

Kalendář akcí muzea v roce 2009

Seznam akcí

16. 5. a 17. 5. 2009 – První parní víkend v ŽM ČD

Parní vlaky do železničního muzea a v jeho okolí.

Trasa: Praha Masarykovo nádr. – Lužná u R. a zpět, Lužná u Rakovníka – Stochov a zpět

Vozidla: 310.072, 354.195, 434.1100 + vozy Bai a Be

6. 6. 2009 – Dětský den v železničním muzeu

Tradiční parní vlak na Dětský den do muzea.

Trasa: Louny – Rakovník – Lužná u R. a zpět

Vozidla: 477.043 + vozy Bai + T 466.0286

27. 6. a 28. 6. 2009

Setkání parních lokomotiv 2´D 2´

10 LET ŽELEZNIČNÍHO MUZEA ČESKÝCH DRAH

Zvláštní vlaky na setkání parních lokomotiv, parní vlaky v okolí muzea, přehlídka na točně, noční fotografování

Trasa: Praha – Lužná u R. a zpět, Lužná u R. – Rakovník a zpět, Lužná u R. – Milostín a zpět

Vozidla: 464.001, 008, 053, 102, 202 a 477.013 a 043

1. 8. 2009 – Parním vlakem z muzea k Berounce

Prázdninový výlet s možností návštěvy hradu Křivoklát.

Trasa: Lužná u R. – Rakovník – Zbečno a zpět

Vozidla: 477.043 + vozy Bai

29. 8. 2009

Parním vlakem na rozloučení s prázdninami

Poslední možnost na prázdninový výlet parním vlakem!

Trasa: Lužná u R. – Rakovník – Mutějovice a zpět

Vozidla: 354.195 + vozy Bai

12. 9. a 13. 9. 2009 – „Model – víkend“

Výstava železničních modelů a jízdy parního vlaku

Trasa: Lužná u R. – Řevničov a zpět, Lužná u R. – Milostín a zpět

Vozidla: 434.1100 + vozy Be

17. 10. a 18. 10. 2009

Poslední parní víkend v ŽM ČD

Parní vlaky do železničního muzea a v jeho okolí.

Trasa: Praha Masarykovo nádr. – Lužná u R. a zpět, Lužná u Rakovníka – Kolešovice a zpět

Vozidla: 434.1100, 477.043 + vozy Bai a Be, M 124.001

Expozice a výstavní areál muzea

Expozice muzea jsou rozčleněny podle jednotlivých odvětví železniční dopravy. Úvod tvoří vývěsky o nejstarší historii parních lokomotiv, názorné pomůcky k objasnění jejich principu a blok

o historii Buštěhradské dráhy. K dispozici je také videosál. Nejrozsáhlejší je expozice zaměřená na lokomotivní hospodářství. Dokumentuje provoz a opravy parních lokomotiv. Kromě historických písemností je zde řada výkresů, trojrozměrných exponátů a také modelů. Fotograficky je zdokumentováno zprovoznění lokomotiv 310.0 a 354.1 na pracovišti oprav železničního muzea. Část expozice se věnuje pomocným činnostem, jako je zbrojení lokomotiv uhlím a vodou. Expozice odvětvi dopravy a přepravy obsahuje řadu návštěvních pomůcek, charakteristických železničních předmětů, jako je čepice výpravčího a výpravka. Zajímavostí je historický průřez použití jízdenek – od koněspřežné dráhy přes první železnice na našem území až po ukázkou z posledního období. Traťové hospodářství je prezentováno řadou ukázek různého ručního nářadí, strojního vybavení pro opravy tratí, předpisových pomůcek a částí kolejového svršku. Zajímavostí jsou instalované přestavníky výhybek, přenosná návěstidla a ruční mechanizmy. Zabezpečovací a sdělovací zařízení je prezentováno sbírkou telefonních aparátů, různých přístrojů a zařízení z hradel, stavědel a dopravních kanceláří. Je doplněno venkovní expozicí skutečných návštěvnických, která se stále rozšiřuje.



V muzeu nemůže chybět ukázkou železničního modelářství. Hlavně děti zaujme předvedení modelového kolejiště ve velikosti H0.



