

Společnost železniční výtopna Jaroměř o.s.

Průvodce jízd parních muzejních vlaků

Popis trasy v relaci

Hradec Králové - Hněvčeves - Smiřice - Jaroměř - Kuks - Dvůr Králové nad Labem - Mostek jedoucích ve dnech

7.V., 2. VII., 1. X., 2011

8 55	{	18 09	odj. Hradec Králové hl. n. příj.	8 31	{	17 50
{	{	18 16	Předměřice	8 25	{	17 44
9 05	{	{	Všestary	{	{	{
9 15	{	{	Dohalice z.	{	{	{
9 24	{	{	Hněvčeves	{	{	{
9 32	{	{	Hoříněves	{	{	{
9 41	{	{	Račice nad Trotinou z.	{	{	{
10 00	{	18 29	Smiřice	8 15	{	17 34
10 10	{	18 39	příj. Jaroměř odj.	8 00	{	17 19
10 16	14 16		odj. Jaroměř příj.		13 26	17 11
10 31	14 33		Kuks		13 14	16 59
10 38	14 38		Žireč		13 09	16 52
10 47*	14 44		příj. Dvůr Králové nad L. odj.		13 02	16 44*
10 51	14 51		odj. Dvůr Králové nad L. příj.		13 01	16 37
11 12	15 12		Bílá Třemešná		12 52	16 27
11 22	15 22		příj. Mostek odj.		12 35	16 15

V e všech vlacích je řazen vůz pro přepravu jízdních kol a kočárků ,
slevy a jízdní výhody jiných dopravců se neuznávají,
prodej jízdenek přímo uve vlaku,
* u označených spojů zajištěn autobus do/od ZOO,

V uvedených restauracích budou mít cestující na základě předložení jízdenky z parního vlaku v den jízdy slevu 10%

Hradec Králové – Muzeum východních Čech, Železniční muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky, jízdy parníčkem, vodní elektrárna na Labi, obří akvárium, akvapark.

Všestary – Prodejna železničních modelů, bojiště 1866. Východisko turistické nebo cyklotrasy na Chlum, bojiště 1866, nebo na zámek Nechanice.

Dohalice-Mokrovousy – Bojiště 1866, pomníky obětem, možnost pěšího výletu (cyklotrasy) na zámek Nechanice, nebo do Sadové , na Chlum a Hoříněves .

Hněvčeves – Počátek řepařské trati Hněvčeves (dříve Sadová)-Smiřice. Původní vlastník trati Böhmische Commerzialbahnen – České obchodní dráhy, **otevřena** pro dopravu **19. března 1882**, délka traťového úseku 11,8 km, původně končící ve Smiřicích u Cukrovaru, v roce 1941 zaústěna do Smiřického nádraží. 11. prosince 2004 na ní byl ukončen pravidelný provoz.

Hoříněves – Muzeum - *Rodný dům Václava Hanky* ve dnech jízdy vlaků bude přístupný veřejnosti s výkladem, *Hankova cyklotrasa* směr Velichovky - Kuks - Dvůr Králové n. L. *Hoříněveské lípy 500 let staré*, kostel, zámek, *východisko naučné stezky 1866* směr Sendražice, kde se dělí na směr Chlum nebo Lochenice - Předměřice - Hradec Králové či Smiřice - Josefov.

Račice nad Trotinou – roku 1866 od 1. července se v oblasti soustřeďovala rakouská armáda k bitvě na Chlumu mezi rakouskou a pruskou armádou. V lesích nedaleko obce byla v letech 1939 - 1945 postavena továrna na výrobu tanků (byla zde nasazena česká inteligence, místo je nazýváno "Na galejích"), z které je zaústěna vlečka na lokálkovou trať. Od konce války objekt využívá armáda.

Smiřice – původně osada, později ves v roce 1659 prohlášena za město s tvrzí, která byla v 15. století přestavěna na zámek, zámecká kaple Zjevení Páně, nádražní budova ve stylu loveckého záměčku. Místo nástupu na naučnou stezku 1866, či cyklotrasy.

Jaroměř – město vzniklé na soutoku Labe, Úpy a Metuje povýšené na královské věnné město českých královen stejného významu jako Hradec Králové a Dvůr Králové nad Labem. 1780 až 1791 bylo postaveno *pevnostní město Starý Ples*, povýšeno na královské svobodné město, roku 1793 přejmenováno na *Pevnost Josefov*. Nástup na naučnou stezku bitvy 1866 směr Česká Skalice, Václavice, Náchodský zámek, nebo opačným směrem Smiřice, Hoříněves, Chlum.



