



Železniční muzeum Zlonice

KARTA EXPONÁTU 19001

Čtyřpřežní parní lokomotiva na přehřátou páru s výkonem 800 koní vyrobená firmou ČKD v roce 1948 pro provoz na vedlejších tratích. V padesátých letech dvacátého století byla ve stavu výtopny Vrútky. V šedesátých letech jí byly dosazena plochá dyšna Giesel. U ČSD dojezdila v Lužné u Rakovníka v roce 1978. Následně byla odprodána do vlečkového provozu a dalších 10 let zajišťovala posun v cukrovaru Úžice.

Stav při nabytí:



Stav současný:



Označení při nabytí: 433.014

Označení současné: 433.014

Základní technické údaje:

Výroba:

Parní stroj:	na přehřátou páru
Rozvod:	vnější Heusinger
Uspořádání dvojkolí:	1' D 1'
Počet válců:	2 - dvojčitá
Délka vozidla:	12 120 mm
Brzda tlaková:	ano
Brzda ruční:	ano
Maximální rychlost:	60 km/h

ČKD, tov. č. 2411 / 1948

Poslední oprava:

–

Místo uložení:

Zlonice – 7. kolej, spol. expozice s ČD

Dřívější známá označení:

433.014

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 www.sweb.cz/zmzlonice

☎ +420 728 957 315

✉ zmzlonice@seznam.cz

Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 20. 04. 2008