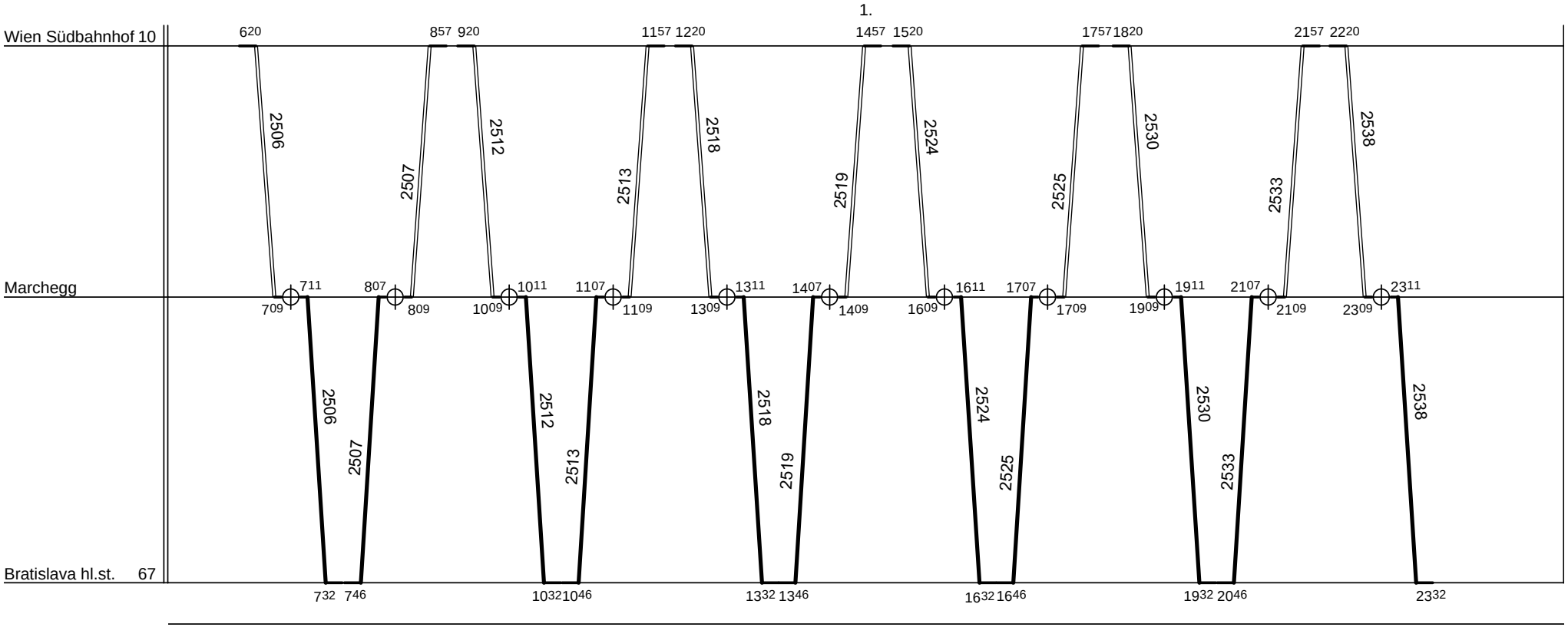
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Őbb

SPD : ŐBB
informatívny obeh

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Wien - Marchegg- Bratislava** Druhy vlakov : **REX** Turnusová skupina : **701**



Dráhové vozidlo radu : **2016 ÖBB** počet : **%**
Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km
Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák v.r.

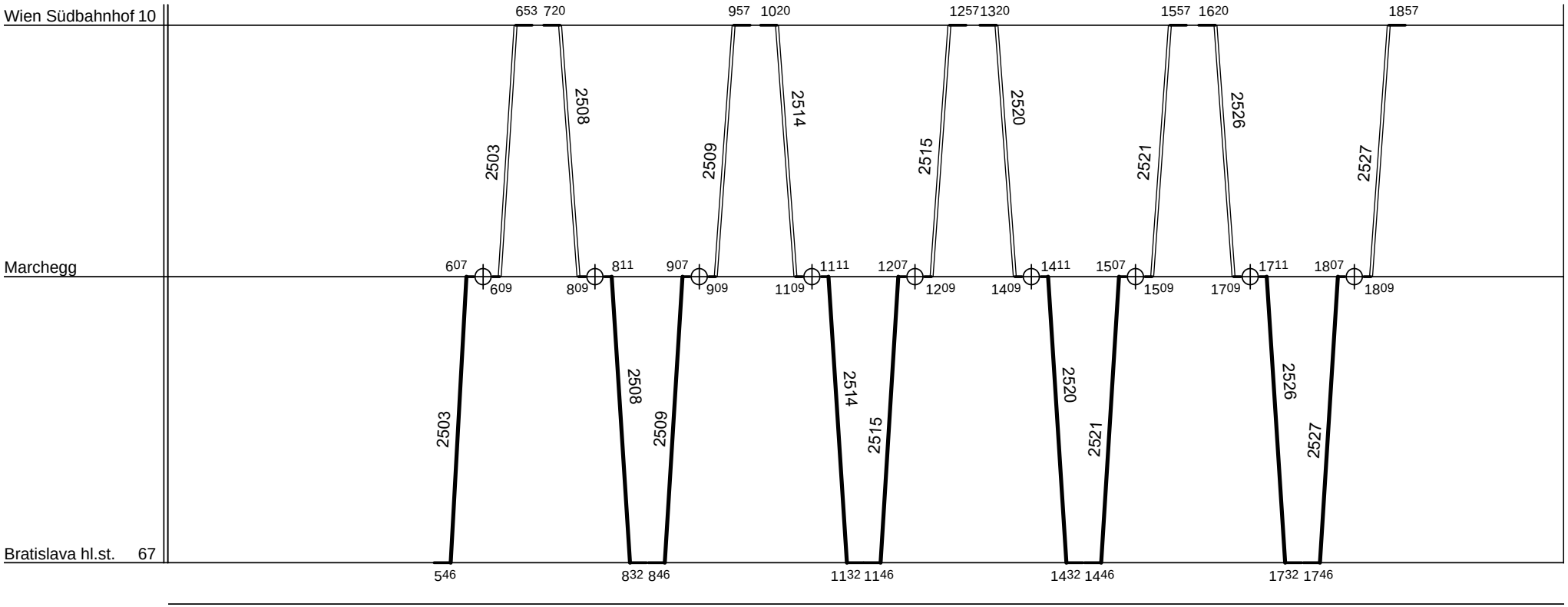
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Őbb

SPD : ŐBB
informatívny obeh

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Wien - Marchegg- Bratislava** Druhy vlakov : **REX** Turnusová skupina : **701**

2.



Dráhové vozidlo radu : **2016 ÖBB** počet : **%**
Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km
Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák v.r.

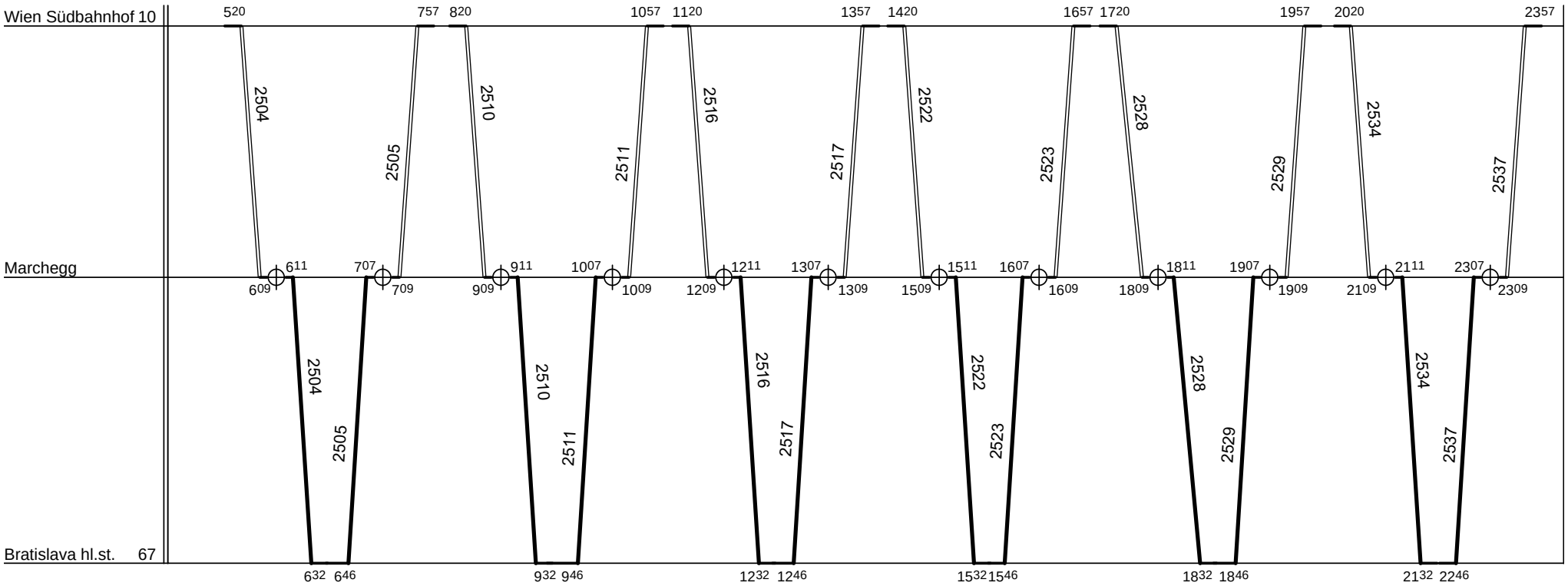
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Őbb

SPD : ŐBB
informatívny obeh

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Wien - Marchegg- Bratislava** Druhy vlakov : **REX** Turnusová skupina : **701**

3.



23.11.

Dráhové vozidlo radu : **2016 ÖBB** počet : **3**
Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **693 / 0** km
Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Bratislava

Platí od : 12.12.2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Štúrovo - Bratislava - Marchegg OBB - Kúty**

Druhy vlakov : **R, REx, Os, Sv, Rv**

Turnusová skupina : **705p**

1.
2507-2510-//-2527-*2528
6^{47} 19^{17}

2.
2533-2534-2537-2538-2503-2504-2505-2506
19^{32} 8^{31}

3.

4.
TV

5.
9611-79804-2010-2021-2018-2029sp-pr2028
①-⑤
7^{33} 21^{36}
9611-79804-2010-2021-2018-2029-pr2026
⑥
7^{33} 21^{36}
9611-9604-2010sp-2021-2018-2029-pr2026
⑦
7^{33} 22^{06}

6.
①-④ *801 4680-9756-*4322
23^{00} 0^{25} 2^{18} 8^{28}
⑦ 9625-79810^-79851-4680-9756-*4322
20^{46} 8^{28}
⑤⑥ = TV

7.
⑥⑦ = TV

8.
TV

9.
*2507-2508-//-2529-2530-pr2533
7^{32} 21^{48}

10.
①-⑤ 871-4620-4619
11^{53} 20^{25}
⑥⑦ 4611-4917-4920
11^{53} 20^{45}

11.
2004-2015
2^{45} 10^{35}
2004-2015
2^{45} 10^{35}

12.
TV

13.

14.
79803sp-2070-2077-79802w
②-④
0^{42} 10^{01}
⑦ 9773-79810-79803sp-2070-2077-79802w
21^{06} 10^{01}
①-⑥ = TV
⑤-⑦ = TV

15.
TV

16.
TV

Vlaky : 9625,79810^, v obehu TS 305.
Vlaky : 2004,2015, v obehu TS 202.
Vlaky : 871,4611,4619,4620,4917,4920, v obehu TS 203.
Vlaky : 2070,2077,79802w,79803sp,79802w,79803sp, v obehu TS 207.
Vlaky : 4680,9756,9773,79810,79851,79810,79851, v obehu TS 206.
Vlaky : 2010,2018,2021,2029,9604,9611,79804,2010sp,2029sp,2029,9604,9611,79804,2010sp,2029sp, v obehu TS 201.
Ostatné vlaky v obehu TS70181.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 2:45, ktorý vhodne vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

26.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **16.315**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Potočňák Marcel

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

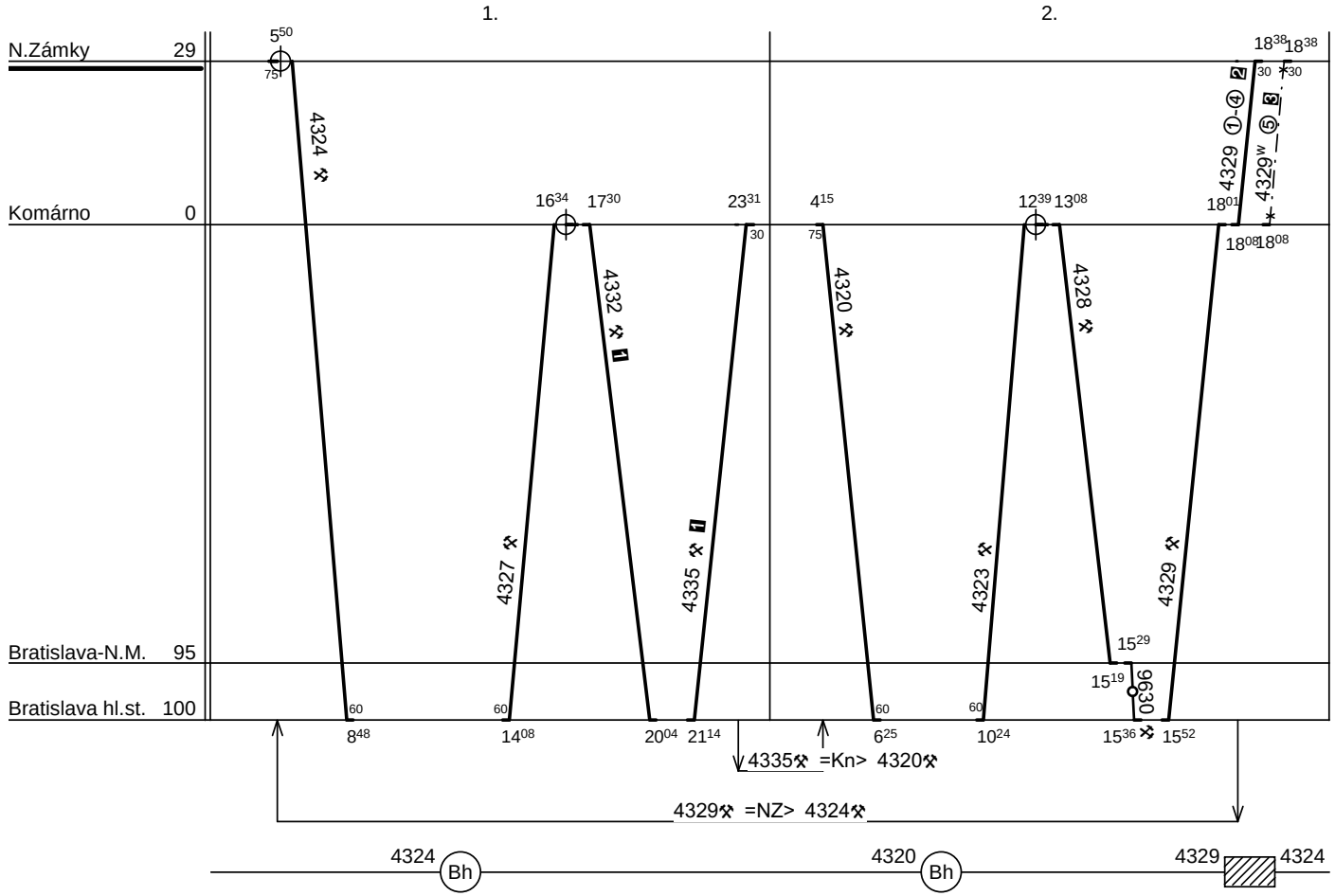
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Sv**

Turnusová skupina : **709**



Pers.obsadzuje Kn822p.

1 nejde 24.XII.-9.I.
2 nejde 23.XII.-6.I.,21.-25.IV.,4.-5.VII.,29.VIII.,31.VIII.-1.IX.,14.-15.IX.,31.X.-1.XI.,16.-17.XI.
3 a 23.XII.,27.-30.XII.,3.-5.I.,21.IV.,4.VII.,31.VIII.,14.IX.,31.X.,16.XI., nejde 24.XII.,22.IV.

Hrebík,18.10.

Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **2**

Priemerný denný beh vozidla : **292 / 13** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

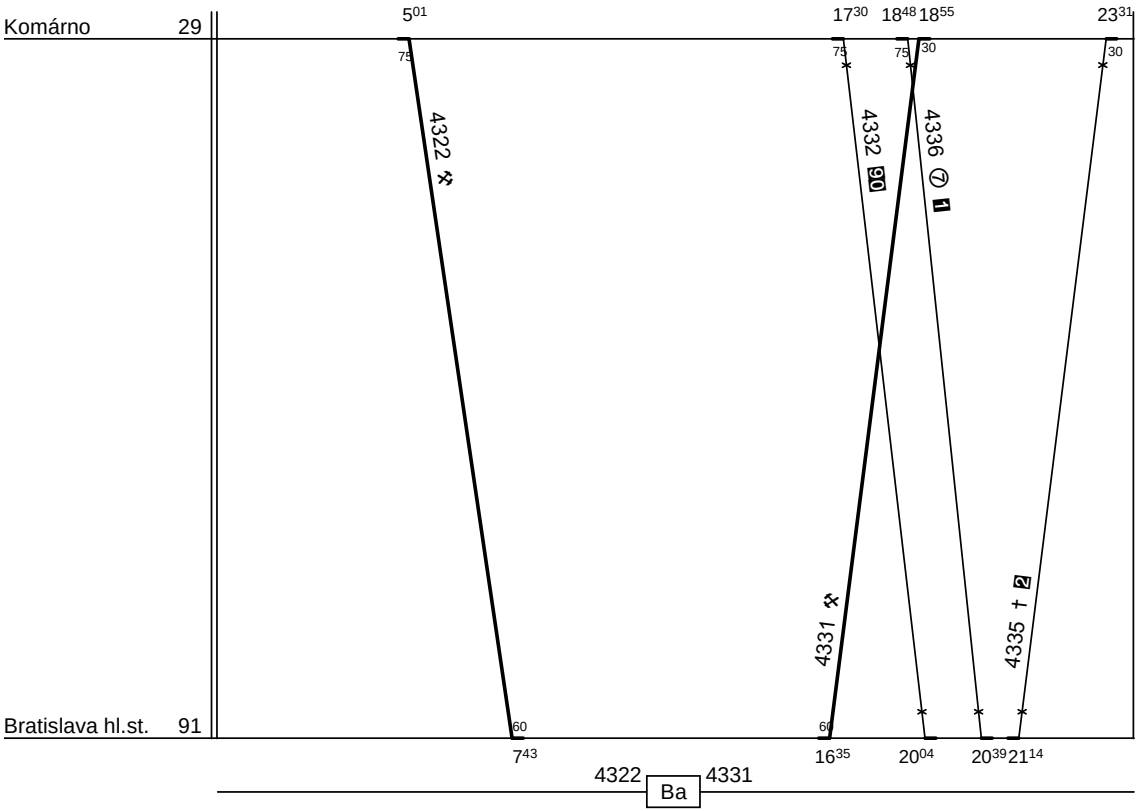
SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **710**

1.



1 a 25.IV.,1.XI., nejde 26.XII.,2.I.,24.IV., 1.VII.-31.VIII., 30.X.

2 nejde 24.XII.-6.I.,22.-24.IV.,28.VIII.

90 3.,5.,10.,17.,24.,31.VII.,7.,14.,21.,29.VIII.,1.,15.IX.,30.X.,17.XI.

Pers.obsadzuje Kn822p.

Hrebík,18.10.

Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **167 / 12** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

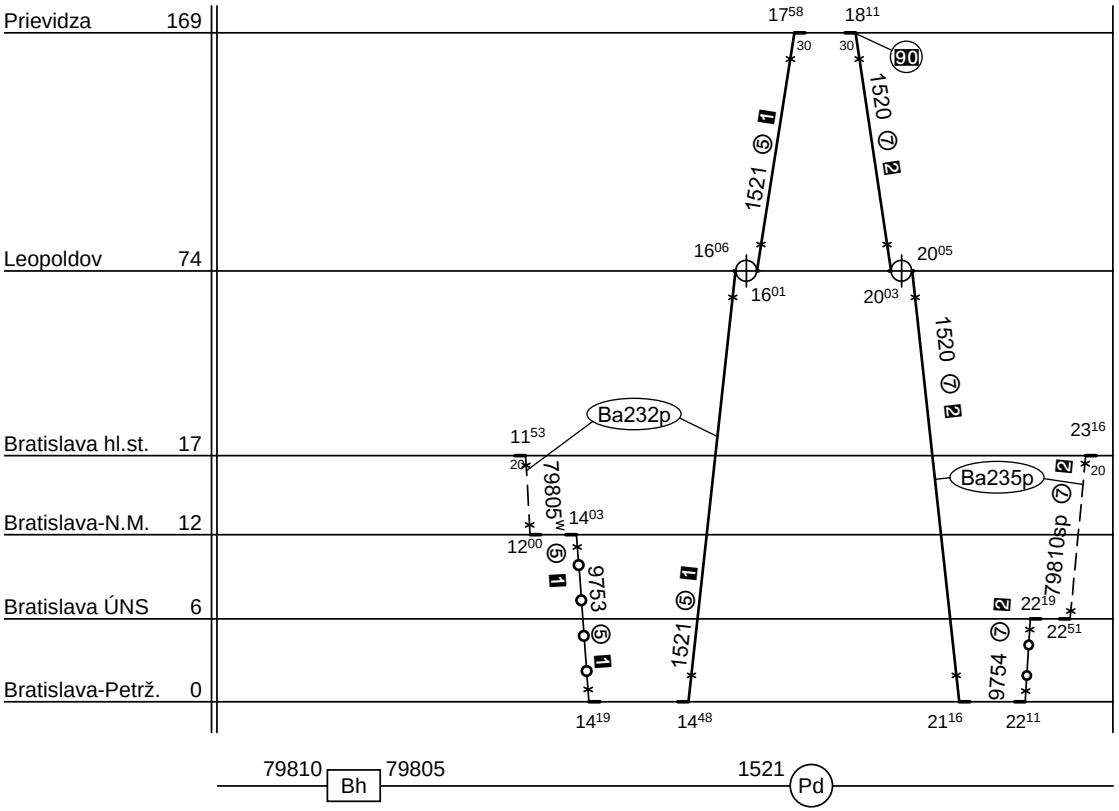
SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **R,Sv,Rv** Turnusová skupina : **711**

1.



1 a 22.XII.,21.IV., nejde 24.,31.XII.,22.IV.,1.VII.-2.IX.

2 a 25.IV., nejde 26.XII.,24.IV.,1.VII.-31.VIII.

Ostatné výkony pers.obsadzuje Ni714p.

90 dňa 4.IX. HDV na vlak 1520 vhodne dopravte do Prievidze (napr. z NZ na vlakoch 5055/5079).

Hrebík,1.12.

Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **42 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **2** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

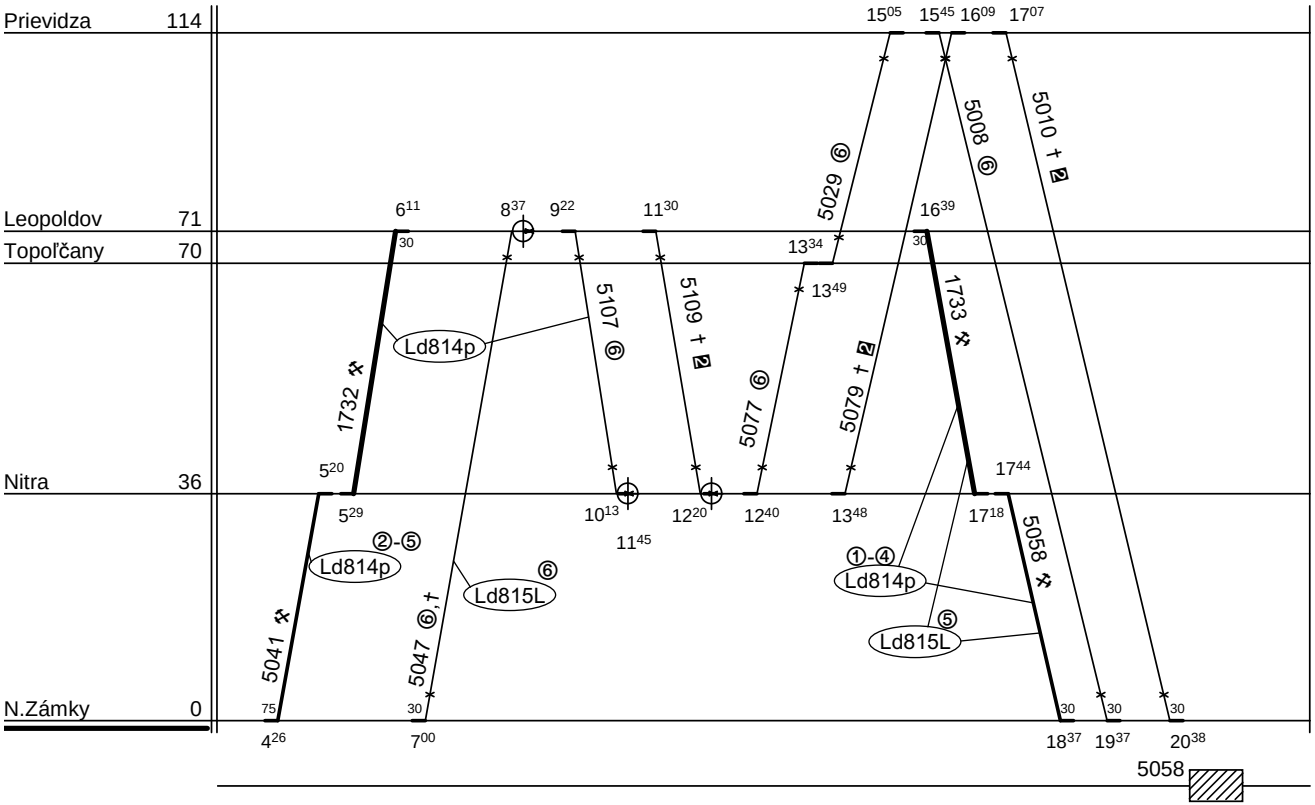
SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Zr,Os** Turnusová skupina : **712**

1.



❶ nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
❷ nejde 25.XII., 1.I.

Ostatné výkony pers.obsadzuje Nr714p.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **192 / 11** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

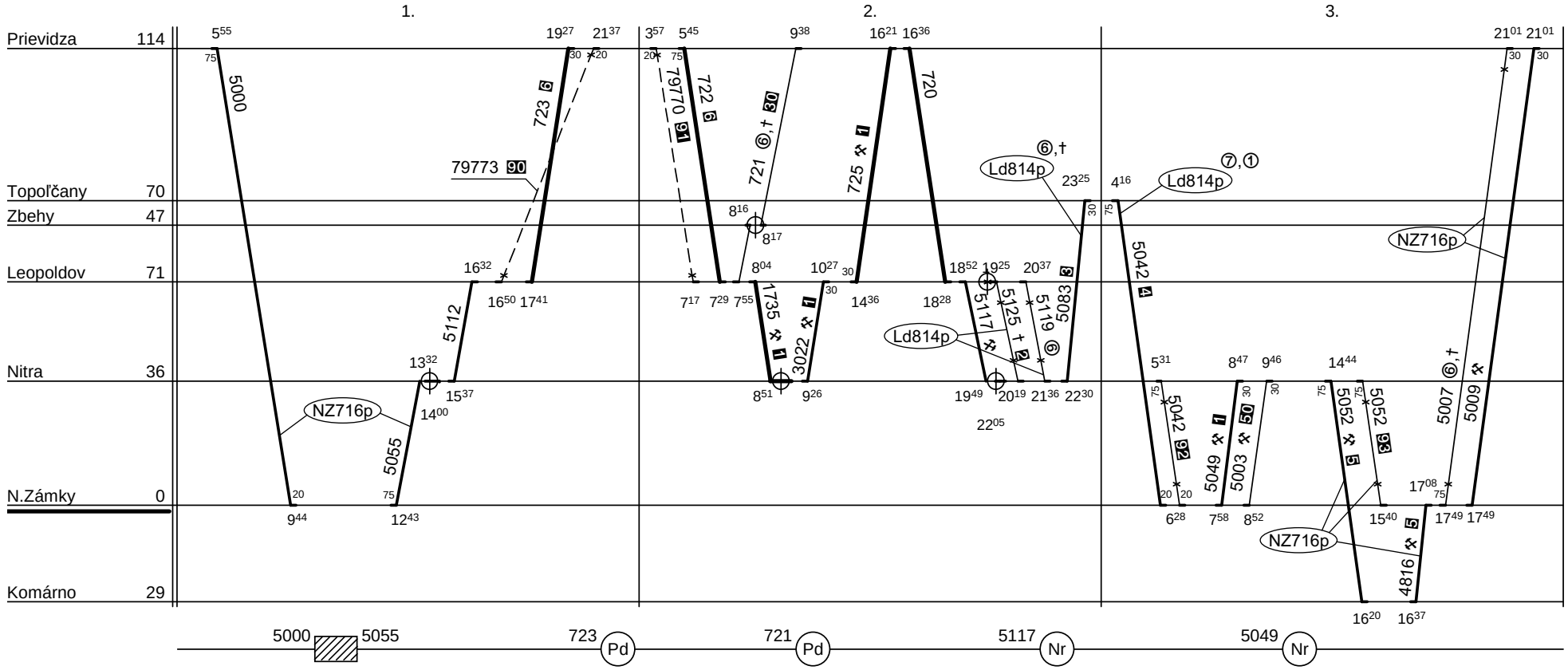
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **R,Zr,Os,Rv** Turnusová skupina : **713**



1 nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
2 nejde 25.XII., 1.I.
3 nejde 24.,25.,31.XII., 1.I., 22.-24.IV.
4 nejde 25.,26.XII., 1.,2.I., 23.-25.IV.
5 nejde 24.XII.-9.I.
6 nejde 24.-26.XII., 1., 2.I., 22.-25.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.

30 v období 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne

50 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII.

90 ide 26.XII.,2.I.,25.IV.,29.VIII.,15.IX.,17.XI.
91 ide 24.XII.,1.I.,22.IV.,29.VIII.,15.IX.,17.XI.
92 ide 25.-26.XII.,1.-2.I.,23.-25.IV.
93 ide 27.-31.XII., 3.-5.,7.I.

Ostatné výkony pers.obsadzuje Nr714p.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **313 / 16** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **1** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky
NM : Nitra

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nitra-Leopoldov-Prievidza-Nové Zámky** Druhy vlakov : **R,Zr,Os** Turnusová skupina : **714p**

1.
①-⑤ 3022-725-720-5117
8^{53} 22^{20}
⑥ *5047-721-predkur.720-720-5135
7^{26} 19^{31}
⑦ *5047-721-predkur.720-720-*5125
7^{26} 20^{37}

2.
①-④ 5083 5042-5049
21^{50} 1^{00} 2^{31} 10^{18}
⑤ 5083 5042-*5003
21^{50} 1^{00} 2^{31} 10^{01}
⑥ 5077-5029-5008
11^{30} 21^{34}
⑦ 5079-5010
11^{35} 21^{09}

3.
NZ
5047-5109
5^{50} 12^{50}
5041-5042-5049
3^{09} 11^{58}

4.
TV

5.
①-④⑥ = TV

6.
①-④ 5052pr-5112-723 Pd
12^{19} 21^{06}
⑤ 5052pr-5112-723
12^{19} 21^{06}
⑥ 5112-723
12^{47} 21^{06}
⑦ 5108pr-5112-723
11^{49} 21^{06}

7.
722-1735
3^{32} 10^{11}
722-721-*5131-*5000
3^{32} 9^{30}
722-721-*5131-*5000
3^{32} 9^{30}
722-1735
3^{32} 10^{11}

8.
⑤ *5110-1521-*5074
14^{19} 21^{53}
⑦ *5079-1520-*5119
13^{30} 22^{24}
①-⑤⑦ = TV

9.
⑥ pr5066-5067od 5073sp-5100-5105
20^{50} 23^{50} 2^{39} 8^{49}
①-⑥ = TV

Vlaky : 1520,1521, v obehu TS 711.
Vlaky : 5100,5105,5135,5073sp, v obehu TS 813.
Vlaky : 5008,5010,5029,5041,5047,5077,5079,5109, v obehu TS 712.
Ostatné vlaky v obehu TS713.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -2:01, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km
Potreba rušnovodičov : **8.873** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

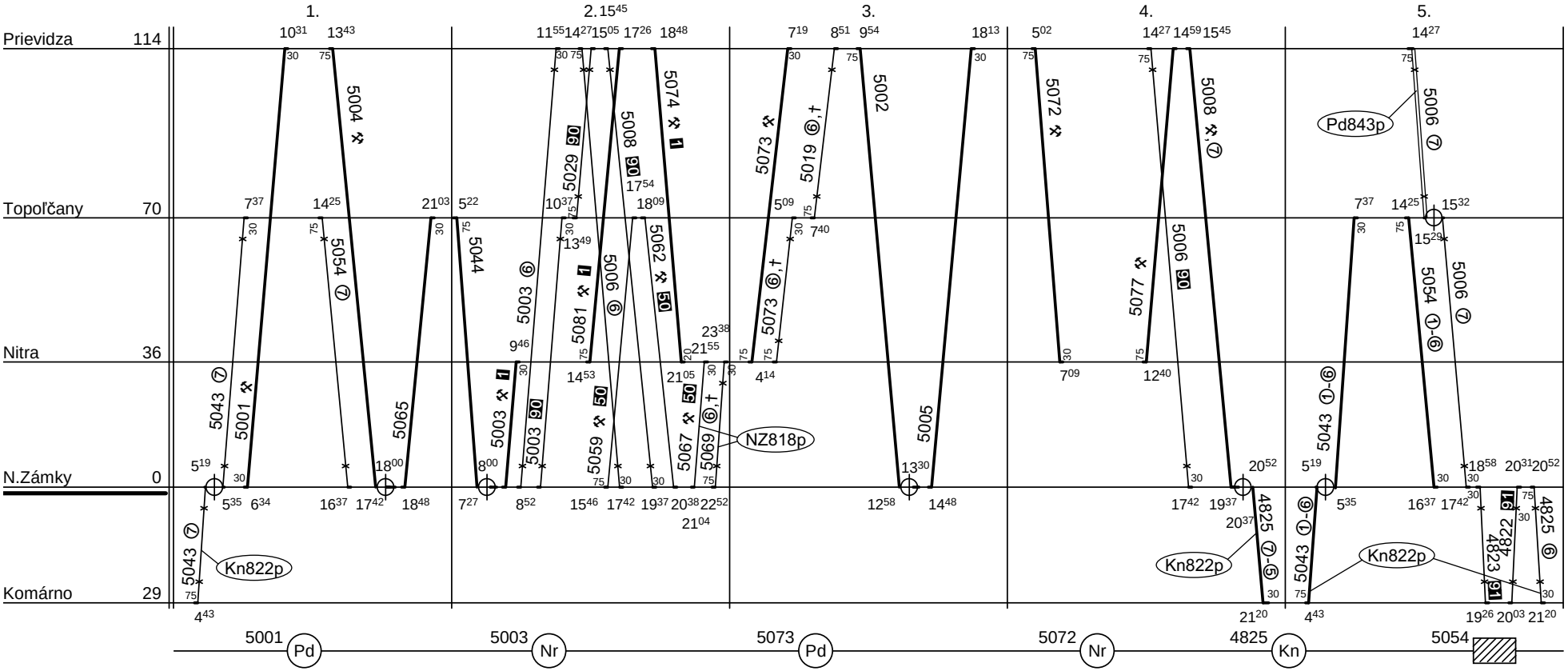
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **715**



1 nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
50 27.XII.-7.I. a 1.VII.-31.VIII.
90 ide 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.
91 ide v ⚒ v období 27.XII.-7.I.

Ostatné výkony pers.obsadzuje NZ716p.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **736** počet : **5**

Priemerný denný beh vozidla : **240 / 18** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nové Zámky - Prievidza - Komárno**

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **716p**

1.
Pd 5000 4^{00} 9^{44} 5050v 12^{13} 15^{33}
5000 4^{00} 11^{41}
5000 4^{00} 11^{41}
5000 4^{00} 9^{44} 5050v 12^{13} 15^{33}

2.
TV

3.
TV

4.
①-④ 5003-5077-5008-4825pr 7^{42} 21^{10}
⑤ 5003-5077-5008-4825pr 7^{42} 21^{10}
⑥ = TV
⑦ 5003-5029-5008 7^{42} 20^{10}

5.
NZ 4324pr-5043 5054 4^{37} 9^{54} 12^{40} 18^{14}
5043 5^{11} 9^{42} 5054 12^{40} 18^{14}
⑦ 5043 5^{01} 9^{42} 5054 12^{40} 18^{33}
4324pr-5043 5054 4^{37} 9^{54} 12^{40} 18^{14}

6.

7.

8.
①-④⑦ 5005 13^{15} 19^{53} Pd

9.
5072-5000 2^{54} 11^{41}

10.

11.
TV
①-⑤ 5001-5004 5^{42} 18^{33}

12.
TV
①-④ 5053-5081-5074 10^{40} 21^{30}

13.
TV
5005-*5074-*5066 13^{15} 23^{37}
⑤
⑥ = TV

14.
⑥⑦ = TV

15.
TV
①-⑤ 5059-5062v 14^{42} 22^{43}

16.
⑥ 5003-5006-4923pr-4918od 7^{42} 21^{17}
⑦ 5055-*5079-5006 10^{38} 19^{19}
①-⑤⑦ 5065 17^{42} 22^{23}
⑥ 5065 16^{43} 22^{08}

17.
⑤ 5053-5081-5074 10^{40} 21^{30}
⑥ 5005-5074 12^{42} 21^{30}
⑦ *5067 20^{46} 22^{00}
To 5044 3^{37} 8^{33}
5044 3^{37} 9^{05}

18.
Nr 5073-5002 3^{30} 14^{40}
5073-5019-5002 3^{30} 14^{40}
5073-5019-5002 3^{30} 14^{40}
5073-5002 3^{30} 14^{25}
TV

19.
TV
TV

20.
⑥⑦ = TV
①-④ 5055-5052-4816-5009 9^{53} 22^{00}
⑤ 5055-5052-4816-5009 9^{53} 22^{00}
⑥ 5055-*5052-5007 10^{38} 22^{00}
⑦ 5007 15^{14} 22^{00}

Vlakv : 5053.5059. v obehu TS 811.
Vlaky : 5050v,5062v, v obehu TS 812.
Vlaky : 5003,5029,5074, v obehu TS 841Za.
Vlaky : 4816,5000,5007,5009,5052,5055 v obehu TS 713.
Ostatné vlaky v obehu TS715.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 1:52, ktorý vhodne vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,22.11

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **20.265** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

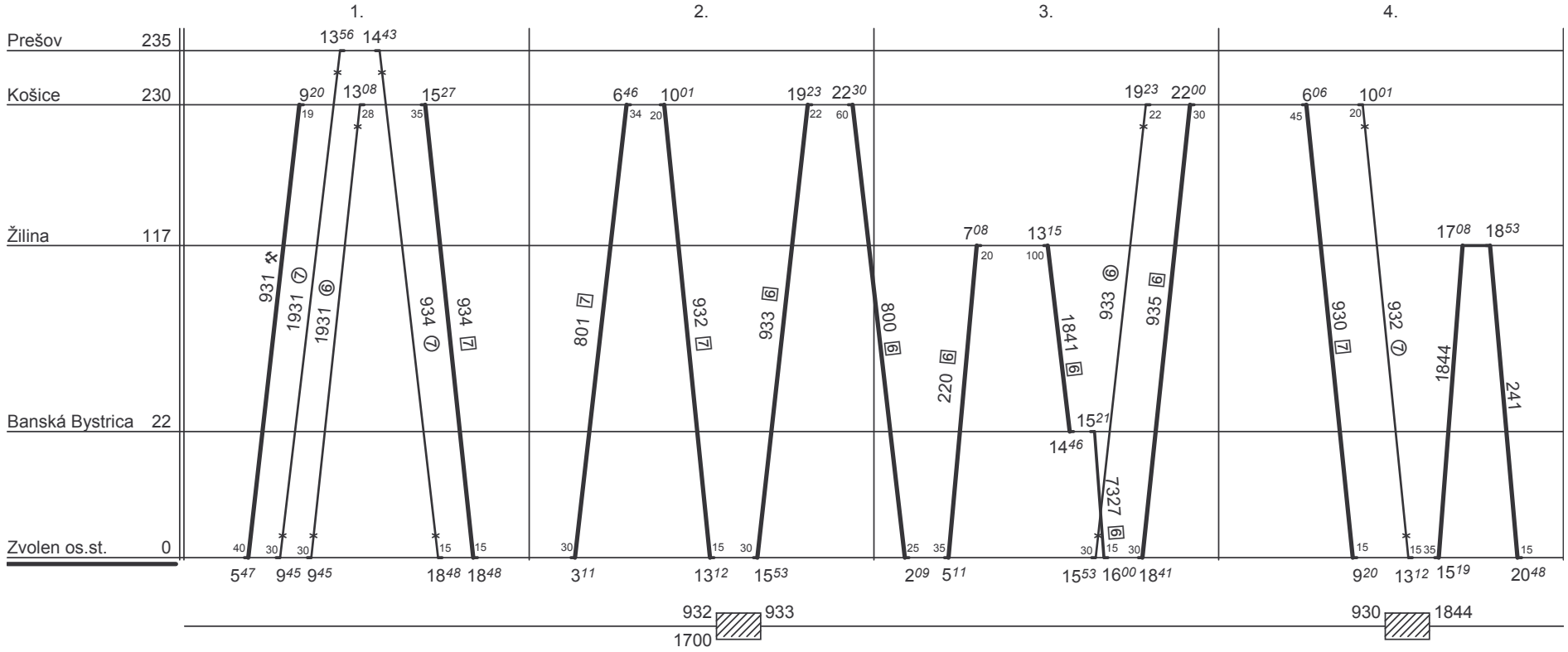
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Ex,R,Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **751**



Dráhové vozidlo radu : **754** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **541 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

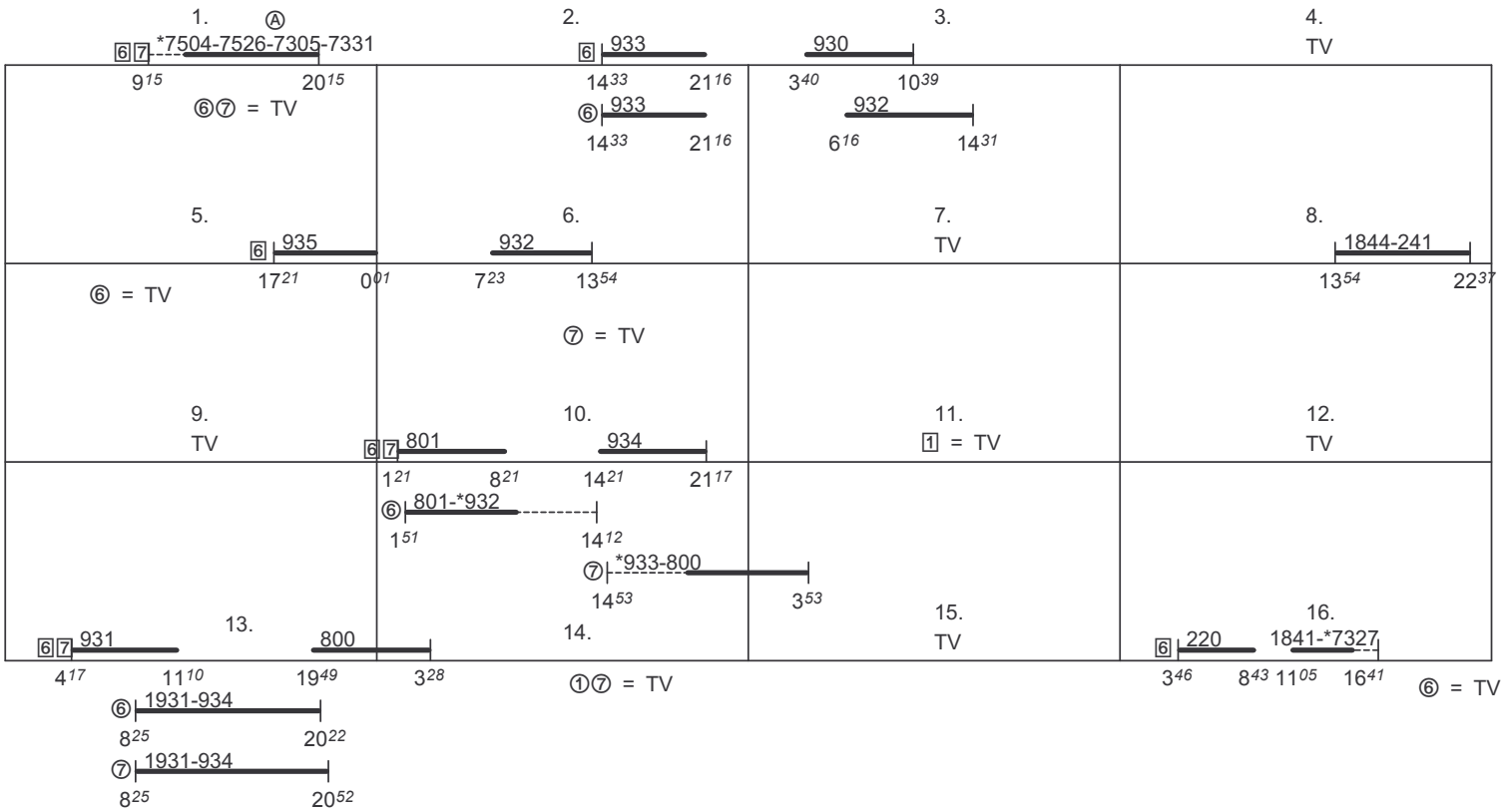
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Ex,R,Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **751p**



Ⓐ - výkon robí na HDV Tsk 756 SPD Zvolen.

Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -4:08, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **15.533** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

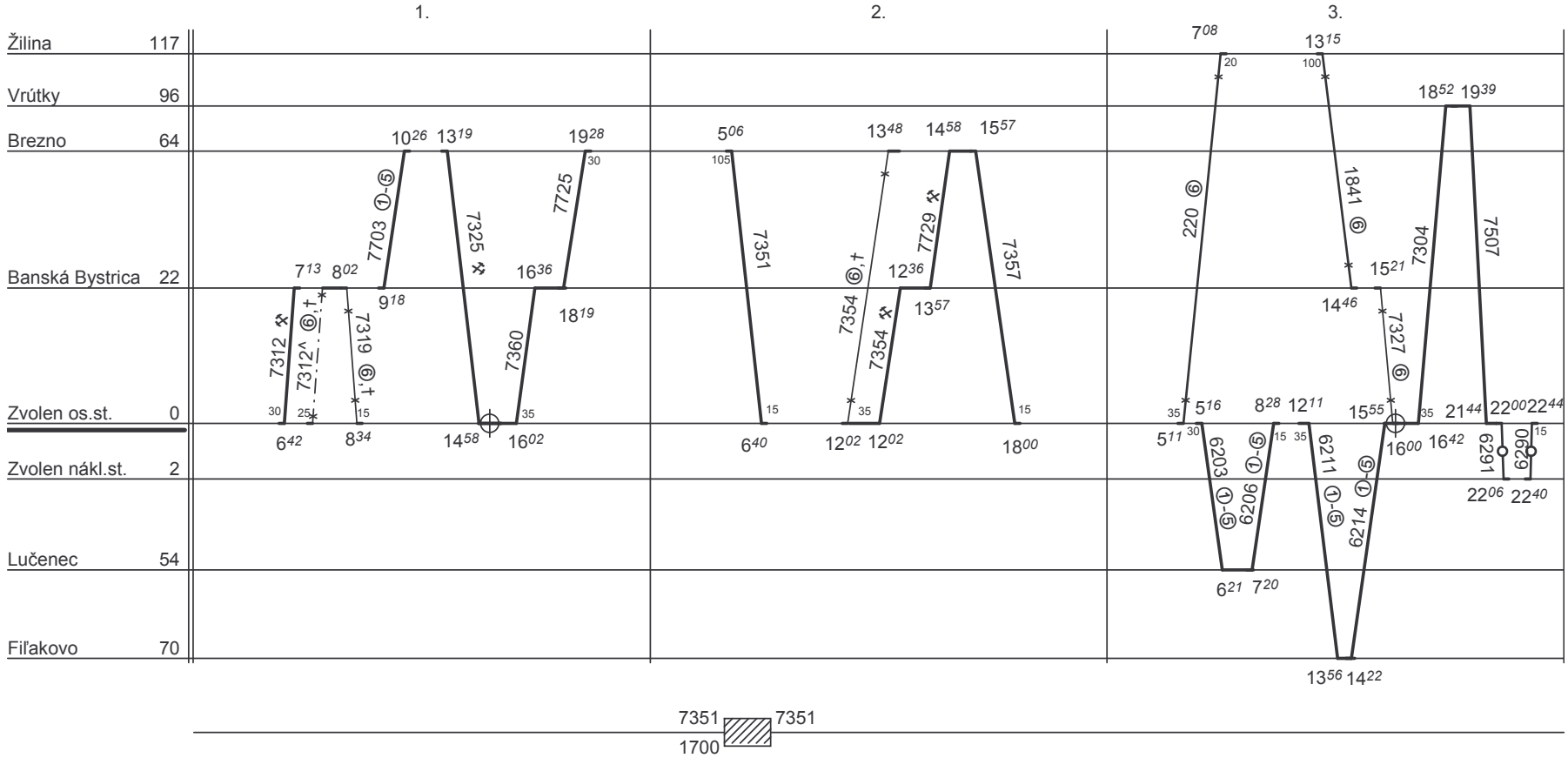
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Ex,Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **752**



Dráhové vozidlo radu : **754** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **251 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Ex,Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **752p**

1.	2.	3.	4.
6 7 7312-7703-7325 5^{22} 16^{13} ⑥⑦ = TV	6 7 7354-7729-7357 10^{37} 19^{49} ⑥⑦ 7312^-7319-7354-7357 6^{00}		TV
5.	6.	7.	8.
6 7 6203-6206 6211-6214 3^{56} 9^{43} 11^{06} 17^{25} ⑥ 220 1841-*7327 ⑦ = TV 3^{46} 8^{28} 11^{05} 16^{41}	6 7 7304-7507-6291-6290 14^{55} 0^{33} ⑥ 7304-7507-6291-6290 15^{00} 0^{33} ⑦ 7304-7507-6291-6290 15^{17} 0^{33}		TV
Ⓐ 9.	10.	11.	12.
6 7 7500-7521-*7503 3^{05} 14^{24} ⑥⑦ = TV	6 7 7360-7725 13^{58} 20^{55} ⑥⑦ 7360-7725 14^{37} 20^{55}	7351 2^{55} 8^{40} 7351 2^{55} 8^{40}	TV

Ⓐ - výkon robí na HDV Tsk 756 SPD Zvolen.

Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -4:36, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **11.610** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

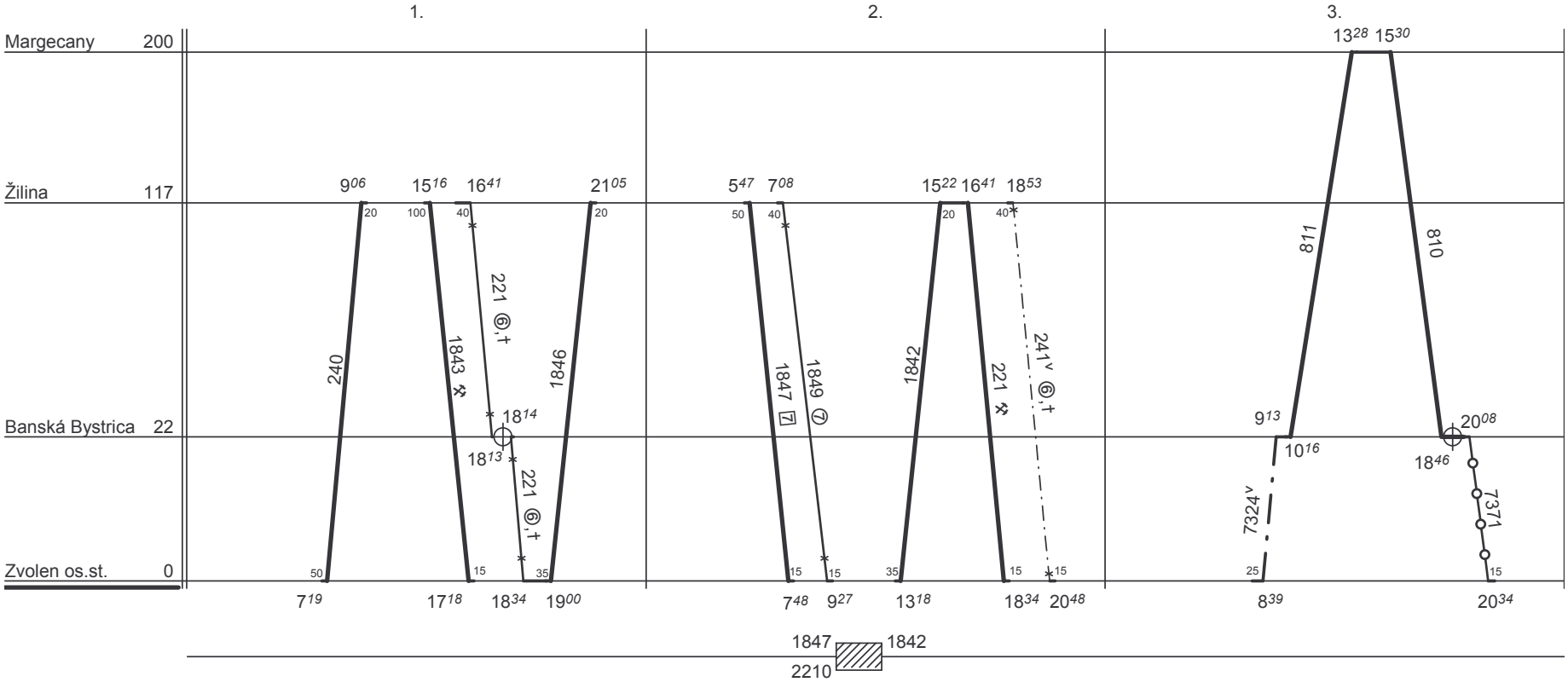
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Ex,R,Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **753**



Dráhové vozidlo radu : **754** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **368 / 6** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

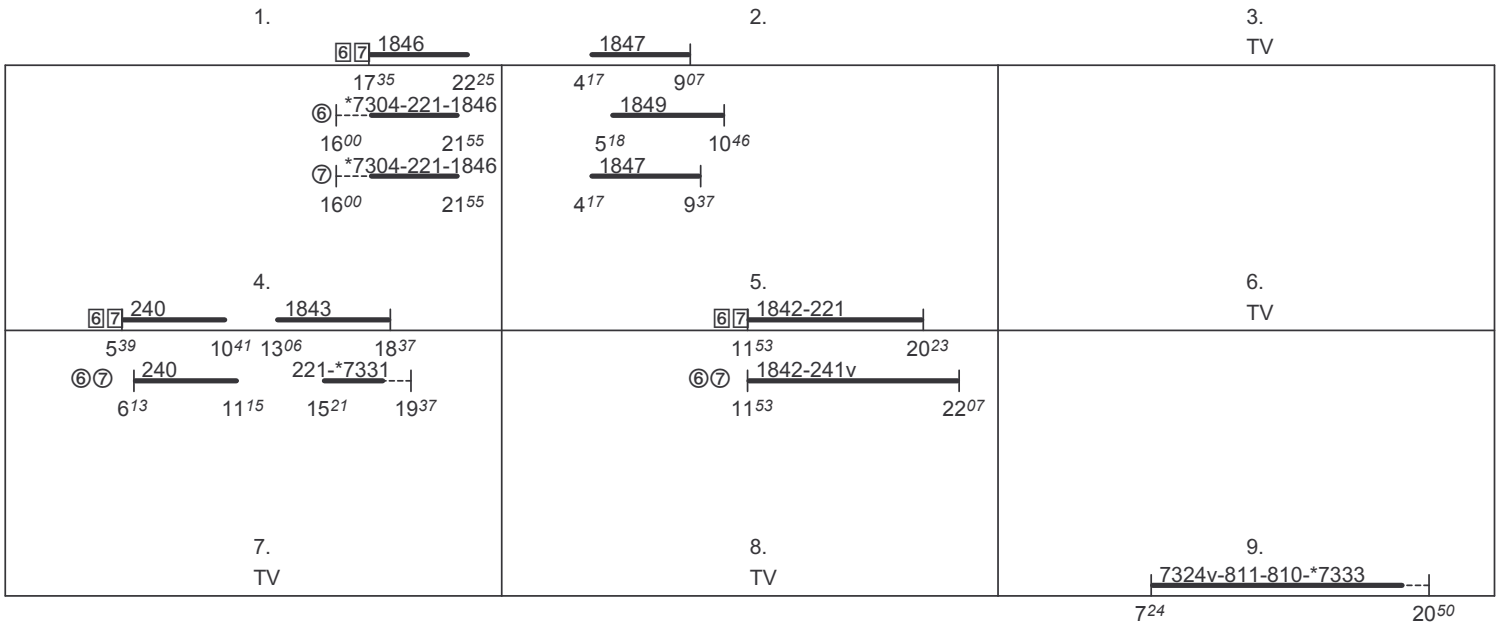
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Ex,R,Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **753p**



Všetky vlaky v obehu TS.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -8:02, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **8.489** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

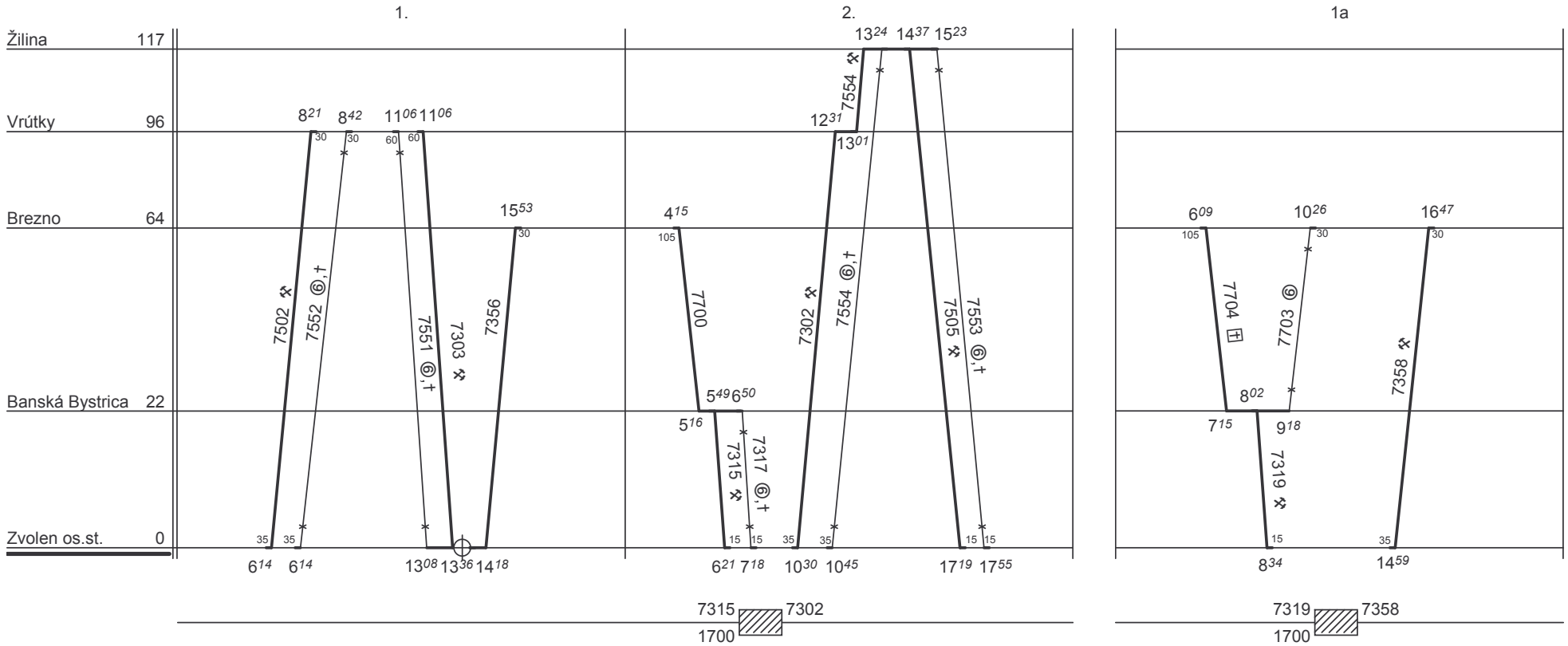
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **754**



Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **219 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **754p**

1.	2.	3.	4.	5.
[5][6][7] 7502-7303-7356 4^{49} 17^{05} ⑤ 7502-7303-7356 4^{49} 17^{05} ⑥ 7552-7551-7356 4^{49} 17^{05} ⑦ 7552-7551-7356 4^{49} 17^{05}	7700-7315 1^{23} 7^{40} 7700-7317 1^{23} 8^{37} 7700-7317 1^{23} 8^{37} 7700-7315 1^{23} 7^{40}	TV	[6][7] 7302-7554-7505 9^{05} 19^{08} ⑥⑦ 7554-7553 9^{20} 19^{14}	⑥ = TV [5][6][7] 7358 13^{34} 18^{14} ⑤ 7358 13^{34} 18^{14} *7318-*7721 ⑦ ----- 19^{34} 22^{47}
6.	**7.**	**8.**	**9.** Ⓐ	**10.**
7704-7319 3^{14} 9^{53} ⑦ = TV 7704-7703-*7710-*5738 3^{14} 15^{18} 7704-7319 3^{17} 9^{53}	TV	TV	[6] *1842-7327-*7306-7371 12^{37} 21^{53} ⑥ *1842-7327-*7306-7371 12^{37} 21^{53}	TV

Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -5:40, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Ⓐ Výkon robí na HDV Tsk 751, 752, 753 SPD Zvolen

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **9.600** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

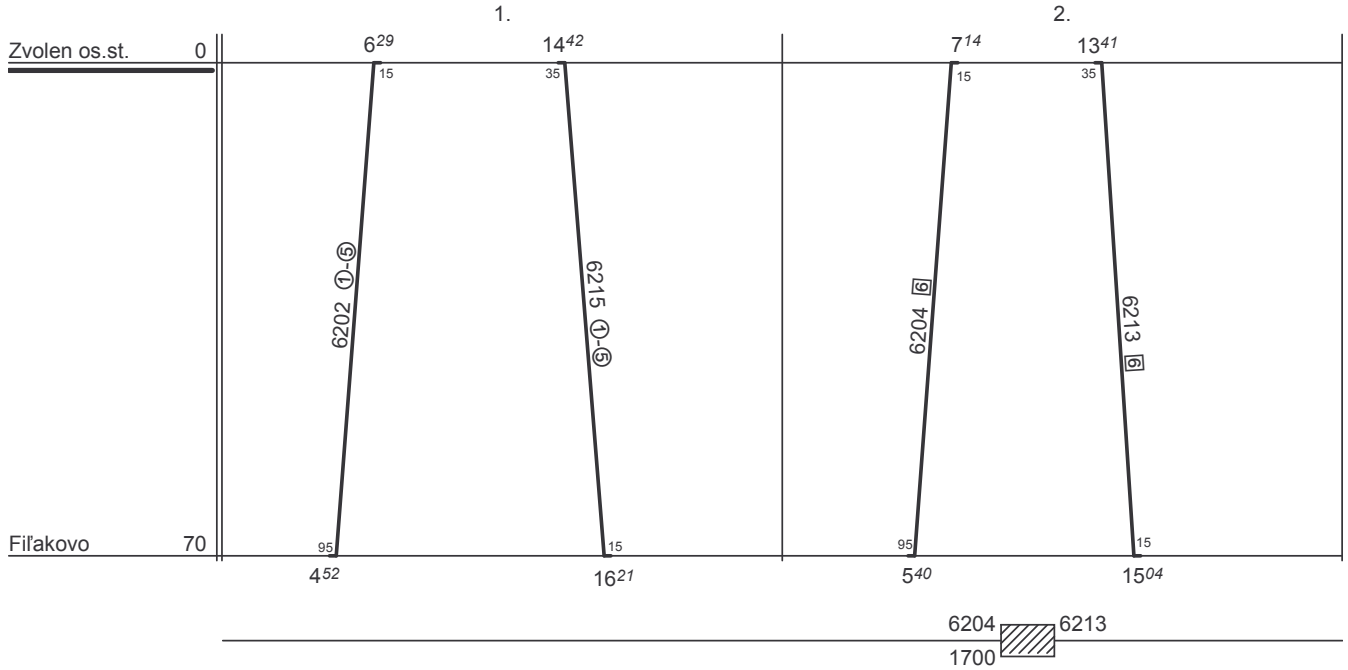
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **755**



Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **106 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

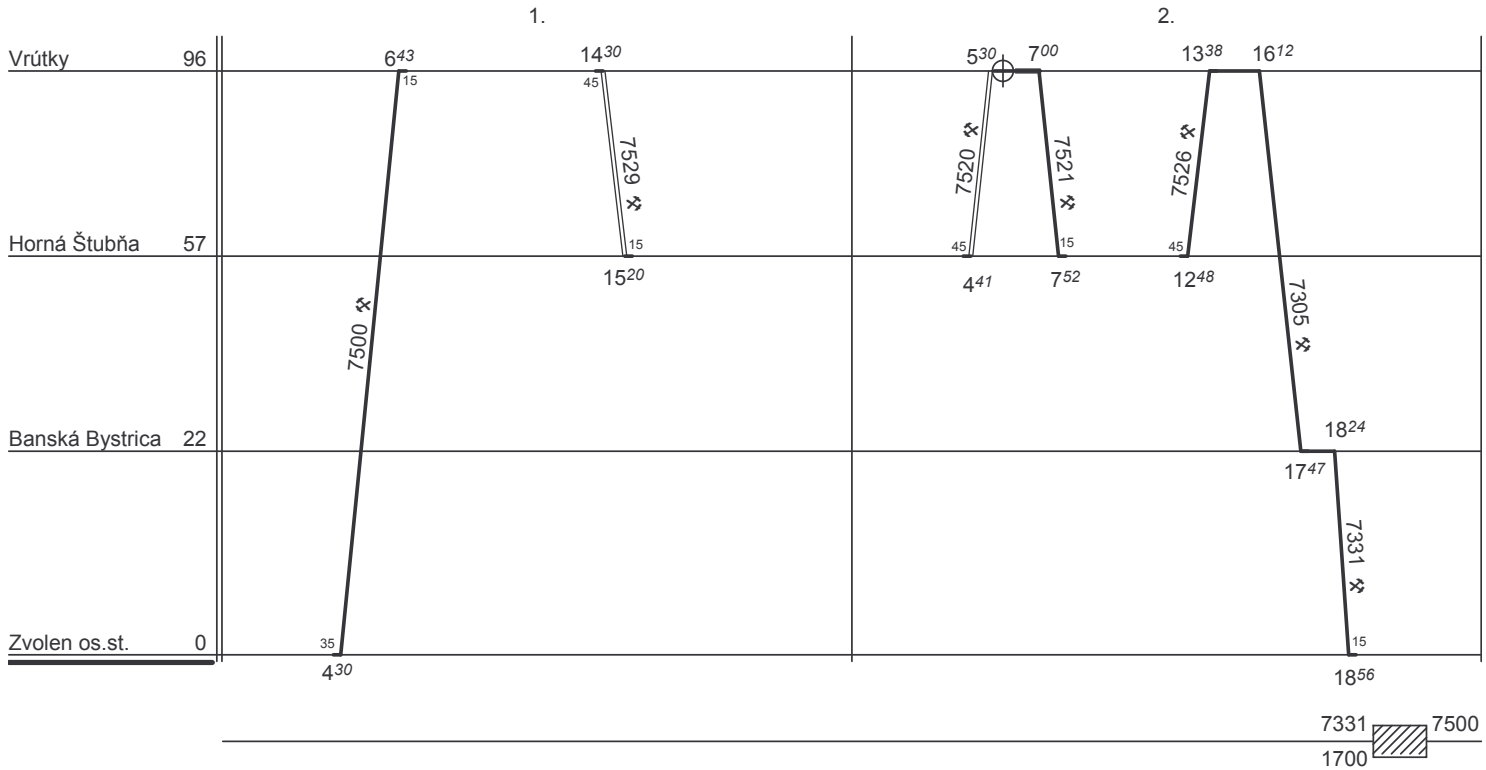
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **756**



Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **2**

Priemerný denný beh vozidla : **120 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

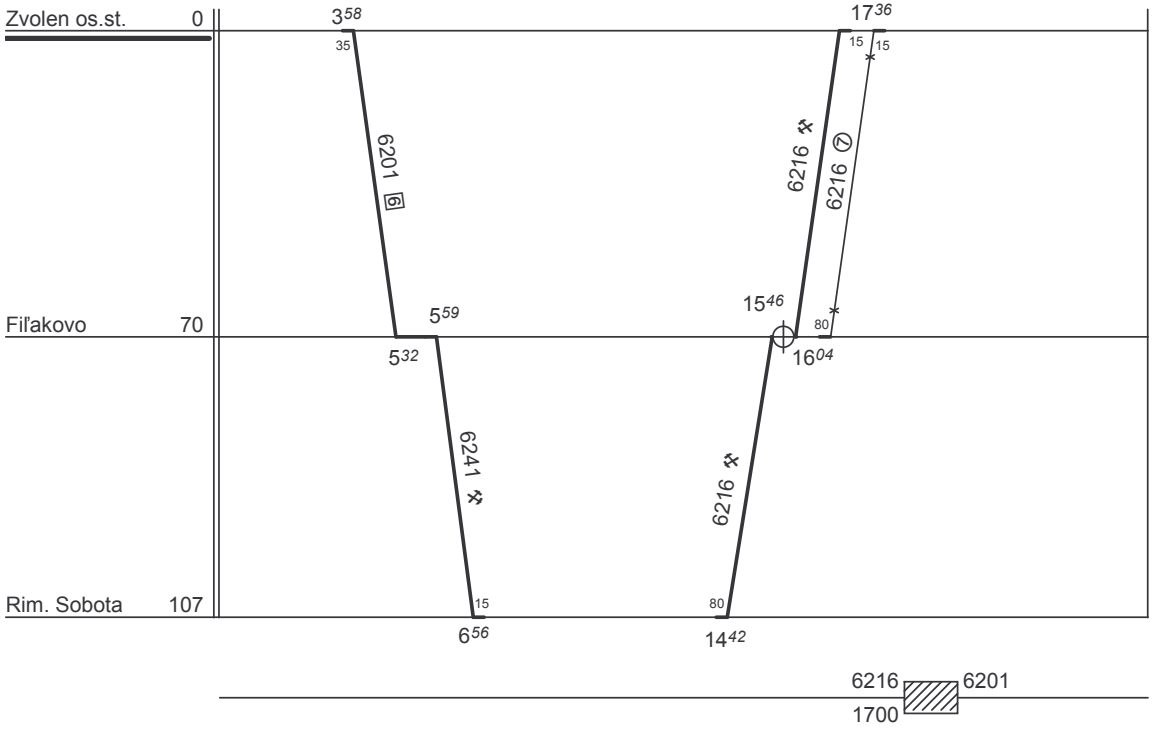
SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **757**

1.



Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **174 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

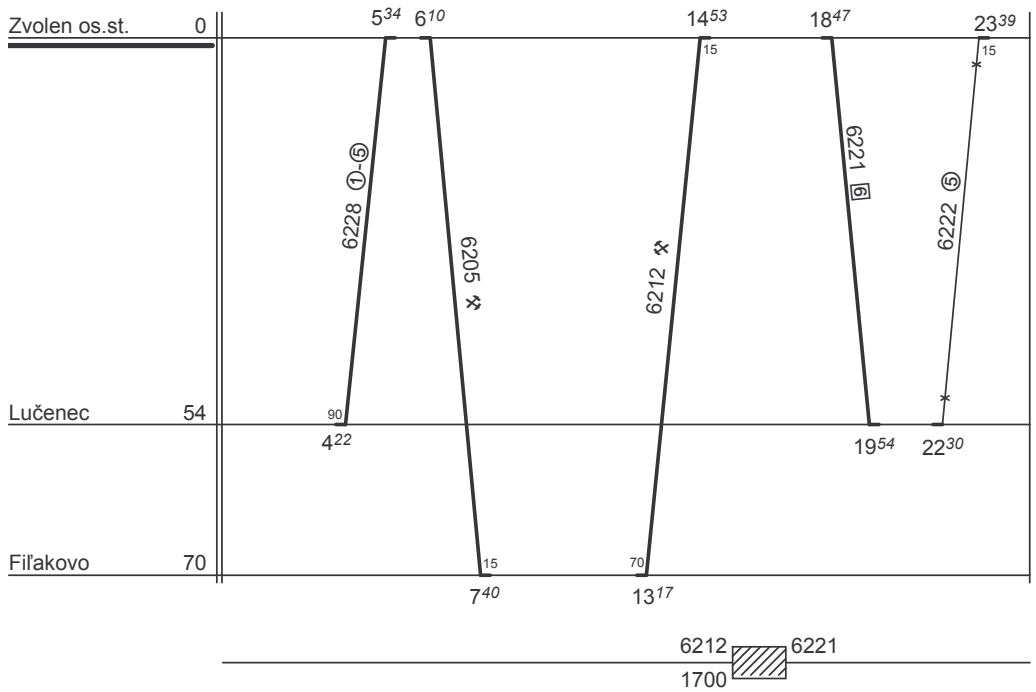
SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **758**

1.



Dráhové vozidlo radu : **750** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **184 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **761L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
852			6220-6222-6201-6241-*6703 19^{02} 8^{33}				
852					6220-6222^-6201 19^{02} 6^{10}		
861						6317-6316-6216-6221 13^{55} 21^{45}	
757	6201-6241-*6703 2^{13} 8^{53}						6216 13^{59} 19^{15}

Vlaky : 6316,6317, v obehu TS 861.
Vlaky : 6216,6221, v obehu TS 853.
Vlaky : 6201,6216,6241, v obehu TS 757.
Ostatné vlaky v obehu TS852.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **1.252** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

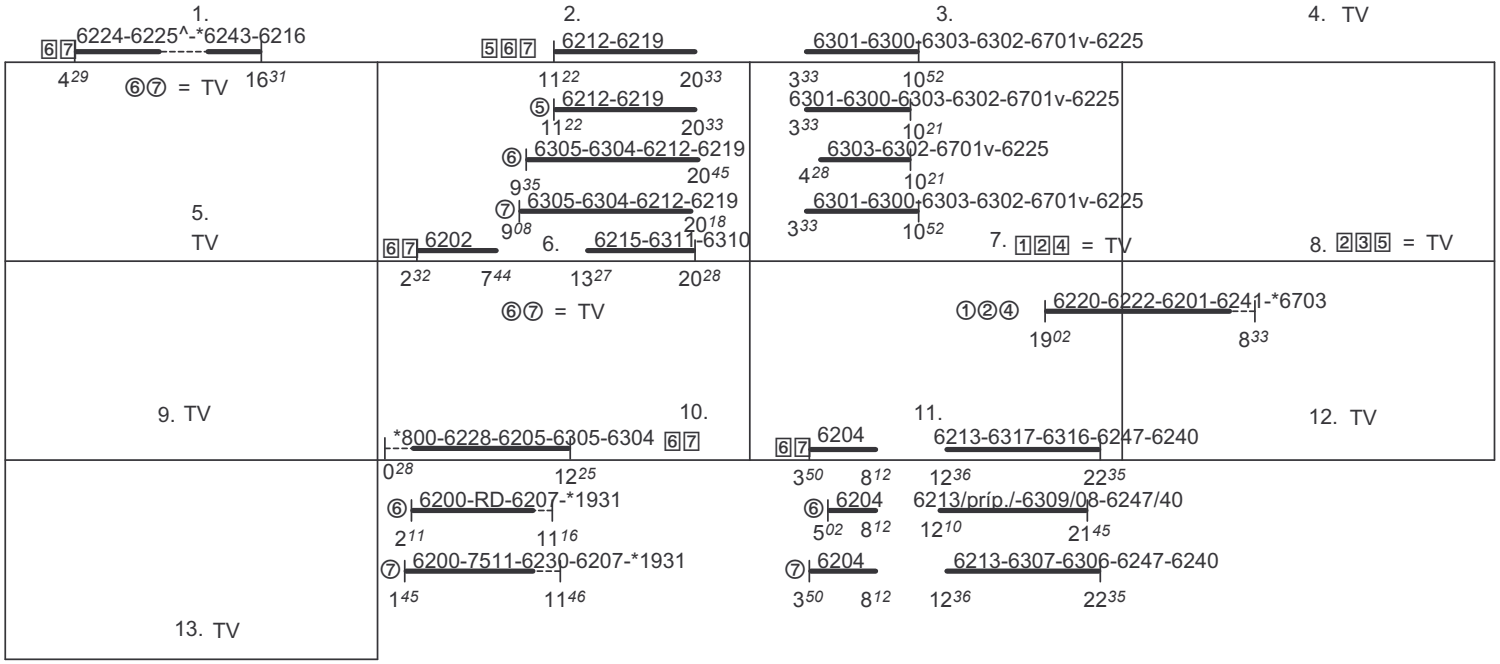
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **761p**



Vlaky : 6200,6207, v obehu TS 865.
Vlaky : 6201,6216,6241, v obehu TS 757.
Vlaky : 6205,6212,6228, v obehu TS 758.
Vlaky : 6204,6219,6220,6222, v obehu TS 852.
Vlaky : 6200,6207,6213,6230,7511, v obehu TS 853.
Vlaky : 6202,6204,6213,6215,6213,6215, v obehu TS 755.
Ostatné vlaky v obehu TS861.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -0:26, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **12.962** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Turnusová skupina : 773p

Dľžka turnusu je 38 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 3

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
1.	6 7	8953^	**2:30**	3:31	*Hum_ne*	*4:26*	*5:44*	*MedziM*									*882 04*
		8954			*MedziM*	*6:03*	*7:17*	*Hum_ne*	7:32							*8:24-9:09*	*882 04*
		8959		10:06	*Hum_ne*	*10:26*	*11:37*	*MedziM*									*882 04*
		8960			*MedziM*	*11:46*	*12:58*	*Hum_ne*	13:13	**14:08**				**11:38**			*882 04*
1.	⑥⑦	8953	**2:30**	3:31	*Hum_ne*	*4:26*	*5:44*	*MedziM*									*882 04*
		8954			*MedziM*	*6:03*	*7:17*	*Hum_ne*	7:32							*8:17-9:02*	*882 04*
		8959		10:06	*Hum_ne*	*10:26*	*11:37*	*MedziM*									*882 04*
		8960			*MedziM*	*11:46*	*12:58*	*Hum_ne*	13:13	**14:08**				**11:38**			*882 04*
2.	5 6	8914	**17:24**	17:39	*Hum_ne*	*17:39*	*18:59*	*Michal*									*882 04*
		8915			*Michal*	*19:44*	*20:12*	*Trebis*									*882 04*
		8915^			*Trebis*	*20:20*	*21:22*	*Hum_ne*									*882 04*
		8973			*Hum_ne*	*22:26*	*23:27*	*Medzi*	23:42							*1:44-2:29*	*882 04*
		8981		3:05	*Medzi*	*4:05*	*4:08*	*MedziM*									*882 01*
		8952^			*MedziM*	*4:11*	*5:18*	*Hum_ne*	6:24	**8:20**				**14:56**			*882 01*
2.	⑤	8914	**17:24**	17:39	*Hum_ne*	*17:39*	*18:59*	*Michal*									*882 04*
		8915			*Michal*	*19:44*	*20:12*	*Trebis*									*882 04*
		8915^			*Trebis*	*20:20*	*21:22*	*Hum_ne*									*882 04*
		8973			*Hum_ne*	*22:26*	*23:27*	*Medzi*	23:42							*1:32-2:17*	*882 04*
		8981		3:05	*Medzi*	*4:05*	*4:08*	*MedziM*									*882 01*
		8952			*MedziM*	*4:11*	*5:18*	*Hum_ne*	6:24	**8:20**				**14:56**			*882 01*
2.	⑥	9419	**17:49**	18:50	*Hum_ne*	*18:50*	*19:39*	*Stakcin*									*881 02*
		9422			*Stakcin*	*20:22*	*21:11*	*Hum_ne*									*881 02*
		8973			*Hum_ne*	*22:26*	*23:27*	*Medzi*	23:42							*1:32-2:17*	*882 04*
		8981		3:05	*Medzi*	*4:05*	*4:08*	*MedziM*									*882 01*
		8952			*MedziM*	*4:11*	*5:18*	*Hum_ne*	6:24	**7:30**				**13:41**			*882 01*
4.	5 6 7	9411^	**11:28**	12:29	*Hum_ne*	*13:24*	*14:12*	*Stakcin*									*881 01*
		9426			*Stakcin*	*14:37*	*15:28*	*Hum_ne*									*881 01*
		9112			*Hum_ne*	*16:22*	*18:06*	*Presov*	18:21							*19:15-20:00*	*884 02*
		9117			*Presov*	*20:15*	*21:54*	*Hum_ne*	22:09	**22:54**				**11:26**			*884 02*
4.	⑥⑦	9411	**11:28**	12:29	*Hum_ne*	*13:24*	*14:12*	*Stakcin*									*881 01*
		9426			*Stakcin*	*14:37*	*15:28*	*Hum_ne*									*881 01*
		9112			*Hum_ne*	*16:22*	*18:06*	*Presov*	18:21							*19:15-20:00*	*884 02*
		9117			*Presov*	*20:15*	*21:54*	*Hum_ne*	22:09	**22:54**				**11:26**			*884 02*
4.	⑤	9411^	**11:28**	12:29	*Hum_ne*	*13:24*	*14:12*	*Stakcin*									*881 01*
		9426			*Stakcin*	*14:37*	*15:28*	*Hum_ne*									*881 01*
		9112			*Hum_ne*	*16:22*	*18:06*	*Presov*	18:21							*19:15-20:00*	*884 02*
		9121			*Presov*	*20:15*	*21:47*	*Hum_ne*	22:02	**22:47**				**11:19**			*884 02*
7.	6 7	9403sp	**2:28**	3:29	*Hum_ne*	*4:24*	*5:16*	*Stakcin*									*881 01*
		9404			*Stakcin*	*5:22*	*6:14*	*Hum_ne*									*881 01*
		9405^			*Hum_ne*	*6:24*	*7:16*	*Stakcin*									*881 01*
		9408			*Stakcin*	*7:22*	*8:10*	*Hum_ne*	8:24	**9:24**				**1**		*8:24-9:09*	*881 01*
		8912	**15:27**	15:57	*Hum_ne*	*15:57*	*17:28*	*Michal*									*883 04*
		8913			*Michal*	*17:41*	*18:58*	*Hum_ne*	19:03	**20:29**				**11:58**			*883 04*
7.	⑥	prípr.9114	**15:17**	16:43	*Hum_ne*	*17:38*	*17:39*	*Hum_ne*									
		8914			*Hum_ne*	*17:39*	*18:59*	*Michal*								*19:14-19:44*	*882 04*
		8915			*Michal*	*19:44*	*20:12*	*Trebis*									*882 04*
		8915^			*Trebis*	*20:20*	*21:22*	*Hum_ne*	22:28	**22:59**				**7:42**			*882 04*
8.	5 6	9417	**17:23**	17:38	*Hum_ne*	*17:38*	*18:27*	*Stakcin*									*881 01*
		9420			*Stakcin*	*18:46*	*19:35*	*Hum_ne*									*881 01*
		9423		20:54	*Hum_ne*	*22:24*	*23:15*	*Stakcin*	23:30							*23:40-0:25*	*781 05*
		9402		3:22	*Stakcin*	*4:22*	*5:16*	*Hum_ne*	5:38	**7:50**				**14:27**			*781 01*
8.	⑤⑥	9417	**17:23**	17:38	*Hum_ne*	*17:38*	*18:27*	*Stakcin*									*881 01*
		9420			*Stakcin*	*18:46*	*19:35*	*Hum_ne*									*881 01*
		9423		21:24	*Hum_ne*	*22:24*	*23:15*	*Stakcin*	23:30							*23:50-0:35*	*881 01*
		9402		3:22	*Stakcin*	*4:22*	*5:16*	*Hum_ne*	5:31	**7:57**				**14:34**			*881 02*
10.	6 7	9411	**12:38**	13:24	*Hum_ne*	*13:24*	*14:12*	*Stakcin*							*12:53-13:08*		*881 02*
		9426^			*Stakcin*	*14:37*	*15:28*	*Hum_ne*									*881 02*
		9415			*Hum_ne*	*16:24*	*17:17*	*Stakcin*									*881 02*
		9418			*Stakcin*	*17:35*	*18:22*	*Hum_ne*									*881 02*
		9419			*Hum_ne*	*18:50*	*19:39*	*Stakcin*									*881 02*
		9422			*Stakcin*	*20:22*	*21:11*	*Hum_ne*	21:26	**22:41**				**10:03**		*21:56-22:26*	*881 02*
10.	⑦	9415	**15:38**	16:24	*Hum_ne*	*16:24*	*17:17*	*Stakcin*							*15:53-16:08*		*881 02*
		9418			*Stakcin*	*17:35*	*18:22*	*Hum_ne*									*881 02*
		9419			*Hum_ne*	*18:50*	*19:39*	*Stakcin*									*881 02*
		9422			*Stakcin*	*20:22*	*21:11*	*Hum_ne*	21:26	**22:41**				**7:03**		*21:56-22:26*	*881 02*

Turnusová skupina : 773p

Dĺžka turnusu je 38 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 3

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
13.	6 7	8955	**5:40**	6:11	*Hum_ne*	*6:26*	*7:31*	*Medzi*									*882 01*
		8955			*Medzi*	*7:34*	*7:37*	*MedziM*									*882 01*
		8956^			*MedziM*	*7:57*	*8:00*	*Medzi*									*882 01*
		8956^			*Medzi*	*8:09*	*9:17*	*Hum_ne*	9:32	**11:12**	*1:42*					*10:22-11:07*	*882 01*
		8965	**12:54**	13:45	*Hum_ne*	*14:40*	*15:57*	*MedziM*									*883 03*
		8964^			*MedziM*	*16:03*	*17:17*	*Hum_ne*									*883 03*
		odst.9111			*Hum_ne*	*17:17*	*17:32*	*Hum_ne*	17:47	**18:22**				**11:00**			
13.	⑥⑦	8955	**5:40**	6:11	*Hum_ne*	*6:26*	*7:31*	*Medzi*									*882 01*
		8956^			*Medzi*	*8:09*	*9:17*	*Hum_ne*	9:32	**10:48**				**5:08**		*10:02-10:32*	*882 01*
14.	5 6	8969	**17:25**	18:26	*Hum_ne*	*18:26*	*19:37*	*MedziM*									*882 01*
		8968			*MedziM*	*20:10*	*21:18*	*Hum_ne*									*882 01*
		8918			*Hum_ne*	*22:28*	*23:05*	*Ban/On*	23:20							*23:30-0:15*	*882 01*
		8901		3:25	*Ban/On*	*4:25*	*4:54*	*Straz*									*882 03*
		9101^			*Straz*	*5:02*	*5:12*	*Hum_ne*	5:27	**6:57**				**13:32**			*882 03*
14.	⑤⑥	8969	**17:25**	18:26	*Hum_ne*	*18:26*	*19:37*	*MedziM*									*882 01*
		8968			*MedziM*	*20:10*	*21:18*	*Hum_ne*									*882 01*
		8918			*Hum_ne*	*22:28*	*23:05*	*Ban/On*	23:20							*1:30-2:15*	*882 01*
		8901		3:25	*Ban/On*	*4:25*	*4:54*	*Straz*									*882 02*
		9101^			*Straz*	*5:02*	*5:12*	*Hum_ne*	5:27	**6:57**				**13:32**			*882 02*
16.	6	8922	**12:49**	13:20	*Hum_ne*	*13:35*	*14:16*	*Ban/On*									*781 04*
		1901			*Ban/On*	*15:44*	*16:18*	*Hum_ne*									*781 04*
		79110			*Hum_ne*	*16:47*	*17:26*	*Ban/On*									*781 04*
		605			*Ban/On*	*17:44*	*18:18*	*Hum_ne*									*781 04*
		8920			*Hum_ne*	*18:35*	*19:10*	*Ban/On*									*781 04*
		1905			*Ban/On*	*19:44*	*20:20*	*Hum_ne*	20:40	**22:15**				**9:26**		*20:40-21:10*	*781 04*
16.	⑥	1904	**13:51**	14:36	*Hum_ne*	*15:35*	*16:05*	*Ban/On*									*781 03*
		8909			*Ban/On*	*16:49*	*17:35*	*Hum_ne*									*781 03*
		79114			*Hum_ne*	*18:35*	*19:09*	*Ban/On*									*781 04*
		1905			*Ban/On*	*19:44*	*20:20*	*Hum_ne*	20:40	**22:15**				**8:24**		*21:30-22:00*	*781 04*
19.	6 7	9405	**5:38**	6:09	*Hum_ne*	*6:24*	*7:16*	*Stakcin*									*896 04*
		9408^			*Stakcin*	*7:22*	*8:10*	*Hum_ne*									*896 04*
		9407			*Hum_ne*	*8:24*	*9:21*	*Stakcin*									*881 01*
		9410			*Stakcin*	*10:22*	*11:15*	*Hum_ne*	11:30							*12:27-13:12*	*881 01*
		9425		13:42	*Hum_ne*	*14:39*	*15:31*	*Stakcin*									*781 02*
		9416			*Stakcin*	*16:22*	*17:13*	*Hum_ne*	17:28	**18:03**				**12:25**			*781 02*
19.	⑥⑦	9405	**5:38**	6:09	*Hum_ne*	*6:24*	*7:16*	*Stakcin*									*896 04*
		9408			*Stakcin*	*7:22*	*8:10*	*Hum_ne*									*896 04*
		9407			*Hum_ne*	*8:24*	*9:21*	*Stakcin*									*881 01*
		9410			*Stakcin*	*10:22*	*11:15*	*Hum_ne*	11:30							*12:00-12:45*	*881 01*
		9425		13:42	*Hum_ne*	*14:39*	*15:31*	*Stakcin*									*881 01*
		9416			*Stakcin*	*16:22*	*17:13*	*Hum_ne*	17:28	**18:13**				**12:35**			*881 01*
20.	6	442	**18:23**	19:08	*Hum_ne*	*19:58*	*20:33*	*Ban/On*									*781 03*
		8921			*Ban/On*	*21:47*	*22:21*	*Hum_ne*	22:41							*23:01-23:46*	*781 03*
		1900		1:35	*Hum_ne*	*3:35*	*4:03*	*Ban/On*									*781 03*
		8901v			*Ban/On*	*4:25*	*4:54*	*Straz*									*781 03*
		9101v			*Straz*	*5:02*	*5:12*	*Hum_ne*	6:35	**7:06**				**12:43**			*781 03*
20.	⑥	442	**18:23**	19:08	*Hum_ne*	*19:58*	*20:33*	*Ban/On*									*781 03*
		79111			*Ban/On*	*21:47*	*22:21*	*Hum_ne*	22:41	**0:16**				**5:53**		*23:01-23:31*	*781 03*
22.		9409	**9:23**	10:24	*Hum_ne*	*10:24*	*11:16*	*Stakcin*									*881 02*
		9412			*Stakcin*	*12:22*	*13:07*	*Hum_ne*									*881 02*
		8910		14:41	*Hum_ne*	*14:41*	*16:13*	*Michal*									*882 03*
		8943			*Michal*	*16:48*	*17:18*	*Trebis*	17:33							*18:15-19:00*	*882 03*
		8915		19:20	*Trebis*	*20:20*	*21:22*	*Hum_ne*	21:37	**23:12**				**13:49**			*882 03*
25.	6 7	8904	**5:49**	6:20	*Hum_ne*	*6:35*	*7:21*	*Ban/On*									*781 03*
		443			*Ban/On*	*8:25*	*9:05*	*Hum_ne*	9:30								*781 03*
		8908		10:55	*Hum_ne*	*11:35*	*12:17*	*Ban/On*	12:32								*781 03*
		8923		13:36	*Ban/On*	*13:46*	*14:36*	*Hum_ne*								*15:05-15:35*	*781 03*
		1904			*Hum_ne*	*15:35*	*16:05*	*Ban/On*								*16:34-16:49*	*781 03*
		8909			*Ban/On*	*16:49*	*17:35*	*Hum_ne*	17:55	**18:30**				**12:41**			*781 03*
25.	⑥	8904	**6:20**	6:35	*Hum_ne*	*6:35*	*7:21*	*Ban/On*									*781 03*
		443			*Ban/On*	*8:25*	*9:05*	*Hum_ne*	9:30								*781 03*
		8908		10:55	*Hum_ne*	*11:35*	*12:17*	*Ban/On*	12:32							*12:42-13:27*	*781 05*
		1901		15:34	*Ban/On*	*15:44*	*16:18*	*Hum_ne*									*781 05*
		79110			*Hum_ne*	*16:47*	*17:26*	*Ban/On*									*781 04*
		605			*Ban/On*	*17:44*	*18:18*	*Hum_ne*	18:33	**20:08**				**13:48**			*781 04*

Turnusová skupina : 773p

Dľžka turnusu je 38 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 3

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
25.	⑦	8904	**5:49**	6:20	*Hum_ne*	*6:35*	*7:21*	*Ban/On*									*781 03*
		443			*Ban/On*	*8:25*	*9:05*	*Hum_ne*	9:30								*781 03*
		8908		10:55	*Hum_ne*	*11:35*	*12:17*	*Ban/On*									*781 03*
		79113			*Ban/On*	*12:39*	*13:16*	*Hum_ne*								*13:16-14:01*	*781 03*
		1904			*Hum_ne*	*15:35*	*16:05*	*Ban/On*									*781 03*
		8909			*Ban/On*	*16:49*	*17:35*	*Hum_ne*	17:55	**18:30**				**12:41**			*781 03*
26.	6 7	8916	**18:27**	18:58	*Hum_ne*	*19:03*	*20:22*	*Michal*									*883 04*
		8945			*Michal*	*21:40*	*22:06*	*Trebis*									*883 04*
		8948			*Trebis*	*23:17*	*23:42*	*Michal*	23:57							*0:02-0:47*	*883 04*
		8903		3:57	*Michal*	*4:57*	*6:18*	*Hum_ne*	6:33	**7:38**				**13:11**			*883 01*
26.	⑥⑦	8916	**18:27**	18:58	*Hum_ne*	*19:03*	*20:22*	*Michal*	20:37							*20:47-21:32*	*883 04*
		8903		3:08	*Michal*	*4:57*	*6:18*	*Hum_ne*	6:33	**7:38**				**13:11**			*883 01*
31.		604	**3:01**	3:46	*Hum_ne*	*5:26*	*5:59*	*Ban/On*									*781 04*
		615			*Ban/On*	*6:20*	*7:00*	*Hum_ne*	7:20								*781 04*
		8906		9:05	*Hum_ne*	*9:35*	*10:19*	*Ban/On*	10:34							*11:23-12:08*	*781 04*
		8907			*Ban/On*	*12:18*	*13:03*	*Hum_ne*	13:35	**14:06**				**11:05**			*781 04*
32.	5 6	9421	**19:38**	20:09	*Hum_ne*	*20:24*	*21:15*	*Stakcin*									*881 01*
		9424			*Stakcin*	*22:22*	*23:12*	*Hum_ne*	23:27	**0:52**	*2:23*					*23:57-0:27*	*881 01*
		8953^^	**3:15**	4:06	*Hum_ne*	*4:26*	*5:11*	*Radv/Lb*									*883 03*
		8972			*Radv/Lb*	*5:30*	*6:05*	*Hum_ne*	6:20	**7:05**				**9:04**			*883 03*
32.	⑤⑥	9421	**19:38**	20:09	*Hum_ne*	*20:24*	*21:15*	*Stakcin*									*881 01*
		9424			*Stakcin*	*22:22*	*23:12*	*Hum_ne*	23:27	**0:42**				**5:04**		*23:57-0:27*	*881 01*
35.		8971	**19:55**	20:26	*Hum_ne*	*20:26*	*21:41*	*MedziM*									*885 02*
		8970			*MedziM*	*22:13*	*23:11*	*Hum_ne*	23:26	**0:41**	*2:06*					*23:46-0:16*	*885 02*
		8902	**2:47**	3:54	*Hum_ne*	*4:49*	*5:31*	*Ban/On*									*884 01*
		8905	ϕ	6:53	*Ban/On*	*6:54*	*7:47*	*Hum_ne*	8:02	**9:02**				**11:01**			*884 02*