V tzv. *století páry (1857 - 1859)* dochází k vybudování významné železniční trati *Pardubicko-liberecké s odbočkou do Malých Svatoňovic*. *Jaroměřské nádraží společně s libereckým bylo v době vzniku na této trati největší. Vedle nádraží v bývalém depu (topárně) dnes provozuje občanské sdružení Společnost železniční výtopna Jaroměř druhé největší železniční muzeum na území České republiky s velkými sbírkami lokomotiv, vozů a dalších zařízení týkajících se železniční tematiky, které doporučujeme navštívit. Na základě předložení jízdenky z parního vlaku bude poskytnuta sleva na vstupném ve výši 20 Kč. Dále je možnost navštívit Pevnost Josefov s prohlídkou podzemí, Vojensko – historické muzeum v Josefově, Městské muzeum v Josefově, Městské muzeum v Jaroměři.*

Kuks – Významný **barokní Hospital Kuks** se sousoším Ctností a Neřestí od sochaře Matyáše Bernarda Brauna, s barokní lékárnou a hraběcí hrobkou Šporků, → cca ½ hodiny po příjezdu parního vlaku na základě předložení jízdenky při zakoupení vstupenky bude pro (max. 50 osob) speciální rozšířená prohlídka. Naproti hospitalu nad schodištěm stával Šporkův zámek. Na nábřeží **muzeum veteránů** pana Erlebacha, 10. září 2011 Vinobraní na Kuksu. Kuks může být východiskem pěšího výletu po červené tur. zn. okolo lomu, kde se těžily kvádry na sousoší, Šporkova mlýna (nyní penzion a restaurace), po železném obloukovém mostu přes Labe. Za železničním viaduktem se nachází rozsáhlá **novodobá křížová cesta** z místních pískovců, po vystoupení lesem dojdete k přírodní galerii biblických výjevů, zvané podle svého autora **Braunův Betlém**. Od betlému lze krátkým sestupem sejít k žel. zastávce **Žireč** a odtud se vrátit odpoledním nebo podvečerním parním vlakem.

Žireč – východisko výletu k Braunovu Betlému, případně výlet v opačném směru popsaný u hesla Kuks. V bývalém Jeziutském klášteře, dnes Domov svatého Josefa, se nachází útočiště pro nemocné roztroušenou sklerózou.



Dvůr Králové nad Labem – Od železničního nádraží bude zajištěna na jízdenku z parního vlaku **zdarma autobusová doprava** od dopoledního vlaku od Hradce Králové **k ZOO** a zpět k odpolednímu vlaku do Hradce Králové. Na základě předložení jízdenky z parního vlaku v den jízdy bude poskytnuta sleva při vstupu do ZOO 20%. **Město vyhlášeno za památkovou zónu**, Valová ulička, Šindelářská věž, Hradební ulice, radnice, kamenné renesanční a barokní domy na náměstí a v přilehlých uličkách, Děkanský kostel sv. Jana Křtitele, Hankův dům atd. Více informací na www.mudk.cz.

Bílá Třemešná – pomník a **pamětní síň Jana Amose Komenského**, při jízdách parního vlaku zajištěn průvodce (cca 1km od nádraží), naproti restaurace u Kaiserů (se slevou), **Přehrada Les Království** na Labi cca 3km od nádraží. Okolo **Lázní pod Zvičinou** (restaurace se slevou), dále okolo Masarykovy studánky **na Zvičinu - Raisova Chata** (se slevou), **rozhledna** s dalekým panoramatickým rozhledem. Ze Zvičiny možno pokračovat na Mostek k poslednímu parnímu vlaku, nebo směr **Čertovy hrady** - Dvůr Králové nad Labem nádraží.

Mostek – okolo myslivny a Mosteckých lázní, nebo okolo kempu s koupalištěm, restaurace za mostem (se slevou) **na Horní Brusnici a Zvičinu** (popis u hesla *Bílá Třemešná*). Další možný výlet po žl. tur. zn. směr Zadní Mostek, okolo trampské osady na Lesní zátíší a Mostek, nebo pokračovat na Debrně po zel. tur. zn. **k přehradě Les Království**.