Kudy do muzea

Obec Lužná se nachází na samém okraji křivoklátských lesů na trati Praha – Kladno – Rakovník. Pokud nás navštívíte autem, lze odbočit ze silnice E 48 z Prahy do Karlových Varů. Areál muzea leží asi 3 minuty chůze od železniční stanice Lužná u Rakovníka.



Otevírací doba

květen	– So, Ne a svátky	9.30 – 17.00 hod.
červen	– srpen Út-Ne a svátky	9.30 – 17.00 hod.
září	– So, Ne a svátky	9.30 – 17.00 hod.

Jiný termín možný po předchozí domluvě.
Těšíme se na vaši návštěvu.

Depo historických vozidel Železniční muzeum Českých drah Lužná z Rakovníka

9. května 255, 270 51 Lužná
e-mail: luzna@muzeum.cd.cz
<http://www.cd.cz/muzeum>
tel./fax: 313 537 700
tel. ČD: 972 251 036

ČD Muzeum
Lužná u Rakovníka

Podporovatelem muzea je



Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
www.szdc.cz

Sezóna 2009



ČD Muzeum
Lužná u Rakovníka

**Největší expozice
se železniční tematikou
v České republice**



Železniční muzeum Českých drah v Lužné u Rakovníka

Muzeum se nachází v prostorách bývalé výtopy Společnosti Buštěhradské dráhy Lužná – Lišany, jejíž vznik je datován rokem 1871. Výtopy byla během svého provozu několikrát přestavěna a poslední velká úprava proběhla v roce 1924, kdy byla zároveň Společnost Buštěhradské dráhy zestátněna. Nejpronikavější změnou byla výstavba nové haly pro opravy motorových lokomotiv na počátku osmdesátých let, kvůli které musely být sneseny některé již historické objekty, jako například montovna pro parní lokomotivy. Přesto však podstatná část původní výtopy zůstala zachována a to včetně technologického zařízení pro provoz parní trakce.

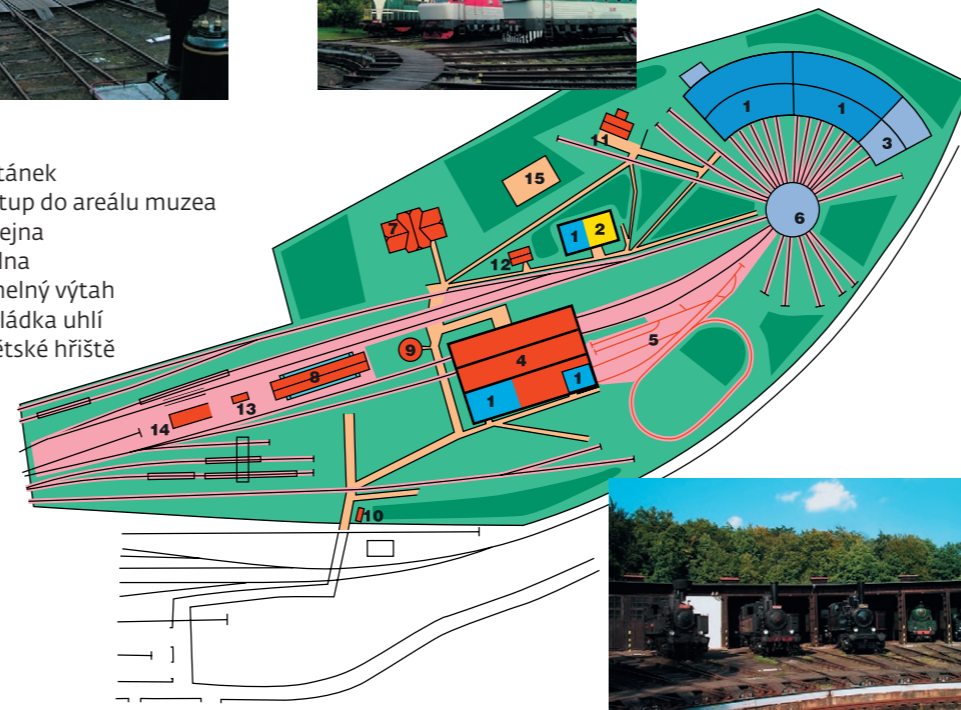
Lužná byla jednou z posledních služeben ČSD s parním provozem, který zde končil až na sklonku sedmdesátých let. Proto příznivci historie železnic výtopy stále častěji navštěvovali a její prostor začalo být využíváno pro vystavování historických kolejových vozidel. Provoz depa jako služebny ČD byl ukončen v roce 1996 v souvislosti s omezením dopravy na okolních tratích. Již o rok později dobrovolnou aktivitou řady spolků zabývajících se historií železnic zde byla zahájena pravidelná výstavní činnost. Na ní pak v roce 1999 opět navázaly České dráhy založením svého železničního muzea. Nalezneme zde především parní lokomotivy různých řad, motorové lokomotivy, motorové vozy a dále historické osobní i nákladní vozy. Lze si prohlédnout také služební vozy a zástupce restauračních a poštovních vozů. Z kategorie speciálních vozidel je ve sbírce kolejový jeřáb, sněhomet a kolejový sněhový pluh. Součástí expozic je rovněž úzkorozchodná dráha o rozchodu 800 mm, která včetně vozidel pochází z podnikové dopravy kladenských hutí POLDI. Vyhlídkové jízdy po této dráze lákají malé i velké návštěvníky.