Turnusová skupina : 774L

Smeny turnusu. Platí od : 12.12. 2010 Počet strán - 1

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
	2 6 7	9130	**4:05**	4:50	*Hum_ne*	*6:23*	*7:37*	*Presov*									*781 05*
		9107			*Presov*	*8:28*	*9:58*	*Hum_ne*									*883 04*
		9108^		10:59	*Hum_ne*	*11:19*	*12:52*	*Presov*	13:07								*896 04*
		9131		14:12	*Presov*	*14:37*	*15:53*	*Hum_ne*	16:13	**17:33**				**13:28**		*16:33-17:18*	*781 05*
	⑤	9114v	**16:47**	17:32	*Hum_ne*	*17:47*	*19:34*	*Presov*	19:49								*781 02*
		1505		20:31	*Presov*	*20:46*	*21:55*	*Hum_ne*	22:15	**23:20**				**6:33**		*22:35-23:05*	*781 02*
	⑤⑥	614	**20:15**	21:00	*Hum_ne*	*22:00*	*22:34*	*Ban/On*									*781 01*
		1907			*Ban/On*	*23:35*	*0:07*	*Hum_ne*	0:22							*1:12-1:42*	*781 01*
		9403		3:29	*Hum_ne*	*4:24*	*5:16*	*Stakcin*								*5:42-5:57*	*881 01*
		9406			*Stakcin*	*6:22*	*7:14*	*Hum_ne*	7:34	**8:19**				**12:04**			*881 01*
	⑦	1504	**12:55**	13:40	*Hum_ne*	*14:20*	*15:29*	*Presov*	15:44								*781 02*
		9113v			*Presov*	*16:36*	*18:10*	*Hum_ne*	18:25	**19:30**				**6:35**		*18:45-19:15*	*781 02*
	5 6	614	**20:15**	21:00	*Hum_ne*	*22:00*	*22:34*	*Ban/On*									*781 01*
		1907			*Ban/On*	*23:35*	*0:07*	*Hum_ne*	0:22							*1:07-1:37*	*781 01*
		9403		2:24	*Hum_ne*	*4:24*	*5:16*	*Stakcin*								*5:42-5:57*	*781 02*
		9406			*Stakcin*	*6:22*	*7:14*	*Hum_ne*	7:34	**8:09**				**11:54**			*781 02*
	⑦	8906w	**8:14**	9:15	*Hum_ne*	*9:35*	*10:40*	*Trebis*	10:55								*883 03*
		8940		12:40	*Trebis*	*13:05*	*13:35*	*Michal*								*14:40-15:10*	*883 03*
		8941			*Michal*	*15:35*	*16:01*	*Trebis*									*883 03*
		8909sp			*Trebis*	*16:29*	*17:35*	*Hum_ne*	17:47	**18:18**				**10:04**			*883 03*
	⑦	prípr.9114	**15:09**	16:51	*Hum_ne*	*17:46*	*17:47*	*Hum_ne*									
		9114^			*Hum_ne*	*17:47*	*19:34*	*Presov*									*881 01*
		9117^^			*Presov*	*20:15*	*21:54*	*Hum_ne*	22:09	**23:24**				**8:15**		*22:39-23:09*	*881 01*

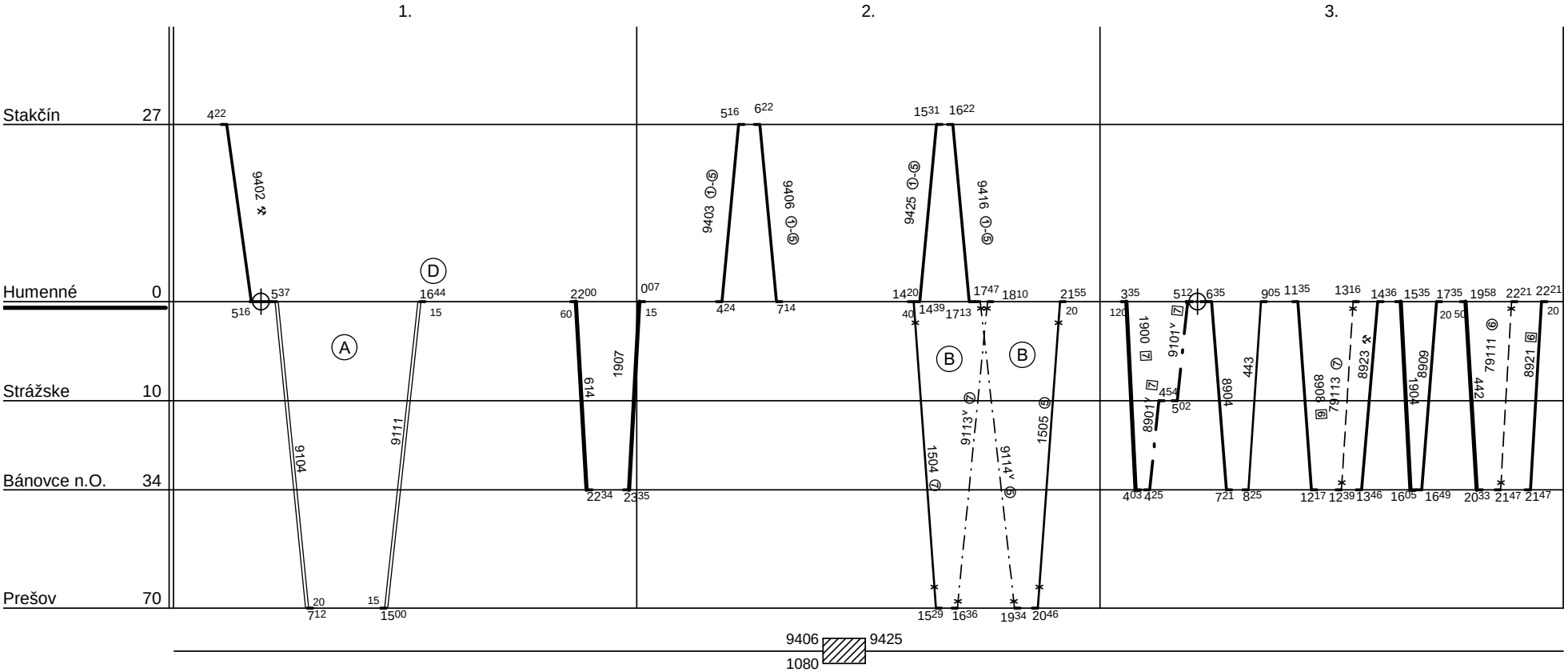
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bánovce nad Ondavou** Druhy vlakov : **R,Zr,Os,Sv,Rv** Turnusová skupina : **781**



(A) Výkon robí rušň.SP Prešov TS 893p

(B) Výkon robí rušň.TS 774L

(D) HDV odstavuje rušň.TS 773p po vlaku 8964

Ostatné výkony robí rušň.TS 773p

Dráhové vozidlo radu : **754** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

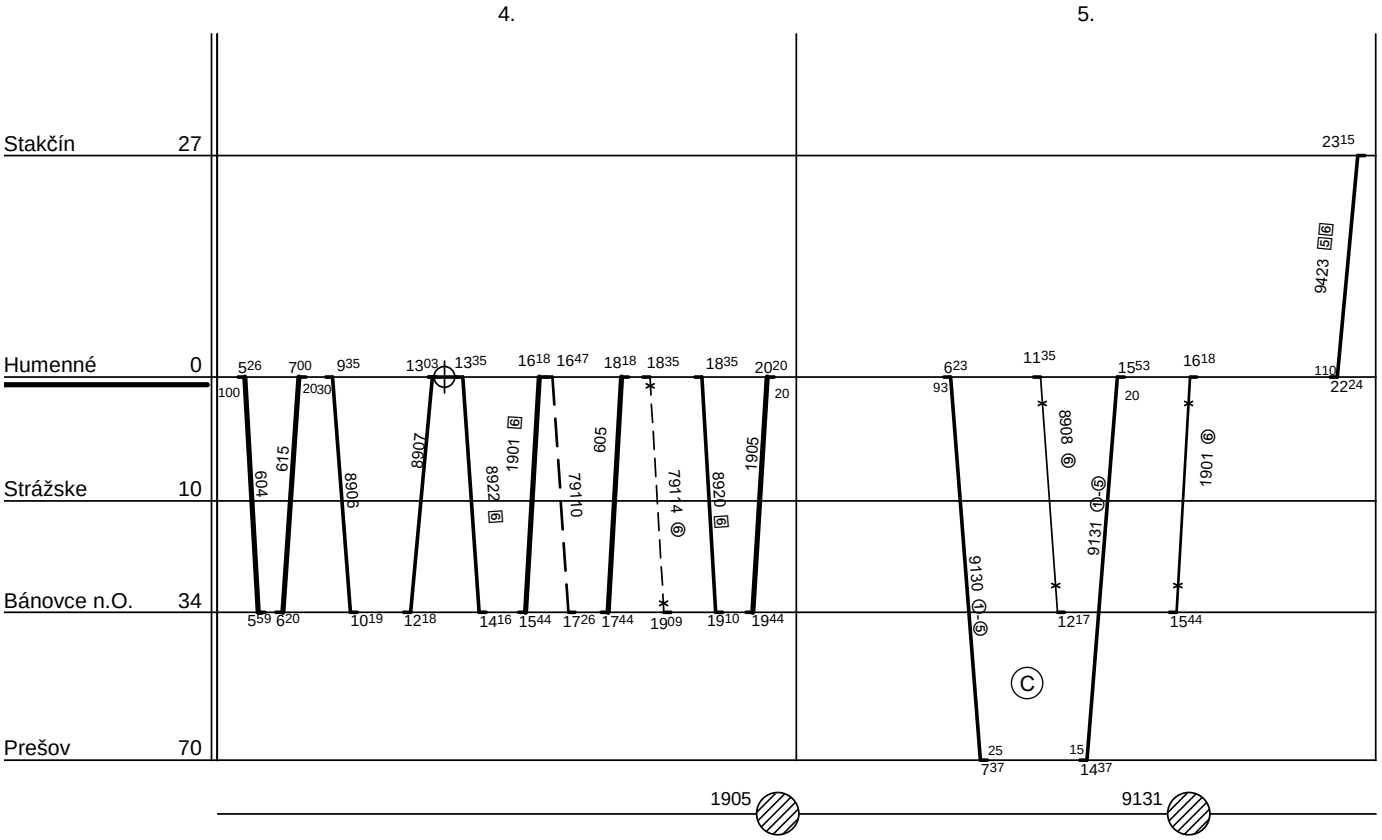
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bánovce nad Ondavou** Druhy vlakov : **R,Zr,Os,Sv,Rv** Turnusová skupina : **781**



C Výkon v ② robí rušň.TS 885p v ①③④⑤ robí rušň.774L

Dráhové vozidlo radu : **754** počet : **5** Priemerný denný beh vozidla : **214 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **10** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

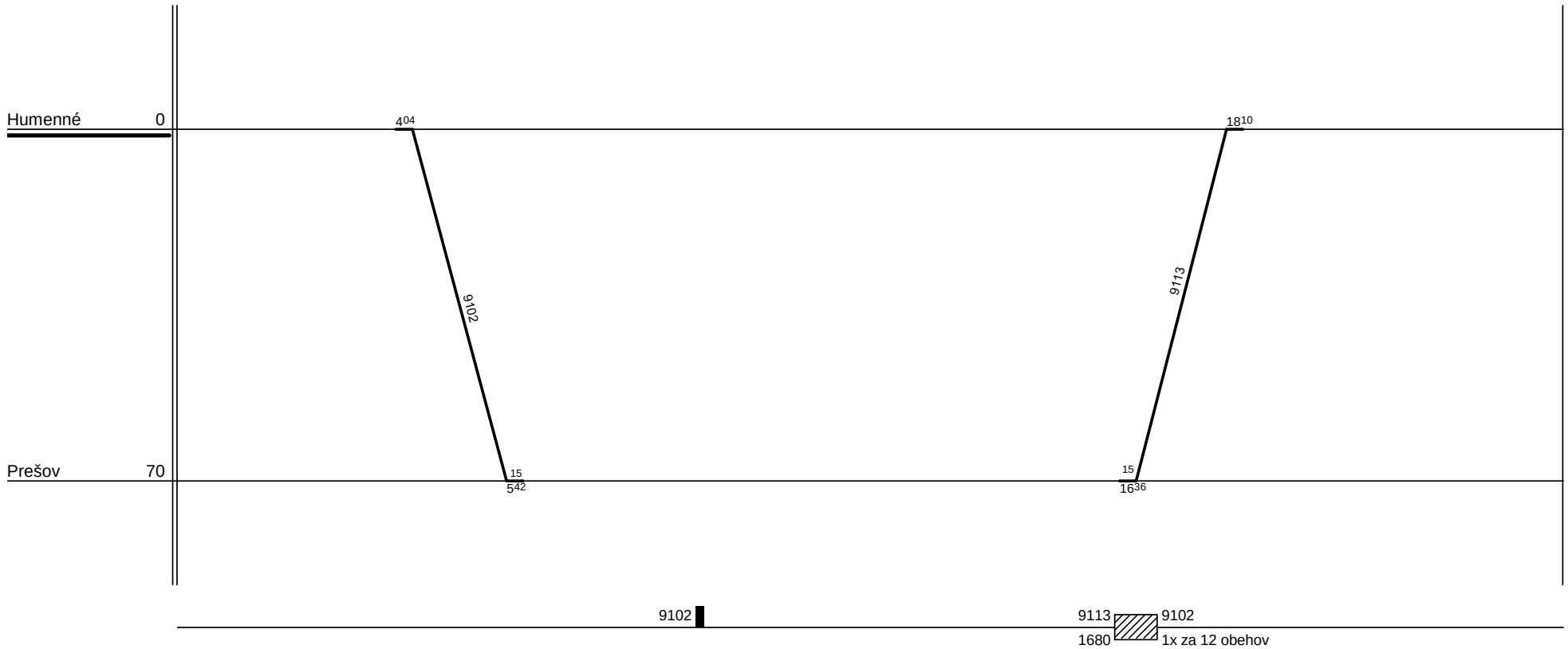
SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Prešov-Humenné** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **781a**

1.



Dráhové vozidlo radu : **754** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **140 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Poprad

Platí od : 12.12. 2010

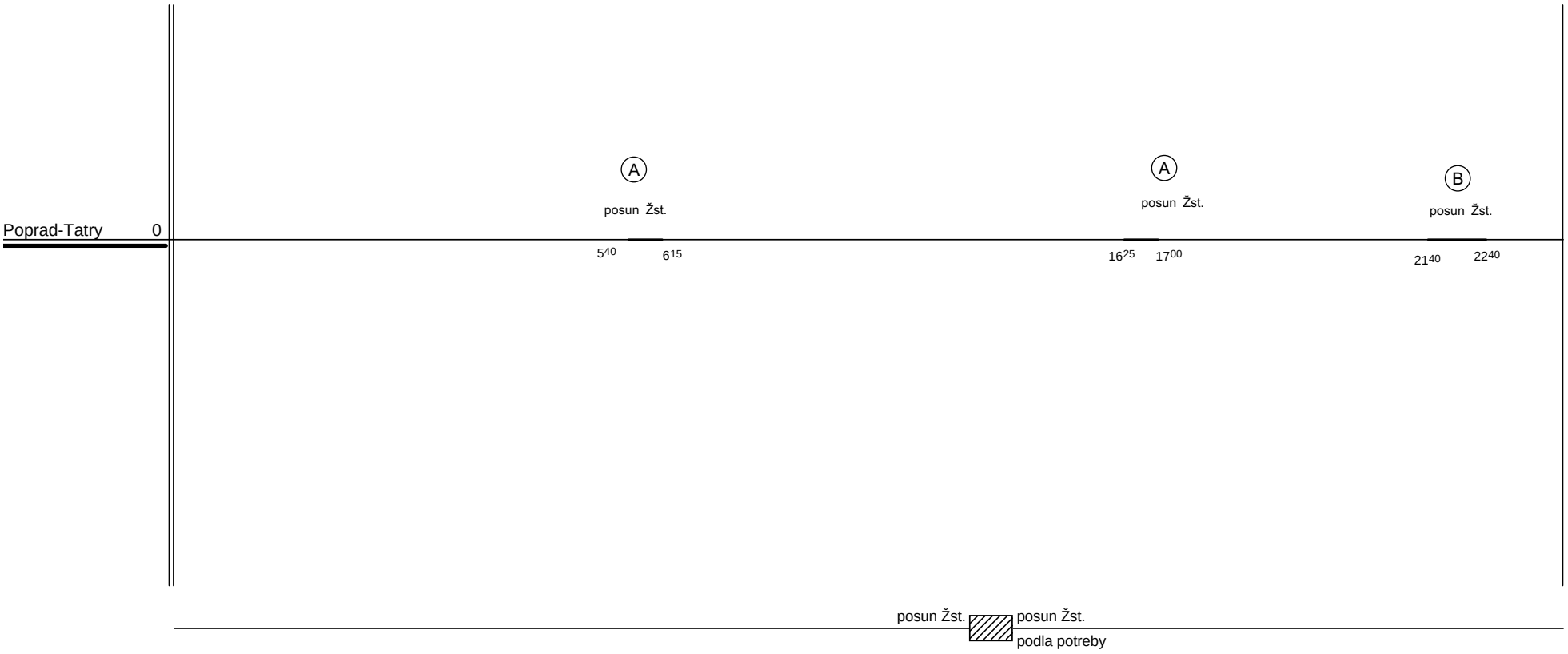
Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Posun Žst.Poprad-Tatry**

Druhy vlakov :

Turnusová skupina : **791**

1.



(A) Výkon robí rušň.TS 186L

(B) výkon robí rušň.TS 485p

Dráhové vozidlo radu : **742** počet : **1**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **0 / 11** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Bratislava

Platí od : 12.12. 2010

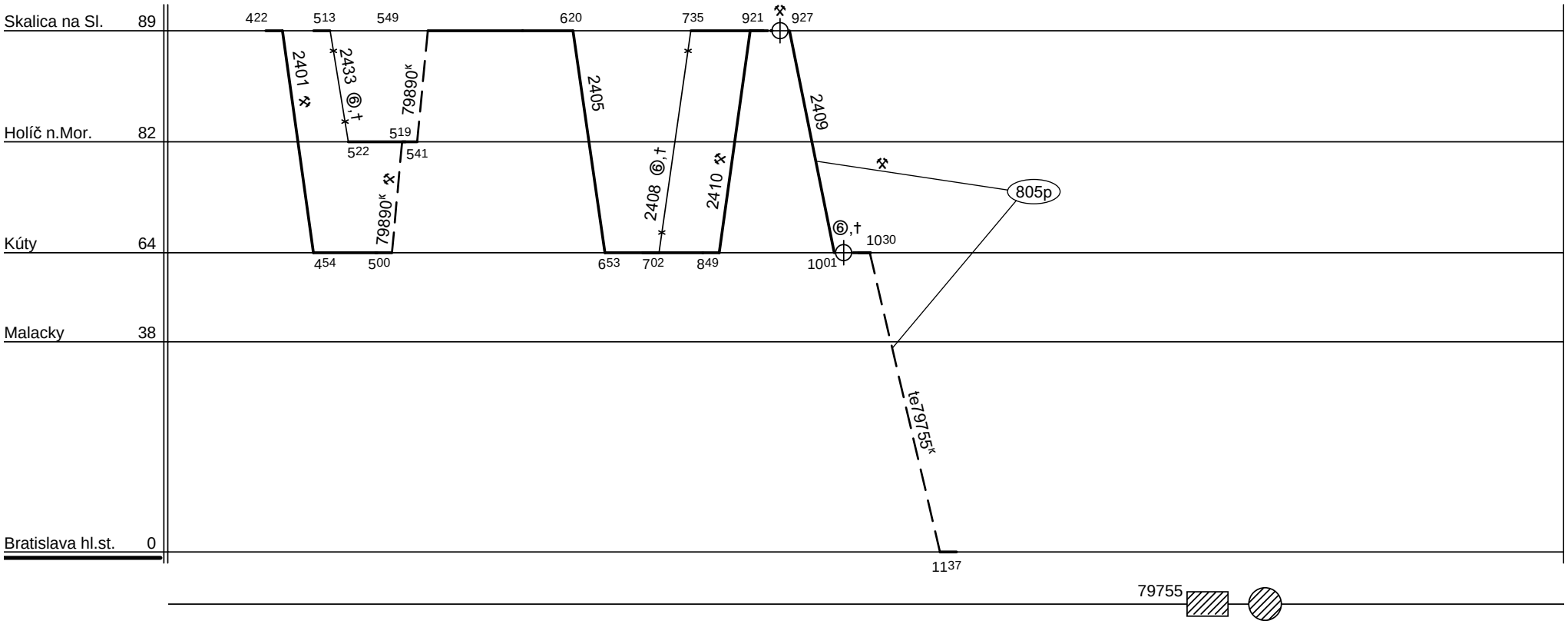
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Bratislava - Kúty - Skalica na Slovensku**

Druhy vlakov : **Os, Rv**

Turnusová skupina : **801**

1.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%**

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :

Mgr. Potočňák Marcel

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Bratislava

Platí od : 12.12. 2010

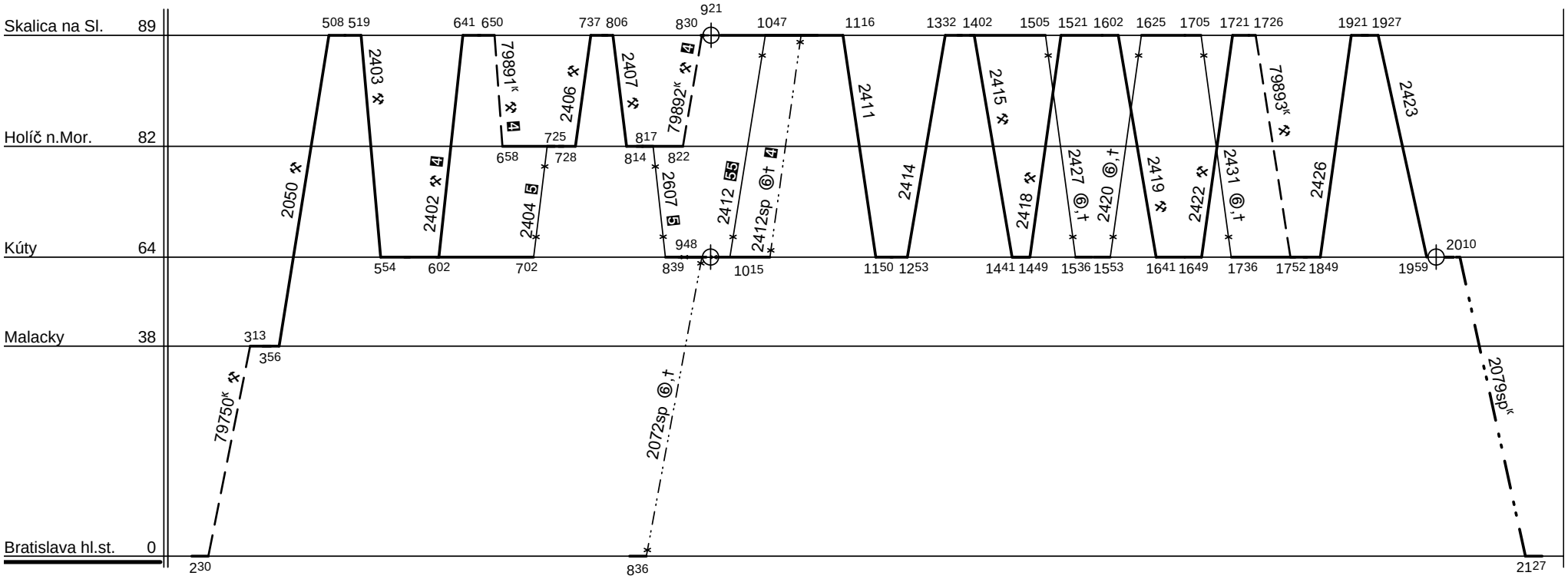
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Bratislava - Kúty - Skalica na Slovensku**

Druhy vlakov : **Os, Rv**

Turnusová skupina : **801**

2.



4 - nejde v období 24.XII.-9.I.

5 - ide v ⚒ od 24.XII.-9.I.

55 - ide v období 24.XII.-9.I.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :

Mgr. Potočňák Marcel

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Bratislava

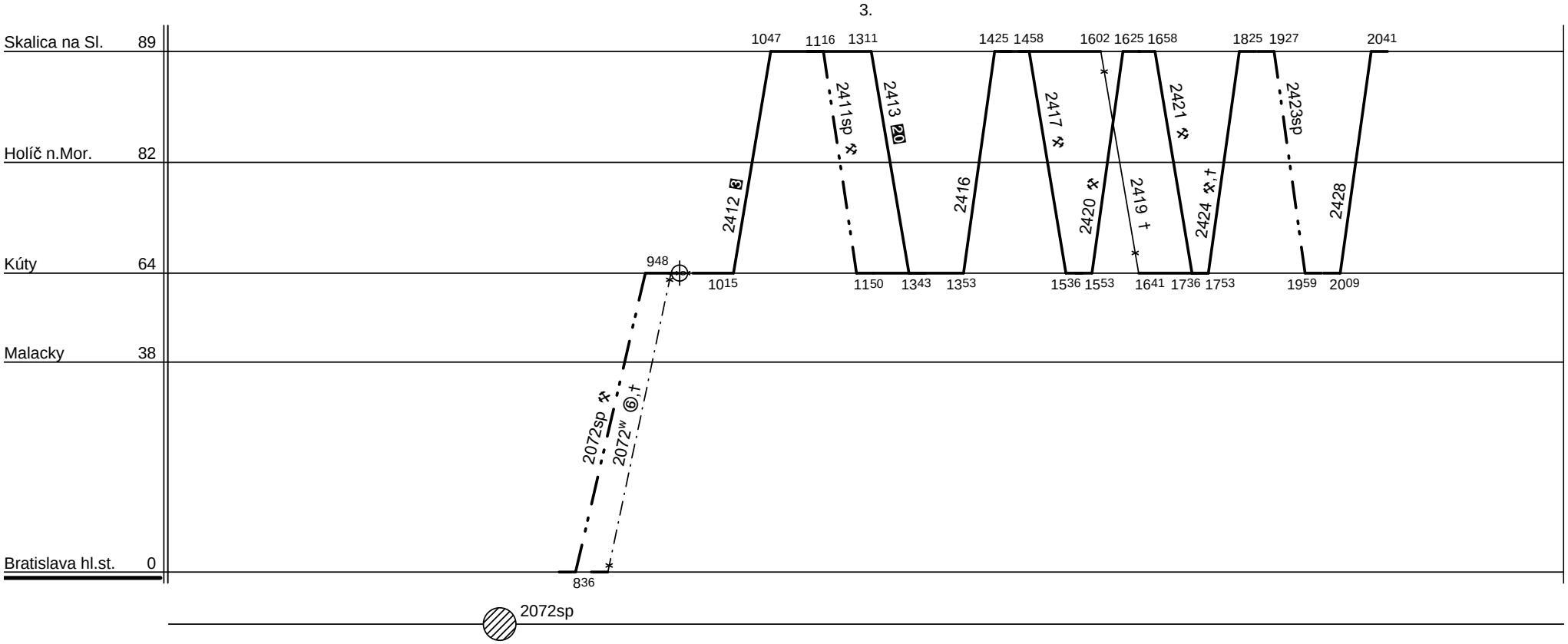
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Bratislava - Kúty - Skalica na Slovensku**

Druhy vlakov : **Os, Rv**

Turnusová skupina : **801**



23.11.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **3**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **287 / 0** km

Denný priemer prázdnych jázd : **45** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Potočňák Marcel

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

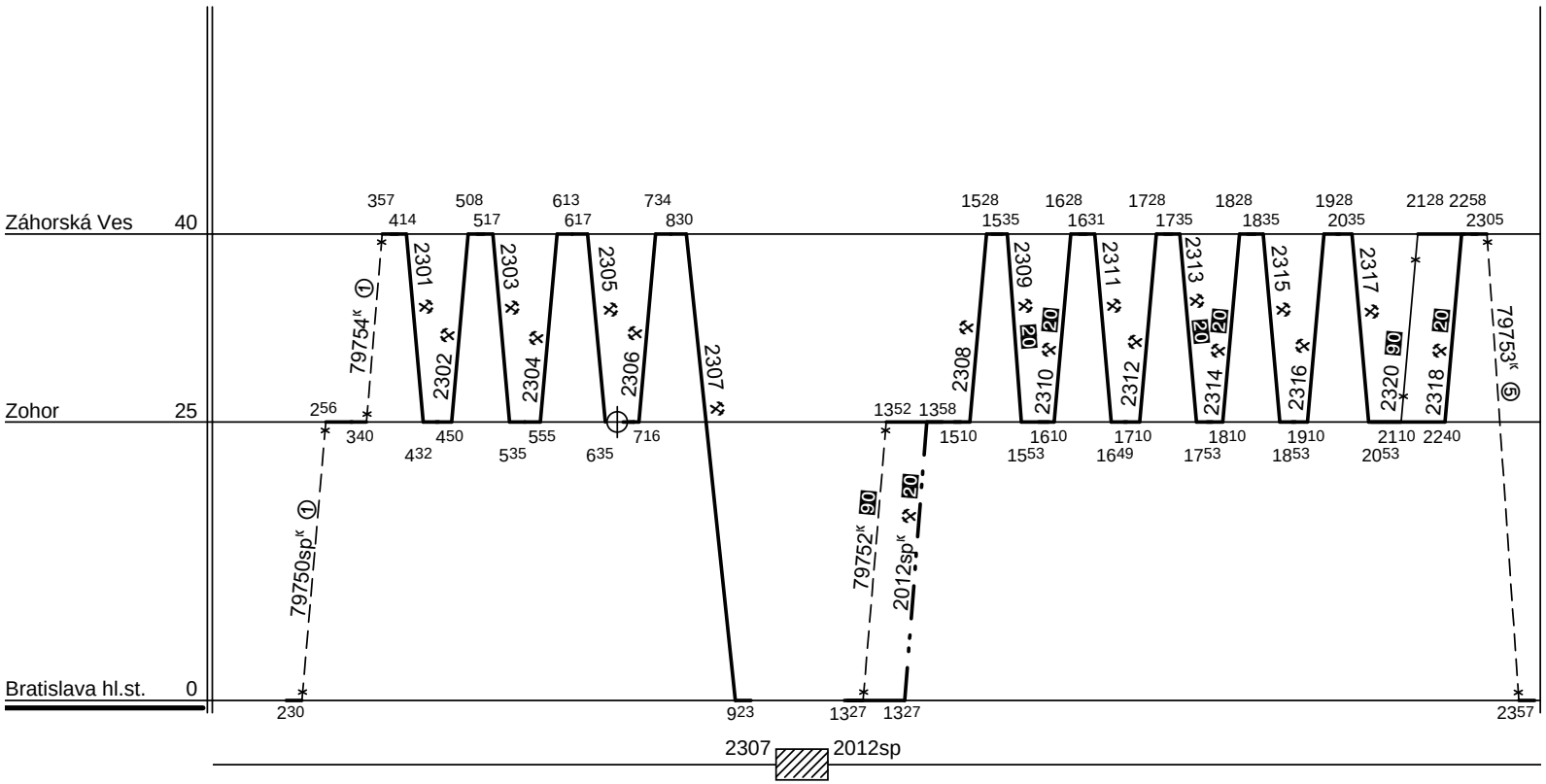
SPD : Bratislava

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Bratislava - Záhorská Ves** Druhy vlakov : **Os, Rv** Turnusová skupina : **802**

1.



20 - nejde v období 24.XII. - 9.I.

90 - ide v ⚒ od 24.XII. do 9.I.

23.11.

Dráhové vozidlo radu : **810** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **220 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **13** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

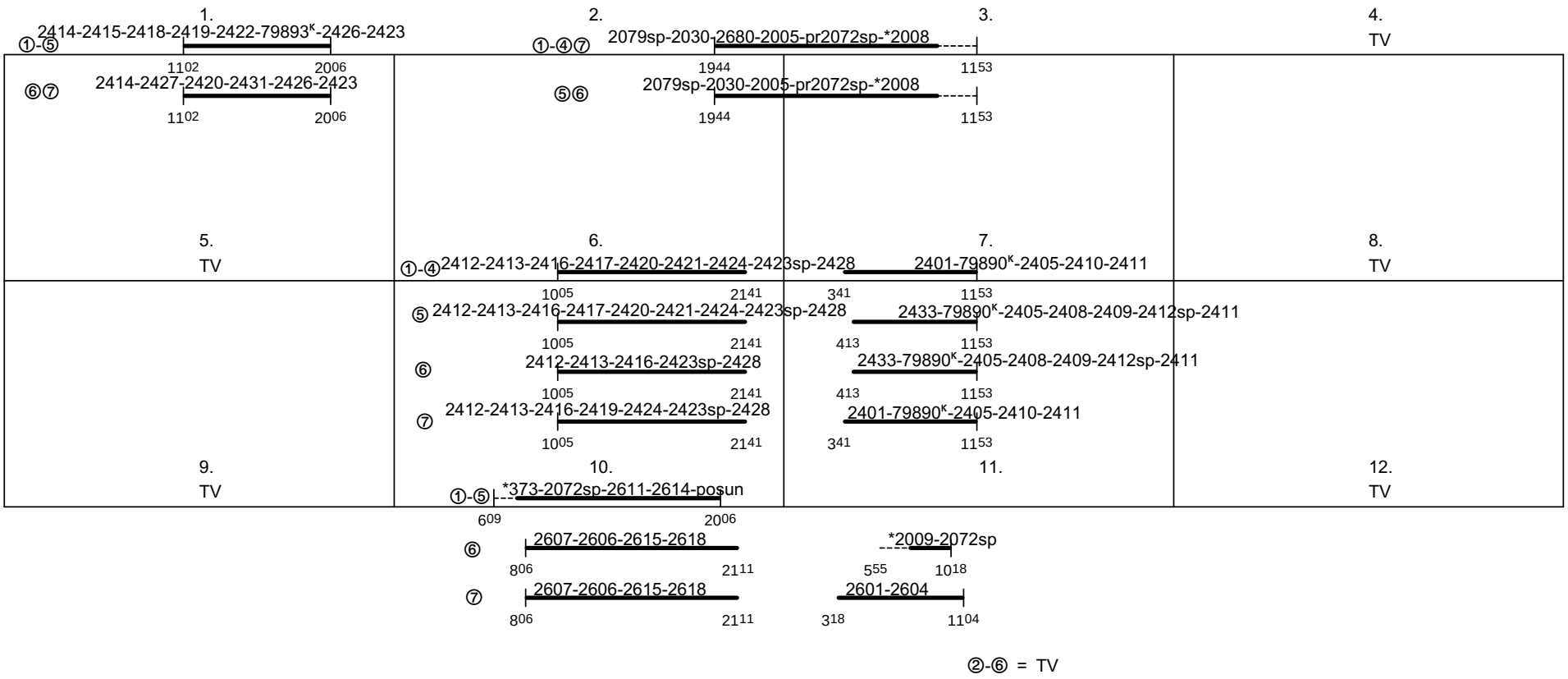
SP : Bratislava
VP : Kúty

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Skalica ma Sl. - Trnava - Kúty - Bratislava**

Druhy vlakov : **Os, Sv, Rv**

Turnusová skupina : **803p**



②-⑥ = TV

Vlaky : 2005,2030,2680,2030,2680, v obehu TS 219.
Vlaky : 2601,2604,2606,2607,2611,2614,2615,2618,2615,2618, v obehu TS 211.
Ostatné vlaky v obehu TS801.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -0:21, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

28.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-**

Potreba rušnovodičov : **11.972**

Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Potočňák Marcel

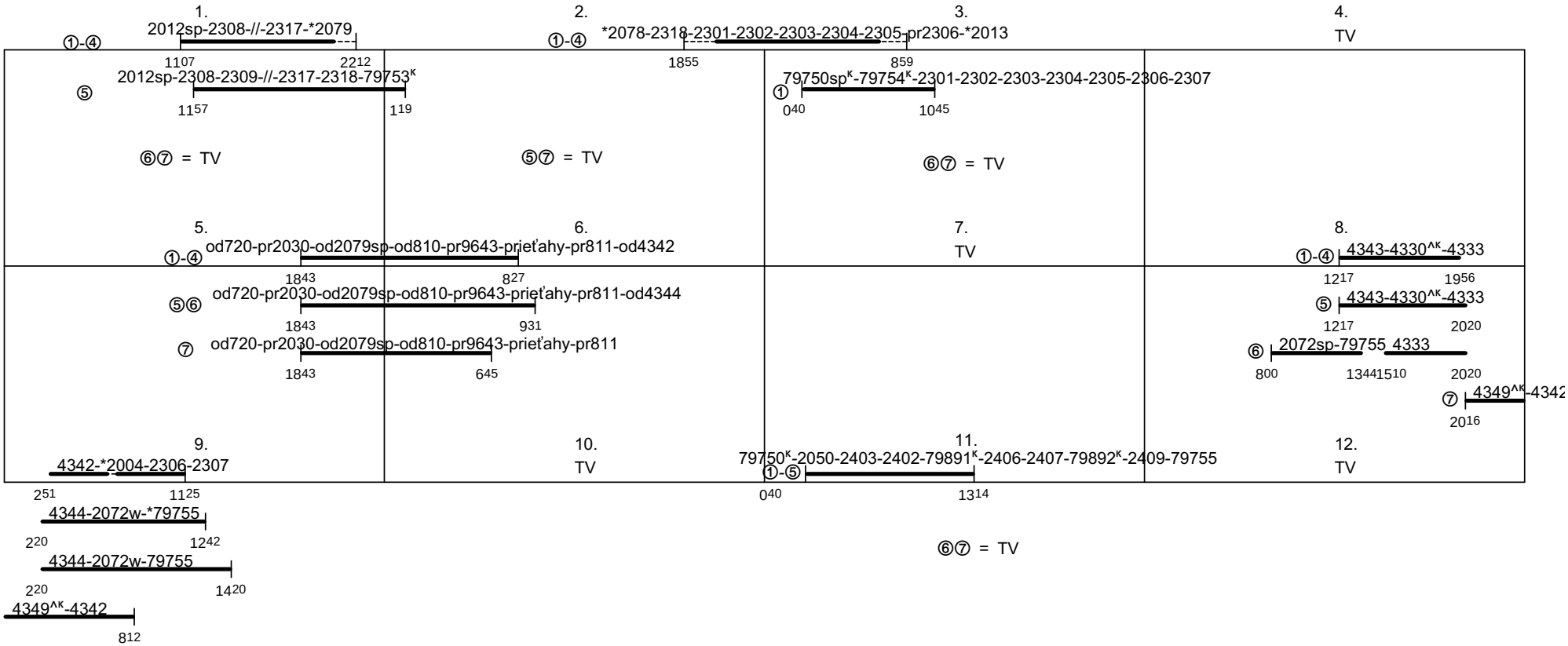
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Bratislava

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Skalica na Sl. - Záhorská Ves - Bratislava - Komárno** Druhy vlakov : **Os, Rv** Turnusová skupina : **805p**



Vlaky : 4333,4342,4343,4344,4330^,4349^,4343,4344,4330^,4349^, v obehu TS 821.
Vlaky : 2050,2402,2403,2406,2407,2409,2072w,79750,79891,79892,2072sp, v obehu TS 801.
Ostatné vlaky v obehu TS802.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -7:12, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

1.12.

Dráhové vozidlo radu : - počet : - Priemerný denný beh vozidla : -/- km

Potreba rušnovodičov : **11.389** Denný priemer prázdnych jázd : - km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Potočňák Marcel

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

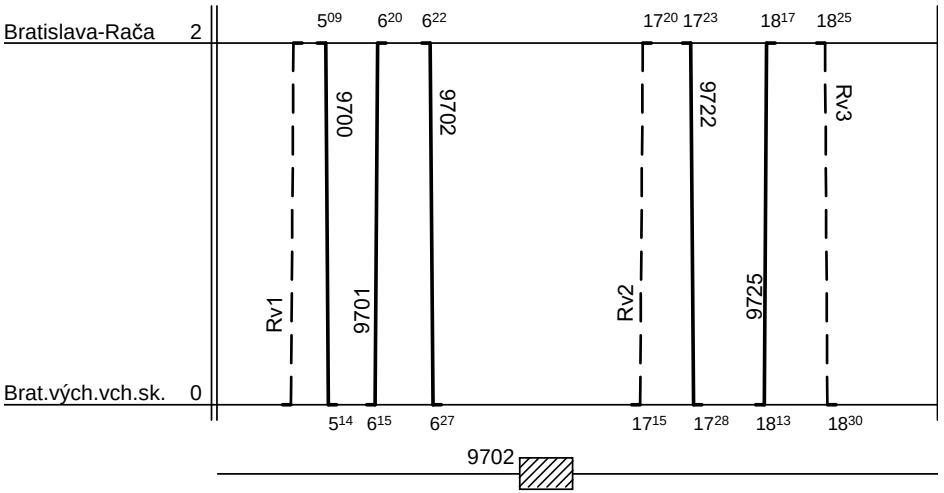
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Bratislava vých.vch.sk. - Bratislava Rača**

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **809**

1.



Pers.obsadzuje ZSCS.

Hrebík,18.10.

Dráhové vozidlo radu : **810** počet : **1**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **15 / 0** km

Denný priemer prázdnych jázd : **6** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

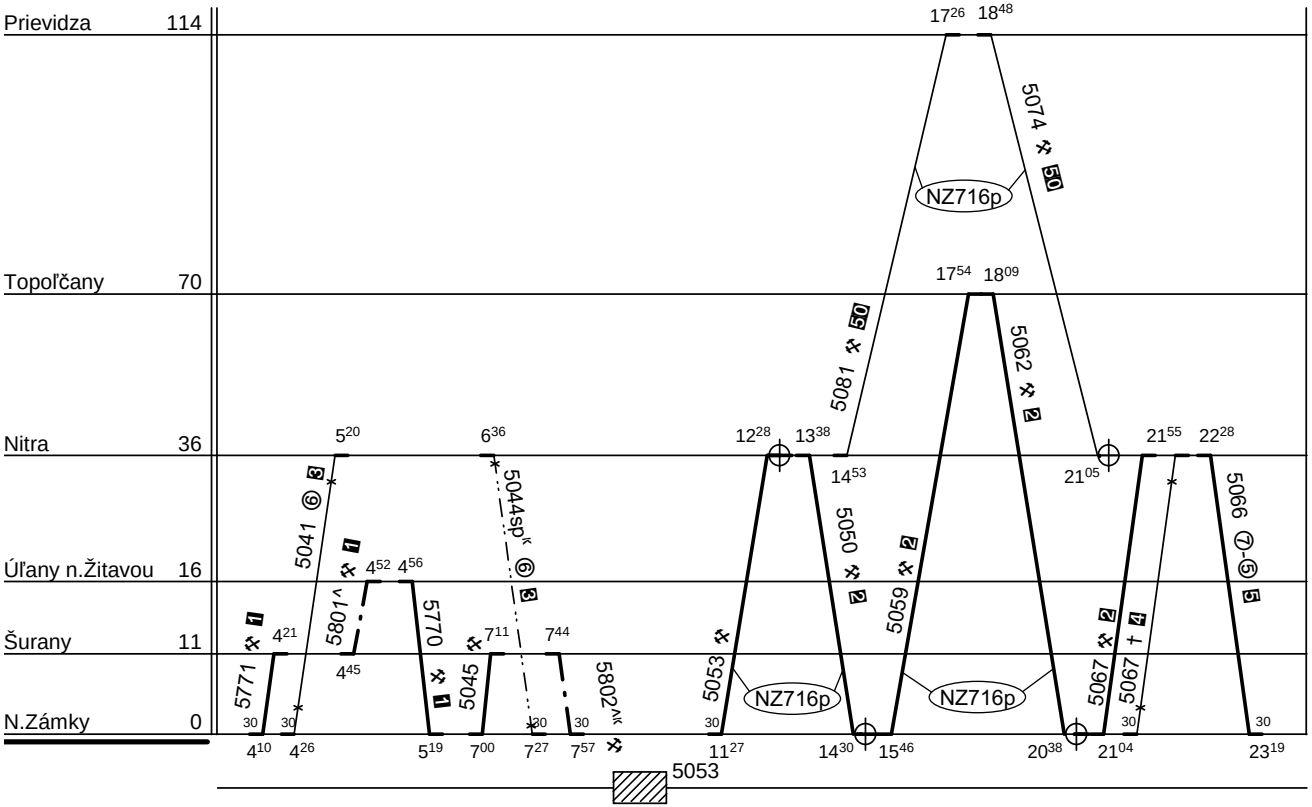
SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **811**

1.



1 nejde 27.XII.-7.I.
2 nejde 27.XII.-7.I., 1.VII.-31.VIII.
3 a 6.I.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI., nejde 25.XII.-1.I.,23.IV.
4 nejde 24.XII.-1.I.,22.-25.IV.
5 nejde 24.-26.XII., 22.-25.IV.

50 27.XII.-7.I. a 1.VII.-31.VIII.

Ostatné výkony pers.obsadzuje NZ818p.

Vlaky 5050, 5062, 5074 a (5066 ⚒ **50**) sú prevádzkované s mnohočlenným riadením.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **245 / 8** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

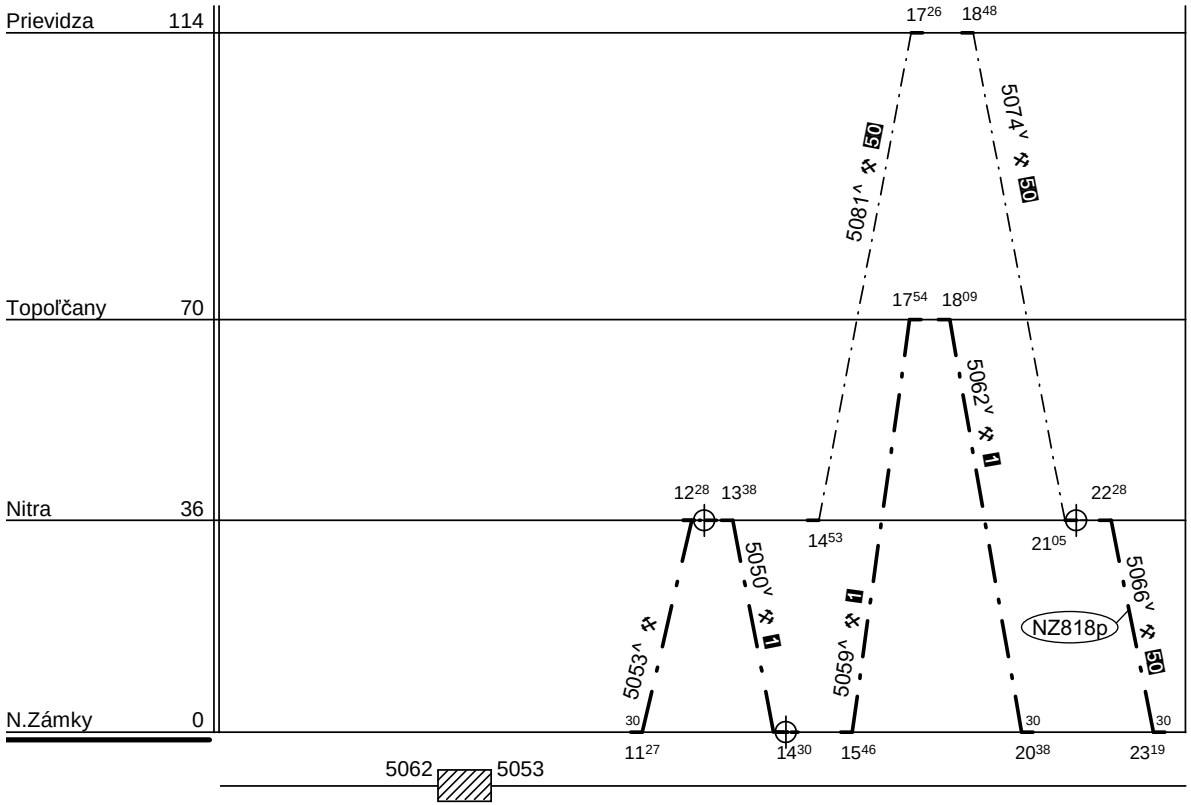
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **812**

1.



1 nejde 27.XII.-7.I., 1.VII.-31.VIII.
50 27.XII.-7.I. a 1.VII.-31.VIII.

Ostatné výkony pers.obsadzuje NZ716p.

