

22.7.2010 Ukončeno šetření nehody na přejezdu v úseku Hodonín – Holíč:

- **nedostatečné rozhledové poměry**
- **nesprávný způsob provádění prohlídek a měření** na přejezdu
- **nesprávné hodnocení rozhledových poměrů** na přejezdu ze strany SŽDC
- používání předpisu, který je **v rozporu s právními a technickými normami**

28.7.2010 Návrh Drážní inspekce Drážnímu úřadu na **odejmutí osvědčení provozovatele dráhy SŽDC**

(na základě výsledků šetření nehody Hodonín – Holíč)

2.pol.2010 Zjištěny **opakované závady na přejezdech a na tratích - SŽDC je neodstraňuje**

6.1.2011 Podnět Drážní inspekce Drážnímu úřadu ve věci stavební dokumentace přejezdů SŽDC

(**nesprávná a chybějící dokumentace**)

22.1.2011 Vykolejení vlaku v Brně-Maloměřicích:

- na výhybce, na které vykolejil vlak, byly **neodstraněné závady**

2.2.2011 Srážka vlaků u Vodňan:

- 1 osoba usmrcena, 14 zraněno
- trať **není zabezpečena dle opakovaných doporučení** Drážní inspekce po nehodách na stejné trati v roce 2004 a 2007

únor 2011 V rámci šetření nehody zjištěno, že **závady na tratích nejsou odstraňovány:**

- v úseku Brno – Kuřim
- v úseku Brno – Nezamyslice
- v Brně hlavním nádraží
- v Brně-Maloměřicích

18.2.2011 Ukončeno šetření nehody na přejezdu u Králík:

- **nedostatečné rozhledové poměry**
- neopatrné chování účastníků silničního provozu
- **nesprávný způsob provádění prohlídek a měření** rozhledových poměrů na přejezdu ze strany SŽDC
- **nepoužívání jednotných postupů** zajišťující soulad s platnými právními a technickými normami

28.2.2011 Podnět Drážní inspekce Drážnímu úřadu ve věci neodstraňování závad SŽDC

(**opakované neodstranění nedostatků** na přejezdech na Vysočině)

1.3.2011 Dotaz Drážní inspekce Drážnímu úřadu, ohledně návrhu na odejmutí osvědčení provozovatele dráhy SŽDC

8.3.2011 Zahájení mimořádné kontroly na Drážní inspekci