



VÍTKOVICE MACHINERY GROUP rozvíjejí CNG program, vyvinuly mobilní „cisterny“ i lokomotivy na zemní plyn

Ostrava/Brno 15. září 2009 - Strojírenská skupina zastřešovaná značkou VÍTKOVICE MACHINERY GROUP, která loni ohlásila (na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně) vstup na motoristický trh CNG (*stlačený zemní plyn*), má po roce v této oblasti výrazné úspěchy. Vystavěla a provozuje čtyři průmyslové plnicí stanice na CNG v rámci skupiny a do konce roku 2009 zprovozní, pod značkou CNG Vitall, první vlastní veřejnou plnicí stanici. Bude stát v Ostravě a díky velkým vysokotlakým zásobníkům na 4200 litrů bude schopna velmi rychle obsloužit zákazníky i v odběrové špičce. Stane se tak největší svého druhu v ČR. Mimo to strojírenská skupina vyvíjí dostupné domácí plnicí stanice na CNG, které jsou určeny pro motoristy, zejména z řídky osídlených oblastí, a pro náročnou klientelu preferující individuální možnost doplňování paliva do svého vozidla přímo v domácí garáži.

„Zabýváme se také možnostmi mobilního zásobování jakýchkoli objektů, domů, institucí a firem zemním plynem. V případě výpadku dodávek zemního plynu, což je situace, kterou už Evropa zná, jsou k dispozici trajlerové vozy, které jsou naprostou novinkou. S kapacitou 5000 kubických metrů jsou schopny přepravit na místo potřeby dostatek CNG například pro technologickou potřebu či pro řešení krizových situací,“ uvedl Jaromír Šiler, generální ředitel společnosti VÍTKOVICE CYLINDERS, a.s., ze skupiny VÍTKOVICE MACHINERY GROUP, která je nositelem CNG projektů.

Klíčovým projektem je ale podle J. Šilera ekologizace dopravy. „Zpracováváme projekty pro ekologizaci veřejné dopravy v České republice, na Slovensku a v Polsku. Velmi intenzivně se zabýváme také čištěním bioplynu na bioplynových stanicích pro použití v podobě paliva pro pohon automobilů,“ doplnil obchodní ředitel VÍTKOVICE CYLINDERS Petr Palička.

Skupina VÍTKOVICE MACHINERY GROUP navíc pokračuje v rozšiřování své flotily silničních vozidel (200 aut) i dalších dopravních prostředků na CNG. Společnost VÍTKOVICE Doprava již provozuje v nákladní dopravě nákladní automobily poháněné zemním plynem. „Vyvíjíme i železniční lokomotivy na pohon zemním plynem. První z takovýchto lokomotiv je dvounápravová lokomotiva o výkonu 250 kW pro lehký posun, její zařazení do železničního provozu se chystá ještě v letošním roce. V příštím roce předpokládáme ve spolupráci s ČD uvedení do provozu větší lokomotivy o výkonu 500 kW,“ doplnil ředitel VÍTKOVICE Doprava Jaromír Scelavík.

VÍTKOVICE CYLINDERS jsou jediným výrobcem na světě, který má supermoderní linku vlastní konstrukce na výrobu ocelových lahví na zemní plyn pro automobilový průmysl. Linka, jejíž výstavbu skupina VÍTKOVICE MACHINERY GROUP dokončila loni, dává skupině náskok před konkurencí. Lahve přes Itálii, Polsko, Německo, Ukrajinu, Bulharsko, Argentinu a další země putují do mnoha světových destinací.

CNG program je pro VÍTKOVICE MACHINERY GROUP součástí klíčového byznysu v tzv. Green Technologies (*zelených, ekologických technologiích*), kam patří také budování čistíren odpadních od a bioplynových stanic.

Zpracovala:
Eva Kijonková
Mediační zastoupení VÍTKOVICE HOLDING, a. s.

tel.: +420 721 857 097
e-mail: eva.kijonkova@vitkovice.cz

