



#### ETAPY VÝSTAVBY:

1. etapa - súčasný stav
2. etapa
3. etapa
4. etapa
5. etapa



### História LŽK (lesná železnica Katarínka)

História LŽK má začiatky v roku 1997, keď pán Ján Dalák, Ing. Ivan Ružek a Róbert Ružek sa inšpirovali pamätníkom pána Rendeka - chatára v Dechticiach - Nové hory. Pamätník pozostáva z 1 m páru koľajníc, na ktorom je pripevnené 1 súkolie z vagonu. K tomu je pridaná tabuľka a mapa s vyznačenou traťou lesnej železnice. V lesoch medzi Trstínom a D. Vodou ako i v priľahlých dedinách sa nachádzajú mnohé pozostatky lesnej železnice grófa Pálffyho, neskôr Chemolaku, zrušenej v roku 1964. Je to zemné teleso, jednotlivé podvaly, klince, spojky, podkladnice, izolátory z tel. linky. V dedinách sú to ploty a rôzne konštrukcie z koľajníc ako i celé koľajnice. Na gátri v Smoleniciach boli vozíky na rezivo vyhotovené z pôvodných vagonov.



### História v číslach

- 1997 - začiatky LŽK inšpirované pamätníkom pána Rendeka
- 1998 - 4 trojmetrové koľajnice od pána Ing. Zemana zo Smoleníc
- 1999 - predĺženie trate - koľaje položené do oblúka
- 2000 - 2002 - predĺženie trate o 20 m - železničné priecestie
- 2002 - vybudovanie železničného mostu
- 2003 - zriadenie prvej výhybky
- 2004 - zakúpenie nepojzdnej banskej lokomotívy BND-30
- 2005 - predĺženie trate o úsek odbočky do mašínhausu a osadenie druhej výhybky
- 2006 - 2007 - dokončená oprava lokomotívy
- 2007 - založenie združenia za účelom získavania financií a dostať sa do povedomia verejnosti
- 2008 - získanie 3 plošinových vagonov plus objav nákladného vagonu, ktorý bol v novembri zrenovovaný - prevoz lokomotívy na koľajisko plus skúšobná prevádzka



V predchádzajúcom období bola čiastočne a svojpomocne postavená úzkokoľajná trať v dĺžke cca 200 m. Podarilo sa nám z nájdených zvyškov obnoviť a spojzdiť 1 osobný a 3 nákladné vozne. Na posun vagonov po trati používame dieselovú lokomotívu BND 30, ktorú sme zakúpili ako vyradenú z bane Dolina. Lokomotíva prešla dlhodobou svojpomocnou generálnou opravou motora i karosérie - je plne funkčná a obdivovaná návštevníkmi Lesnej železnice Katarínka a aj okoloidúcimi turistami. V budúcnosti plánujeme rozšírenie koľajiska na 1,2km. Aktivity združenia spočívajú v organizovaní osláv Dňa detí, Dňa otvorených dverí na sviatok Svätého Cyrila a Metoda. Organizujú sa brigády na úpravu koľajiska a taktiež okolia. Snažíme sa udržiavať prostredie v čistom stave bez odpadkov, ktoré zostávajú po niektorých turistoch. Všetko, čo bolo doteraz zrealizované, bolo financované z vlastných zdrojov.

**Naším cieľom** je tiež zdokumentovanie písomných i vecných pamiatok z histórie lesných železníc, zachovanie a rekonštrukcia zabudnutých pozostatkov histórie, ktoré sa nachádzajú na celom území Malých Karpát.

**Ako nepolitická organizácia - združenie chceme informovať verejnosť a najmä mládež o význame lesných železníc Slovenska a rozvoji lesného hospodárstva v minulosti.**



KONTAKTNÉ INFO : Združenie na záchranu lesných železníc Slovenska  
 Fazuľová 1, 811 07 Bratislava - Staré mesto, IČO: 42131715  
 KONTAKTNÁ OSOBA : Róbert Ružek, tel. č.: 0905 701 329 e-mail: roboruzek@gmail.com



# LESNÁ ŽELEZNICA KATARÍNKA



schéma železničnej trate Katarínka



kde nás nájdete



LESNÁ ŽELEZNICA KATARÍNKA