

Praha, 17. března 2011

České dráhy a PESA Bydgoszcz uzavřely kontrakt na dodávku 31 motorových jednotek

České dráhy a polská společnost PESA Bydgoszcz uzavřely kontrakt na dodávku 31 dvoudílných motorových jednotek v hodnotě téměř 2 miliardy Kč. Polská firma zvítězila v mezinárodním výběrovém řízení. Pro České dráhy je to další významný kontrakt související s modernizací vozidlového parku v regionální dopravě. Uzavřená smlouva také potvrzuje současnou otevřenost výběrových řízení a diferenciaci dodavatelů Českých drah.

„Nové motorové jednotky podstatným způsobem zkvalitní cestování na frekventovaných tratích ve čtyřech krajích v Čechách a na Moravě,“ uvedl generální ředitel Českých drah Petr Žaluda a přiblížil některé výhody nových souprav pro cestující: *„Soupravy nabídnou moderní klimatizovaný interiér pro přibližně 120 sedících cestujících. V soupravě bude také univerzální prostor pro přepravu velkých zavazadel, jako jsou kočárky nebo jízdní kola. Samozřejmě bude vybavení pro vozíčkáře včetně bezbariérové toalety s uzavřeným systémem nebo moderní audiovizuální informační systém.“*

Velmi důležitá je v tomto projektu podpora Regionálních operačních programů Evropské unie, které se aktuálně podílejí na spolufinancování 17 souprav, a to do výše až 40 %. Proto byla podle Petra Žaludy při přípravě projektů důležitá úzká spolupráce s kraji: *„Při výběrovém řízení jsme přihlíželi k požadavkům regionů a jejich zástupců, kteří regionální spoje objednávají. Věřím, že budou s vítězným vozidlem spokojeni stejně jako naši cestující v Plzeňském, Karlovarském, Ústeckém a Zlínském kraji.“*

Získání zakázky polským průmyslem bylo u našeho severního souseda přijato s velkým potěšením, jak potvrzují slova předsedy představenstva PESA Tomasze Zaboklického: *„Zprávu o vítězství naší nabídky v tendru na dodávku motorových jednotek pro České dráhy jsme v naší společnosti PESA Bydgoszcz přijali s obrovským nadšením a s pocitem veliké výzvy. Po italském, ukrajinském, litevském a maďarském trhu se Česká republika stává naším dalším exportním trhem. To je pochopitelně přirozený postup. Vzhledem k tomu, že už několik let úspěšně prodáváme naše motorové jednotky italským odběratelům, je pro nás, jakožto největšího polského výrobce kolejových vozidel, samozřejmě zahájit spolupráci s dopravci v Česku, naším nejbližším sousedem. Jsem přesvědčen, že námi vyrobená vozidla budou pro dopravce, ale hlavně pro samotné cestující, znamenat novou kvalitu na českých kolejích.“*

Jednotky budou jezdit na těchto tratích (plán jaro 2011)	
Plzeňský kraj	Plzeň – Domažlice
Karlovarský kraj	Mariánské Lázně – Cheb – Karlovy Vary
Společná linka Karlovarského a Ústeckého kraje	Karlovy Vary – Chomutov
Ústecký kraj	Děčínsko a oblast Šluknovského výběžku
Zlínský kraj	Kojetín – Kroměříž – Hulín – Valašské Meziříčí

Plánované základní technické parametry jednotek	
Maximální rychlost	120 km/hod.
Výkon	2 x 390 kWh
Délka jednotky	43 730 mm
Kapacita	120 míst (z toho část míst v 1. třídě)

Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: (+420) 602 220 487, T: (+420) 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: (+420) 724 977 822, press@cd.cz

Michał Żurowski

tiskový mluvčí PESA Bydgoszcz SA

tel.: (+48) 52 3391363

E-mail: michal.zurowski@pesa.pl

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.

Informace o PESA Bydgoszcz SA

PESA Bydgoszcz SA je polská společnost zabývající se výrobou, modernizací a opravami kolejových vozidel. Vyrábí motorové a elektrické jednotky a nízkopodlažní tramvaje, provádí modernizaci osobních vozů všech typů, elektrických jednotek a lokomotiv, včetně nákladních vozů. Společnost má 160 let trvající zkušenosti a její historie je úzce spojena se vznikem první železnice, která byla postavena do Bydhošti v roce 1851. Především ale žije současností a budoucností. Poslední léta se firma věnovala technologickému zrychlení, což se odráží v její kvalitě a v počtu nabízených výrobků, čehož důkazem je také narůstající export. Společnost PESA Bydgoszcz SA v roce 2008 rozšířila svůj potenciál po převzetí ZNTK (ŽOS) Minsk Mazowiecki.

Největším úspěchem PESA v oboru výroby a prodeje tramvají je vítězství v tendru na dodání 186 tramvají značky Swing pro hlavní město Varšavu, jakož i jejich následné dodávky do Gdaňsku, Štětína, Čenstochové, a také maďarského Segedínu. Nejnovější elektrickou vlakovou jednotku, která byla poprvé předvedena na mezinárodním veletrhu Innotrans 2010 v Berlíně je elektrická vlaková souprava s názvem Elf. Tyto jednotky si už objednaly samosprávy Slezského a Velkopolského vojvodství a následně i dopravce Szybka Kolej Miejska (Rychlá městská železnice) ve Varšavě. Motorové jednotky výrobce PESA značky ATR 220 jezdí v Západopomořanském vojvodství a také v Itálii. Exportní země kromě již vzpomenutého Maďarska a Itálie doplňuje Ukrajina a Litva a v nejbližší budoucnosti jako výsledek poslední smlouvy také Česká republika.