**Hradec Králové - Smiřice - Jaroměř -
Česká Skalice - Náchod - Hronov**
jedoucích ve dnech
4. VI., 6. VIII., 3. IX., 2011

8 50	{	18 09	odj. Hradec Králové hl. n. příj.	8 31	{	17 50
8 57	{	18 16	Předměřice	8 25	{	17 44
9 10	{	18 29	Smiřice	8 15	{	17 34
9 20	{	18 39	příj. Jaroměř odj.	8 00	{	17 19
9 43	{	{	odj. Jaroměř příj.	{	{	17 04
9 52	{	{	Rychnověk	{	{	16 56
10 03	{	{	příj. Česká Skalice odj.	{	{	16 45
10 08	{	{	odj. Česká Skalice příj.	{	{	16 24
10 22	{	{	Starkoč	{	{	16 14
10 34	{	{	Václavice	{	{	15 57
10 42	{	{	příj. Náchod odj.	{	{	15 41
11 10	14 30	{	odj. Náchod příj.	{	14 05	15 35
11 14	14 34	{	Náchod-Běloves	{	14 02	15 31
11 18	14 38	{	Náchod-Malé Poříčí	{	13 58	15 28
11 23	14 43	{	Velké Poříčí	{	13 53	15 23
11 25	14 45	{	příj. Hronov odj.	{	13 50	15 20

ve všech vlacích je řazen vůz pro přepravu jízdních kol a kočárků,
slevy a jízdní výhody jiných dopravců se neuznávají,
prodej jízdenek přímo uve vlaku,

V relaci Hradec Králové - Jaroměř najdete popis v předchozí trase.

Česká Skalice – muzeum Boženy Němcové se stálou expozicí, **Baručina škola**, muzeum textilní výroby v bývalém klášteře, **muzeum bitvy 1866**, která také probíhala v blízkém okolí zvaném „Na Bojišti“. Na naučnou stezku 1866 s vojenským hřbitovem a místy bojů můžete nastoupit u nádraží. Jedním směrem vás zavede k Pevnosti Josefov, druhým směrem do Václavic případně až k Náchodskému zámku. Ve všech případech můžete využít jízdy parního vlaku k nástupu na naučnou stezku či k návratu. Naučná stezka **Babiččino údolí** vás zavede do **Ratibořického údolí k zámku**, (ve 12:30 na základě předložení jízdenky z parního vlaku při zakoupení vstupenky (max. 35 osob) speciální rozšířená prohlídka sklepení zámku). Můžete se podívat ke **Starému bělidu**, **Rudrovu mlýnu**, **vodnímu mandlu**. Další stezka Jakuba Míly, nebo Justynčina stezka a další pěší okruhy popsané na www.ceskaskalice.cz. (6. srpna 2011 proběhne v Ratibořicích sraz veteránů a spanilá jízda, která zajede i do žel. muzea v Jaroměři). Vedle nádraží se též nachází vodní dílo **Rozkoš** s kempem, vyhledávané pro rekreaci, vodní sporty a rybaření.

Starkoč – Východisko tur. cest směr Ratibořice, Václavice - Vysokov bojiště 1866 naučná stezka, nebo Náchod Švédské šance - Náchodský zámek.

Václavice – Možný nástup na naučnou stezku 1866 směrem na Vysokov, Náchodský zámek a k nádraží. Je zde možno nastoupit i na cyklostezku. Od nádraží či z naučné stezky daleký rozhled na jezero Rozkoš, Českou Skalici, Josefov

Náchod – rozkládá se na obou březích řeky Metuje a je přirozeným historickým, turistickým, správním a průmyslovým centrem celé oblasti. **U nádraží je počátek naučné stezky bojů 1866**, která vás provede centrem města, kde se nachází celá řada historických staveb, gotický kostel sv. Vavřince na Masarykově náměstí, stará barokní radnice, nová novorenesanční radnice, budova poštovního úřadu a další. Na vrchu nad městem je **renesanční zámek** s francouzskou zahradou (ve 13 a 15 hod. na základě předložení jízdenky z parního vlaku při zakoupení vstupenky speciální rozšířená prohlídka zámku). Dále můžete pokračovat po naučné stezce k Václavicím, České Skalici, Josefov, Chlumu a Hradci Králové. K městu se vztahují díla Aloise Jiráska "Skaláci", "Na dvoře vévodském", "U nás" atd. Ve městě je **regionální muzeum a galerie výtvarného umění**. Náchod je hraniční město s přímou vazbou na polskou Kudowu Zdrój a další příhraniční polská lázeňská města. Taktéž je možný výlet **k Jiráskově chatě, či Pevnosti Dobrošov**.