Vlaky 5053^, 5059^, 5081^ sú prevádkované s mnohočlenným riadením.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **1**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **148 / 3** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

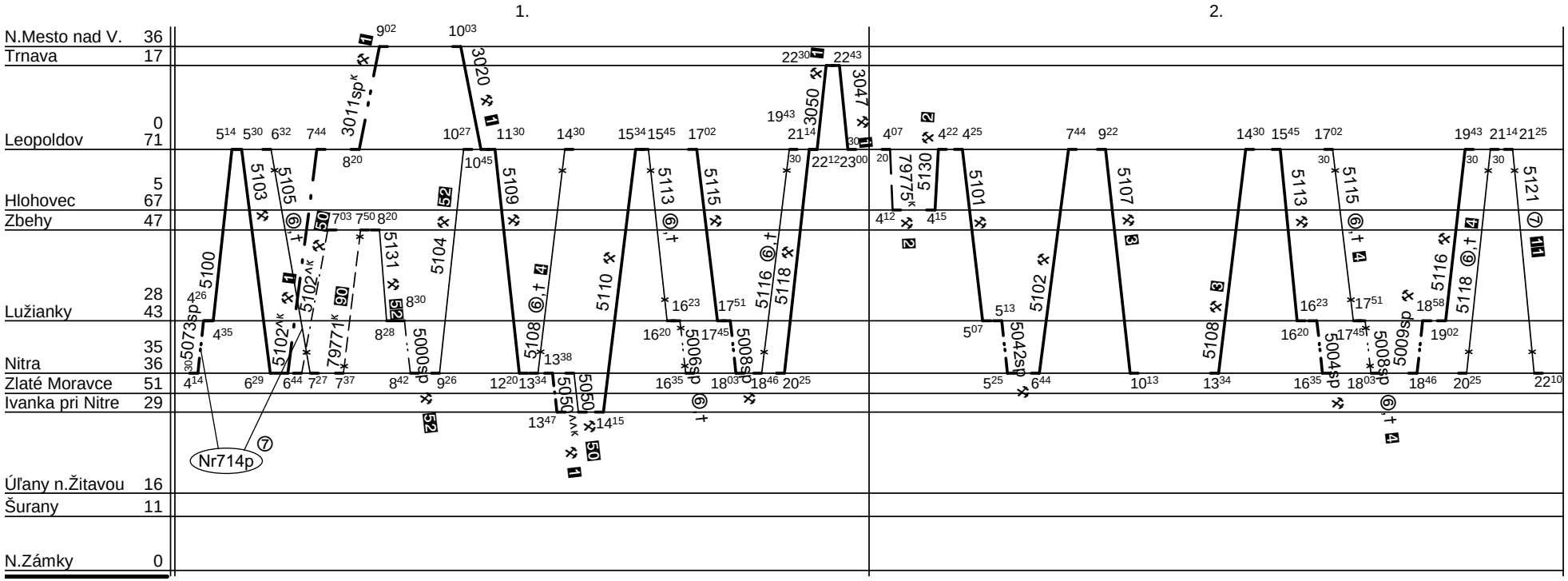
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **813**



1 nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
2 nejde 24.XII.-9.I.
3 nejde 24.-31.XII.
4 nejde 24.-26.XII.,1.I.
11 nejde 26.XII.-2.I.,24.IV.,1.VII.-31.VIII.,

50 27.XII.-7.I. a 1.VII.-31.VIII.
52 27.XII.-7.I. a 1.VII.-31.VIII. a aj 90
90 ide 24.-26.XII.,1.I.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

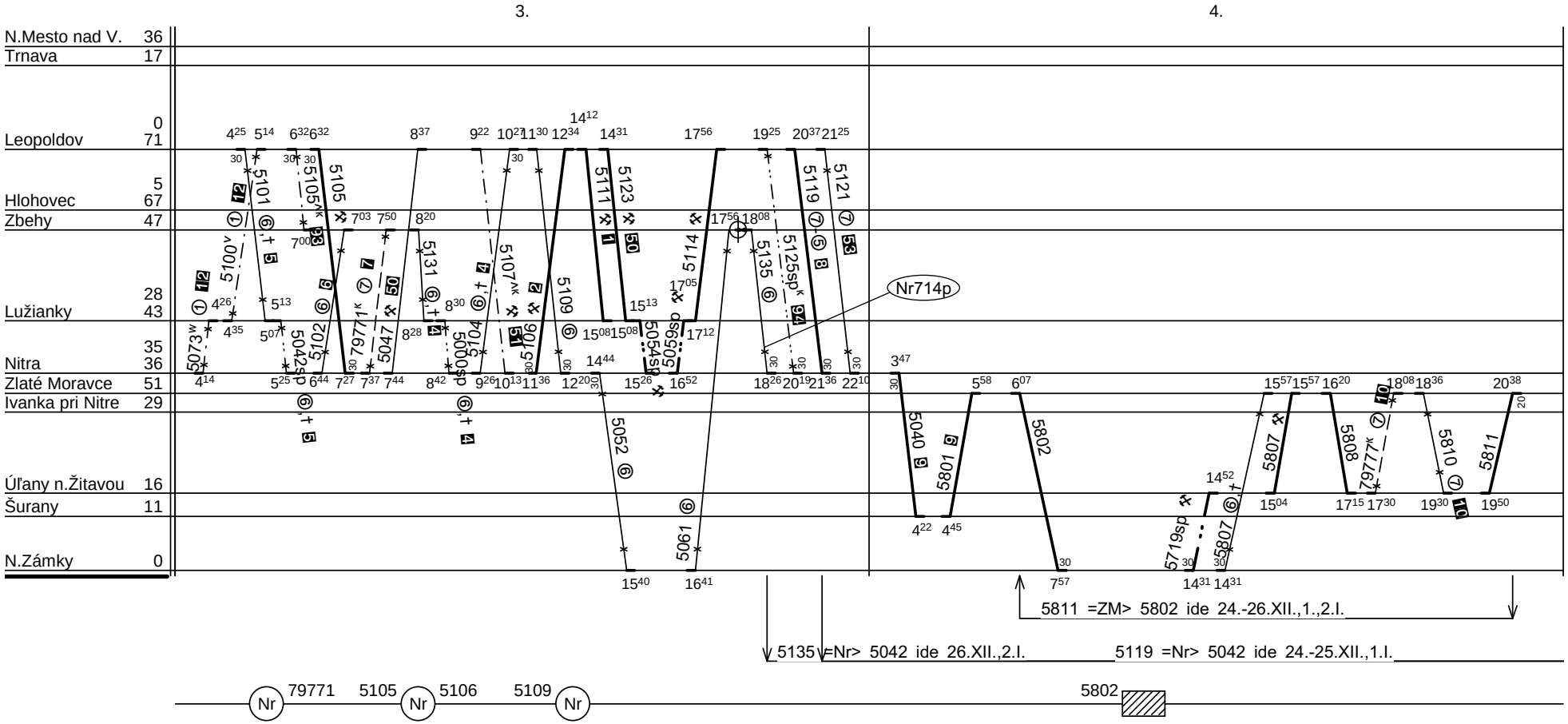
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **813**



1 neide 24.XII.-9.I.. 1.VII.-31.VIII.
5 nejde 24.-26.XII.,1.,2.I.,22.-25.IV.
6 a 5.VII.,1.IX.,1.XI., nejde 25.XII.-1.I.,23.IV.
7 a 6.I.,29.VIII.,15.IX.,17.XI., nejde 26.XII.-2.I.,24.IV.
8 nejde v ⑦ od 3.VII. do 28.VIII.
9 nejde 24.-26.XII.,1.,2.I.
10 a 25.IV.,29.VIII., nejde 26.XII.,24.IV.,28.VIII.

12 nejde 27.XII.,3.I.,25IV.,1.VII.-31.VIII.
50 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII.
51 1.VII.-31.VIII.
53 3.VII.-21.VIII.
93 ide 2.I.,22.-25.IV.
94 ide 28.VIII.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

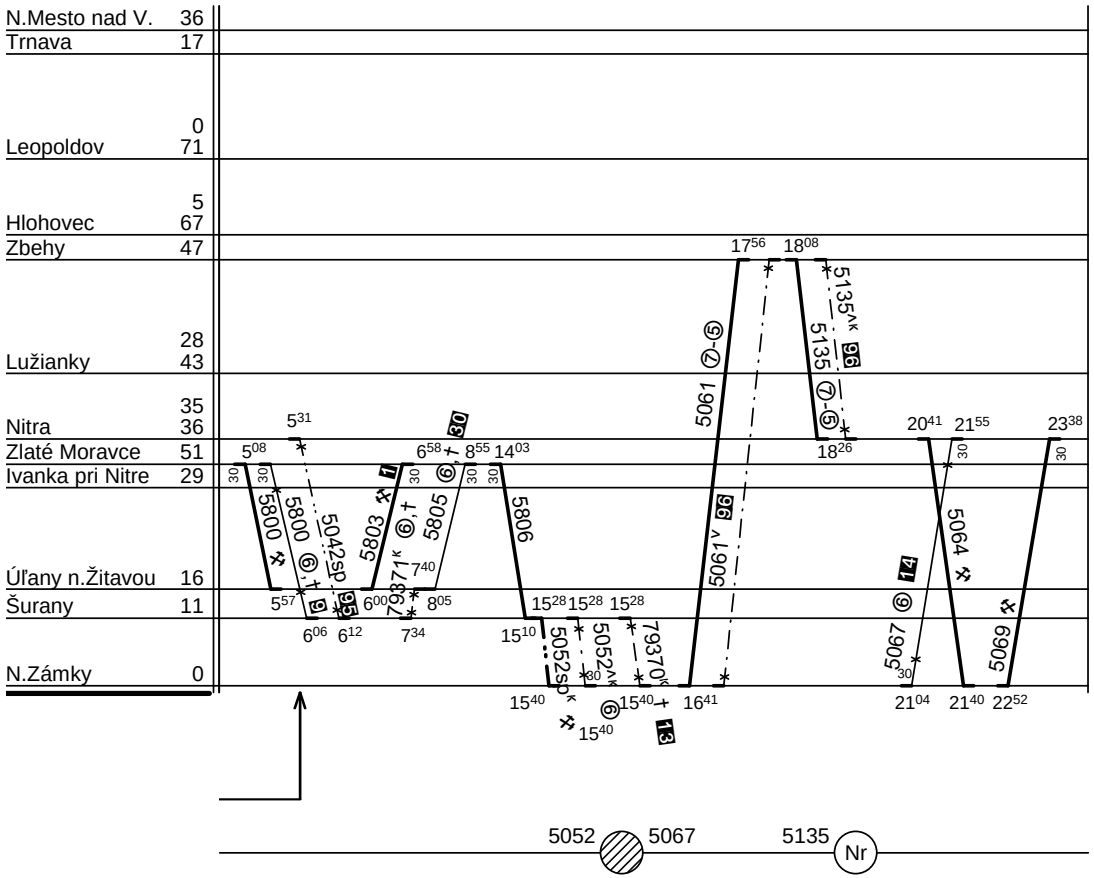
SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **813**

5.



1 nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
9 nejde 24.-26.XII.,1.,2.I.
13 nejde 25.XII.,1.I.
14 nejde 25.XII.,23.IV.

30 v období 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
95 ide 24.-26.XII.,1.,2.I.,
96 ide 25.XII.,23.IV.

Ostatné výkony pers.obsadzuje v 1.-3.TD Ld814p, v 4.,5.TD NZ818p.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **5** Priemerný denný beh vozidla : **227 / 8** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **3** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

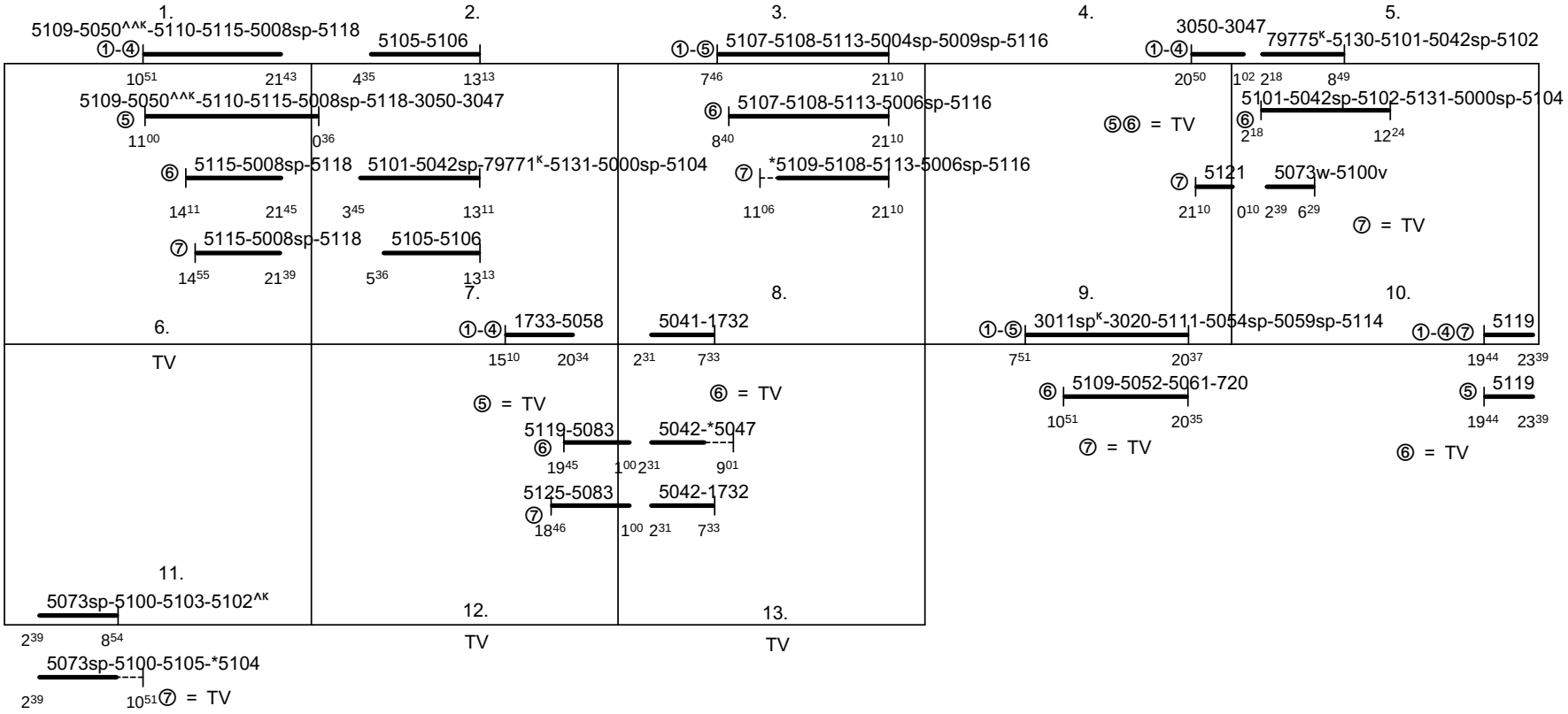
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SP : Leopoldov

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Leopoldov-Nitra-N.Zámky-Topoľčany-Trnava-N.Mesto n/V.** Druhy vlakov : **R,Zr,Os,Rv** Turnusová skupina : **814p**



Vlaky : 1732,1733,5041,5058,5107, v obehu TS 712.
Vlaky : 720,5042,5083,5119,5125,5119,5125, v obehu TS 713.
Ostatné vlaky v obehu TS813.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 3:49, ktorý vhodne vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **13.350** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SP : Leopoldov

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo :

Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezaradené výkony: Leopoldov - Nitra - Nové Zámky**

Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv**

Turnusová skupina : **815L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
813	79775^{K}-5130-5101-5042sp-5102 2^{08} 9^{19}						
712					1733-5058 15^{10} 20^{34}	5047 5^{20} 9^{43}	

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **-**

počet : **-**

Potreba rušnovodičov : **0.478**

Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nové Zámky-Zlaté Moravce-Nitra-Zbehy-Šaľa-Neded** Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **818p**

1.
①-④ 5069-5073pr-5040-5801-5802
21^{22} 9^{32}
⑥⑦ 5069-5073pr-5040-5801-5802
20^{47} 9^{32}
⑤ 5069-5073pr-5040-*5710
21^{22} 5^{09}

2.

3.
①-④ 5061-5135-5064
15^{22} 22^{03}
⑤ 5061-5135-5064
15^{22} 22^{03}
⑥ = TV
5061-5135-*5010
⑦ --
15^{22} 20^{46}

4.
NZ 79850ᴷ-PrL-4703-PrL-4704-79853ᴷ-5053pr
4^{03} 12^{07}
*5041-5801-5802
4^{18} 9^{32}
⑦ = TV
79850ᴷ-PrL-4703-PrL-4704-79853ᴷ-5053pr
3^{41} 11^{45}

5.
TV

6.
①-④ 5067-5066
20^{20}
5067-5066
⑤
20^{20}
5067-5066
⑥
19^{27}
5067-5066-5771-5801^-5770-5045-5802^ᴷ
⑦
19^{57}

7.
5771-5801^-5770-5045-5802^ᴷ
1^{09} 2^{35} 9^{32}
5041-5044spᴷ
1^{09} 2^{51} 9^{02}
5041-5044spᴷ
1^{37} 2^{51} 8^{33}

8.
①-④ 5719sp-5807-5808-5811
12^{56} 21^{23}
⑤ 5719sp-5807-5808-5811
12^{56} 21^{23}
⑥ 5807-5808-5811
12^{56} 21^{23}
5807-5808-79777ᴷ-5810-5811
⑦
12^{56} 21^{53}

9.
ZM 5800-5803 5806-5052spᴷ
3^{53} 9^{08} 12^{28} 16^{13}
5800-79371ᴷ-5805 5806-5052^ᴷ
3^{53} 11^{05} 12^{28} 17^{15}
5800-79371ᴷ-5805 5806-79370ᴷ
3^{53} 11^{05} 12^{28} 16^{13}
5800-5803 5806-5052spᴷ
3^{53} 9^{08} 12^{28} 16^{13}

10.
TV

11.
TV

Vlaky : 5069, v obehu TS 715.
Vlaky : 5066⑥, 5041⑦, 5044sp⑦ v obehu TS 841Za.
Vlaky : 4703,4704,79850,79853 v obehu TS 810.
Vlaky : 5041,5045,5066,5067,5770,5771,5801^,5802^,5044sp v obehu TS 811.
Ostatné vlaky v obehu TS813.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -4:40, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : - počet : - Priemerný denný beh vozidla : -/- km

Potreba rušnovodičov : **10.640** Denný priemer prázdnych jázd : - km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

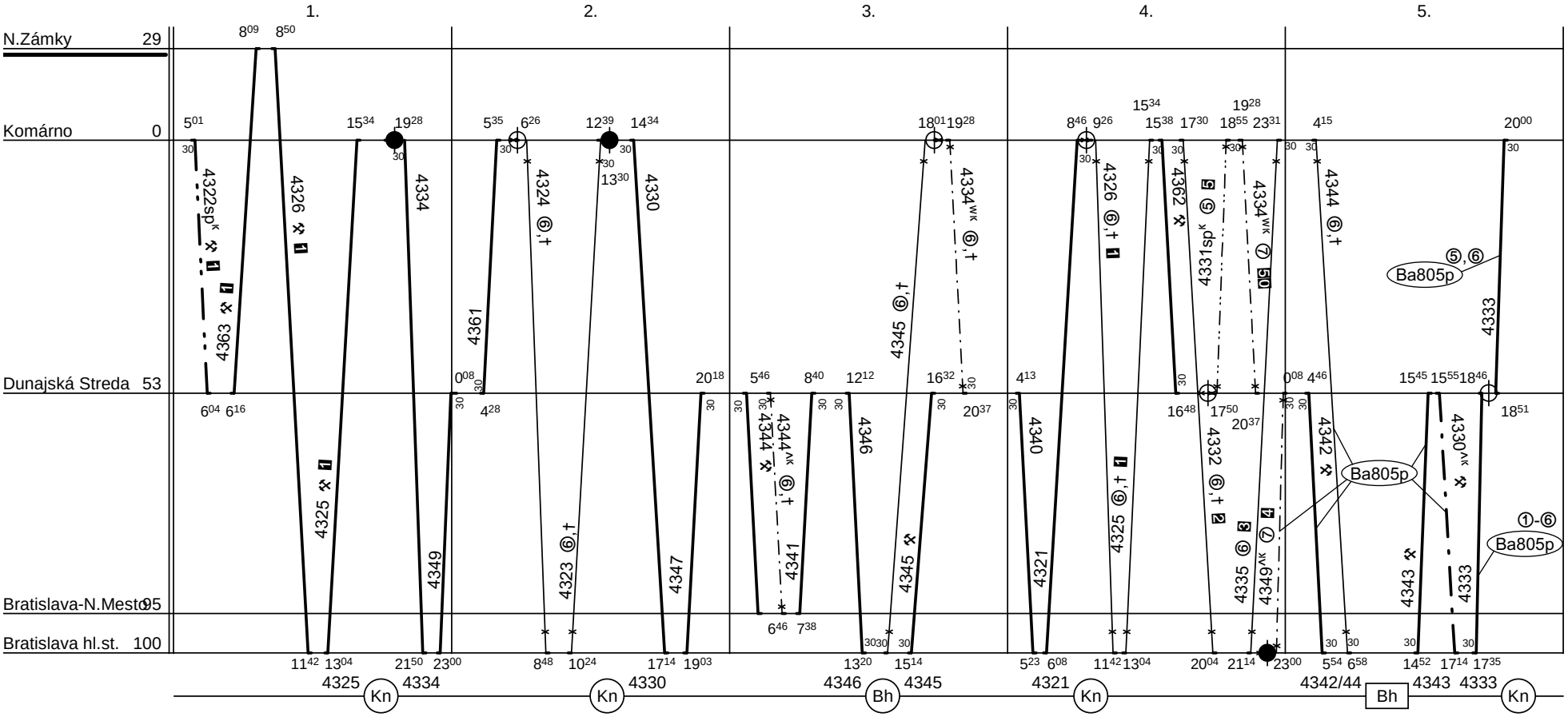
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **821**



1 nejde 24.XII.-9.I.
2 nejde 24.XII.-9.I. a 3.,5.,10.,17.,24.,31.VII.,7.,14.,21.,29.VIII.,1.,15.IX.,30.X.,17.XI.
3 a 22.-24.IV.,28.VIII., nejde 25.XII.-8.I.
4 a 25.IV.,1.XI., nejde 24.XII.-9.I.,24.IV.,1.VII.-31.VIII.,30.X.
5 a 23.XII.,5.I.,21.IV.,4.VII.,31.VIII.,14.IX.,31.X.,16.XI., nejde 24.XII.,22.IV.

50 3.VII.-21.VIII. a 26.XII.,2.,6.,9.I.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,30.X.,17.XI.

Ostatné výkony pers.obsadzuje Kn822p.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **5** Priemerný denný beh vozidla : **277 / 11** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

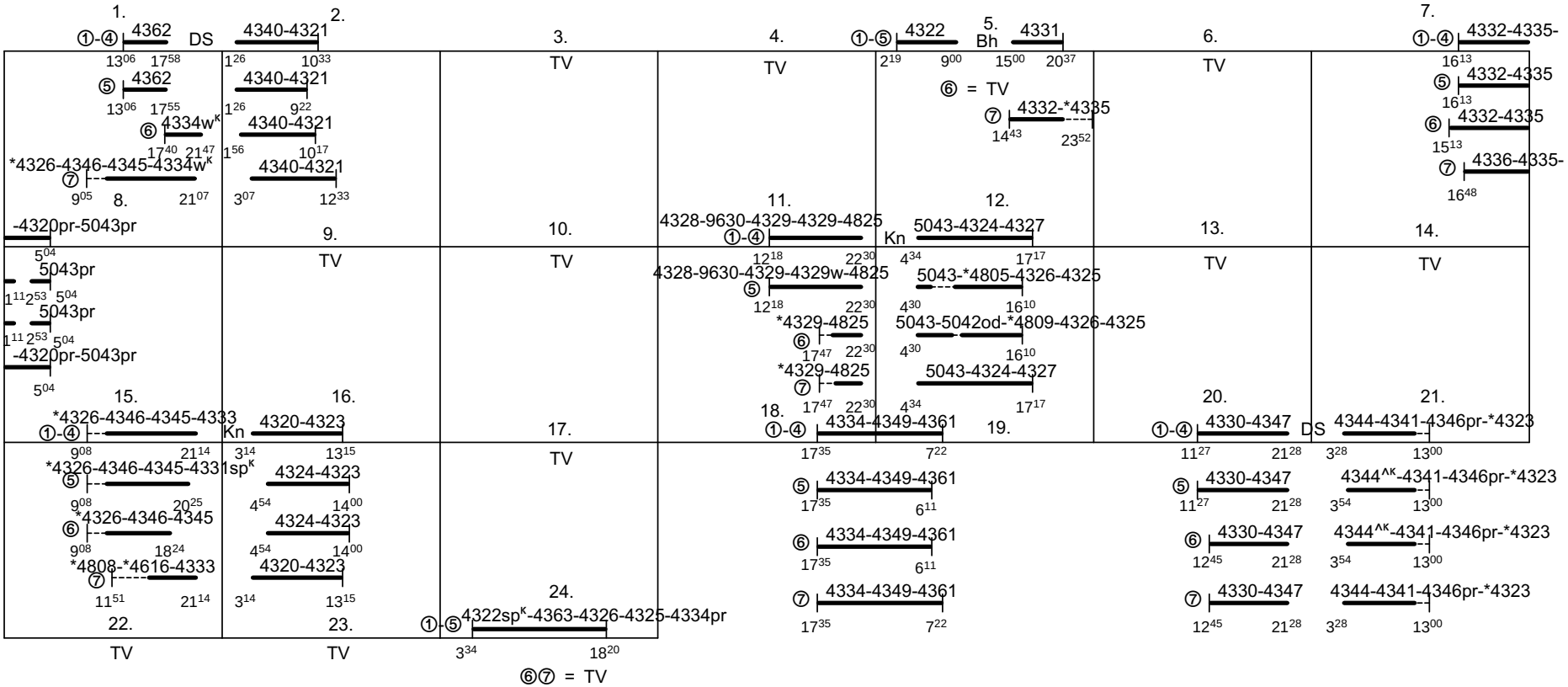
Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky
NM : Komárno

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Komárno-Bratislava-Nové Zámky** Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **822p**



Vlaky : 4322,4331,4335,4336, v obehu TS 710.
Vlaky : 4825,5043 v obehu TS 715.
Vlaky : 4320,4323,4324,4327,4328,4329,4332,4335,9630,4329w v obehu TS 709.
Ostatné vlaky v obehu TS821.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 0:41, ktorý vhodne vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **24.118** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

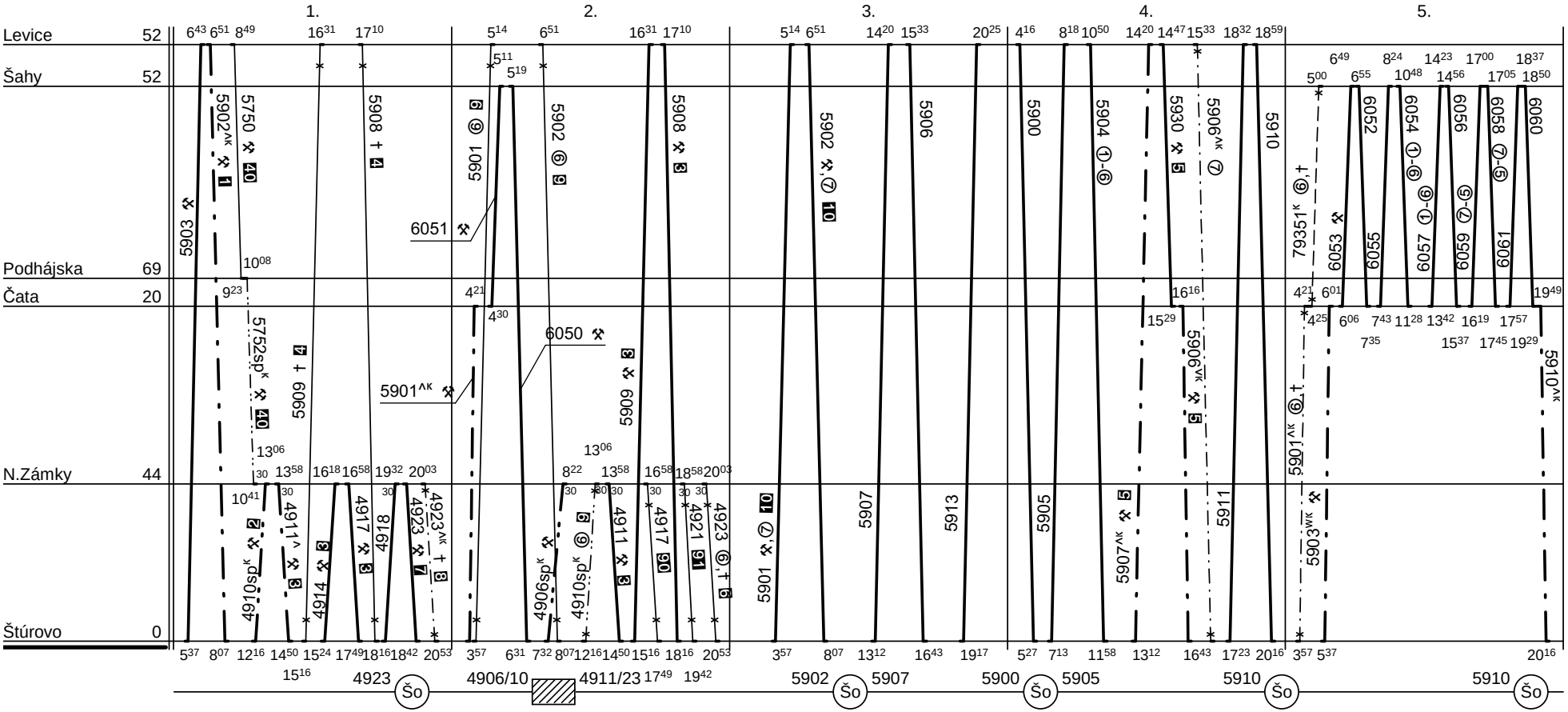
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **823**



1 nejde 11.VI.-11.IX.
2 nejde 24.XII.-9.I. a 11.VI.-11.IX.
3 nejde 24.XII.-9.I.
4 a 27.-31.XII.,3.-7.I., nejde 25.XII.,1.I.
5 nejde 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII.
6 nejde 24.-25.XII.
7 a 24.-25.XII.
8 nejde 24.-25.XII.,1.I.,22.-24.IV.,28.VIII.
9 a 24.-26.XII.,6.I.,22.IV.,5.VII.,1.,15.IX.,1.,17.XI., nejde 23.IV.
10 a 23.,25.IV.,29.VIII., nejde 26.XII.
40 13.VI.-9.IX.
90 ide 27.-31.XII.,3.-7.I.
91 ide 24.-25.XII.

Pers.obsadzuje So824p.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **5** Priemerný denný beh vozidla : **285 / 2** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **2** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

SPD : Nové Zámky
NM : Štúrovo

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Štúrovo-Levice-Čata-Šahy-N.Zámky** Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **824p**

1.
Šo 5903-5902^к
4^{00} 11^{00}
⑥ = TV
*344-4923
⑦ 16^{30} 22^{00}

2.
TV

3.
TV

4.
5907^к-5930-5906v^к-5911-5910
①-④ 12^{12} 22^{10}
5907^к-5930-5906v^к-5911-5910
⑤ 12^{12} 21^{37}
5911-5910
⑥ 14^{47} 21^{37}
5911-5910
⑦ 15^{58} 22^{10}

5.
5903w^к-6053-52-55-54-57-6056-*5906
Šo 4^{10} 17^{01}
5901^к-79351^к-6052-55-54-6057pr-*5906
3^{37} 17^{01}
5901^к-79351^к-6052-6055-6056-*5906
3^{37} 17^{01}
5903w^к-6053-52-55-54-57-6056-*5906
4^{10} 17^{01}

6.
①-⑤ 4910sp^к-4911^-4914-4917
10^{30} 19^{27}
⑥ = TV
⑦ 5909-5908
13^{10} 19^{27}

7.
TV

8.
①-⑤ 5901-5902-5907pr
2^{42} 13^{27}
⑥⑦ = TV

9.
TV

10.
TV

11.
4918-4923
①-④ 18^{31} 23^{35}

12.
5901pr-5901^к-6051-6050
1^{31} 7^{47}

13.
①-④ 5907-5906-5913
12^{42} 21^{00}

14.
Lc 5900-5905-5904
3^{00} 14^{32}

15.
TV

16.
4918-4923
⑤ 18^{22} 21^{53}
4918-4923
⑥ Šo 17^{06} 21^{18}
4918-4923^к-4923od
⑦ 18^{31} 0^{09}

17.
5901^pr-5901-5902-4910sp^к-*273
Šo 1^{31} 15^{30}
5901^pr-5901-5902
1^{31} 10^{57}
5901pr-5901^к-6051-6050
1^{31} 7^{47}
4906sp^к 4911-5909-5908
①-⑤ 7^{02} 10^{42} 11^{52} 19^{56}
⑥ = TV
⑦ 5905 6^{43} 10^{03}
5906^к 14^{07} 17^{13}

18.
⑤ 5907-5906-5913
12^{42} 21^{00}
⑥ 5907-5906-5913
11^{06} 21^{00}
⑦ 5907-5906-5913
11^{06} 21^{00}

19.
5900-5905-5904
3^{00} 14^{13}
5900-5905pr
3^{00} 8^{33}
5900-5905-5904
3^{00} 14^{32}

20.
TV
*5909-6059-6058-6061-6060-5910^к
①-④⑦ 14^{28} 22^{00}
*5909-6059-6058-6061-6060-5910^к
⑤ 14^{28} 22^{34}
*5907-6057-6056-6061-6060-5910^к
⑥ 12^{54} 22^{34}

Všetky vlaky v obehu TS823.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -13:15, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,22.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km
Potreba rušnovodičov : **18.134** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

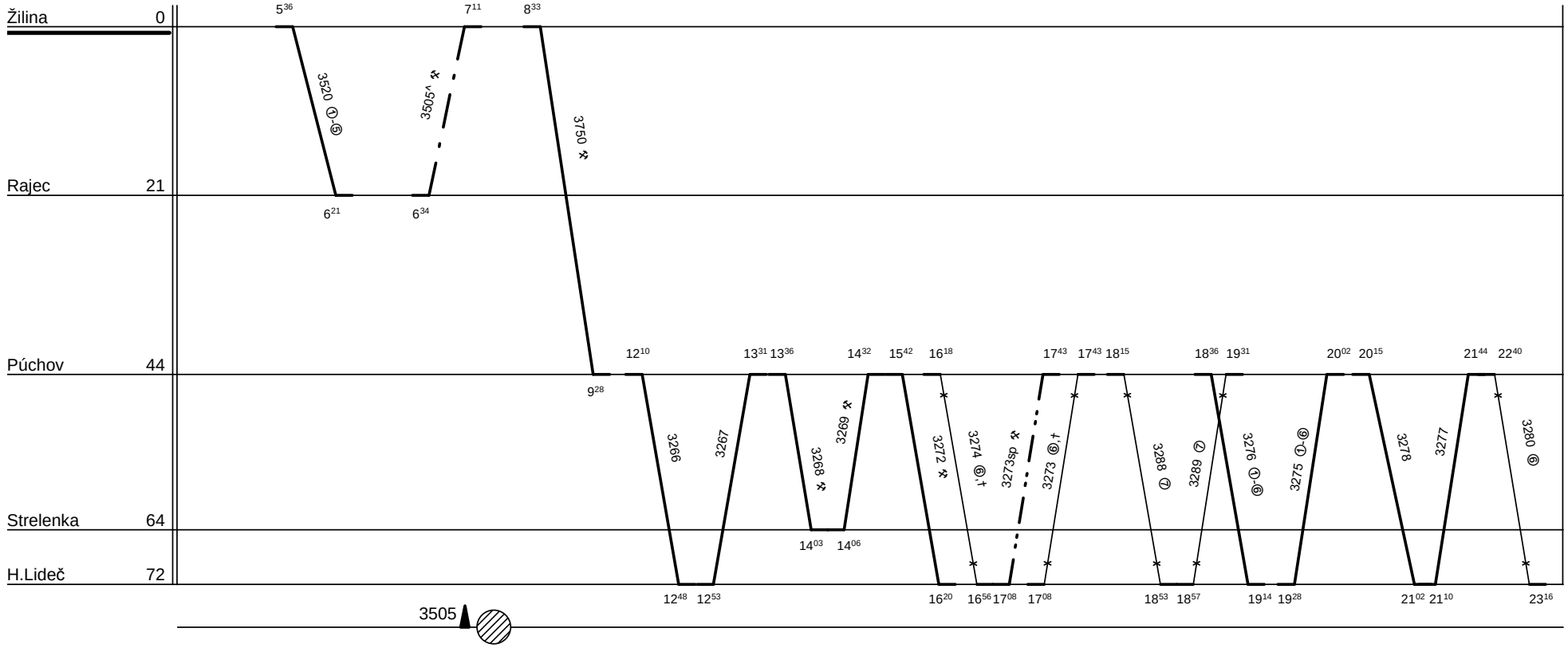
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **826**

1.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

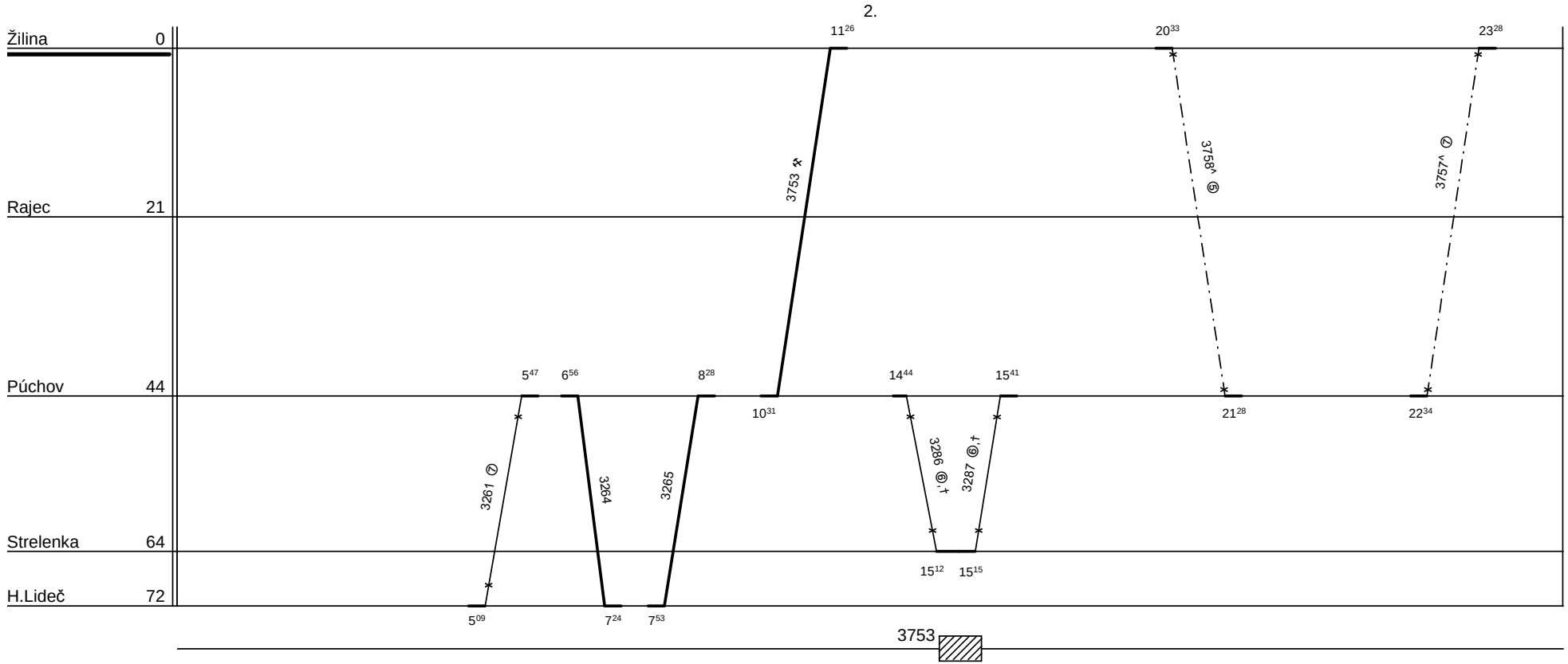
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **826**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **2**

Priemerný denný beh vozidla : **212 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

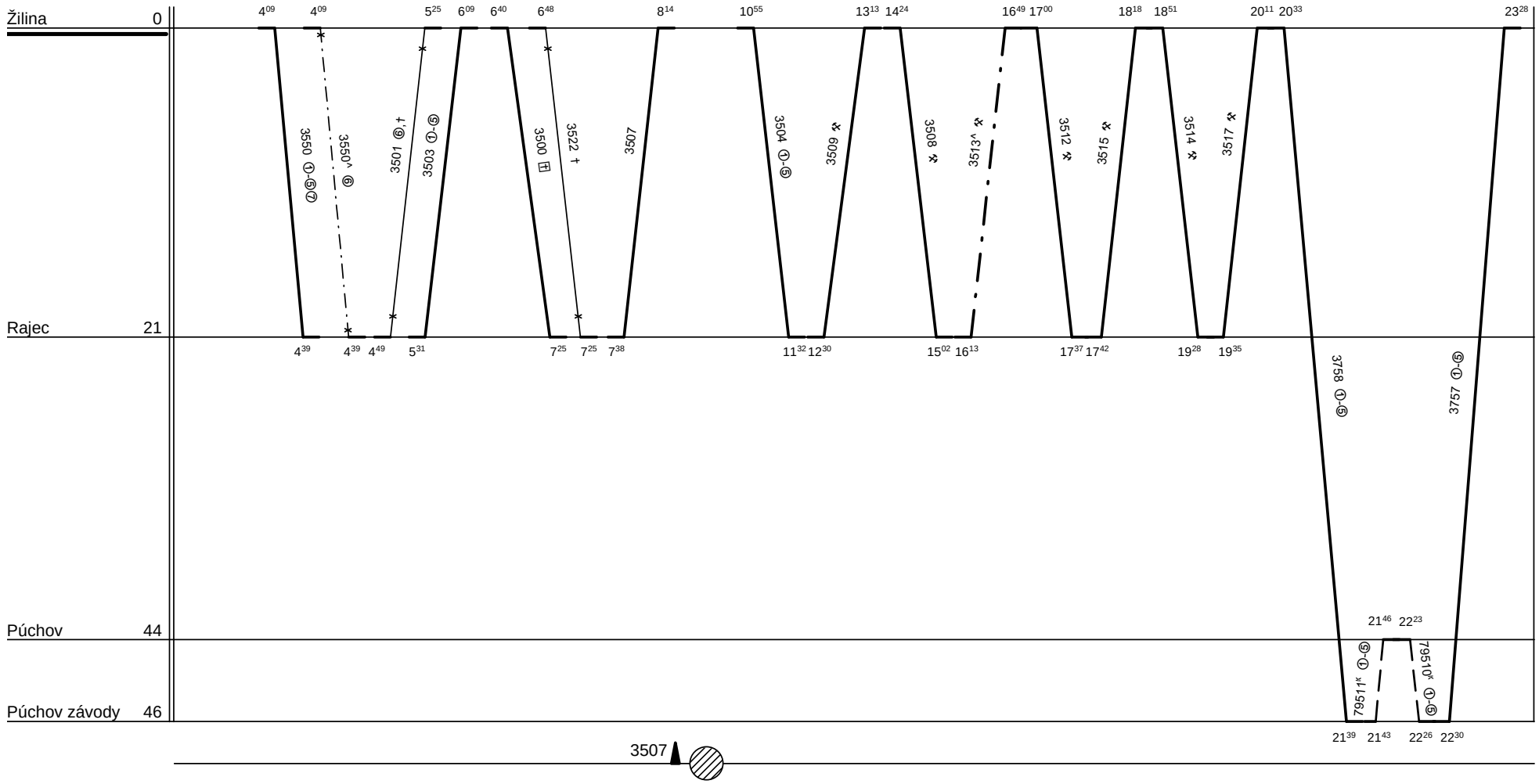
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **827**

1.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

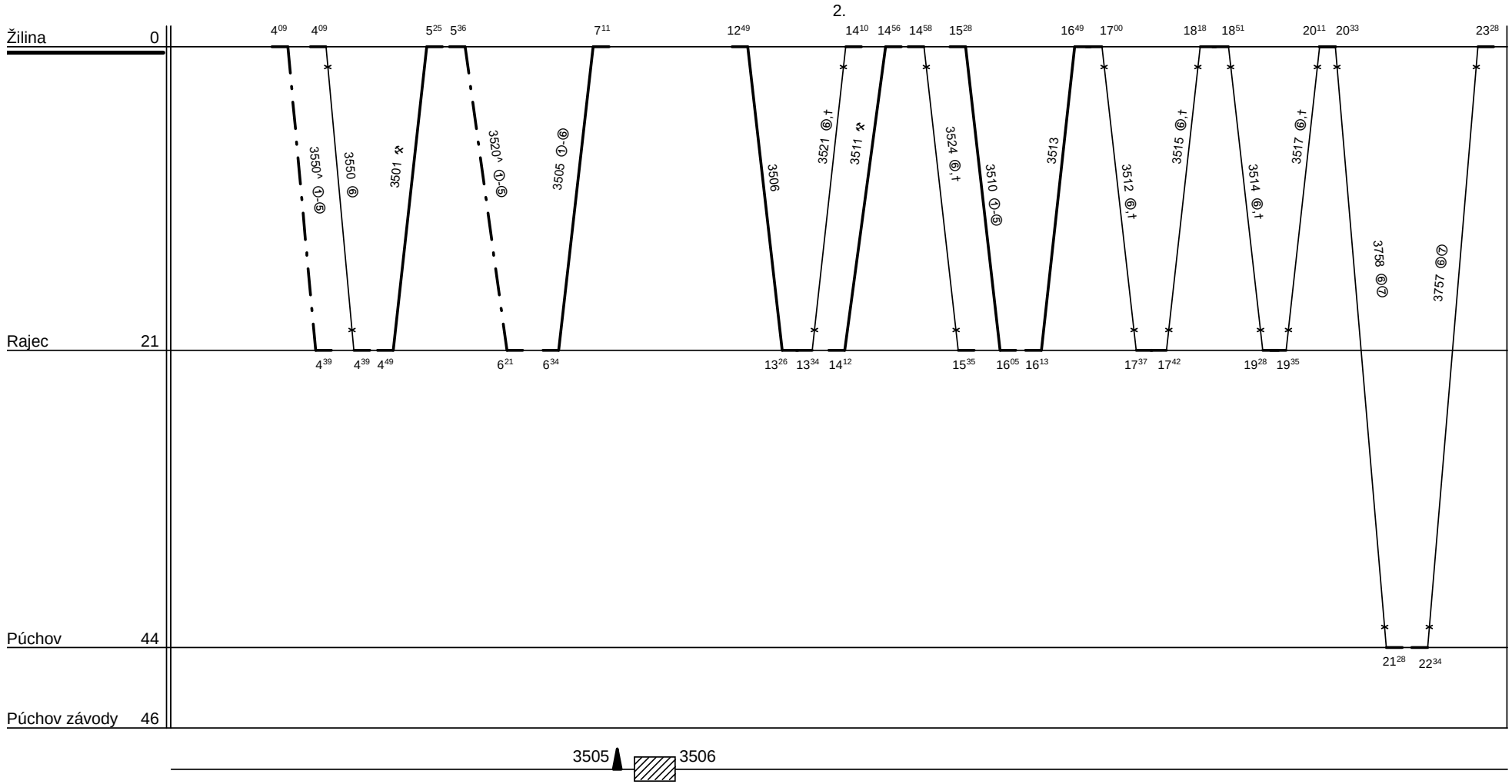
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **827**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **234 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **1** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

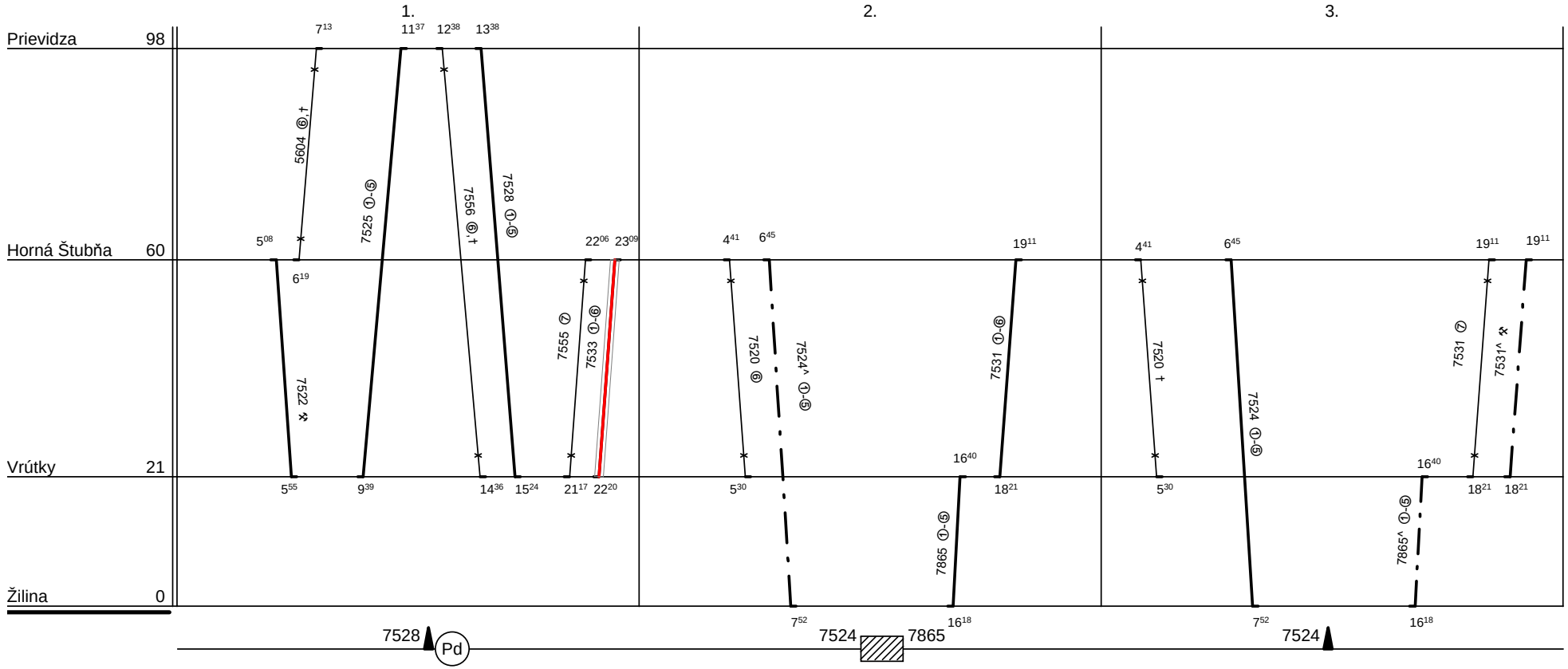
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **828**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **3**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **129 / 0** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

