

Ako sa M131.1053 dostala do RD Zvolen

Motorový vozeň M 131.1053 výrobného čísla 6636 pochádzajúci z prvej série legendárnych motorákov radu M 131.1, bol vyrobený v roku 1948 vo výrobnom závode TATRA – KOPŘIVNICE v bývalom Československu. Samotná montáž prebehla vo vagónke Studénka. V mesiaci december 1948 bol zo závodu vyexpedovaný do svojho prvého pôsobiska v depe Plzeň, kde bol k 23.12.1948 zaradený do prevádzky.



Motorový vozeň bol do zbierok MDC (múzejno-dokumentačného centra) získaný dňa 26.11.1986 z RD Košice. Vozeň bol v máji 1993 opätovne sprevádzkovaný v RD Nové Zámky a dňa 25.5.1993 sa samostatnou jazdou presúva do RD Brezno, kde bude v najbližších rokoch pôsobiť. Od roku 1993 až do roku 1997 bol v letných mesiacoch cez soboty a nedele nasadzovaný do prevádzky na trati z Podbrezovej do Hronca. V tomto období sa zúčastnil aj niekoľkých mimoriadnych jász po ozubnicovej trati z Brezna do Tisovca, alebo cez Zvolen do Lučenca. V roku 1994 sa zúčastnil výstavy rušňov v RD Bratislava hlavné.

Dňa 5.6.1998 bol motorový vozeň prepravený členmi KHT z RD Brezno do RD Zvolen...



Partneri akcie:



Civratech



Mos 30123 / 30124 Štiavnická Anča 

Zvolen – Banská Štiavnica – Zvolen



KLUB HISTORICKEJ TECHNIKY
pri Rušňovom depe Zvolen

Môťovská cesta 1
960 03 ZVOLEN
www.kht.sk info@kht.sk



www.kht.sk

info@kht.sk

Vlakový sprievodca