Hronov – původně vodní tvrz, později městečko, jež až do roku 1848 náleželo k náchodskému panství, ležící uprostřed půvabné krajiny na řece Metuji, při hranici s Polskem (Kladskem). Kostel původně náchodského děkanství Všech svatých byl barokně přestavěn, z gotické stavby zůstalo pouze kněžiště s částečně dochovaným ostěním jednoho okna. Vedle bočního vchodu do kostela je hrob Justynky a Kaliny (hodinář, hudebník a zakladatel hronovského ochotnického spolku), za kostelem pak starý hřbitov. **Hrob Aloise Jiráska** se nachází na vedlejší novém hřbitově ve střední části. Na náměstí umístěno mariánské barokní sousoší, jehož se používalo jako městského znaku. Většina obyvatel městečka a okolních obcí se živila zemědělstvím, doplňkovým zdrojem obživy bylo domácí tkalcovství. **Vybudováním železnice z Choceň do Broumova (1875) nastává na Hronovsku mohutný rozvoj textilního a strojírenského průmyslu**. Na náměstí je **Jiráskovo divadlo**, ve kterém se od roku 1931 každoročně konají mezinárodní přehlídky amatérského divadla **Jiráskův Hronov, který začne při jízdě dne 6. srpna 2011**. Na budově je umístěna reliéfní pamětní deska obětmi 1. světové války, v přízemí busta Aloise Jiráska a Josefa Čapka. V přístavbě divadla se nachází od roku 1999 nový víceúčelový **sál Josefa Čapka**. Ve druhém patře divadelní budovy se nachází **Jiráskovo muzeum** zaměřené na historii Hronovska a k osobě a dílu Aloise Jiráska. Rodný domek spisovatele Aloise Jiráska pochází z konce 18. století a náleží k cenným památkám lidové architektury. V přilehlém parku vyvěrají minerální prameny Hronovka a Regnerka s alkalicko-železnatou vodou. Vedle rodného domku stojí Jiráskova bronzová socha. Za mostkem přes Metuji najdeme v místě bývalé středověké vodní tvrze svobodný dvůr, vzácnou kulturní památku lidové architektury. Silnice od náměstí na Žďárky vede **k letnímu sídlu Aloise Jiráska**, který zde se svou rodinou pravidelně prožíval prázdniny. **Zde jej navštívil prezident T. G. Masaryk**. Při hlavní silnici k Náchodu stávala kdysi rodná chaloupka Josefa Čapka, která však musela ustoupit novým potřebám doby. Na jejím místě původně stával malý pomník, který byl kvůli výstavbě přemístěn do parčíku ke splavu.

K jednotlivým heslům získáte více informací na internetových stránkách jednotlivých měst, obcí a hesel z kterých bylo čerpáno při tvorbě tohoto průvodce, nebo včetně doprovodných akcí na stránkách www.podzvicinsko.cz, www.podkrkonosi.eu.

**Společnost železniční výtopna Jaroměř
občanské sdružení**

**Jízdní řády pravidelných parních
muzejních vlaků
vedených parní lokomotivou
423.0145**



a průvodce jízd 2011

Vážení turisté, Vážení cestující. Dostává se Vám do rukou průvodce, který Vás seznámí nejen s jízdními řády, ale i se zajímavostmi a atrakcemi v blízkém okolí trasy parních muzejních vlaků a nabídne Vám tak vhodný cíl Vašeho výletu

Většina popsaných tras a mnoho dalších lze absolvovat i na kolech. Z tohoto důvodu bude vlak vybaven vozem k přepravě jízdních kol a kočárků.

Přejeme Vám šťastnou cestu

Jízdy jsou konány zatím za laskavé podpory Královhradeckého kraje, měst Jaroměř, Dvůr Králové nad Labem, Smiřice, Hronov, Česká Skalice a obcí Dolní Brusnice, Mostek, Bílá Třemešná, Račice nad Trotinou, Hněvčevy, Dohalice, Mokrovousy, firmou REBUS-T, Chládek & Tintěra, ČEZ, MBM rail s.r.o., ČD a.s., SŽDC.

Případné další informace získáte na webových stránkách

www.spolecnost-zeleznicni.cz

na telefonních číslech 732233923, 603478049, 775171090, 731489411,