Vysvětlivky:

- 1 – Kryté výstavní prostory
- 2 – WC, umývárna
- 3 – Rotunda, depozitář
- 4 – Správkárenská hala
- 5 – Úzkorozchodná dráha
- 6 – Točna
- 7 – Administrativní budova
- 8 – Sklad

- 9 – Altánek
- 10 – Vstup do areálu muzea
- 11 – Olejna
- 12 – Dílna
- 13 – Uhelňý výtah
- 14 – Skládka uhlí
- 15 – Dětské hřiště



Setkání parních lokomotiv 2´D 2´ 10 LET ŽELEZNIČNÍHO MUZEA ČESKÝCH DRAH 27. a 28. 6. 2008

K letošnímu 10. výročí otevření Železničního muzea Českých drah proběhne tradiční setkání historických kolejových vozidel. Tentokrát byly zvoleny parní lokomotivy uspořádání 2´D 2´. Jsou to stroje určené pro rychlou osobní dopravu na tratích s lehčím svrškem a dále pro příměstskou dopravu. První z nich – řady 464.0 – byly do provozu zaváděny ve 30. letech minulého století a časem získaly přezdívku „bulík“ nebo „ušatá“. Jako poslední pak byly zavedeny v 50. letech stroje 477.0. Toto setkání je zajímavé rovněž tím, že zcela netypicky pro parní lokomotivy bude hýřit pestrými barvami. Právě typ 477.0 získal pro svůj modrý nátěr přezdívku „papoušek“ nebo „ušatá“. Jako poslední pak byly zavedeny v 50. letech stroje 477.0. Toto setkání je zajímavé rovněž tím, že zcela netypicky pro parní lokomotivy bude hýřit pestrými barvami. Právě typ 477.0 získal pro svůj modrý nátěr přezdívku „papoušek“ a stroj 464.202 (NTM Praha) je kvůli zelenému nátěru přezdíván „rosnička“. Setkání bude mít letos mezinárodní charakter, protože jako host se zúčastní stroje 464.001 a 477.013 Železnic Slovenské republiky. Dalšími účastníky budou ještě stroje NTM Praha 464.053 a 464.102 a za České dráhy 464.008 a 477.043.



Prázdninové výlety parními vlaky 1. a 29. 8. 2009

Mezi nejoblíbenější akce Železničního muzea ČD patří prázdninové výlety. Umožní strávit příjemný den s železničními nostalgii, když kromě projížďky parním vlakem vždy zbývá dostatek času na prohlídku celého areálu muzea. Již pravidelně jeden z vlaků směřuje do malebného povodí Berounky. Letos je 1. srpna jeho cílovou stanicí Zbečno, takže kromě návštěvy hradu Křivokláta mohou cestující tentokrát přímo z vlaku vidět krásné přírodní scenérie řeky a jejího okolí. V čele vlaku pojedou „papoušek“ 477.043. Stejně oblíbené jsou také parní vlaky vyjíždějící o závěrečném víkendu prázdnin jako poslední možnost k rodinnému výletu. V tomto roce to bude konkrétně 29. srpna. Do cílové stanice v Mutějovicích pojedou se soupravou historických osobních vozů „všudybylka“ 354.195. Z Mutějovic nabízíme cestujícím příjemnou procházku k megalitické záhadě – Kounovským kamenným řadám.