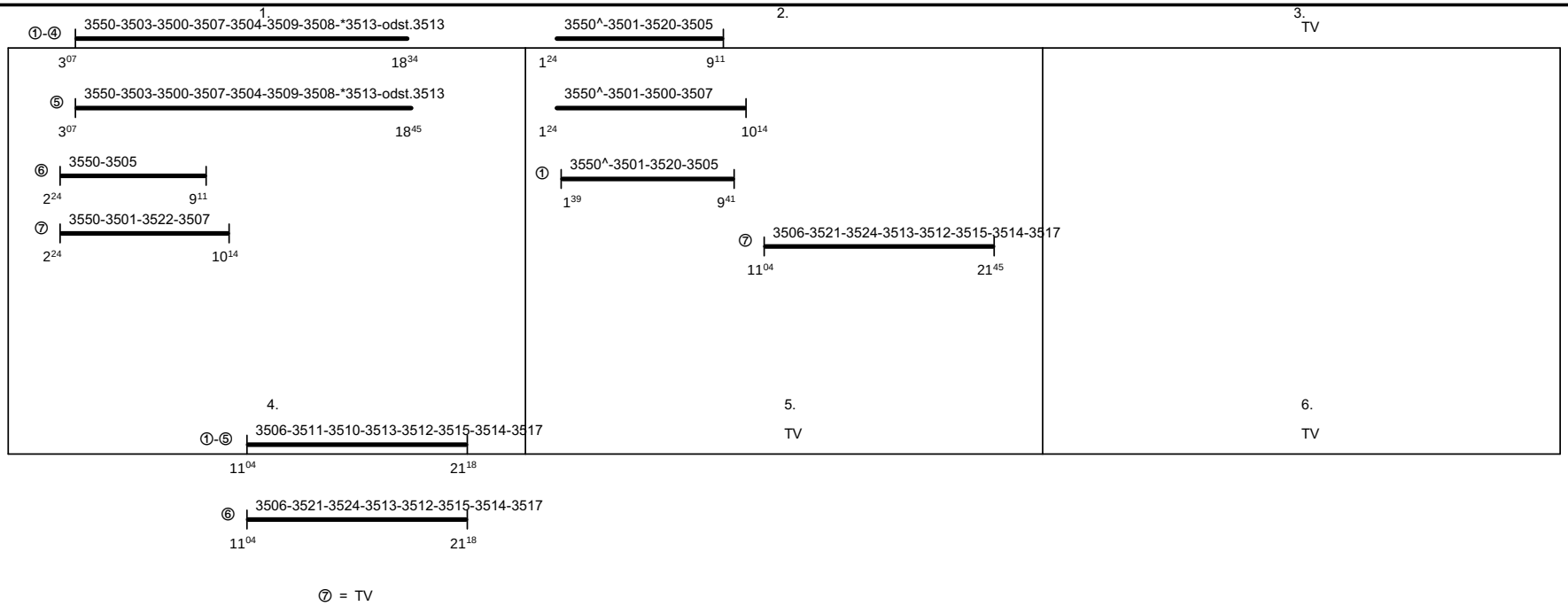
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **829p**



⑦ = TV

Vlaky : 3520, v obehu TS 826.
Ostatné vlaky v obehu TS827.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 0:22, ktorý vhodně vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **6.016** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **830L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
828	7533-TP-7520-pripr.7521-odst.7500 20^{35} 7^{43}		7533-TP-7520-pripr.7521-odst.7500 20^{35} 7^{43}	7533-TP-7520-pripr.7521-odst.7500 20^{35} 7^{43}	7533-TP-7520-pripr.7521-odst.7500 20^{35} 7^{43}		
828					7533-*5625*5602-5601-7523-TP-7556 20^{35} 23^{22} 4^{23} 15^{31}		
828	7555-TP-7520-pripr.7521-odst.7500 7^{43}						7555-TP-75 19^{32}

Vlaky : 7520, v obehu TS 756Zv.
Vlaky : 5601,7523, v obehu TS 841.
Ostatné vlaky v obehu TS828.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **2.003** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

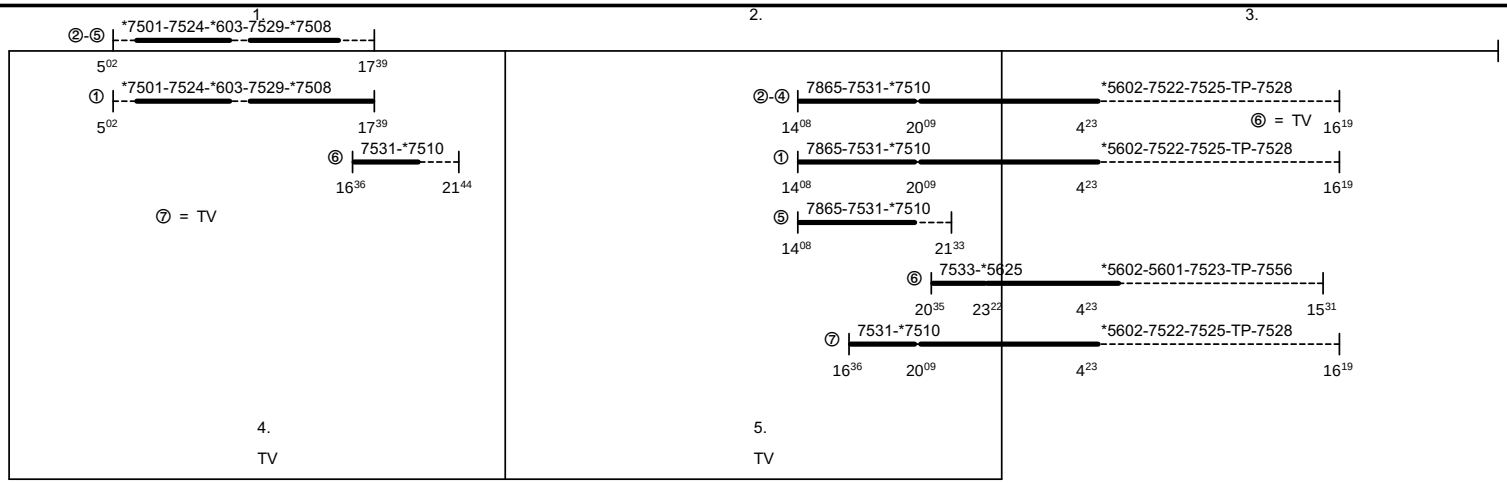
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SPD : Žilina

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **830p**



Vlaky : 7529, v obehu TS 756Zv.
Vlaky : 5601,7523, v obehu TS 841.
Ostatné vlaky v obehu TS828.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **5.015** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Čadca

Platí od : 12.12. 2010

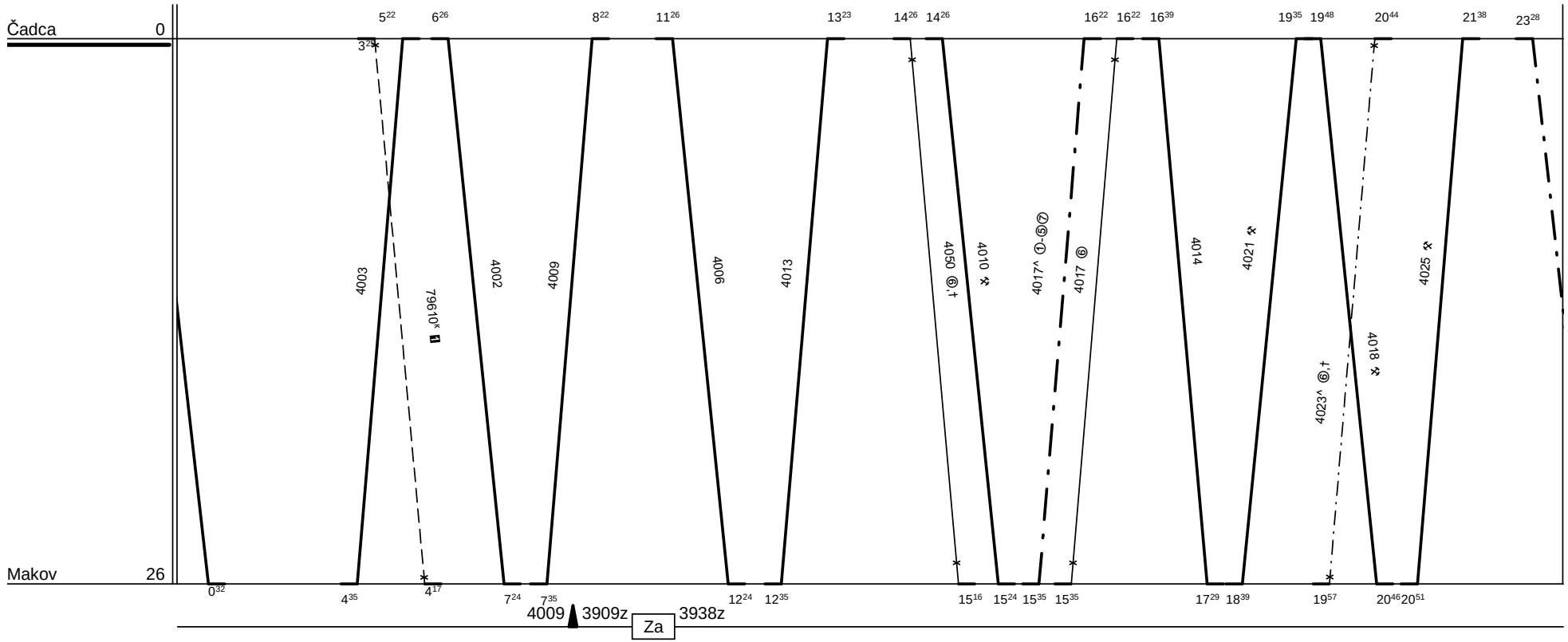
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **831**

1.



1 ide 25.,26.XII., 1.I., 23.-25.IV.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

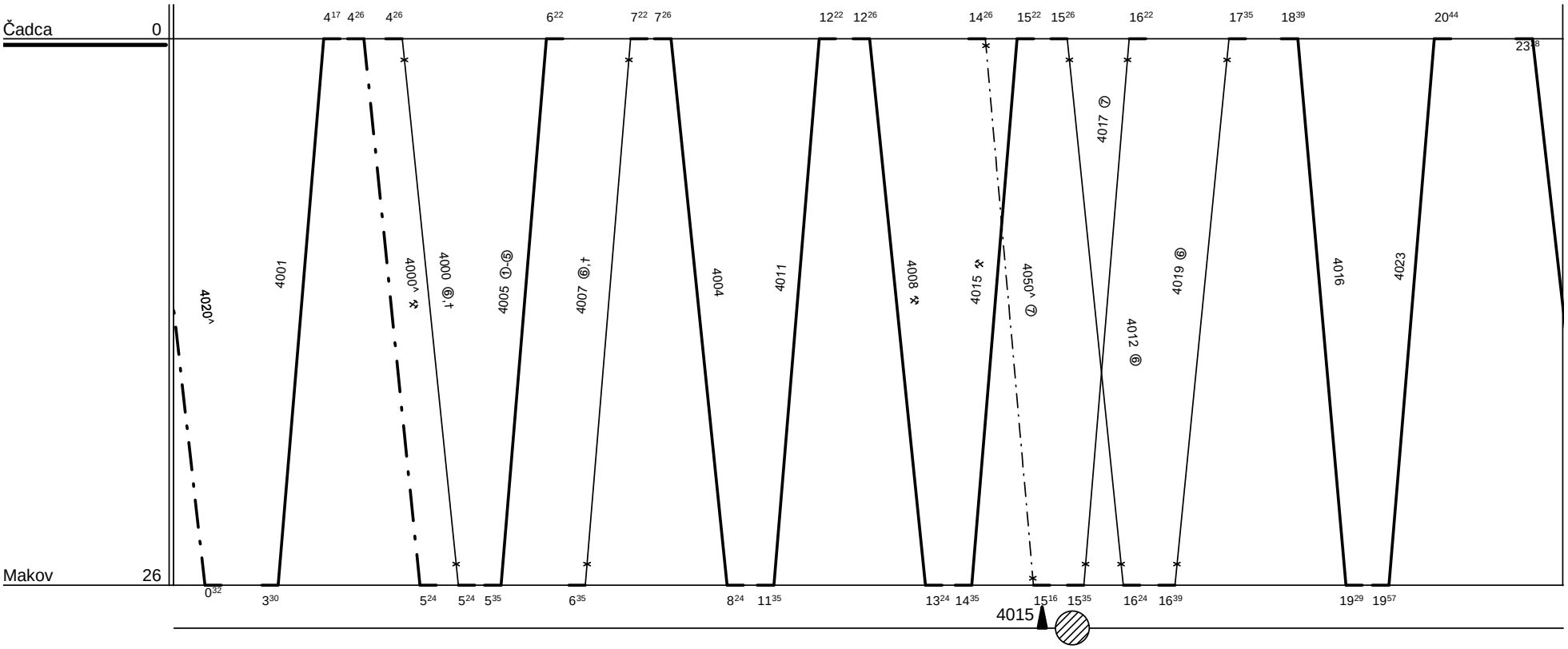
SP : Čadca

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **831**

2.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **275 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

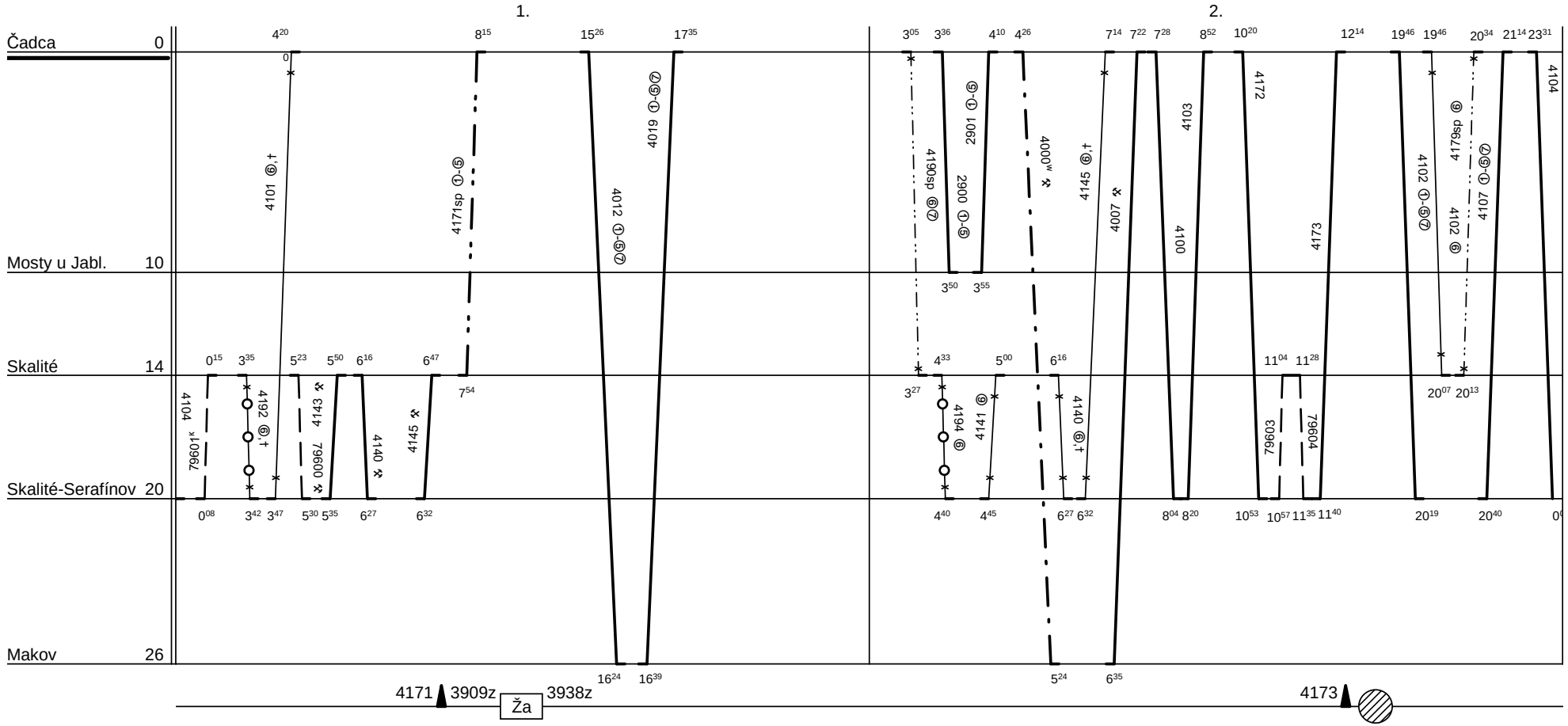
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Čadca

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Sv,Rv** Turnusová skupina : **832**



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **143 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **11** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

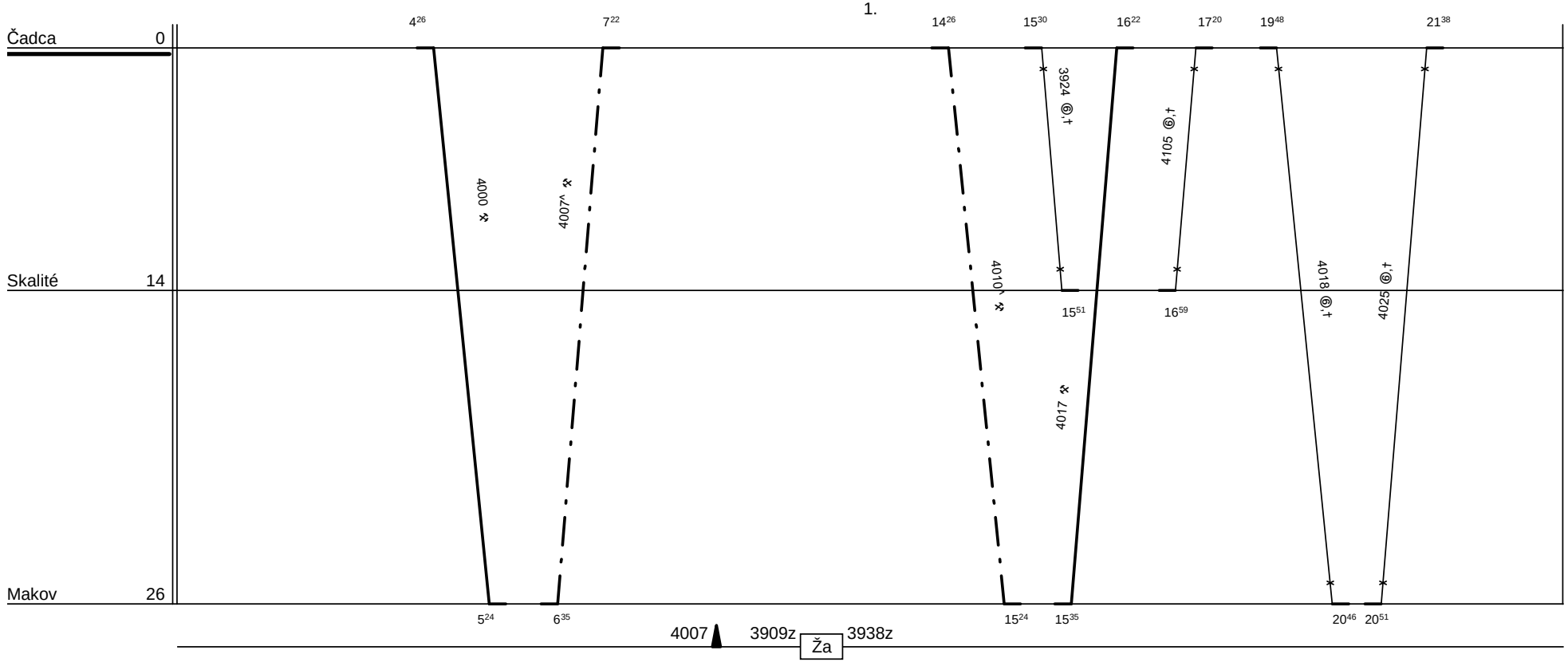
SP : Čadca

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **833**

1.



Dráhové vozidlo radu : **811+912** počet : **1+1** Priemerný denný beh vozidla : **97 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Čadca

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **834L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
832	4172-79603-79604-4173 4176-4177sp 8^{55} 13^{34} 16^{10} 19^{03}	4172-79603-79604-4173 4176-4177sp 8^{55} 13^{34} 16^{10} 19^{03}	4172-79603-79604-4173 4176-4177sp 8^{55} 13^{34} 16^{10} 19^{03}	4172-79603-79604-4173 4176-4177sp 8^{55} 13^{34} 16^{10} 19^{03}	4172-79603-79604-4173 4176-4177sp 8^{55} 13^{34} 16^{10} 19^{03}		
832					4100-4103-4172-79603-79604-4173-4176sp-4177 6^{59} 19^{03}		4100-4103-4172-79603-79604-4173-4176 6^{59} 19^{03}
132						3915-*4174-4176-4177sp 9^{44} 19^{03}	
132							3915-*4174-4176-4177sp 9^{44} 19^{03}
134	4176sp-4177 13^{45} 19^{03}	4176sp-4177 13^{45} 19^{03}	4176sp-4177 13^{45} 19^{03}	4176sp-4177 13^{45} 19^{03}			
134					4176sp-4177 13^{45} 19^{03}		

Vlaky : 4176,4177sp, v obehu TS 137.
Vlaky : 3915,4176,4177sp, v obehu TS 132.
Vlaky : 4177,4176sp,4177,4176sp, v obehu TS 134.
Ostatné vlaky v obehu TS832.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **3.033** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Čadca

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **834p**

1.
①-⑤ 4100-4103 6^{07} 10^{37}
4008-4015-4012-4019-pripr.4102 12^{22} 20^{01}
⑥ 4004-4011-4012-4019-pripr.4018 7^{07} 20^{03}
⑦ 4004-4011-4012-4019-pripr.4102 7^{07} 20^{01}

2.
4016-4023-4020-4003 17^{22} 6^{41}

3.

4.
TV

5.
TV

6.
①-⑤ 4002-4009-4006-4013-4010^-4017 5^{56} 17^{37}
⑥ 4002-4009-4006-4013-3924-4105-pripr.4018 5^{56} 20^{03}
⑦ 4002-4009-4006-4013-3924-4105-pripr.4018 5^{56} 20^{03}

7.
①-④ 4018-4025 19^{22} 23^{18}
⑤ 4018-4025 19^{22} 23^{03}
⑥ 4018-4025 19^{22} 23^{03}
⑦ 4018-4025 19^{22} 23^{18}

8.
2900-2901-4000w-4007 1^{51} 8^{32}
pripr.3901-4000-4007 2^{14} 7^{41}
pripr.3901-4000-4007 2^{14} 7^{41}
2900-2901-4000w-4007 1^{51} 8^{32}

9.
TV

10.
①-⑤ 4000-4007^-4004-4011-pr.4012-odst.4015 2^{18} 16^{36}
⑥⑦ = TV

11.
①-⑤ 4010-4017^-4014-4021 11^{56} 20^{33}
⑥ 4050-4017-4014-4023^ 13^{08} 21^{49}
⑦ 4050-4017-4014-4023^ 12^{23} 21^{49}

12.
①-④ 4020^-400 21^{53}
⑤ 4020^-400 21^{53}
⑥ 4020^-400 21^{53}
⑦ *3929-3938sp-4020 18^{22}

13.
4020^-4001-4000^-4005 6^{37}
4020^-4001 4^{17}
4020^-4001 4^{56}
3907sp-*3914 6^{59} 10^{25}
*3929-3938sp-4020^-4001-4000^-4005 6^{37}

14.
TV

15.
TV

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **15.161**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

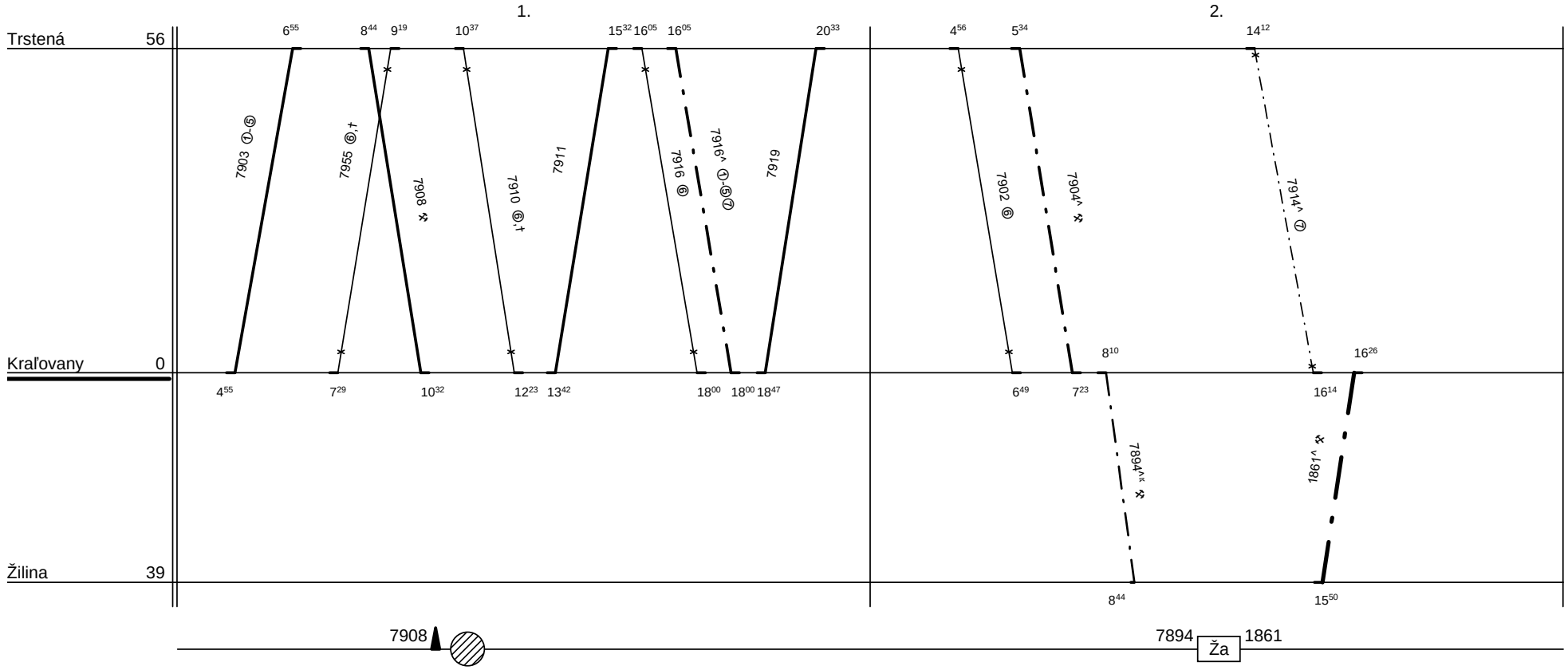
SP : Kraľovany

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **835**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **2**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **192 / 0** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

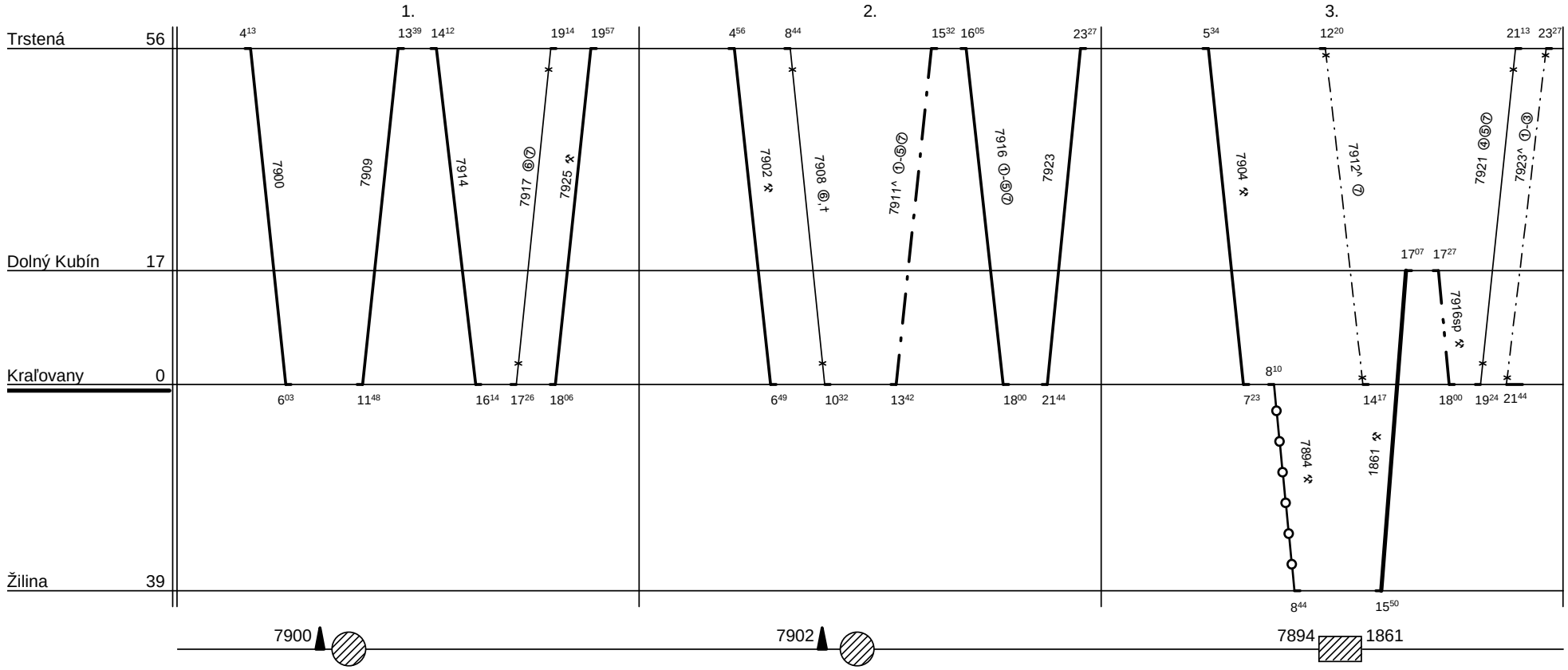
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Kraľovany

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **836**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **193 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

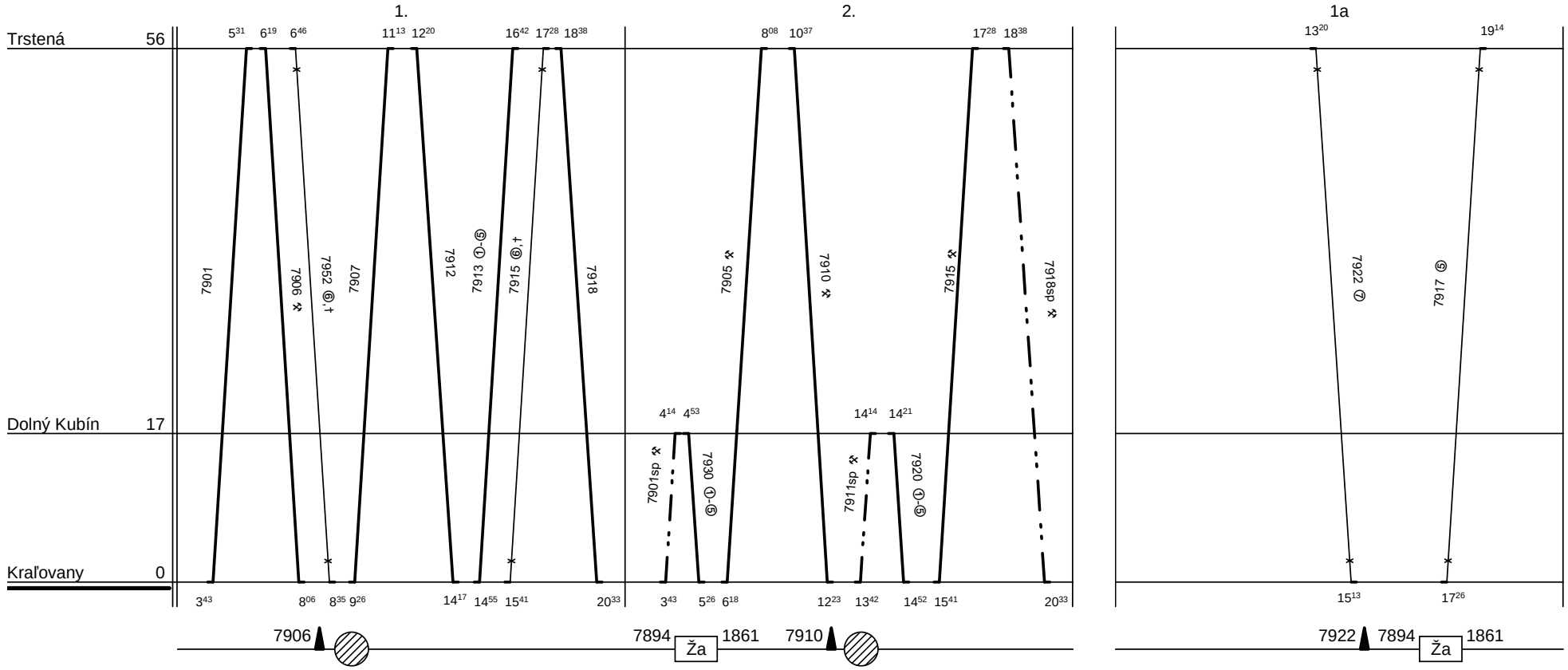
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Kraľovany

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **837**



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **2/1 v ⑤-⑦** Priemerný denný beh vozidla : **182 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

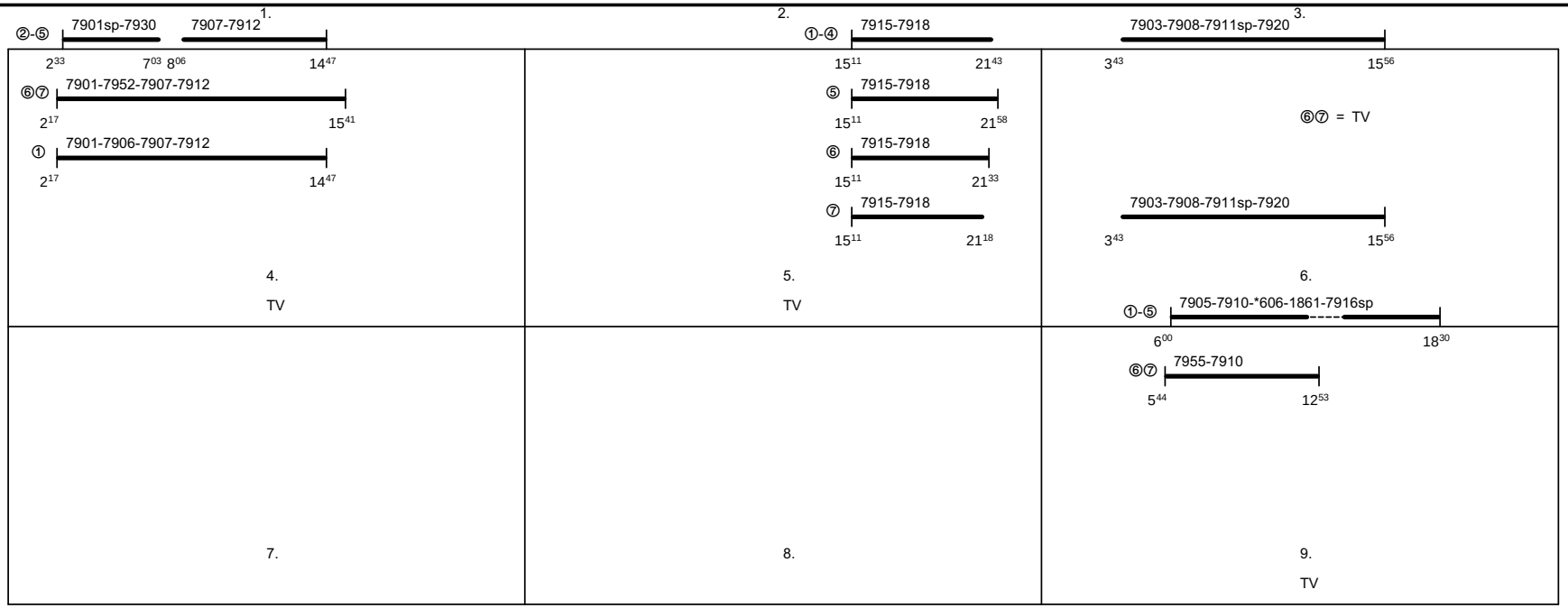
SP : Kraľovany

Platí od : 12.12. 2010

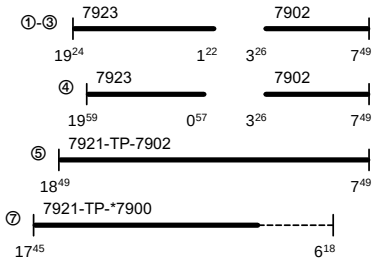
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Zr,Os** Turnusová skupina : **838p**



⑥ = TV



⑦ = TV

Vlaky : 7902,7903,7908,7910,7955,7910,7955, v obehu TS 835.
Vlaky : 1861,7902,7921,7923,7916sp,7923,7916sp, v obehu TS 836.
Ostatné vlaky v obehu TS837.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **9.452** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Kraľovany

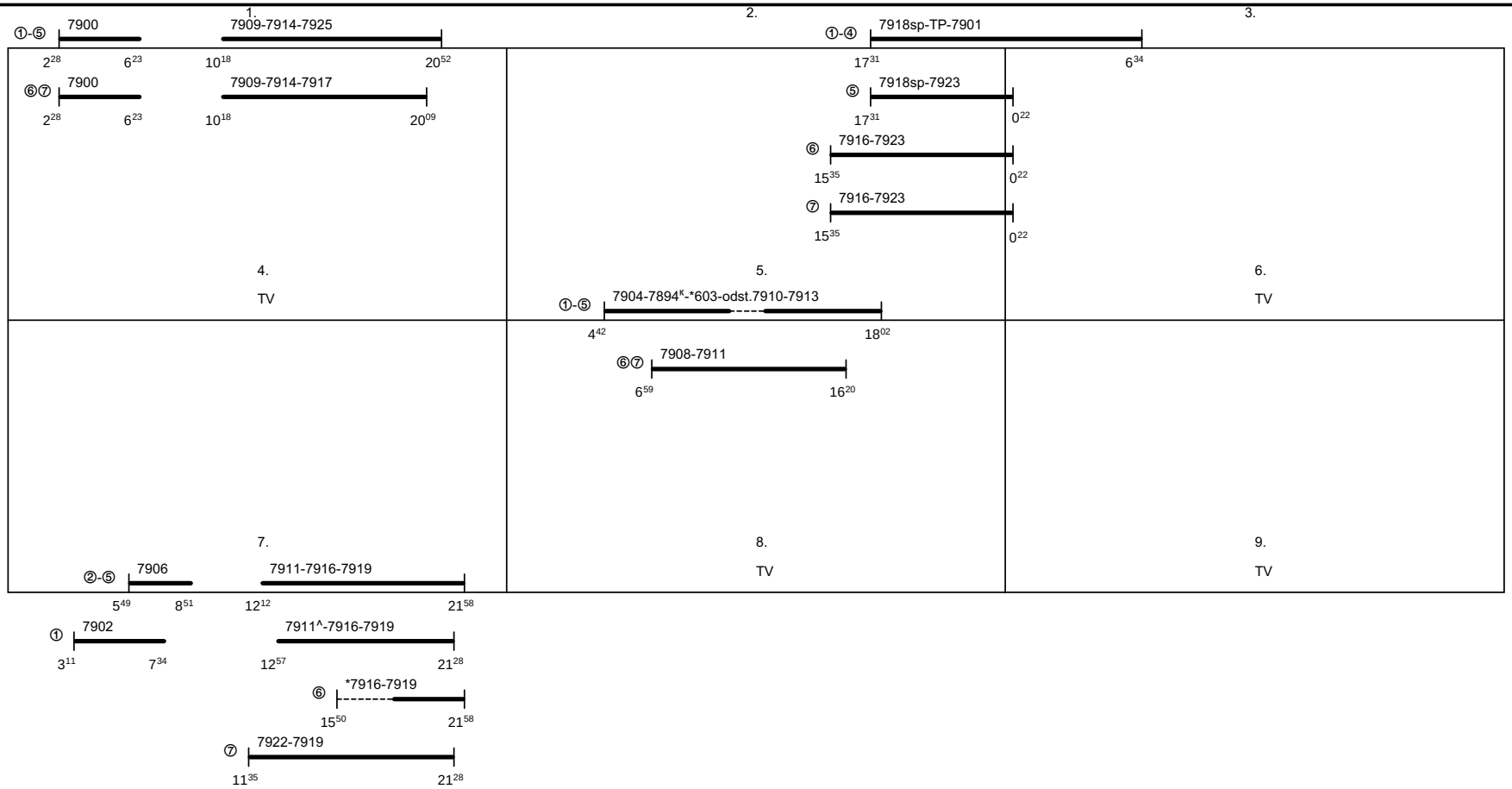
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Sv**

Turnusová skupina : **839p**



Vlaky : 7901,7906,7913,7918sp, v obehu TS 837.
Vlaky : 7922, v obehu TS 837a.
Vlaky : 7911,7916,7919, v obehu TS 835.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **9.701** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Kraľovany

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **840p**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
836				*7916-7921 15^{50} 22^{08}			
837a					*7914-7917 13^{57} 20^{39}		
837	7901sp-7930-pripr.7894 2^{33} 7^{58}						

Vlaky : 7921, v obehu TS 836.
Vlaky : 7917, v obehu TS 837a.
Ostatné vlaky v obehu TS837.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -105:04, ktorý vhodně doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **0.519** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

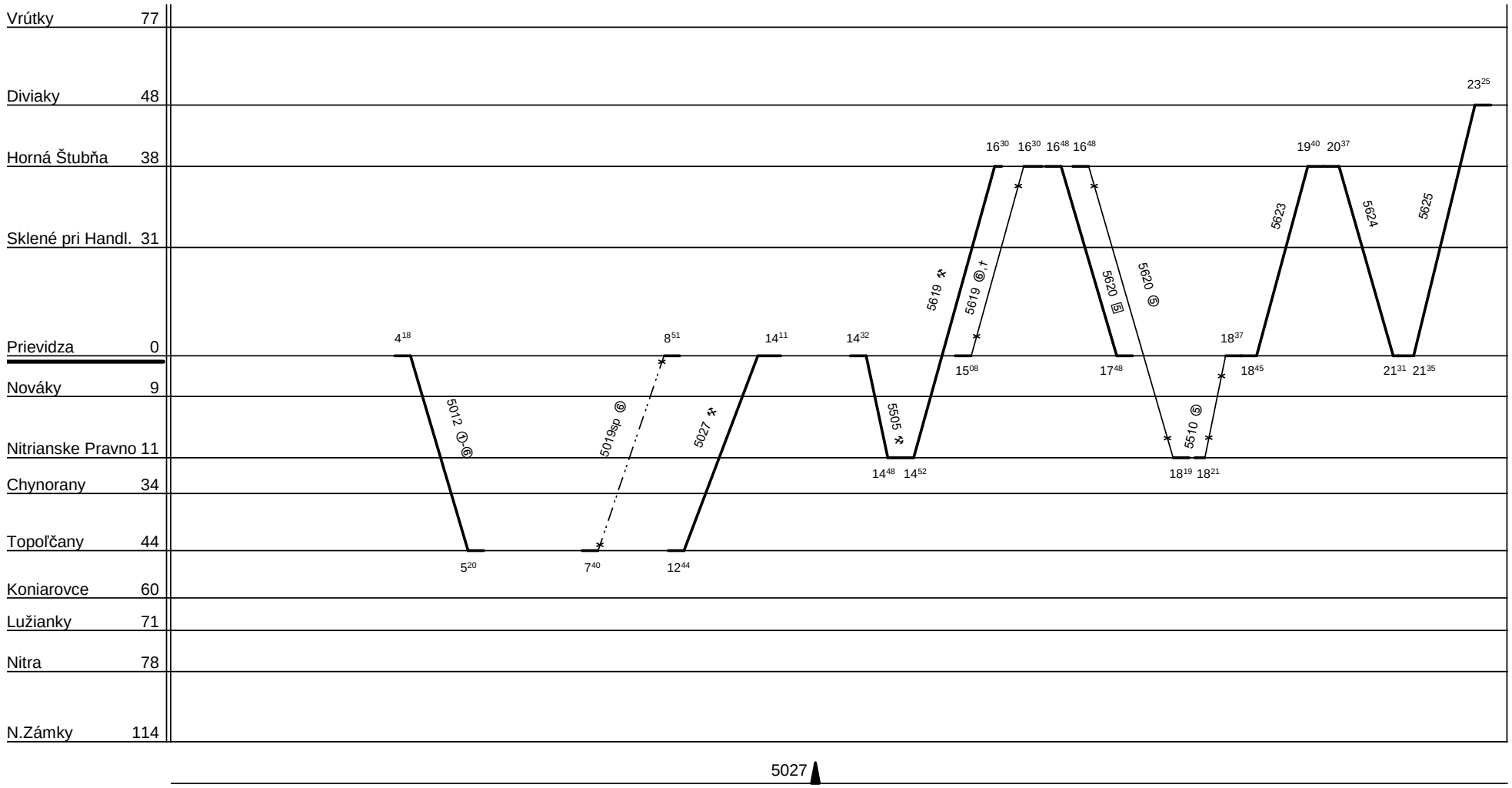
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv**

Turnusová skupina : **841**

1.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

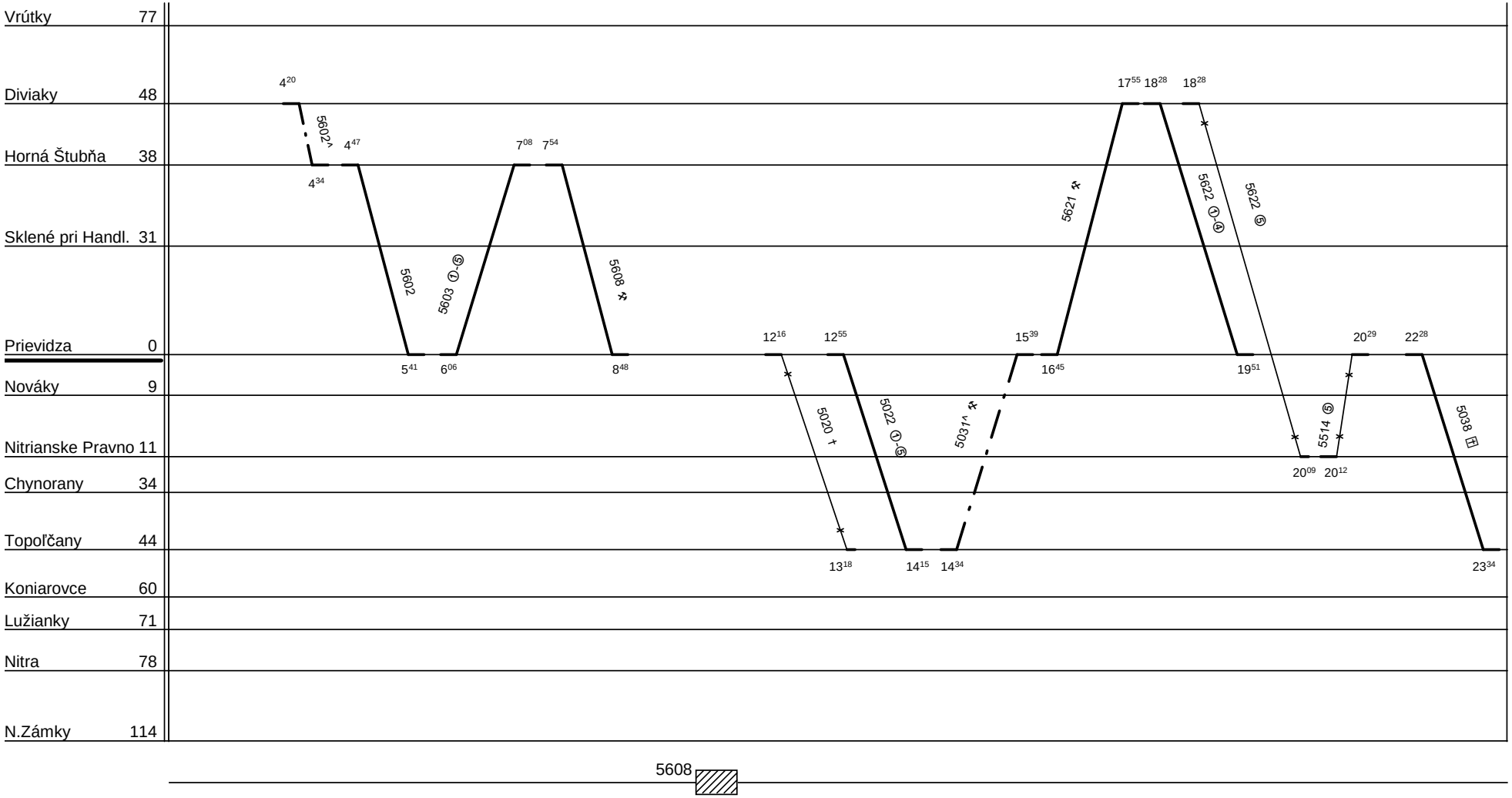
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv**

