

MOs 30123 Štiavnická Anča 
Zvolen osobná st. – Banská Štiavnica

10.00	Zvolen osobná st	
		11
10.15	10.30	Hronská Dúbrava
11.05	Os	Kremnica 11.38 – Turčianske Teplice 12.14 – Martin 12.45 – Vrútky 12.55
		8
10.49	10.50	Kozelník
		7
11.09	11.10	Banská Belá
		5
11.30	Banská Štiavnica	

Radenie vlaku 30123 a 30124:

Vo vlaku sú radené iba vozne 2. triedy.

Číslo vozňa:


M131.1053 + BDIm 

 Príjmite naše pozvanie do **bufetového vozňa**, ktorý je radený ako posledný v tomto vlaku.

MOs 30124 Štiavnická Anča 
Banská Štiavnica – Zvolen osobná st.

	16.20	Banská Štiavnica	
			5
	16.29	16.30	Banská Belá
			7
	16.41	16.42	Kozelník
			8
	16.55	17.25	Hronská Dúbrava
	17.20	R	Zvolen osobná st 17.30 – Sliač kúpele 17.43 – Banská Bystrica 18.04
			11
	17.40	Zvolen osobná st	
	17.55	Os	Zvolen nákl st 17.58
	18.19	Os	Banská Bystrica 18.51 – Slovenská Ľupča 19.38 – Brusno kúpele 19.54 – Podbrezová 20.23 – Brezno 20.37
	18.21	Os	Víglaš 18.36 – Detva 18.49 – Kriváň 18.53 – Lučenec 19.31 – Fil'akovo 19.52
	18.29	Os	Kremnica 19.20 – Turčianske Teplice 20.01 – Martin 20.32 – Vrútky 20.43
	18.44	Os	Žiar nad Hronom 19.07 – Žarnovica 19.26 – Nová Baňa 19.45 – Kozárovce 20.05 – Levice 20.21

Prevádzka pod hlavičkou KHT Zvolen

Prvá jazda pod hlavičkou KHT Zvolen bola dňa 6.6.1998, kde sa spolu s novou 811.006 predstavil v Banskej Štiavnici, a zúčastnili sa tam výstavy vozidiel. V letných mesiacoch nevynecháva celoslovenské oslavy 150. výročia železníc na výstavách v Poprade, Bratislave a vo Zvolene. Dňa 12. 6. 1999 absolvoval jazdu do Mlyniak. Pri návrate si priväza príviesny vozeň CDIm 6 – 2083. Dňa 30. apríla 2000 odchádza do Tisovca. Táto jazda sa vyznačovala aj ako „skúška ohňom“ pre vtedy 52 ročný motorák, ktorý na náročnej ozubnicovej trati do Tisovca dovezol až 82 cestujúcich! Počas víkendu 8. - 9. 6. 2002 sa zúčastňuje osláv 50. jahre Blauer Blitz konaných vo Viedni. Dňa 5.9.2005 sa konala jazda do bývalého výrobného závodu v Kopřivnici. V roku 2007 sa predstavuje na akcii Parowozjazda 2007 v Chabowke konanej v dňoch 27. – 29.7. Dňa 29.3.2008 prechádza po peážnej trati do Velkého Krtíša a o pár mesiacov neskôr dňa 1.5. 2008 zachádza do mesta Sze-csény (MÁV).

Za 10 rokov prevádzky pod hlavičkou KHT Zvolen najazdil motorový vozeň po tratiach ŽSR, ČD, MÁV, PKP a ÖBB **15 090 km.**

