provozu, jako určeného technického zařízení ve smyslu § 47 odst. 1 zákona, byla schválena Drážním úřadem vydáním průkazu způsobilosti,

- doklady o provedení technickobezpečnostní zkoušky (podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky vyplývají z ust. § 5 a § 6 vyhlášky, přičemž výsledek zkoušky povolení zkušebního provozu podmiňuje !).

19. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 3. 2011**, včetně zkušebního provozu.
20. Dokončenou stavbu nebo její ucelenou část schopnou samostatného užívání lze po ukončení zkušebního provozu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného na žádost stavebníka Drážním úřadem. Obsahové náležitosti žádosti o vydání kolaudačního souhlasu vyplývají z § 12 a přílohy č. 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy, příp. souhlasná stanoviska ke kolaudaci právních subjektů, jejichž podmínky k realizaci stavby jsou současně podmínkami pro provedení stavby stanovenými Drážním úřadem. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
21. Stavebník zajistí dodržení podmínek ze Stanoviska k žádosti o výjimku z ustanovení TNŽ 34 2620 **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, odboru automatizace a elektrotechniky, čj. 35764/09-OAE ze dne 9.7.2009:**

Dopisem čj. 208/1017/2009 nás společnost SUDOP Praha, a.s., požádala o udělení výjimky z ustanovení čl. 4.5.1 TNŽ 34 2620 pro návěstidla 1Lo, 2Lo, 101Lo, 1S, 2S, 101S, 1So, 2So, 101So, která mají být osazena pro dobu stavby Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany v úseku trati Praha Horní Počernice – Praha Vysočany. Umístění těchto návěstidel je navrženo z důvodu viditelnosti na návěstní lávky, které budou vybudovány pro definitivní návěstidla oddílových návěstidel autobloku. Vzájemná vzdálenost návěstních lávek je v některých případech více než 1400 m (1736 m a 1420 m). V uvedeném úseku je v současné době zábrzdná vzdálenost 700 m a při osazení návěstidel na definitivní návěstní lávky nebude dodržen požadavek na maximální vzdálenost na umístění předvěstí, resp. předchozího hlavního návěstidla širé trati na dvojnásobek zábrzdné vzdálenosti. Tento požadavek je stanoven následujícím ustanovením TNŽ 34 2620:

4.5.1. Návěsti hlavních návěstidel, která dovolují vjezd do dopravní (vjezdová návěstidla stanic a výhyben) nebo průjezd dopravnou (vjezdová návěstidla odboček, oddílová návěstidla autobloku, hradel nebo hlásek), a krycích návěstidel na širé trati, musí být předvěstěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost a nejvíce na dvojnásobek zábrzdné vzdálenosti:

a) návěstmi předchozích hlavních návěstidel, nebo

b) návěstmi samostatných předvěstí, nebo

c) přenosem návěstí na vedoucí vozidlo podle 4.3.4, nebo

d) v jednoduchých případech jen neproměnným návěstidlem s návěstí „Výstraha“ (viz 4.12.3).

*Při vlakových cestách v obvodu jedné dopravní předvěstí hlavní návěstidla návěsti následujících hlavních návěstidel. Vzdálenost mezi těmito hlavními návěstidly může být i větší než dvojnásobek zábrzdné vzdálenosti. Nedoporučuje se však, aby byla větší než 2000 m. Jestliže vzdálenost mezi těmito návěstidly je menší než zábrzdná vzdálenost, návěstí první návěstidlo návěst podle 4.15.8.*