Turnusová skupina : **841**

2.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

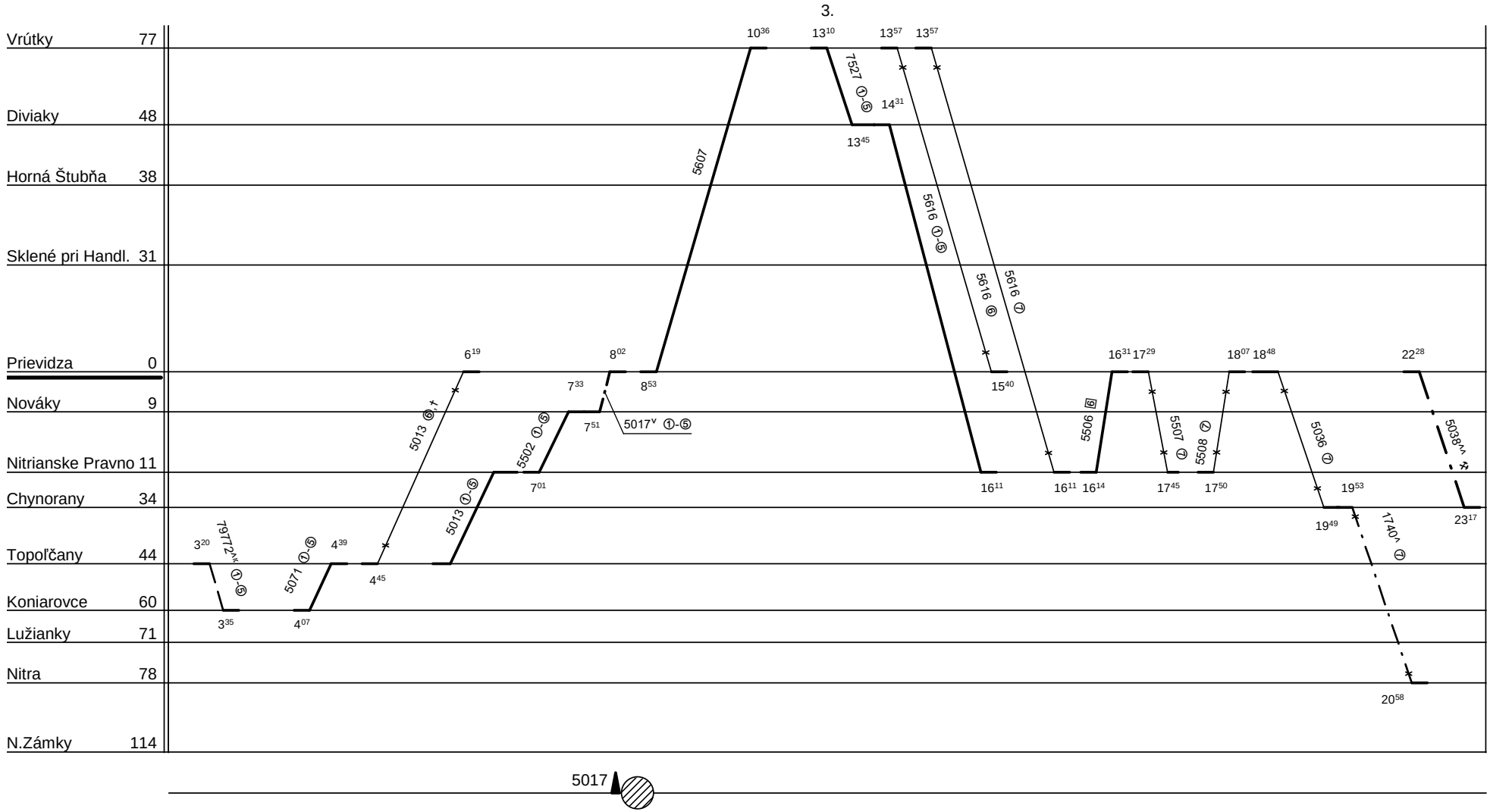
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv**

Turnusová skupina : **841**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

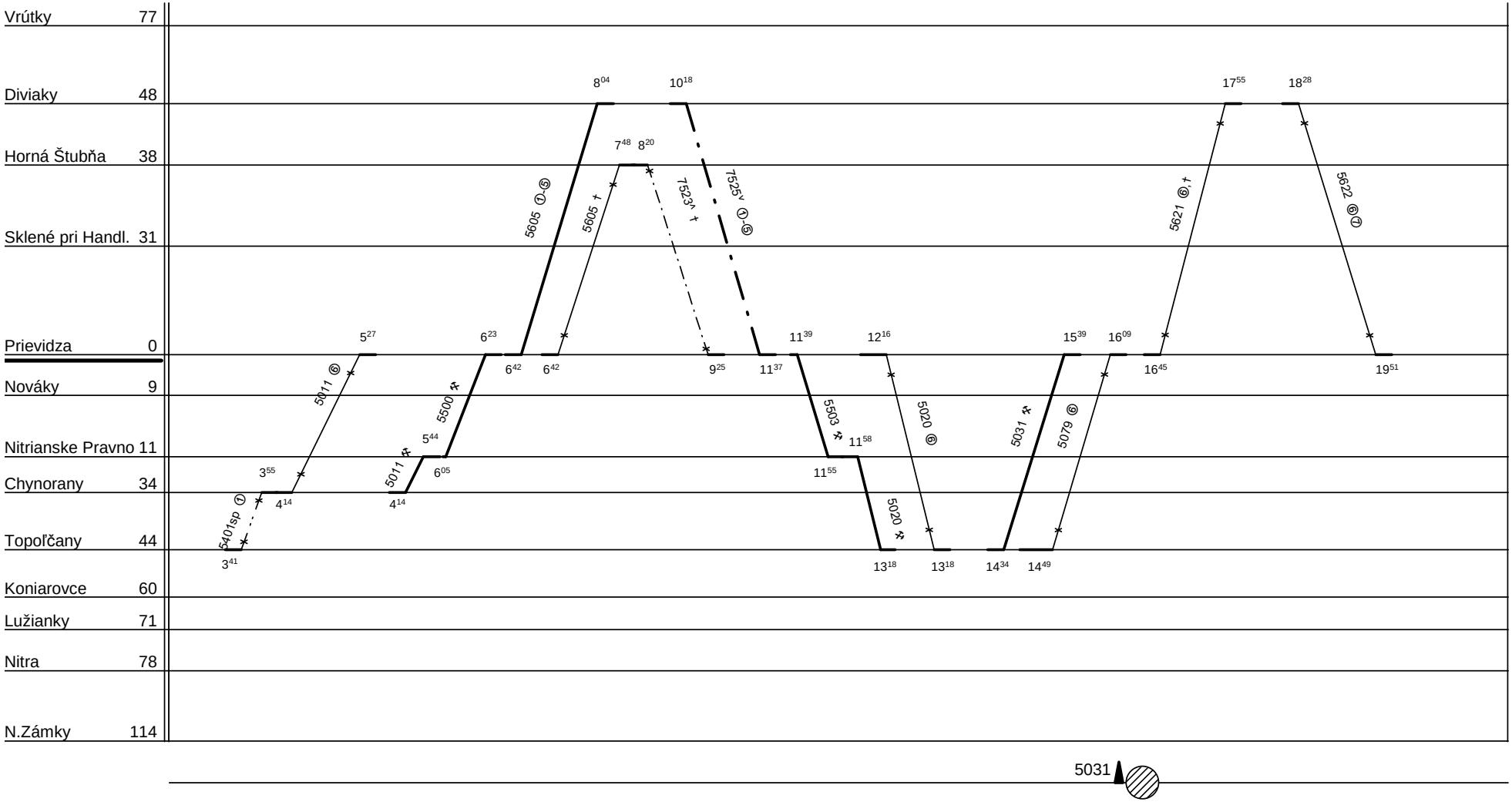
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv**

Turnusová skupina : **841**

4.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

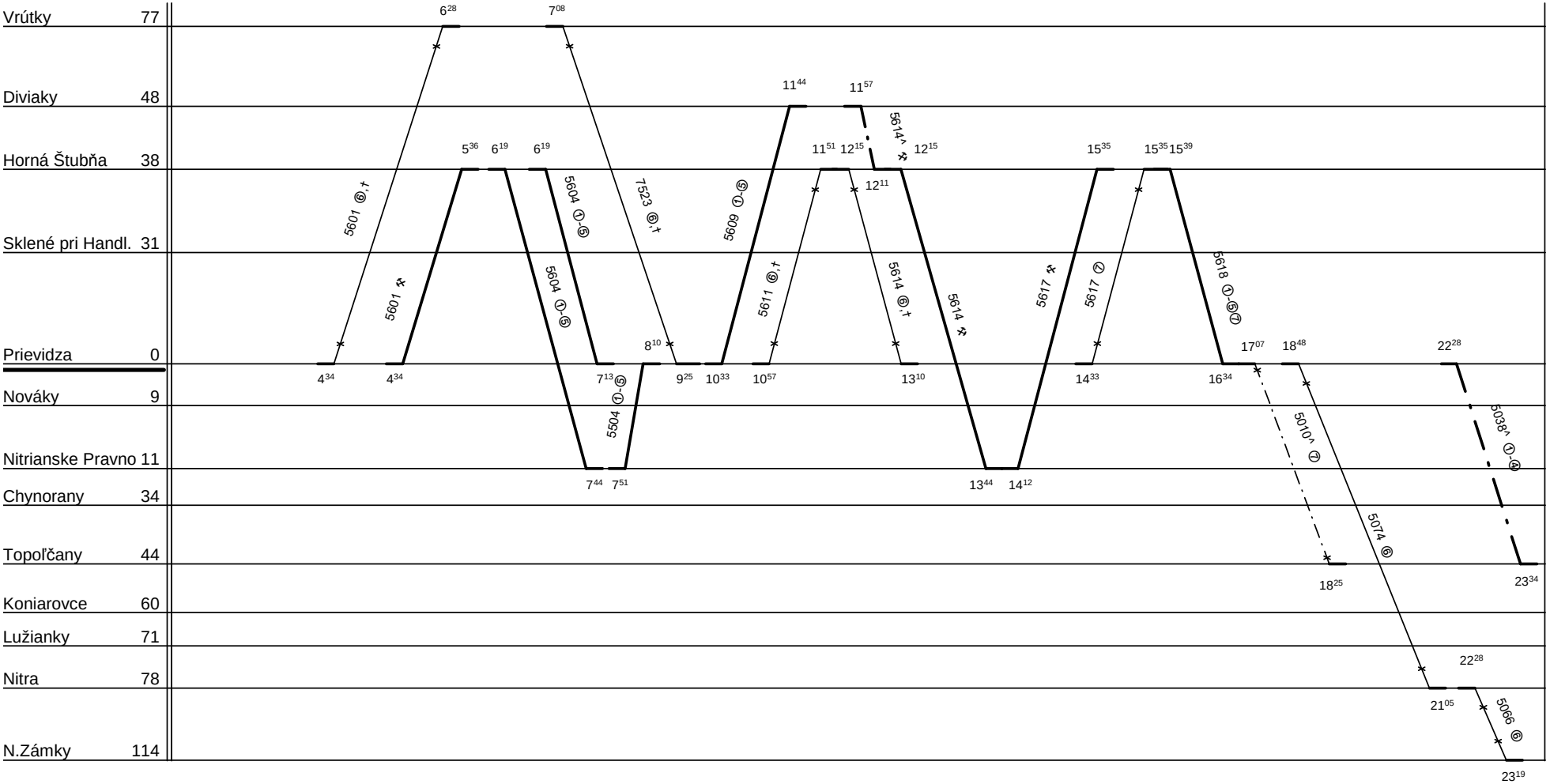
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv**

Turnusová skupina : **841**

5.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

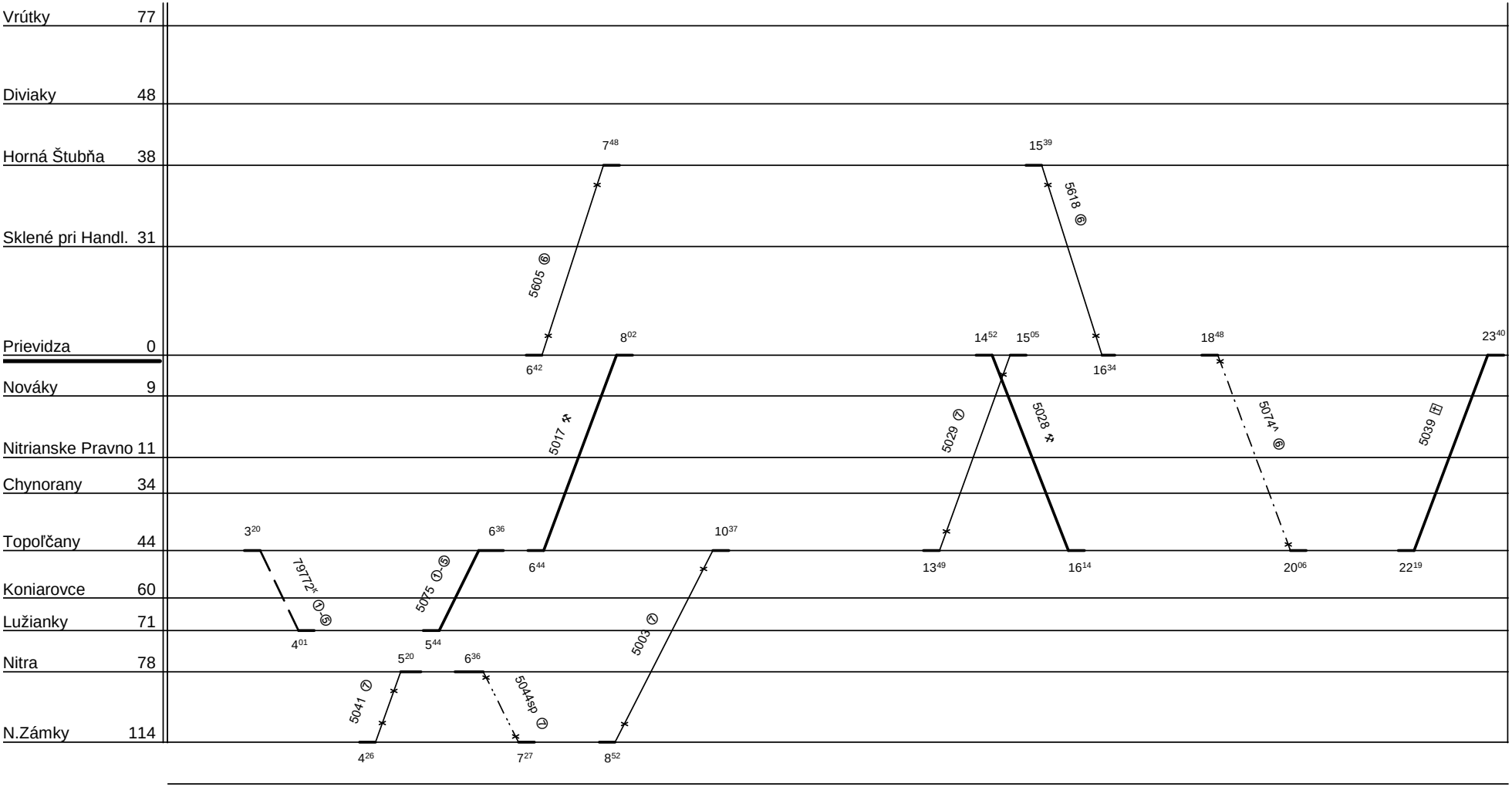
SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv** Turnusová skupina : **841**

6.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **6** Priemerný denný beh vozidla : **265 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **5** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

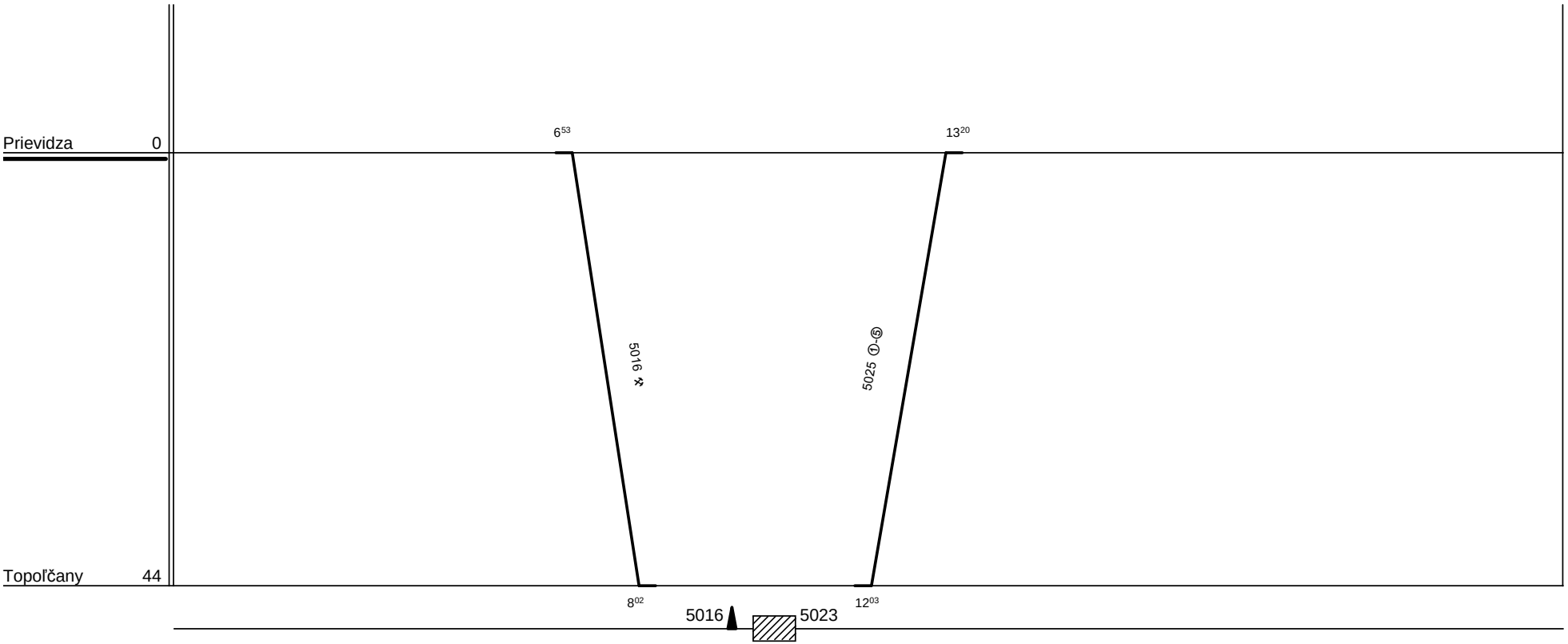
SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **842**

1.



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **54 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

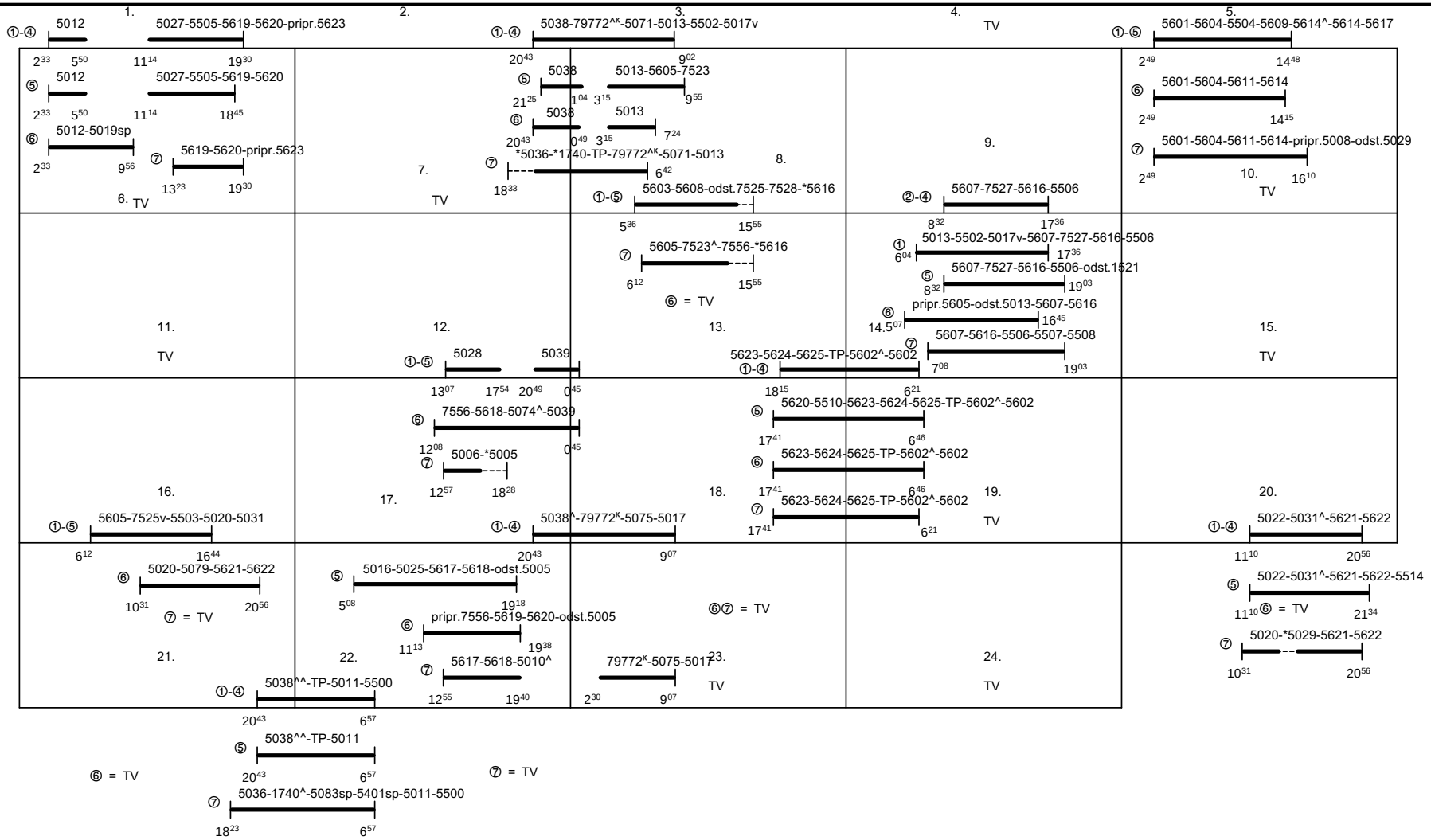
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Zr,Os,Rv** Turnusová skupina : **843p**



Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **22.419** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

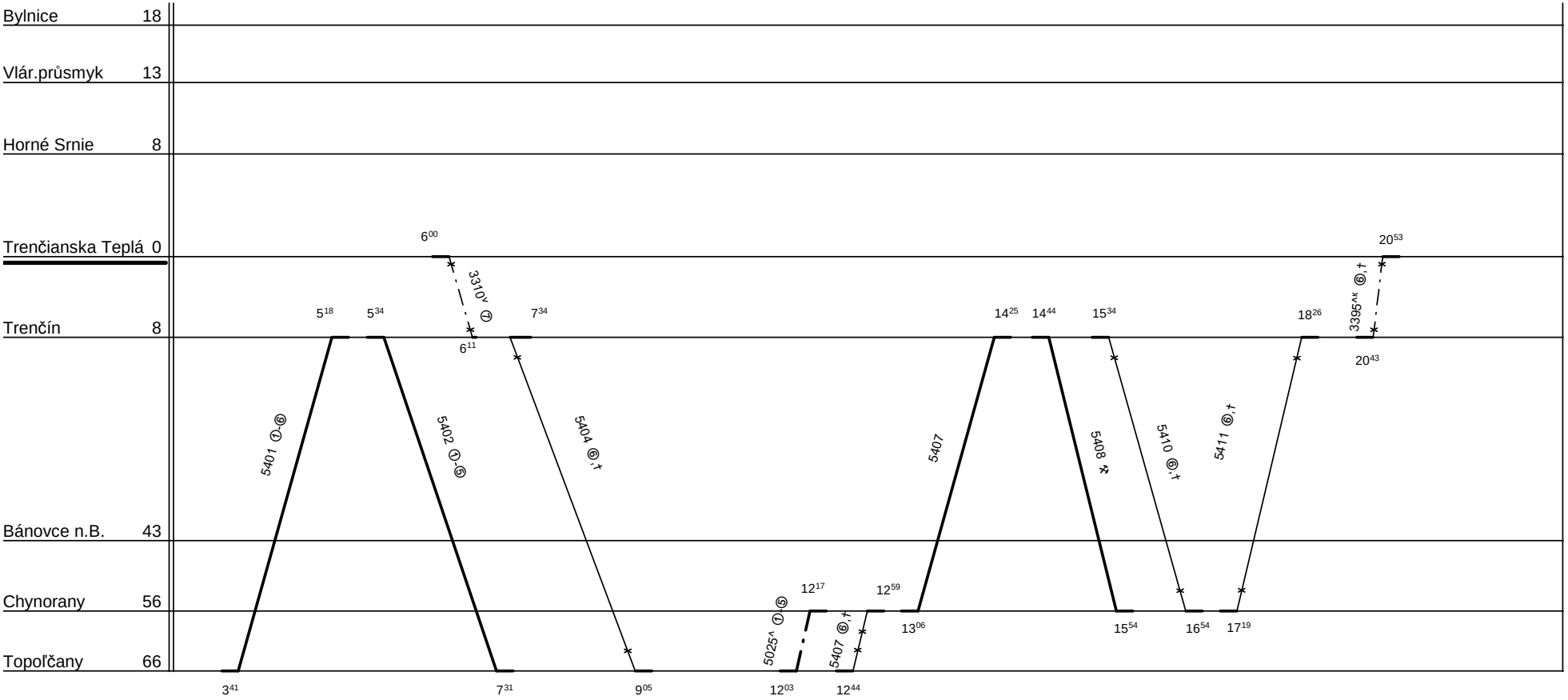
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Sv**

Turnusová skupina : **844**

1.



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

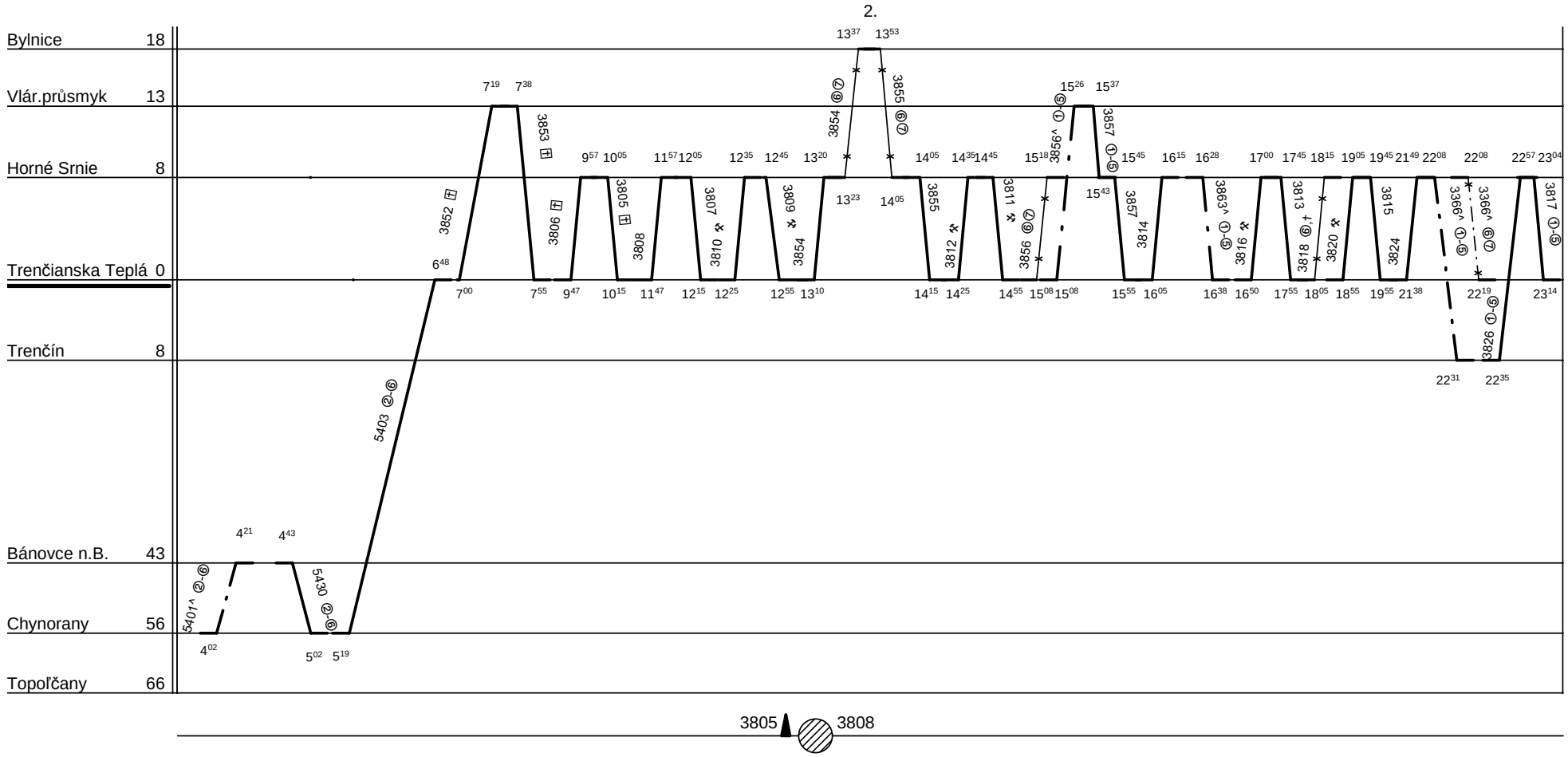
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Sv**

Turnusová skupina : **844**



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

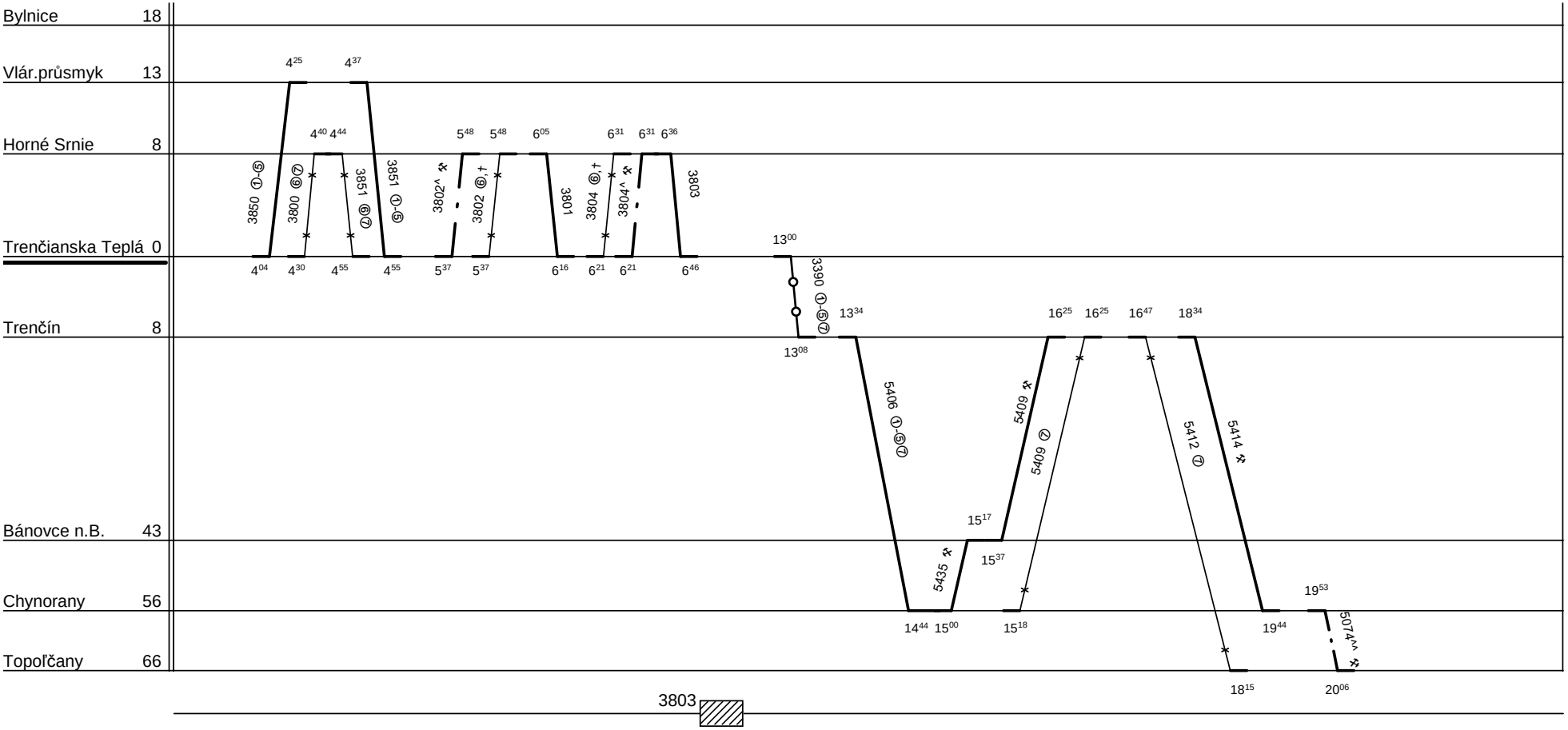
SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **844**

3.



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **223 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Prievidza

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezaradené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **844p**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
842	5016-5025-5617-5618 5^{08} 17^{39}	5016-5025-5617-5618 5^{08} 17^{39}	5016-5025-5617-5618 5^{08} 17^{39}	5016-5025-5617-5618 5^{08} 17^{39}			

Vlaky : 5016,5025, v obehu TS 842.
Ostatné vlaky v obehu TS841.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **1.411** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

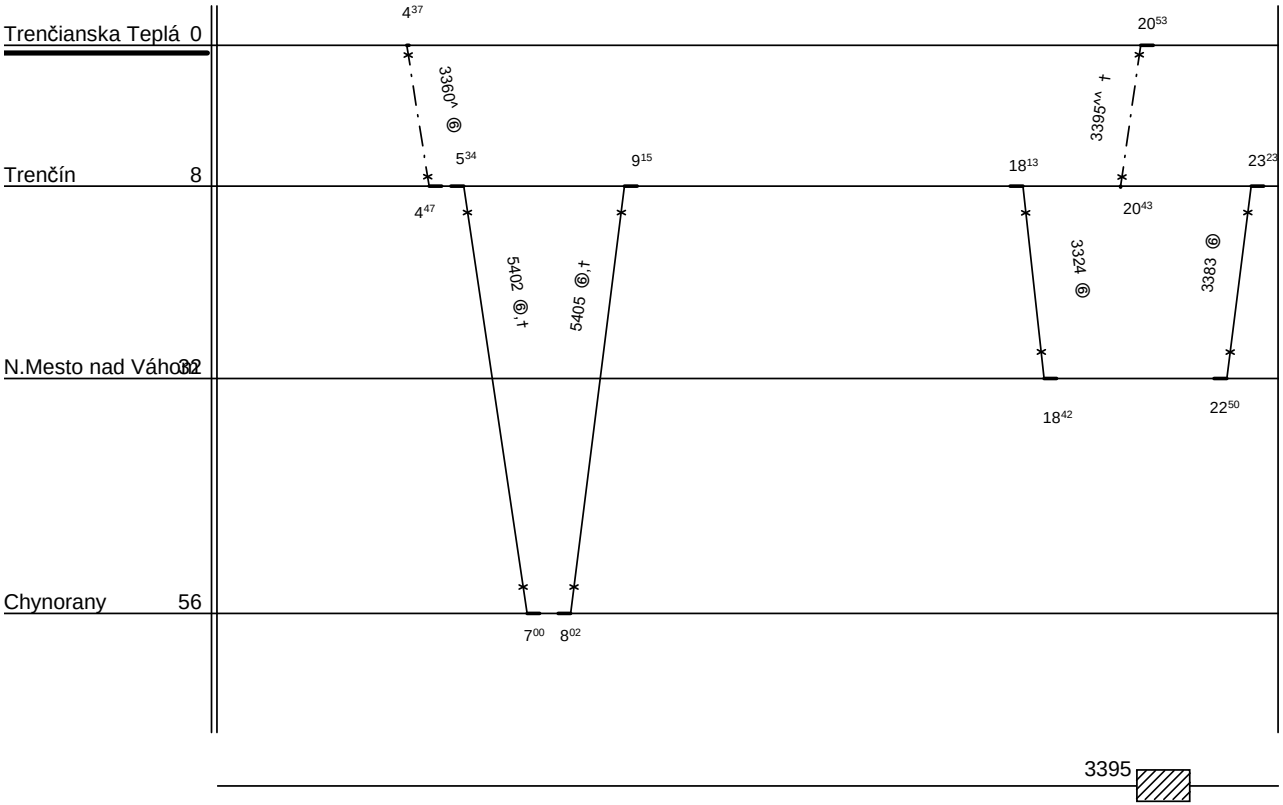
SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **845**

1.



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **0/1 v ⑥,⑦** Priemerný denný beh vozidla : **36 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

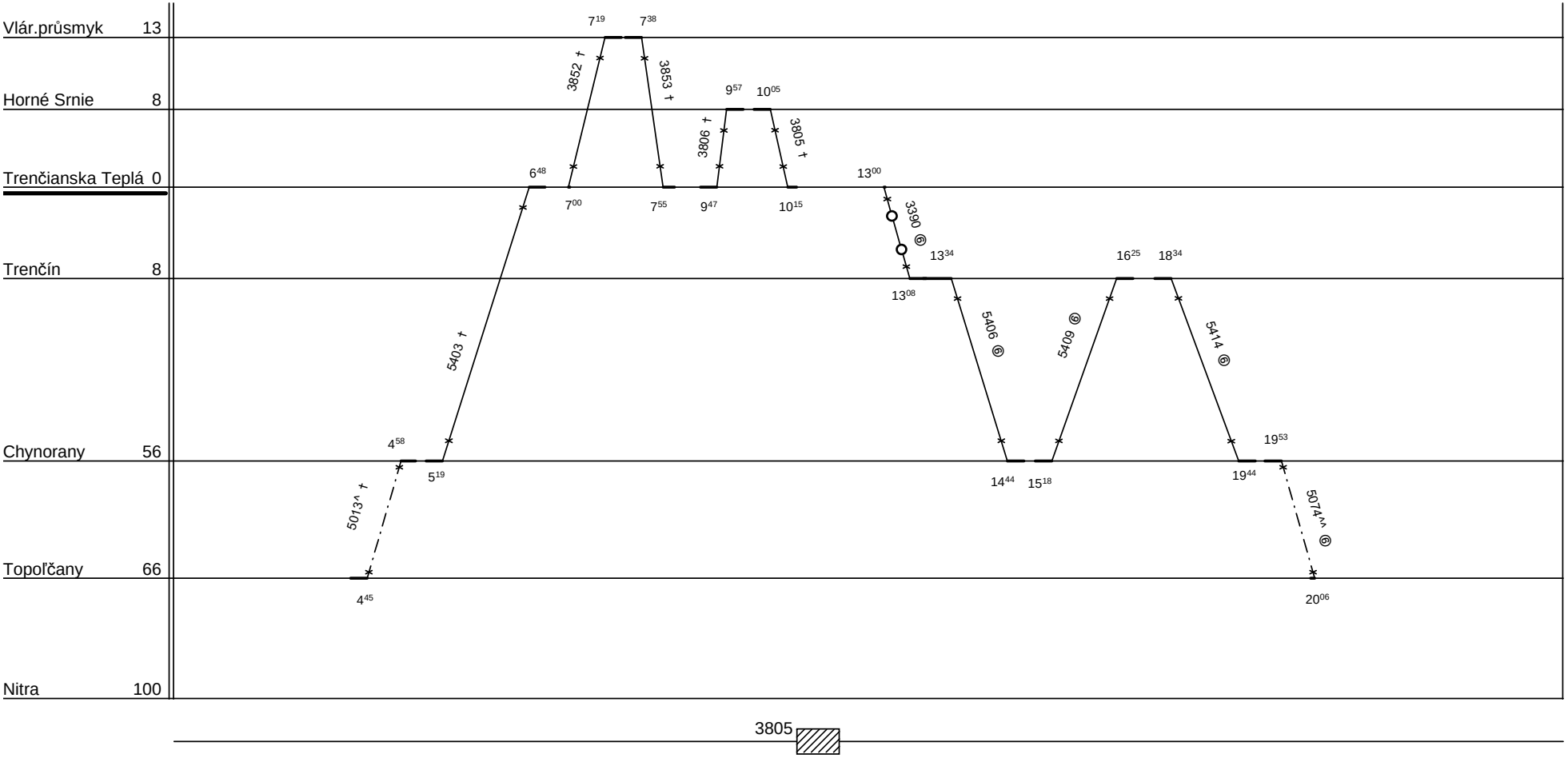
SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **846**

1.



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **0/1 v ⑥,⑦** Priemerný denný beh vozidla : **44 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

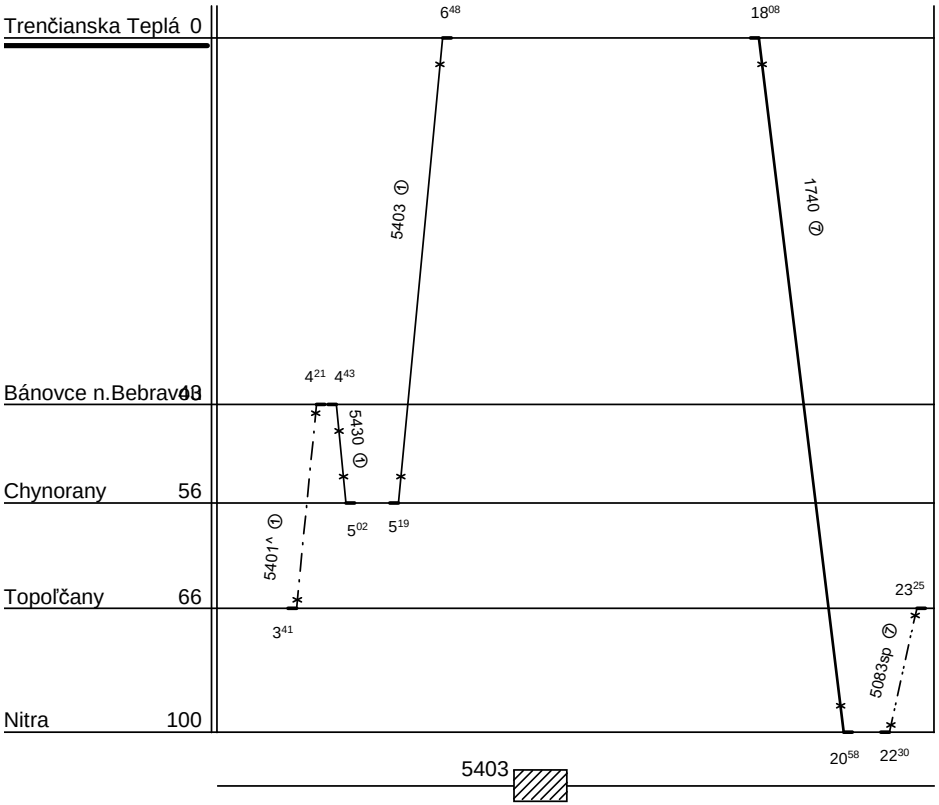
SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Zr,Os** Turnusová skupina : **847**

1.



Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **0/1 v ⑦/①** Priemerný denný beh vozidla : **34 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **848L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
844	3390^{K}-5406-5435-5434-5411-*705 11^{29} 20^{41}	3390^{K}-5406-5435-5434-5411-*705 11^{29} 20^{41}	3390^{K}-5406-5435-5434-5411-*705 11^{29} 20^{41}	3390^{K}-5406-5435-5434-5411-*705 11^{29} 20^{41}			
844					3390^{K}-5406-5435-5434-5411-3378-3383-3393^{K} 11^{43} 0^{48}		

Vlaky : 3393 v obehu TS 849a
Vlaky : 3378 3383 5411 5434 v obehu TS 849.
Ostatné vlaky v obehu TS844.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **1.415** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Zr,Os,Sv** Turnusová skupina : **848p**

1. ①-④ *3326-3378-3383sp^{K}-3393^{K} 2. 3802-3801^-3804-3803^ 3. TV 4. ①-⑤ *3320-5408-5074^^ 5. 5401-5401^-5430-5403-3852-3853

18^{46} 1^{54} 3^{37} 7^{41} 13^{30} 20^{41} 2^{41} 10^{00}

⑤ 3353-3356 3802-3801-3804-3803 ⑦ 1740-5083w-5401-5401-*701

⑥ = TV 20^{23} 0^{58} 3^{58} 7^{41} ⑦ = TV 17^{18} 6^{04}

⑥ = TV ⑦ = TV

⑦ *3326-3378-3383sp^{K}-3393sp^{K} 3802-3801^-3804-3803^

18^{46} 1^{54} 3^{37} 7^{41}

6. TV 7. ①-③ 3806-3805-3808-3807-3854-3855-3856^-3857-3857-3814-3863^-3816-3813-3820-3815 8. *3350-5402^-5431-5416-5433-5409-*705 9. TV 10. TV

8^{30} 21^{15} 4^{45} 20^{11}

④ 3806-3805-3808-3807-3854-3855-3856^-3857-3857-3814-3863^-3816-3813-3820-3815 *3350-5402^-5431-5416-5433-5409-*1705

8^{30} 21^{15} 4^{45} 20^{11}

⑤ 3806-3805-3808-3807-3854-3855-3856^-3857-3857-3814-3863^-3816-3813-3820-3815 3360^-5402-5405-*605

8^{30} 21^{15} 3^{31} 12^{11}

⑥ 3806-3805-3808-3807-3854-3854-3855-3855-3856-3857-3814-3813-3818-3815 *614-5402-5405-*605

8^{30} 20^{30} 4^{04} 12^{11}

11. ⑦ 3806-3805-3808-3807-3854-3854-3855-3855-3856-3857-3814-3813-3818-3815 5416-5433-5409-*705 *3350-5402^-5431 15. TV

8^{30} 20^{30} 4^{45} 20^{11}

①-④⑦ 3822-3366-3371-*3315 12. 13. ①-④ 3810-3809-3812-3811-3856-3863-3818-3815^ 3850$^{\wedge K}$-3360-*3319 14.

19^{25} 6^{28} 11^{40} 20^{20} 2^{34} 8^{59}

⑤ 3822-3366-3371-5403$^{\wedge K}$ ⑤ 3810-3809-3812-3811-3856-3863-3818-3815^

19^{25} 7^{53} 20^{35}

11^{40} ⑥ *606-5410-5411-3378-*707 ⑥⑦ = TV

⑥ 3822-3366 3373-5403$^{\wedge K}$ 13^{49} 22^{33}

19^{25} 1^{01} 2^{58} 7^{53} ⑦ *606-5410-5411-3395$^{\wedge K}$ 3850$^{\wedge K}$-3360-*3319

16. 17. 13^{49} 21^{38} 3^{38} 8^{29} 20.

18. 19. TV

①-④ 3824-3366^-3826-3817-3850-3851-3802^-3801-3804^-3803 ①-⑤ *3324-5414-TP-5401-*701

19^{30} 7^{41} 17^{30} 6^{04}

⑤ 3824-3366^-3826-3817 3800-3851 ⑥ 3390^{K}-5406-5409-5414-5074^^ 5013^-5403-3852-3853

19^{30} 0^{44} 2^{30} 5^{40} 11^{29} 21^{06} 3^{15} 9^{45}

⑥ 3824-3366^ 3800-3851-3802-3801-3804-3803 ⑦ 3390^{K}-5406-5409-5412 5401^-5430-5403-3852-3853

19^{30} 0^{04} 2^{30} 7^{41} 11^{29} 19^{15} 2^{11} 9^{45}

⑦ 3824-3366^ 3850-3851-3802^-3801-3804^-3803

19^{30} 0^{04} 2^{04} 7^{41}

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **19.012** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

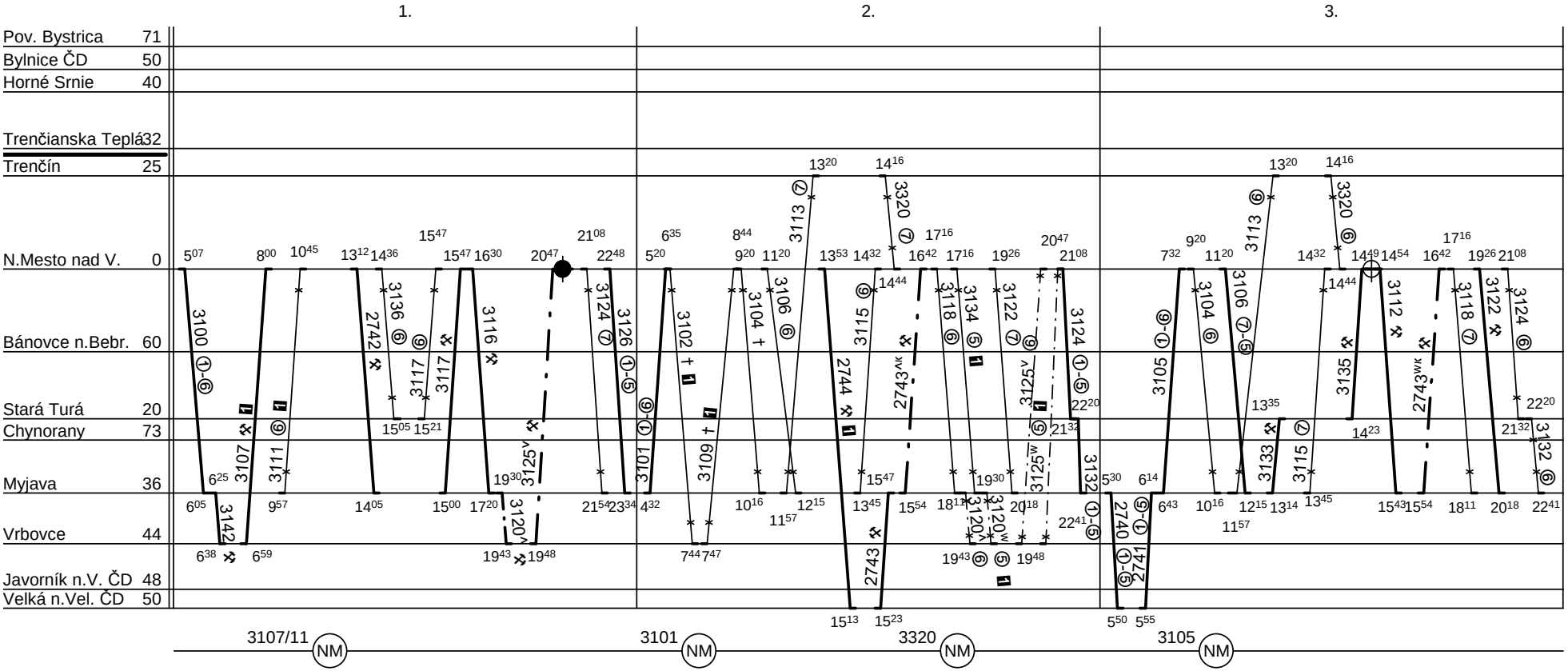
Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

Data : 0_1ZSHDV24_HrAn Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.** Druhy vlakov : **Os,Sv,Rv** Turnusová skupina : **849**



1 nejde 1.VII.-31.VIII.

42 27.XII.-7.I., 14.III.-3.X.
43 27.XII.-7.I., 14.III.-30.VI., 2.IX.-3.X.
50 1.VII.-31.VIII.

Hrebík,18.11.

Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

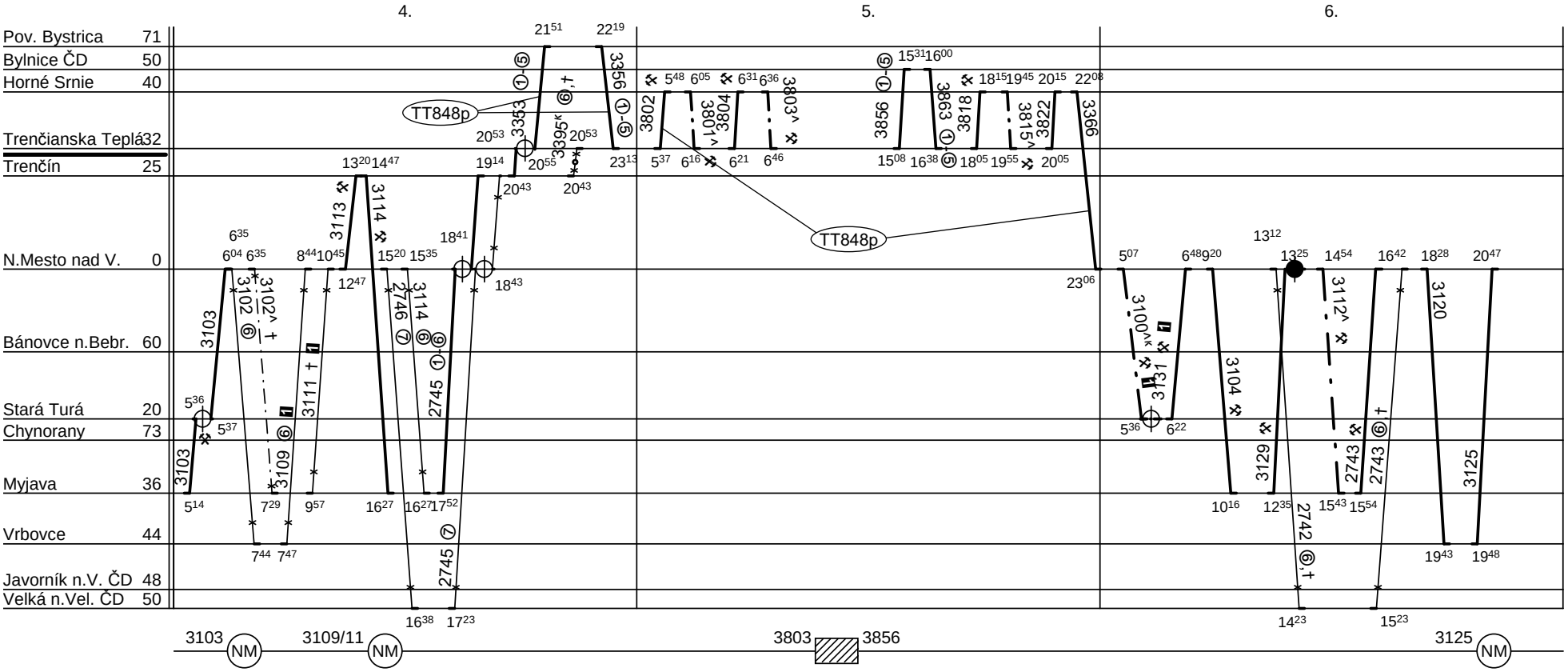
Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

Data : 0_1ZSHDV24_HrAn Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.** Druhy vlakov : **Os,Sv,Rv** Turnusová skupina : **849**



1 nejde 1.VII.-31.VIII.
40 13.III.-2.X.
50 1.VII.-31.VIII.

90 jede 6.I.,22.IV.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.XI.

Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

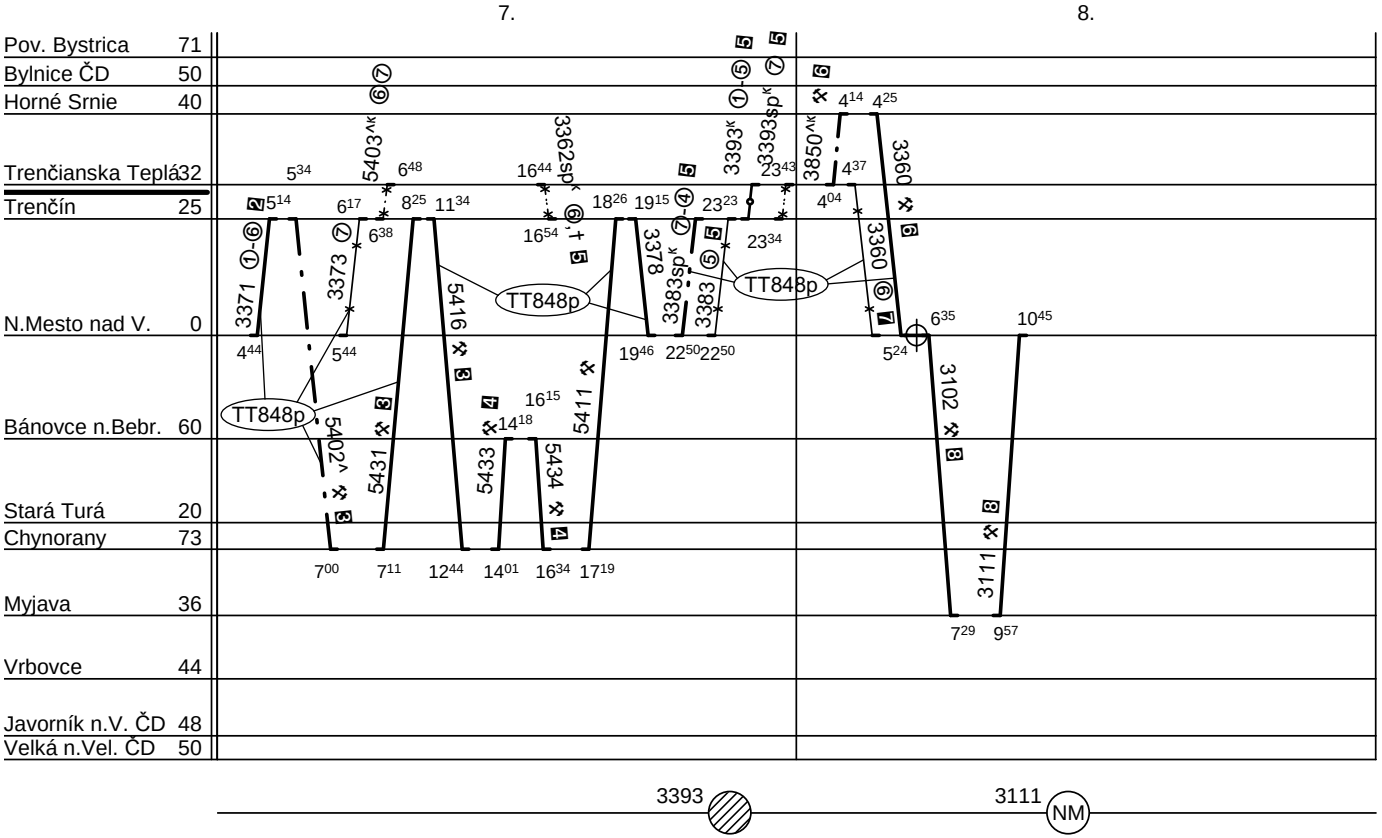
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá

Data : 0_1ZSHDV24_HrAn Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Sv,Rv** Turnusová skupina : **849**



2 v období 14.III.-3.X. ide len v ⑥
3 nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
4 nejde 24.XII.-9.I.
5 nejde 11.III.-2.X.,
6 nejde 14.III.-3.X. a 27.XII.-7.I.
7 nejde 14.III.-3.X., ide 27.-31.XII.,3.-5.I.,7.I.
8 nejde 14.III.-3.X.

41 14.III.-3.X.
51 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII.

Ostatné výkony pers. obsadzue NM850p.

Dráhové vozidlo radu : **811** počet : **8** Priemerný denný beh vozidla : **189 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **850L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
853a						*374-5765 14^{23} 19^{51}	5761-RD 2^{03} 6^{38}
852		79300ᴷ-7511-6230-RD 2^{39}	79300ᴷ-7511-6230-RD 2^{39} 8^{08}	79300ᴷ-7511-6230-RD 2^{39} 8^{08}	79300ᴷ-7511-6230-RD 2^{39} 8^{08}		
853a	*801-79300ᴷ-7511-6230-RD 7^{38}						5762sp 20^{39}
853a	*810-5767 18^{34} 0^{05}	5761 2^{33} 6^{06}	*810-5767 18^{34} 0^{05}	5761 2^{33} 6^{06}	*810-5767 18^{34} 0^{05}	5761 2^{33} 6^{06}	
757							6201-*6701 2^{43} 7^{16} 6210^ 10^{12} 14^{21}
851a				7322 21^{10} 0^{08}	7311-7350-7353 3^{21} 13^{18}		

Vlaky : 6201, v obehu TS 757.
Vlaky : 5761,6210^, v obehu TS 853.
Vlaky : 5761,5765,5767,5762sp, v obehu TS 853a.
Vlaky : 7311,7322,7350,7353, v obehu TS 851a.
Ostatné vlaky v obehu TS852.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **2.843** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Žilina

SP : Trenčianska Teplá
VP : Nové Mesto nad Váhom

Data : 0_1ZSHDV24_HrAn Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **N.Mesto n/V - Myjava - Veľká n/V - Tren.Teplá** Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **850p**

1. ①-⑤ 2742-3117-3116-3120^-3125v (10^56 – 21^47)
⑥⑦ 2742-2743-3120-3125 (10^26 – 22^27)

2. ①-⑤ 3112^-2743-3120-3125 (13^10 – 22^27)
⑥ 3106-3115-3118-3120^-3125v (9^04 – 21^32)
⑦ = TV

3. TV

4. TV

5. ①-④ 3126- (21^02)
⑤ 3126- (21^02)
⑥ = TV
⑦ 3124- (18^52)

6. -pr2470-3101 (7^00)
-3101 (7^00)
⑦ = TV
-pr2470-3101 (7^00)

7. 2745-3353-*3366 ①-④ (18^11 – 0^11)
2745-3353-*3366 ⑤ (17^41 – 23^36)
3136-3117-2745-3395^к-*3366 ⑥ (12^41 – 23^36)
2745-3395^к-*3366 ⑦ (18^11 – 0^11)

8. pr3100-3100^к-3103 (2^15 – 7^44)
pr3100-3100^к-3103 (2^15 – 7^44)
⑥⑦ = TV

9. ⑥-④ = TV
3134-3120w-3125w ⑤ (15^57 – 22^07)

10. 2744-2743-2743^к-3122 ①-④ (11^28 – 21^18)
2744-2743-2743^к-3122 ⑤ (11^28 – 21^18)
⑥ = TV
⑦ 3106-3115-3118 (9^04 – 19^11)

11. 3103-3131-3104-3129 (3^18 – 14^15)
3103-3102-3109 (3^39 – 10^39)
⑦ = TV
3103-3131-3104-3129 (3^18 – 14^15)

12. TV

13. ①-④ 3114-2745-3124-3132 (14^16 – 22^50)
⑤ 3114-2745-3124-3132 (14^16 – 22^50)
⑥ 3114-2745-3124-3132 (14^16 – 22^50)
⑦ 2746-2745-3122 (14^35 – 21^48)

14. 2740-2741-3105-3106-3133-3135 (4^50 – 16^39)
3105-3104-3113-3320 (4^50 – 16^39)
3103-3102^-3111-2746pr (4^50 – 15^05)
2740-2741-3105-3106-3133-3135 (3^50 – 16^39)

15. TV

16. TV

17. ①-⑤ 3100-3142-3107-3113-3114 (4^07 – 16^01)
⑥ 3100-3111-pr3114 (3^12 – 15^01)
⑦ = TV

18. ①-⑤ 3102-3111 (5^30 – 12^45) 3112-2743w^к (14^29 – 18^32)
⑥ = TV
⑦ 3102-3109-3104-3113-3320-3122pr (4^40 – 19^56)

19. TV

20. TV

Všetky vlaky v obehu TS849.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -5:01, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Hrebík,24.11.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km
Potreba rušnovodičov : **19.294** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr. Marcel Potočňák, v.r.

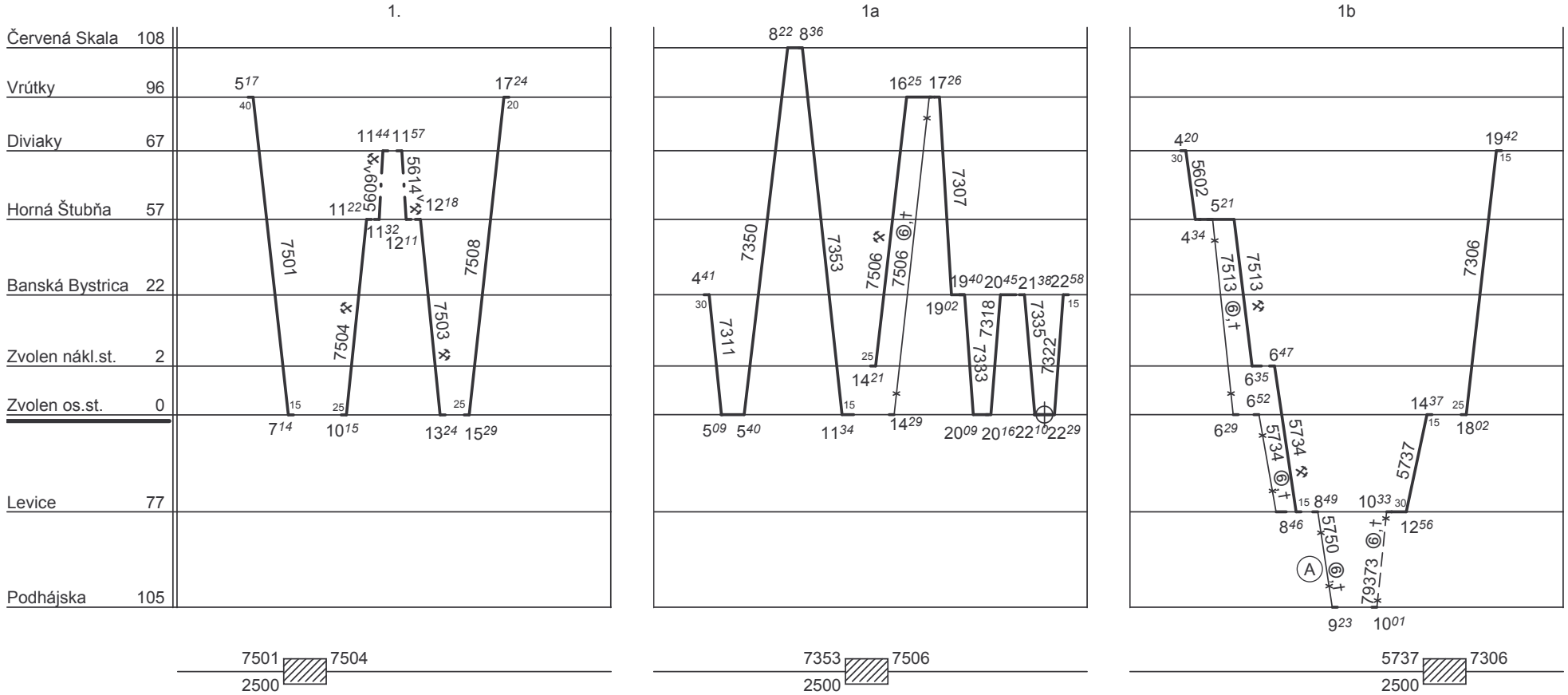
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **851**



(A) - ide v ⑥,† od 11.VI.-11.IX.2011

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **3** Priemerný denný beh vozidla : **359 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **1** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

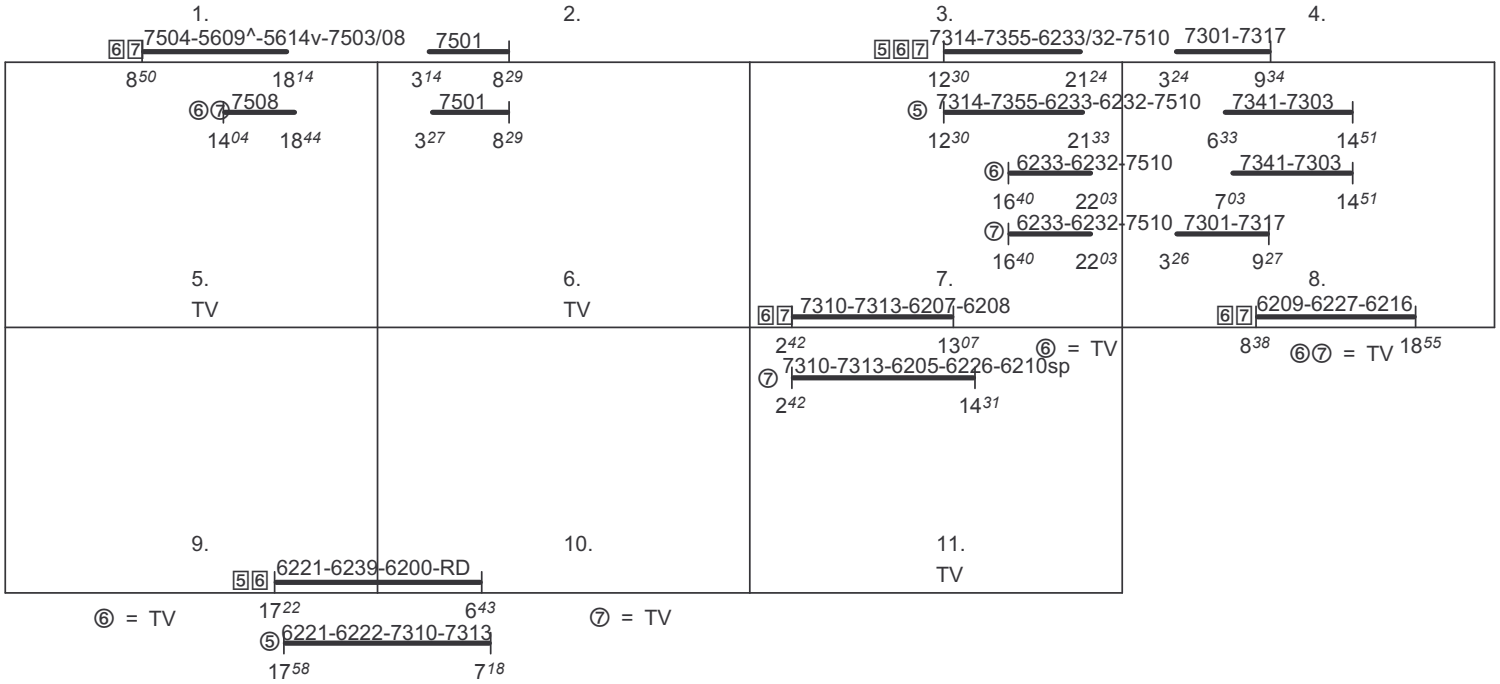
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **851p**



Vlaky v obehu TS851, 852, 855, 758 spD Zvolen, 865 SP Lučenec.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 0:51, ktorý vhodne vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **11.068** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

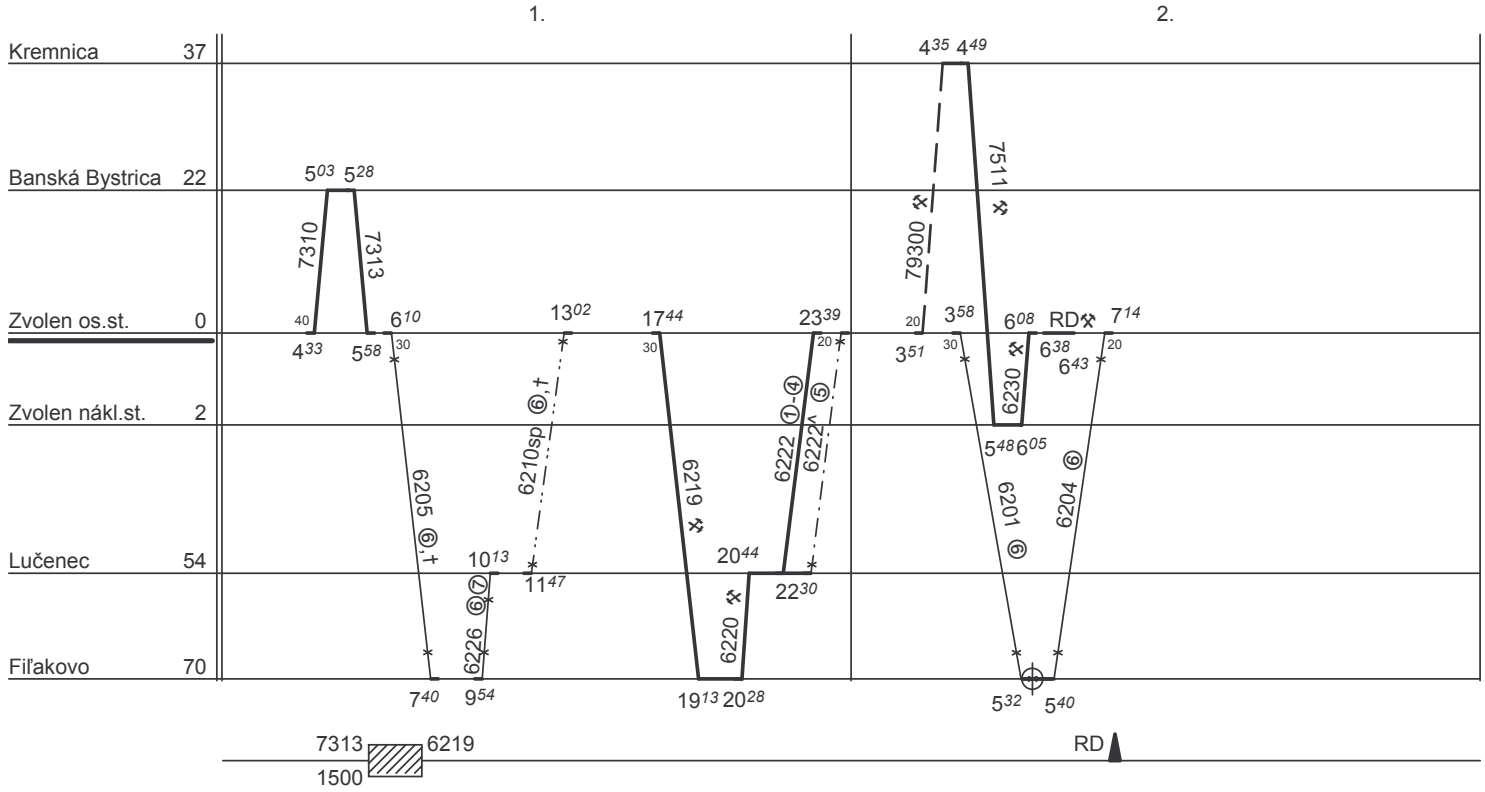
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **852**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **128 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **13** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

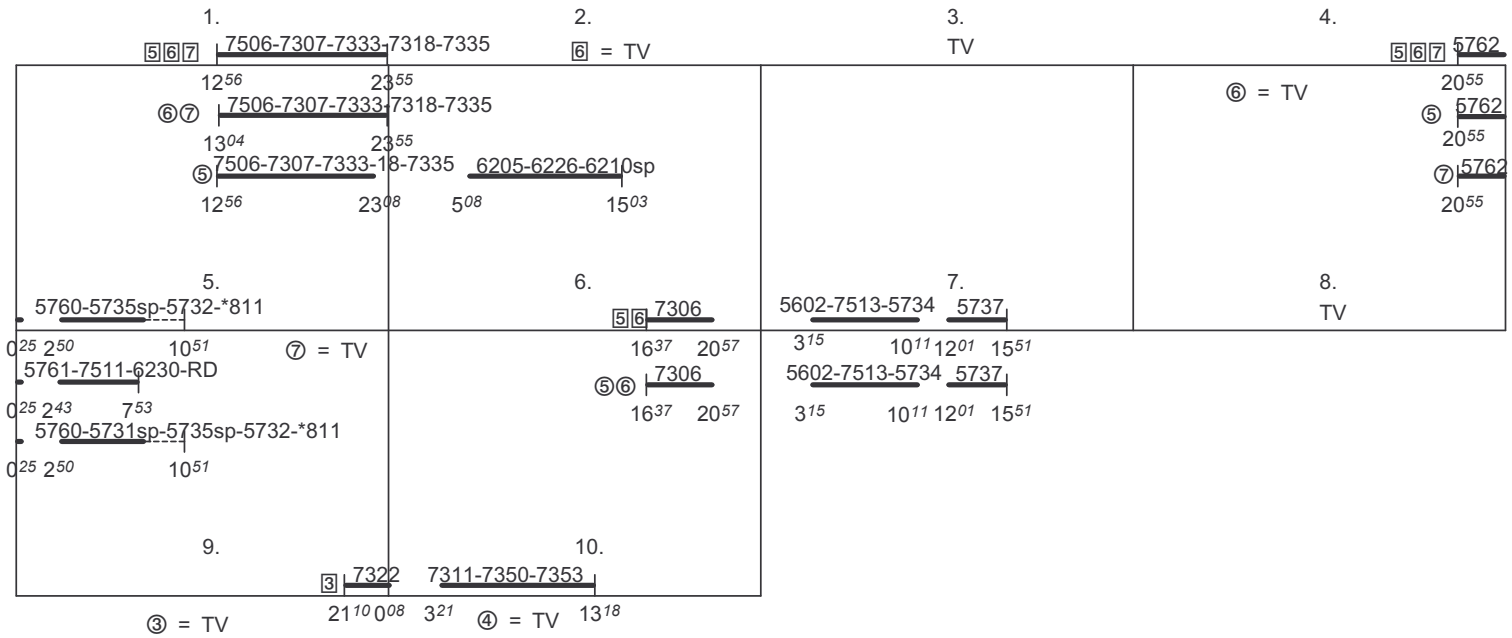
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **852p**



Všetky vlaky v obehu TS851.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -6:59, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **9.507** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

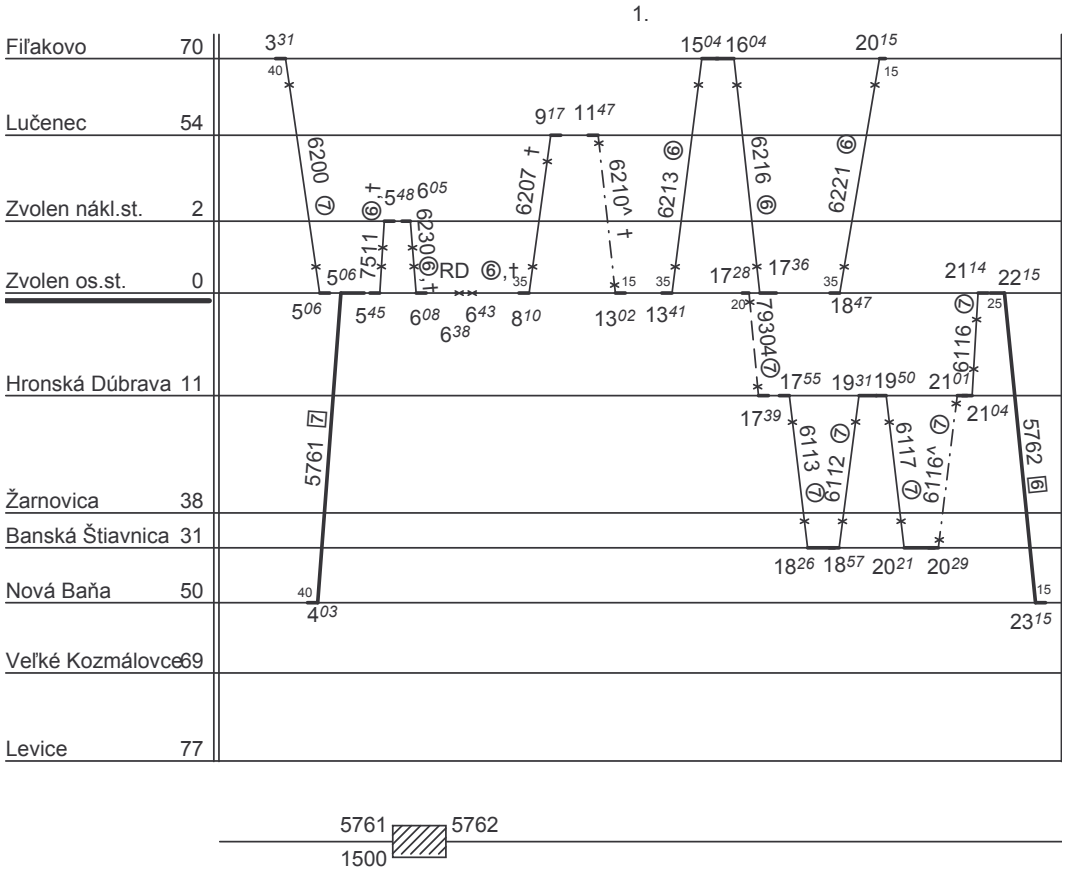
Platí od : 12.12. 2010

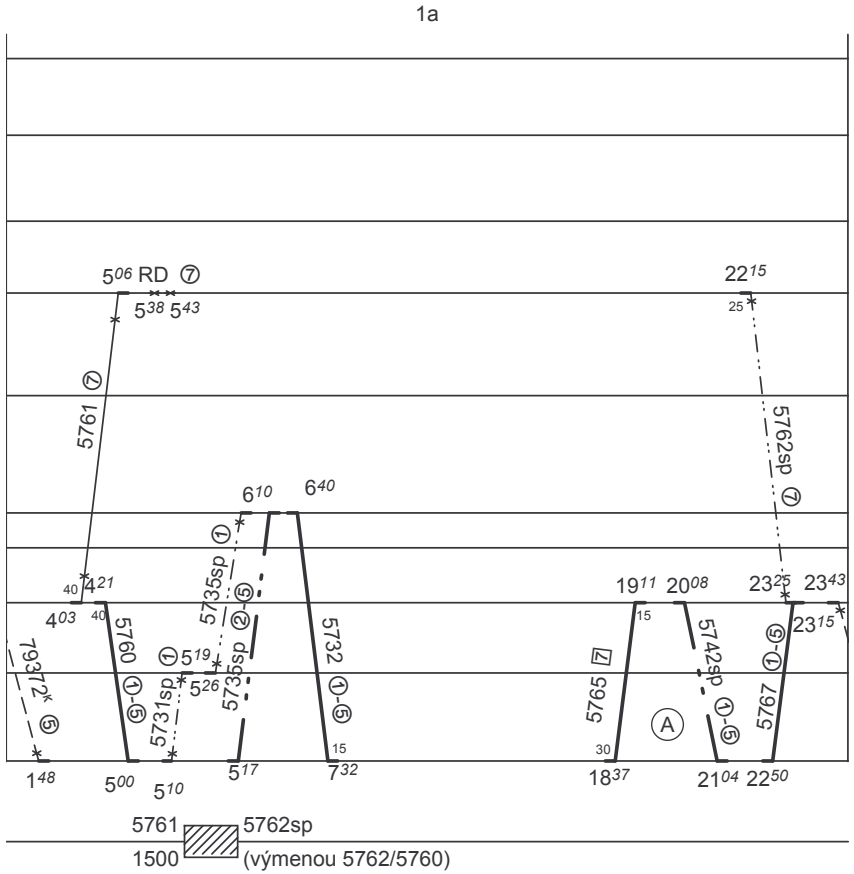
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **853**





Ⓐ -výkon pers. obsadzuje SPD N.Zámky Tsk228
5765/5742sp v ①-⑤, 5767/79372 v ⑤

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2**

Priemerný denný beh vozidla : **149 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **2** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

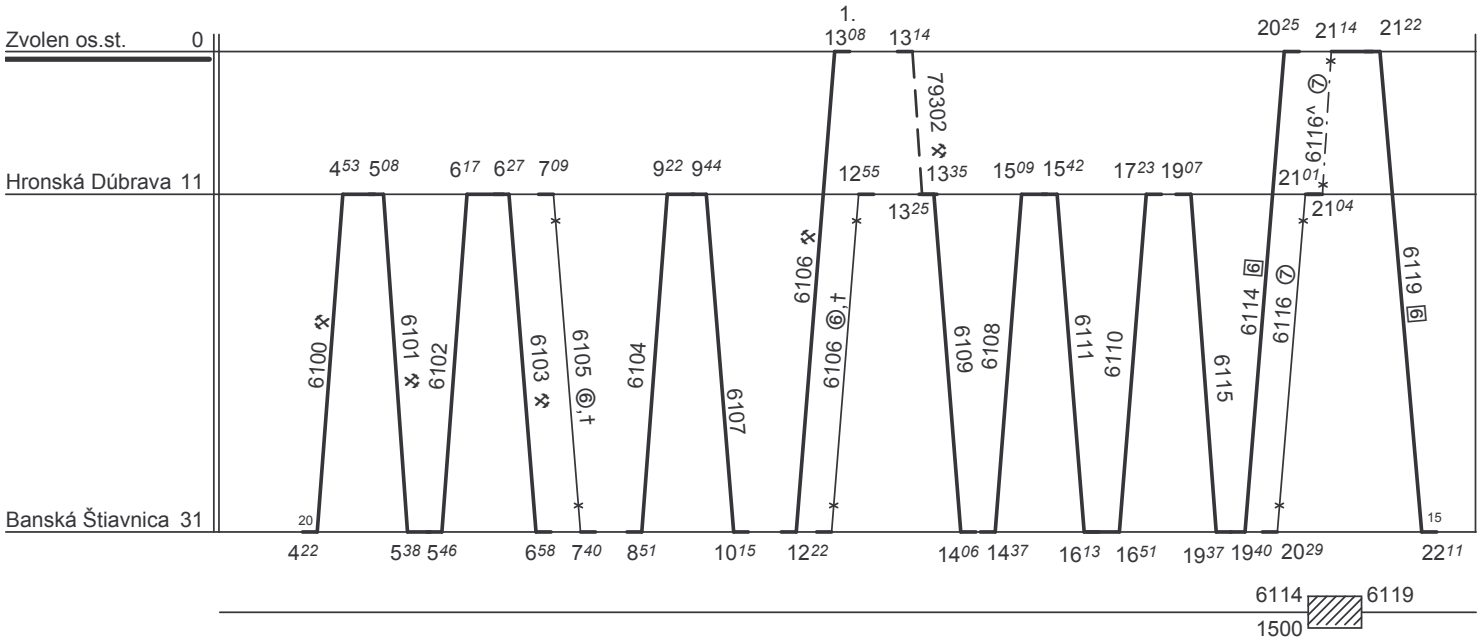
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **854**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **286 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **8** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **854L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
854	79302ᴷ-6109-08-11-10-15-14 12^{08} 21^{25}	79302ᴷ-6109-08-11-10-15-14 12^{08} 21^{25}	79302ᴷ-6109-08-11-10-15-14 12^{08} 21^{25}	79302ᴷ-6109-08-11-10-15-14 12^{08} 21^{25}	79302ᴷ-6109-08-11-10-15-14 12^{08} 21^{25}		
854						*5736-6109-08-11-10-15 10^{52} 20^{17}	6102-05-04-07-06-*831 4^{46} 14^{36}
854							*5736-6109-08-11-10-15-16^ 10^{52} 22^{22}
854	6119 20^{17} 23^{21}	6100-01-02-3-4-7-06 6119 3^{27} 14^{14} 20^{17} 23^{21}	6100-1-2-3-4-7-06 6119 3^{27} 14^{14} 20^{17} 23^{21}	6100-1-2-3-4-7-6106 6119 3^{27} 14^{14} 20^{17} 23^{21}	6100-01-02-03-04-07-06 3^{27} 14^{14}		
854					6119 20^{17} 23^{21}	6102-6105-6104-6107-6106-*831 4^{46} 14^{36}	
854	6100-6101-6102-6103-6104-6107-6106 3^{27} 14^{14}						6119 20^{14} 23^{21}
853							79304ᴷ-6113-12-17-16^-16 15^{48} 22^{24}

Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -8:17, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **4.707** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

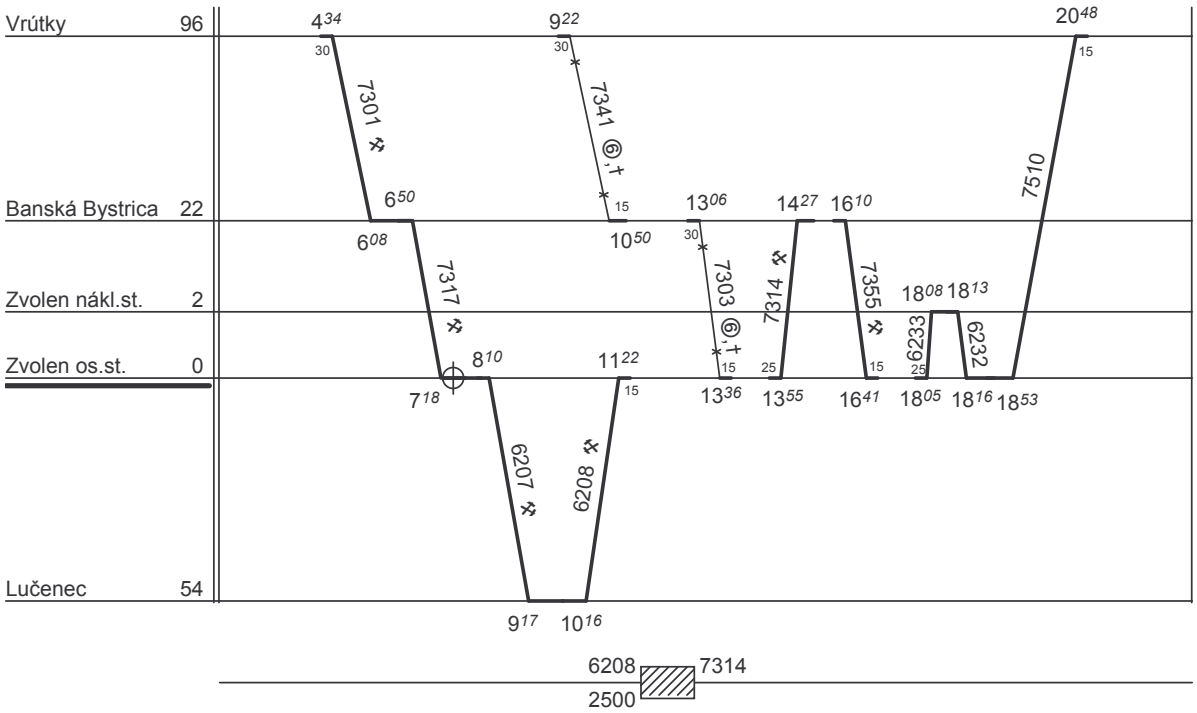
SPD : Zvolen

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **855**

1.



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **1**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **300 / 0** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

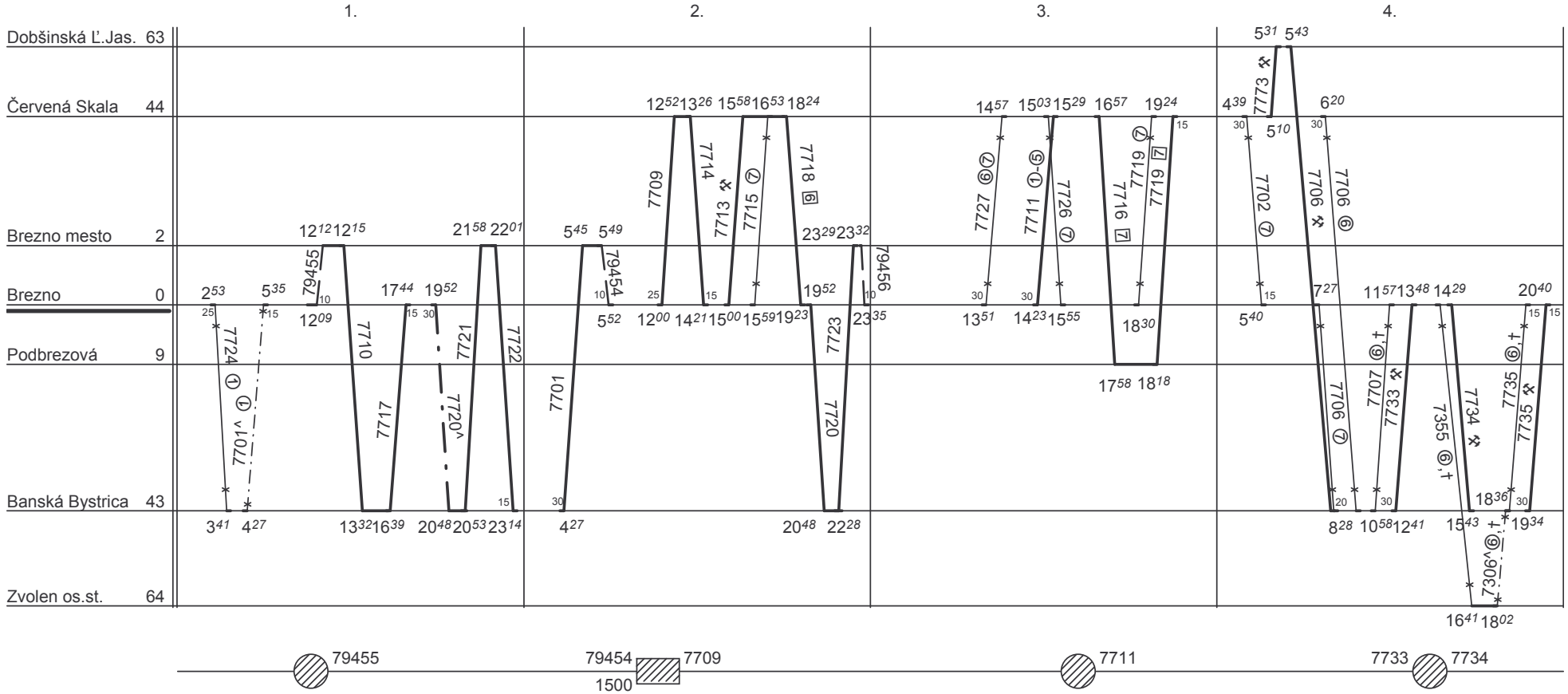
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **856**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **233 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **1** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **856L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
858	7705-7708-7715 9^{16} 17^{33}	7702 7705-7708-7715 2^{33} 6^{56} 9^{16} 17^{33}	7702 7705-7708-7715 2^{33} 6^{56} 9^{16} 17^{33}	7702 7705-7708-7715 2^{33} 6^{56} 9^{16} 17^{33}	7702 7705-7708-7715 2^{33} 6^{56} 9^{16} 17^{33}	7702 2^{33} 6^{56}	
856	-7724-7701^ 6^{37}						7720-7723-79456^K 18^{53}
858	7702 2^{33} 6^{56}						7325-7717sp-7719sp 11^{46} 20^{39}

Vlaky v obehu TS858 a 856.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **2.505** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **856p**

1. TV

2. TV

3. [5][6][7] 7711-7716-7719 12^{34} 20^{34}
⑤ 7711-7716-7719 12^{34} 20^{34}
⑥ 7727-7716-7719 12^{34} 20^{34}
⑦ 7727-7726-7719 12^{02} 20^{44}

4. 7773-7706-7733 3^{30} 14^{33}
7706-7707 4^{10} 15^{21}
7702-7706-7707 3^{09} 13^{13}
7773-7706-7733 3^{30} 14^{33}

5. 79455ᴷ-7710-7717-7720^-7721 10^{51} 22^{25}

6. 7721-7722 21^{22} 0^{24} 7701-79454ᴷ 3^{06} 7^{08}

7.

8. TV

9. TV

10. [6][7] 7709/14/13/18/20-7723-79456ᴷ 11^{35} 1^{04}
⑥ 7720-7723-79456ᴷ 18^{40} 0^{12} 7704-7703 5^{44} 12^{40}
⑦ 7709-7714-7715-7718 10^{48} 20^{08}

11.

12. [6][7] 7734-7735 13^{18} 21^{42}
⑥ 7709-7714-7355-7306^-7 10^{48} 22^{12}
⑦ 7355-7306^-7735 12^{56} 22^{12}

① = TV

Všetky vlaky v obehu TS856.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -2:46, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **11.766** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno

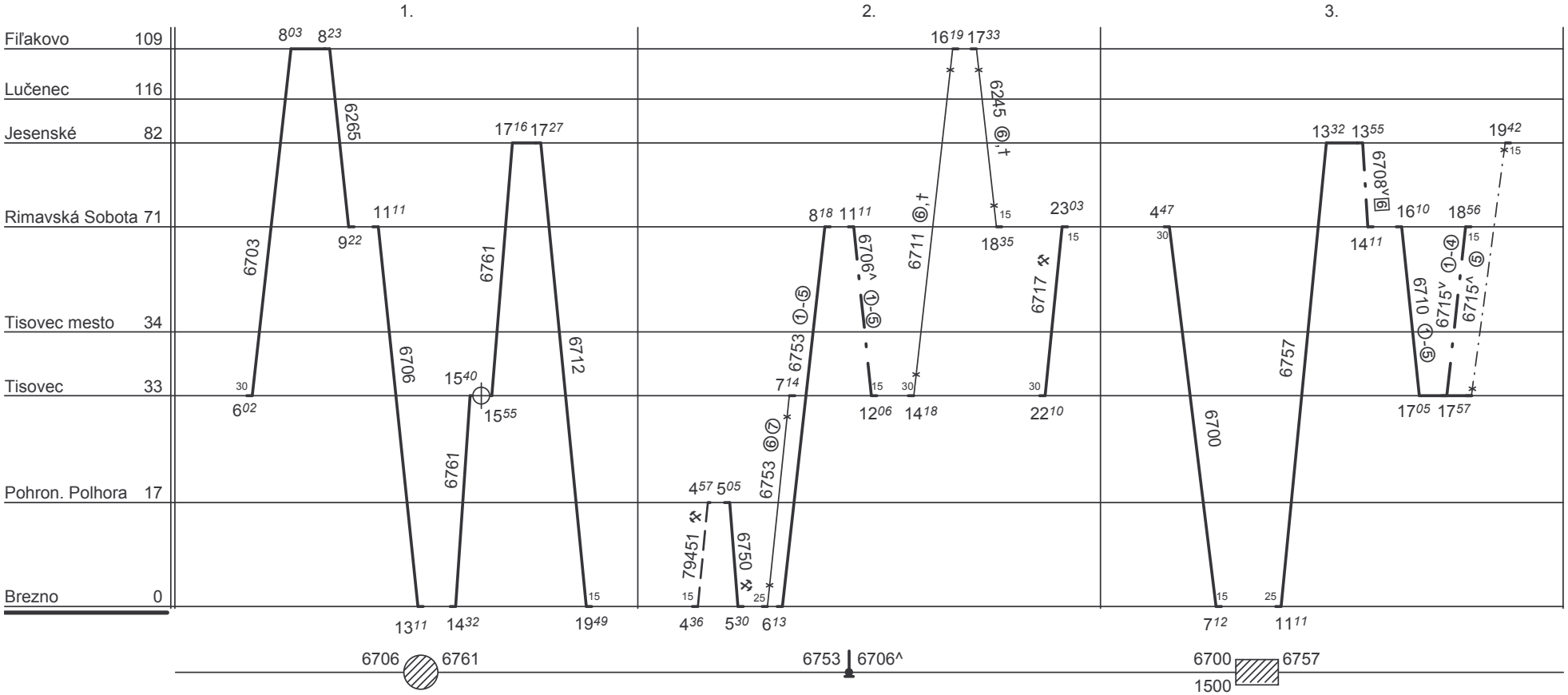
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **857**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **%** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno

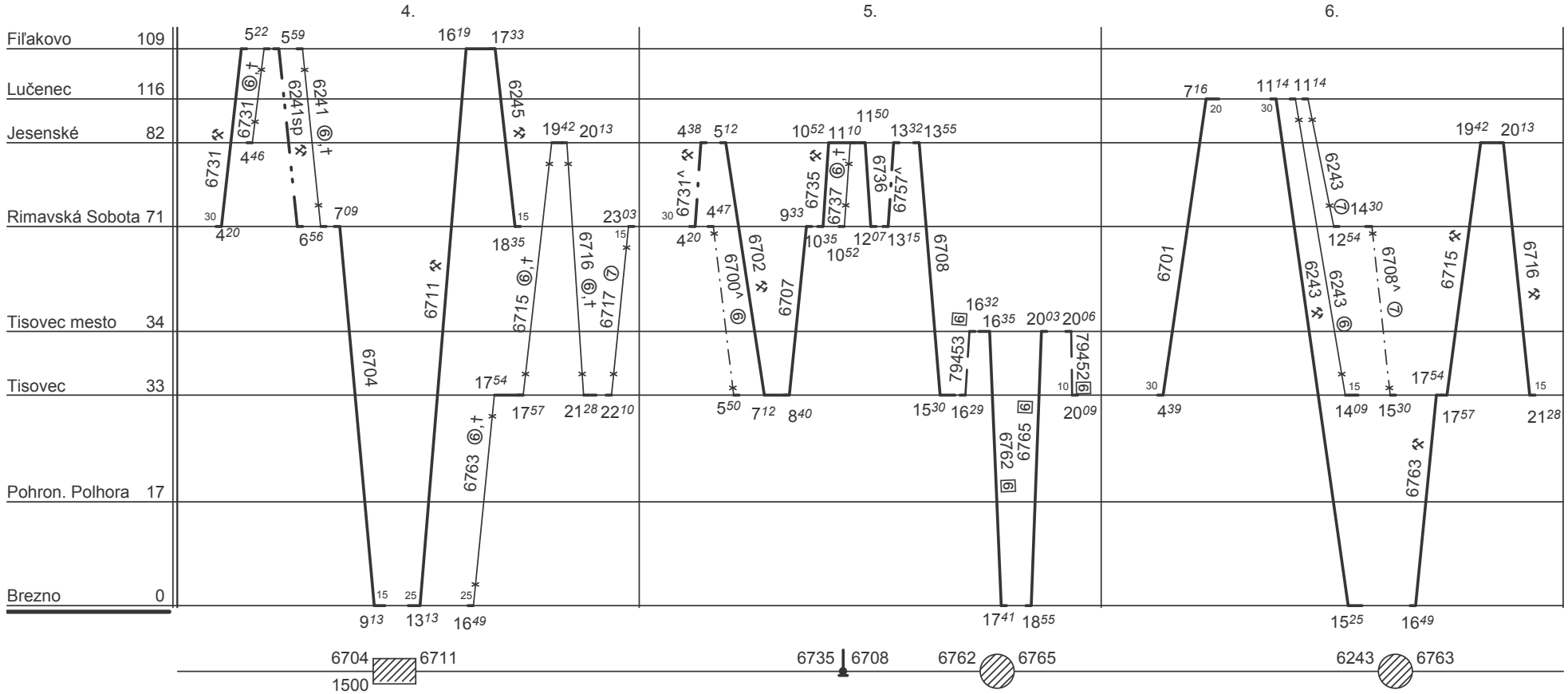
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **857**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **6**

Priemerný denný beh vozidla : **261 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **2** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno
VP : Tisovec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **857L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
857	6717 6700 20^{55} 0^{28} 3^{27} 6^{19}	6717 6700 20^{55} 0^{28} 3^{27} 6^{19}	6717 6700 20^{55} 0^{28} 3^{27} 6^{19}	6717 6700 20^{55} 0^{28} 3^{27} 6^{19}			
857					6717 6700^ 20^{25} 0^{28} 3^{27} 6^{40}		
857						*6715 17^{37} 19^{47}	6731-6241-6704 3^{21} 10^{45}
857	6700 0^{28} 3^{27} 6^{19}						6717 20^{55}
857					6715^ 16^{45} 20^{52}	6731-6241-6704 3^{21} 10^{45}	

Všetky vlaky v obehu TS857.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **1.704** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno
VP : Tisovec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **857p**

1.	2.	3.	4.	5.	6.
[5][6] 6761-6712 15^{20} 21^{01} ⑤⑥ 6761-6712 15^{20} 21^{01}	79451ᴷ-6750-6753-6706^ 3^{44} 12^{58} odstav.PV-6753 4^{48} 8^{34}	TV	[5][6][7] 6711-6245 13^{53} 19^{45} ⑤ 6711-6245 13^{53} 19^{45} ⑥ 6711-6245 13^{03} 19^{45} ⑦ 6711-6245 13^{03} 19^{45}	6731^-6702 2^{55} 8^{02} 6700-6757-*6708 3^{32} 16^{07} 6700-6757-6708v-*6708 3^{32} 16^{10} 6731^-6702 2^{55} 8^{02}	[6][7] 6243-6763-6715-6716 13^{49} 22^{48} 6763-6715-6716 ⑥⑦ 15^{37} 22^{48}
7.	8.	9.	10.	11.	12.
TV	TV	TV	6703-6265-6706-6761 4^{26} 16^{30}	[5][6][7] 6707/35/36/57^/08-79453ᴷ-6762/65-79452ᴷ 8^{09} 21^{30} 6707/35/36/57^/08-79453ᴷ-6762/65-79452ᴷ ⑤ 8^{09} 21^{30} 6707/37/36/57^-6708 ⑥ 7^{40} 16^{50} 6707/37/36/57^/08-79453ᴷ-6762/65-79452ᴷ ⑦ 8^{09} 21^{30}	6701-6243 3^{33} 14^{43} 6701 6243 3^{49} 8^{50} 10^{24} 14^{43} 6701 6243-6708^ 3^{39} 8^{50} 10^{24} 16^{20} 6701-6243 3^{33} 14^{43}
13.	14.	15.	16.	17.	18.
TV	[5][6][7] 6715v 16^{45} 20^{06}	6731-6241sp-6704-6711 2^{55}	[6][7] 6700-6757-6708v-6710 5^{30}	TV	TV

⑤⑥ = TV

⑥⑦ = TV 14^{53}

⑥⑦ = TV 17^{40}

⑦ *6717 6731-6241sp-6704-6711 21^{50} 23^{08} 2^{55} 14^{53}

Všetky vlaky v obehu TS857.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -0:31, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **17.935** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

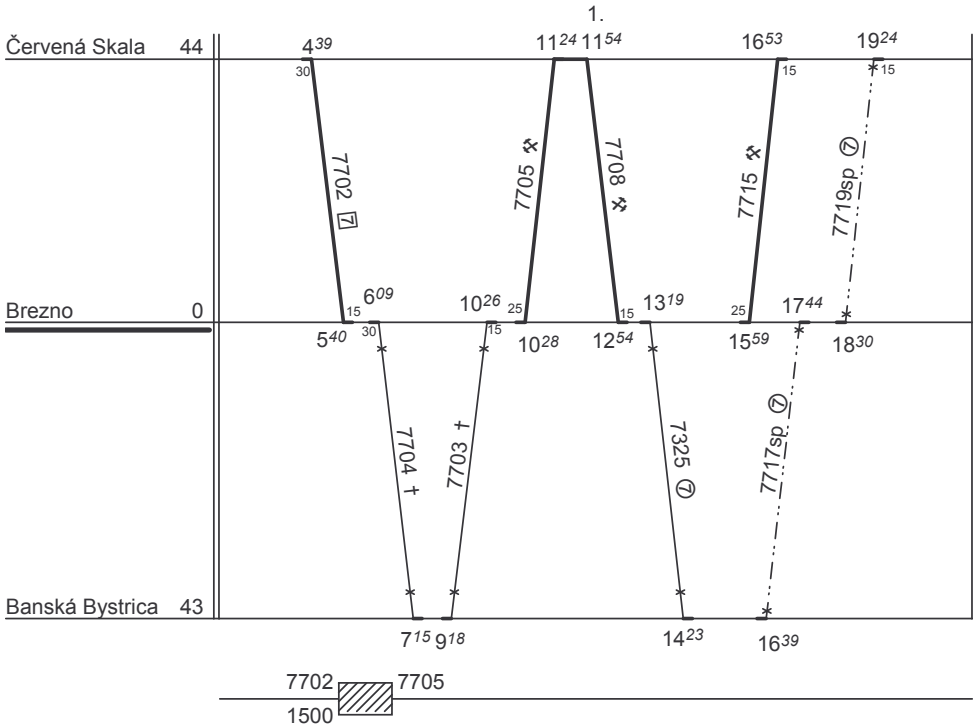
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Brezno

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **858**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **163 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo

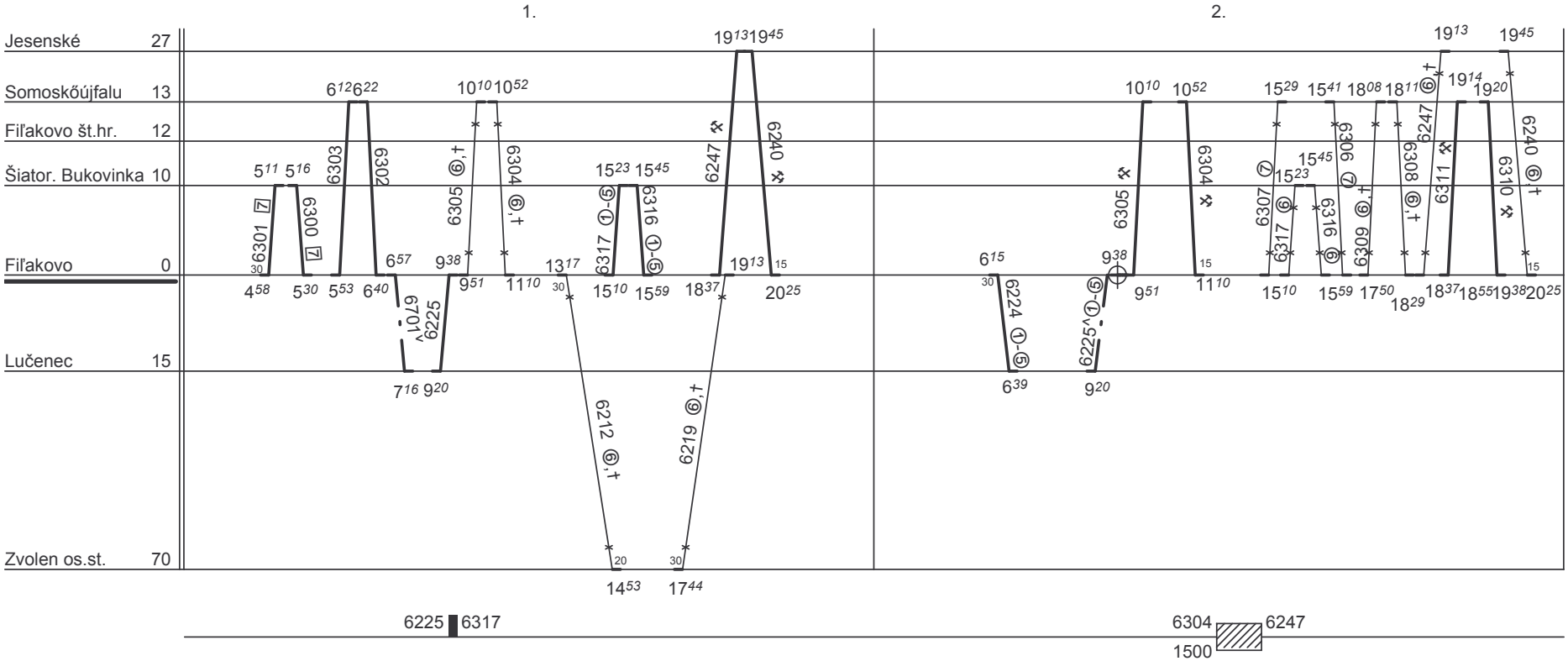
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **861**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2**

Priemerný denný beh vozidla : **132 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

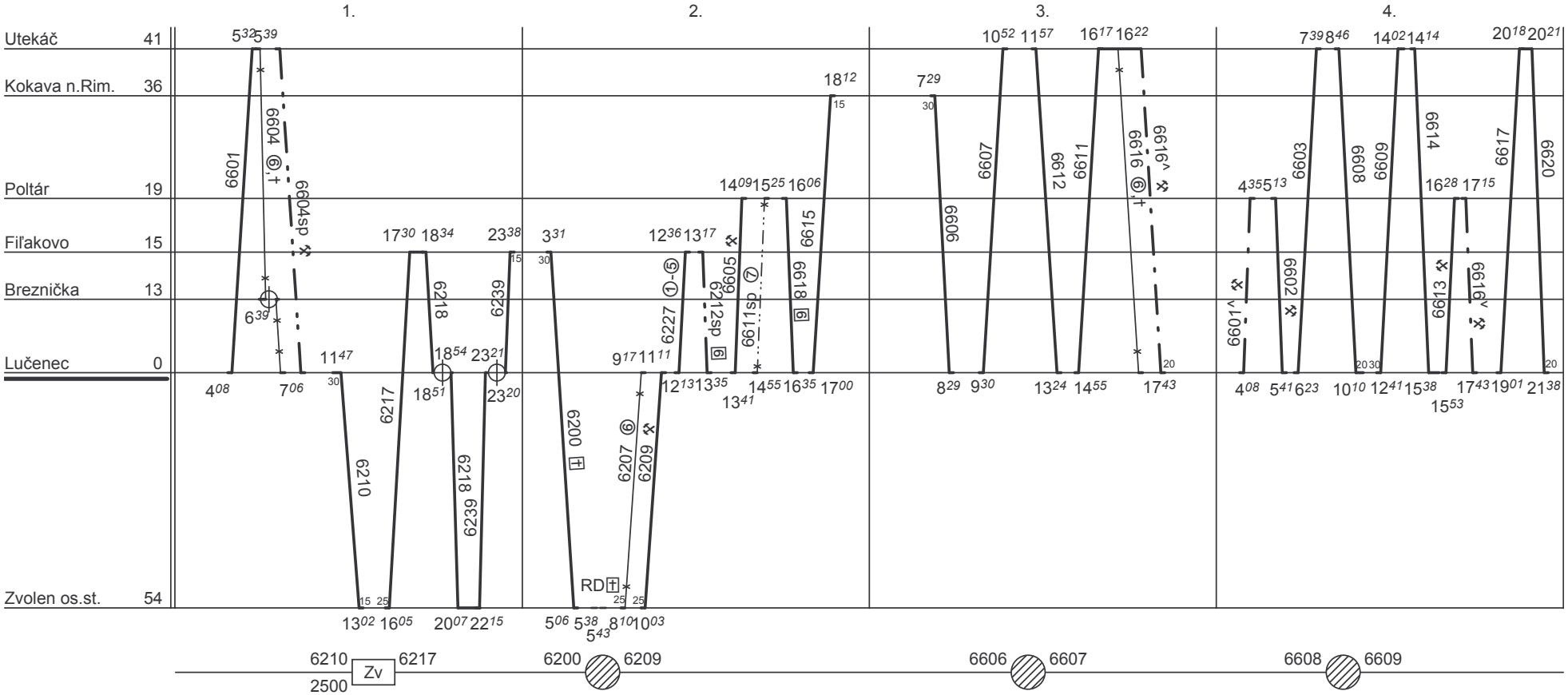
SP : Fiľakovo
VP : Lučenec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **865**



Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **4**

Potreba rušnovodičov : **-**

Priemerný denný beh vozidla : **259 / 0** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

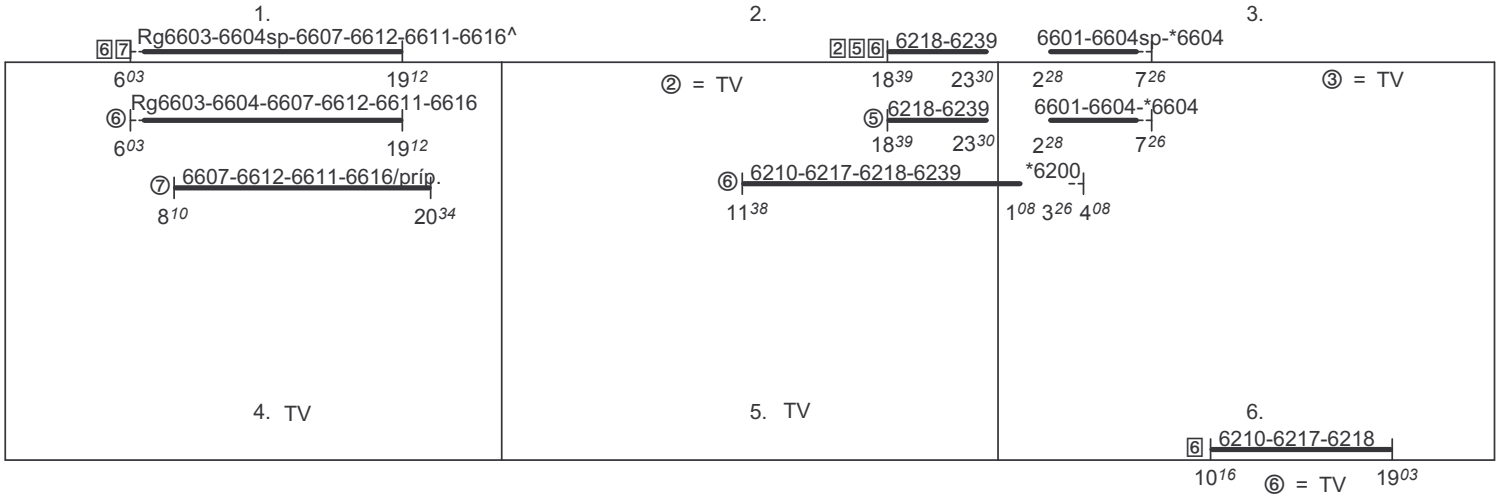
Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo
VP : Lučenec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **865p**



Všetky vlaky v obehu TS865.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -2:52, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **5.879** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

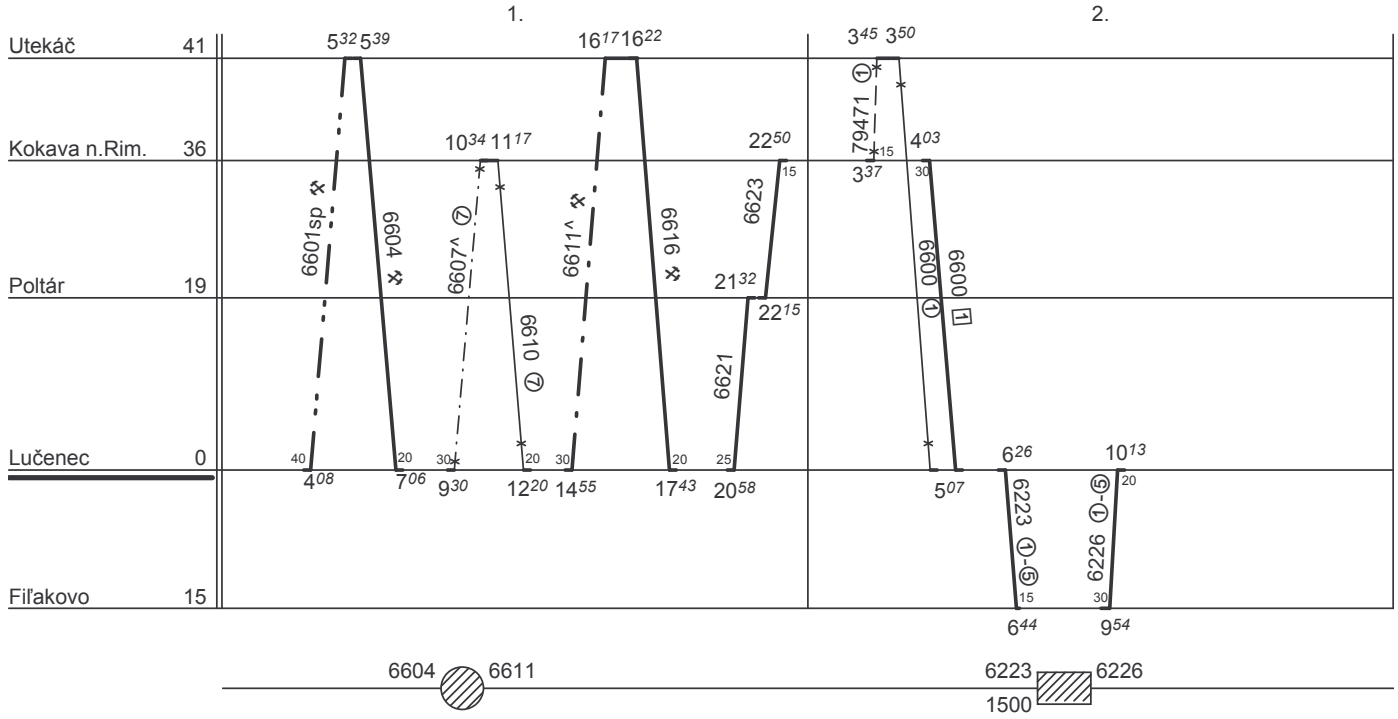
SP : Fiľakovo
VP : Lučenec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **866**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2**

Priemerný denný beh vozidla : **108 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

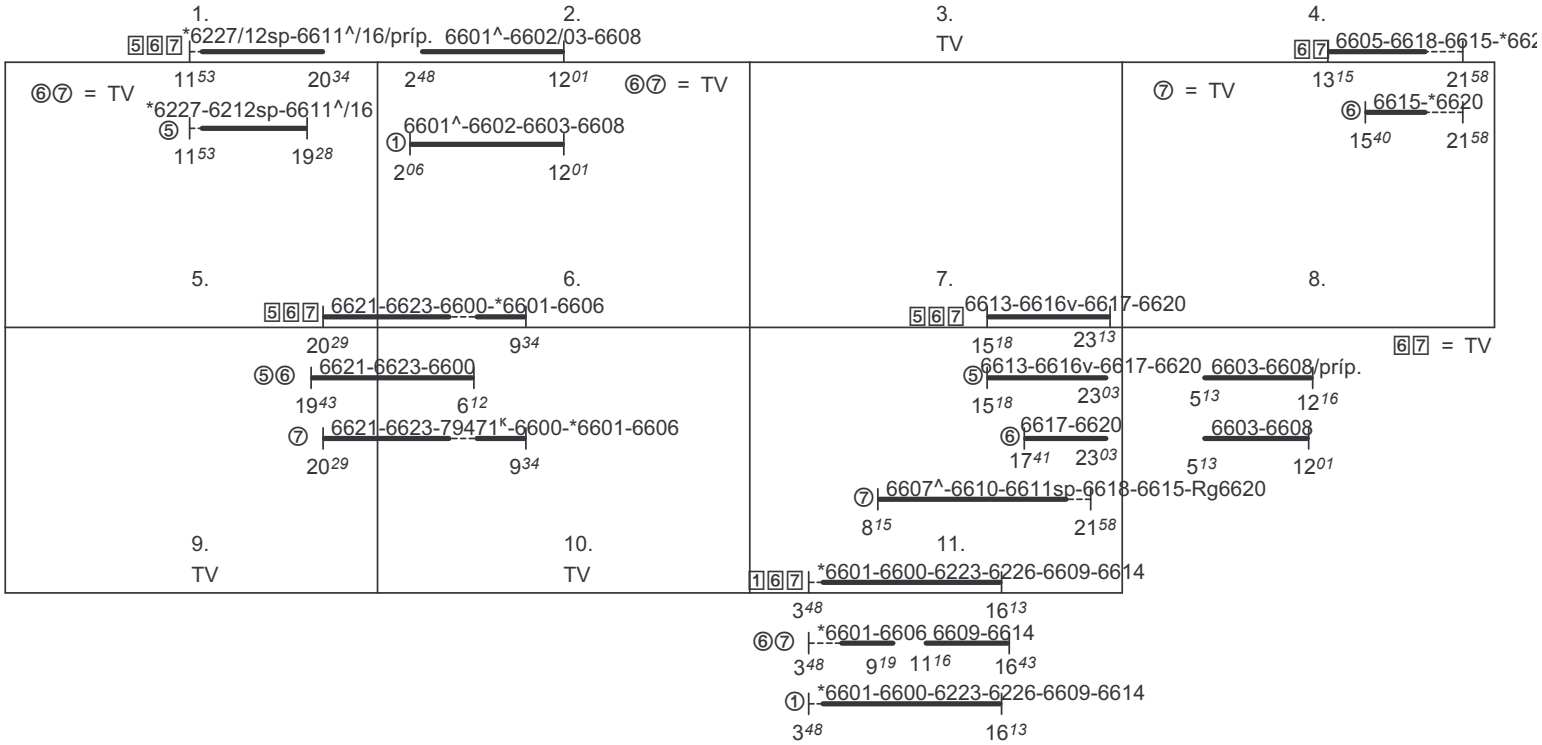
Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo
VP : Lučenec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **866p**



V v obehu TS865, 866.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -2:15, ktorý vhodne doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **10.827** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo
VP : Lučenec

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **867L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
865		6218/39 18^{39} 23^{30}	6601-6604sp-*6604 2^{28} 7^{26}				
865	6601sp-6604 2^{53} 9^{23}						6617-6620 17^{41} 22^{15}
866		6601sp-6604 2^{11} 9^{19}	6601sp-6604 2^{11} 9^{19}	6601sp-6604 2^{11} 9^{19}	6601sp-6604 2^{11} 9^{19}		
865							6601/04 *6243-6212sp 2^{38} 8^{47} 11^{04} 14^{40}

Vlaky : 6604,6601sp, v obehu TS 866.
Ostatné vlaky v obehu TS865.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **1.668** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňak v.r.

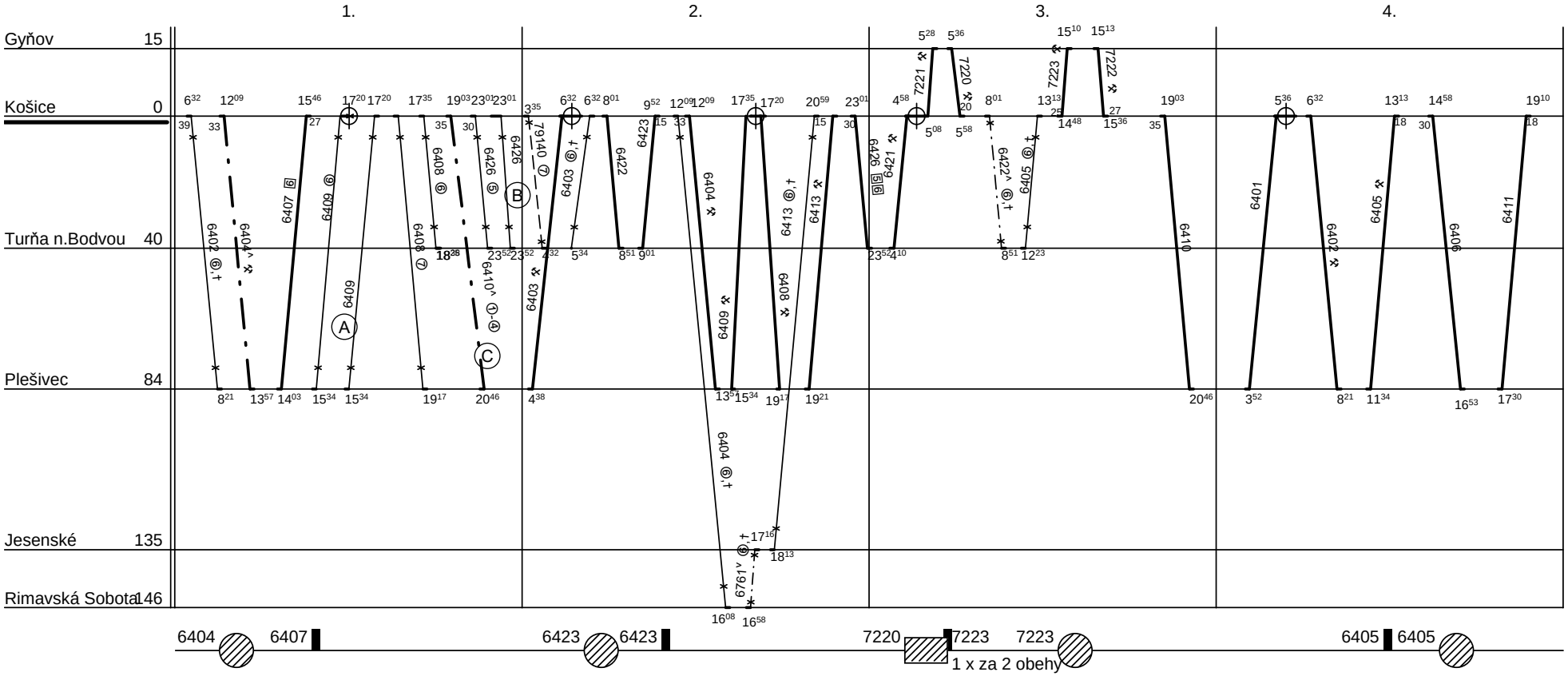
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SPD : Košice

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **870**



(A) ide 24.XII.,6.I.,22.IV.,24.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.IX.,15.IX.,1.XI.,17.XI.

(B) ide 23.XII.,5.I.,21.IV.,4.VII.,31.VIII.,14.IX.,31.X.,16.XI.

(C) ide v 1234, nejde 23.XII.,5.I.,21.IV.,4.VII.,31.VIII.,14.IX.,31.X.,16.XI.

Dráhové vozidlo radu : **813-913** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **323 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **3** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :

Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

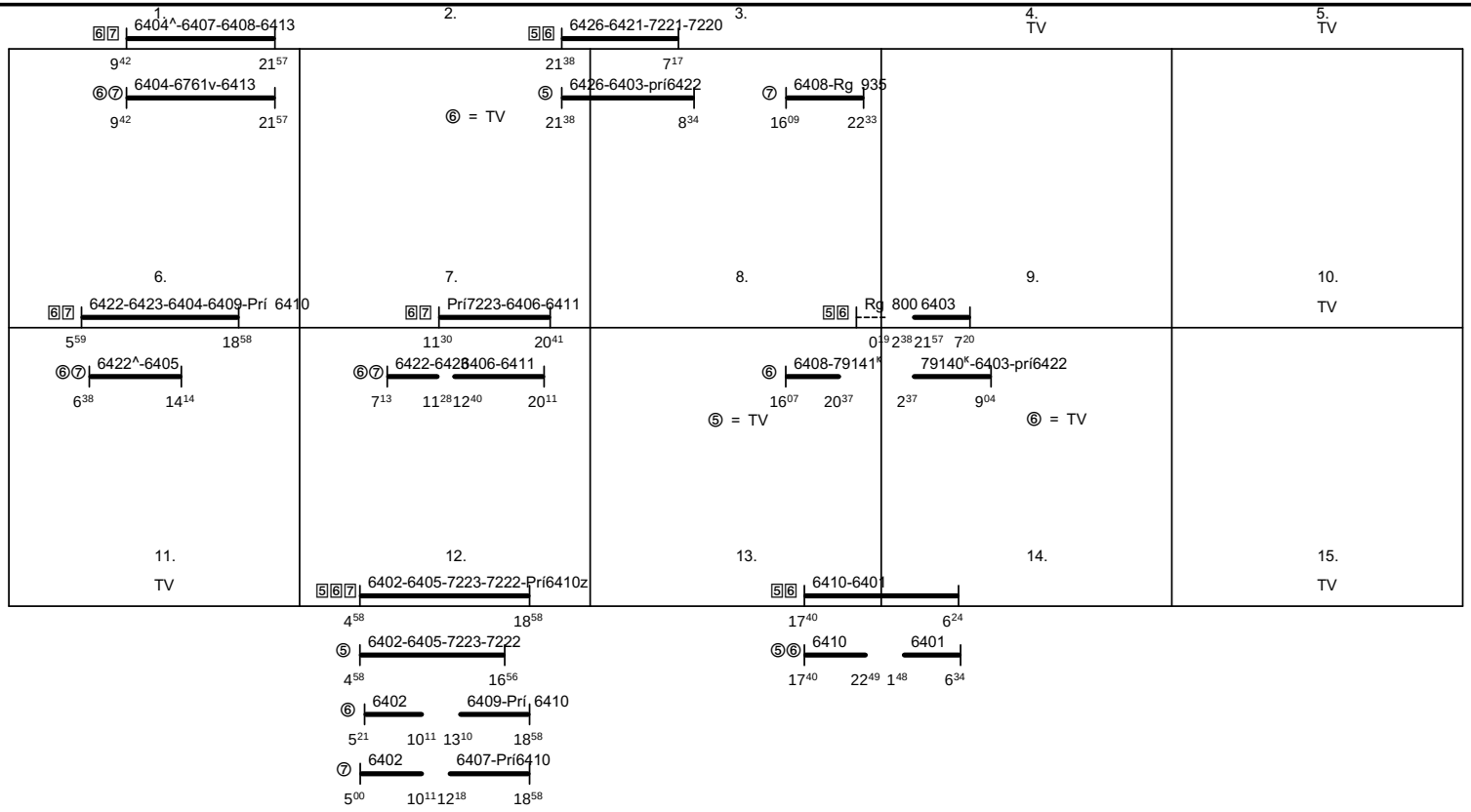
SPD : Košice

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **871P**



Všetky vlaky v obehu TS870.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **14.780** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :

Mgr.Marcel Potočňák

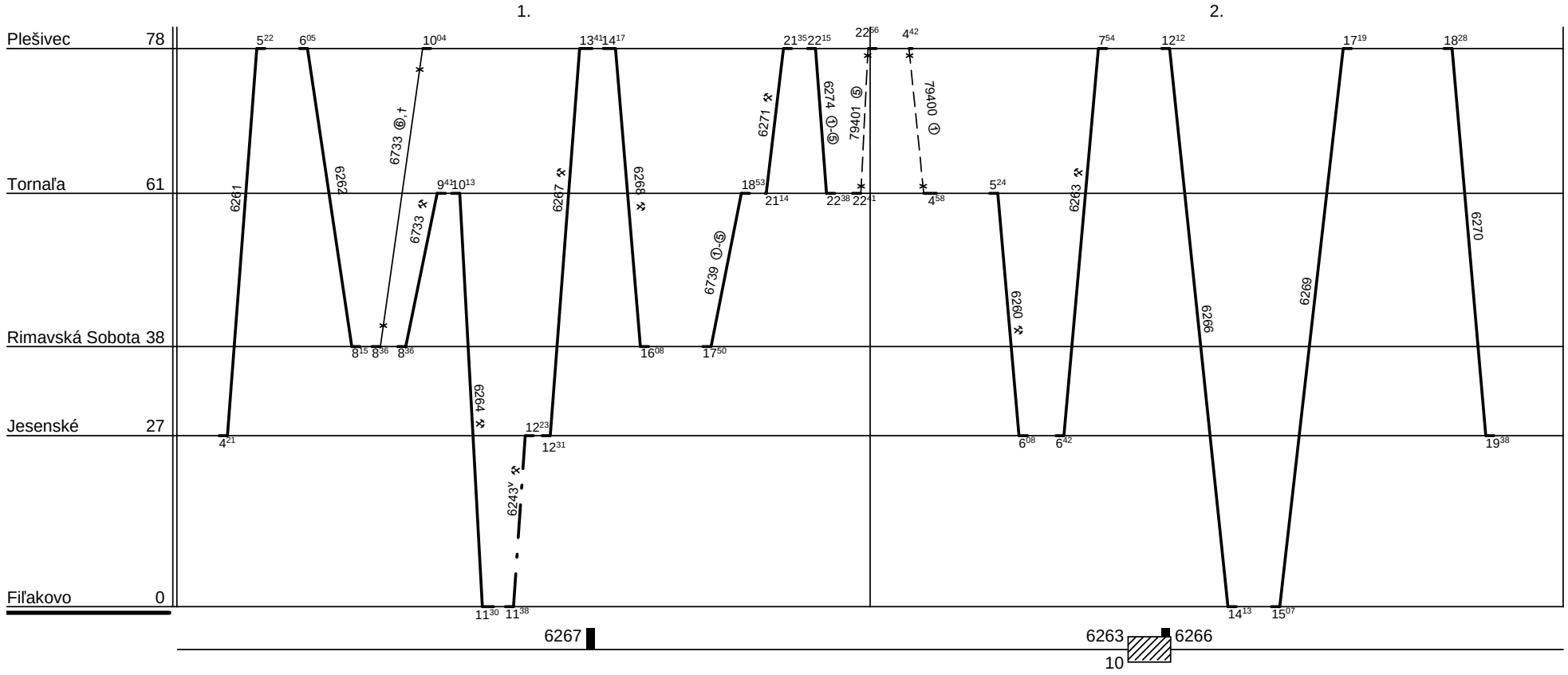
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **873**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **317 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **2** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

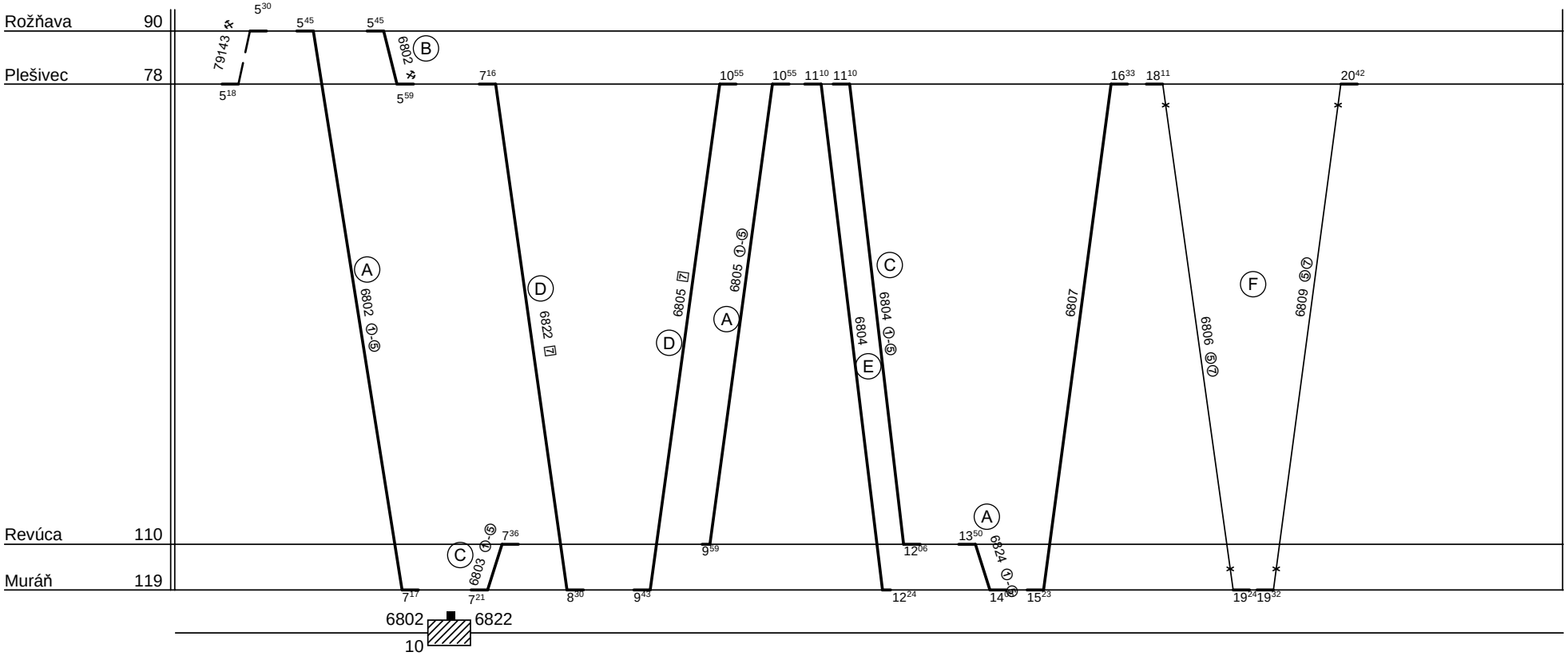
SP : Fiľakovo

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Rv** Turnusová skupina : **874**

1.



(A) ide v x, nejde 1.VII.- 31.VIII.

(B) ide v x v obdob od 1.VII.-31.VIII.

(C) ide v x, nejde 1.VII.- 31.VIII.

(D) ide v 6, v obdob od 1.VII. - 31.VIII. ide v x a 6

(E) ide v 6 a †, v obdob 1.VII. - 31.VIII. ide denne

(F) ide v 5, 7 a 22.XII., 31.I., 20.,21., 25.IV., 1.XI.

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **191 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **9** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

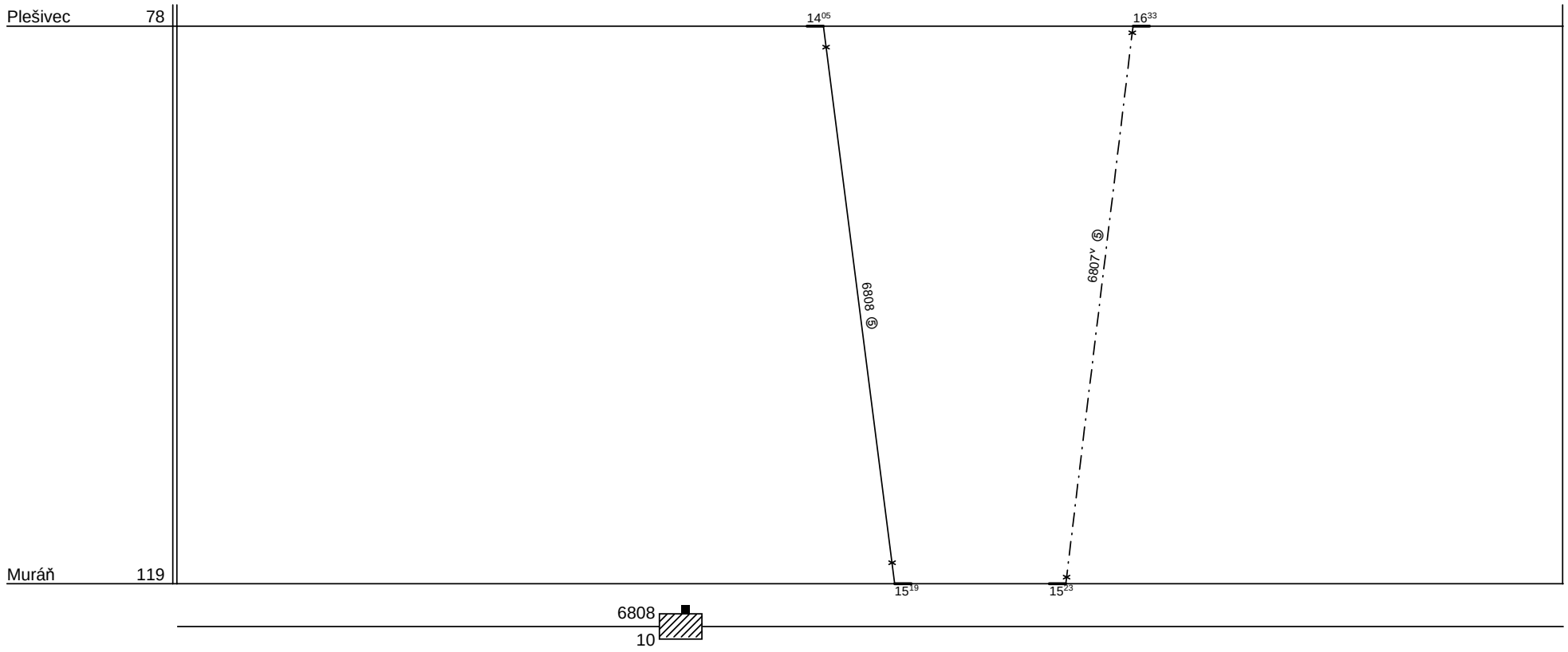
SP : Fiľakovo

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **875**

1.



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **12 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo

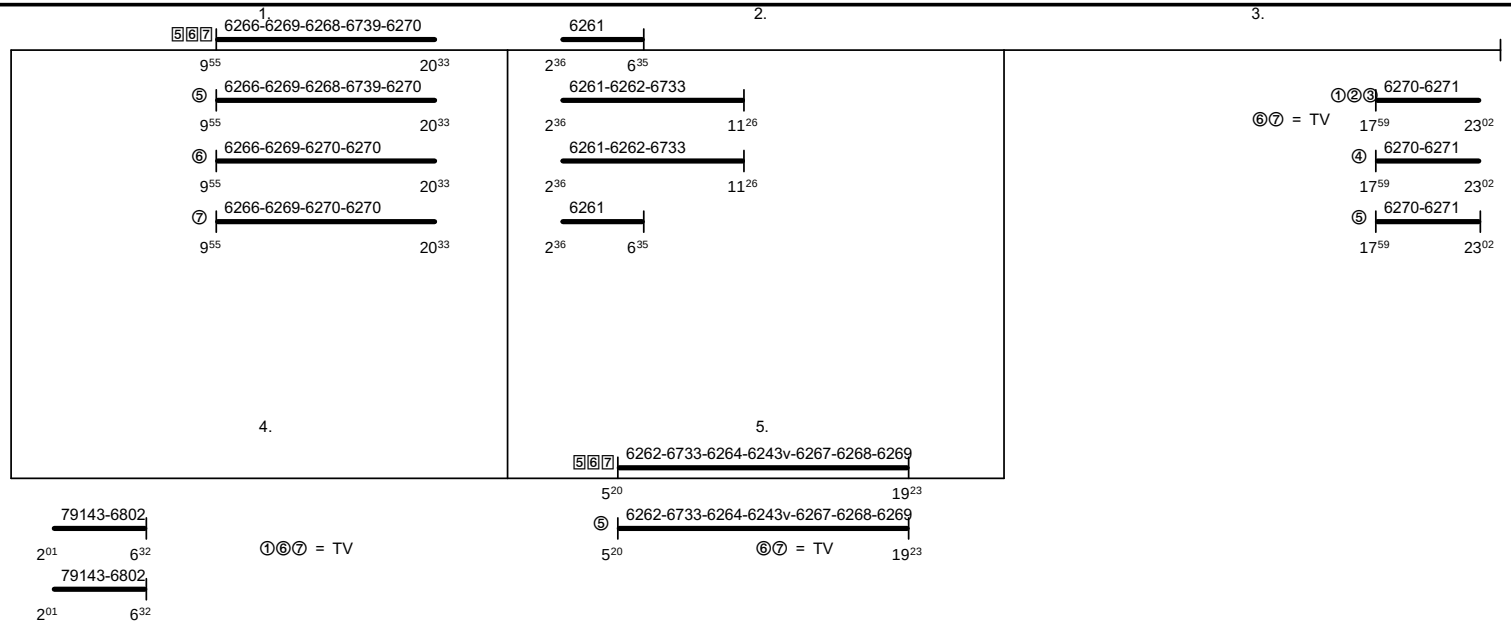
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Obsadzované letmo**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **876L**



Vlaky : 6802,79143, v obehu TS 874.
Ostatné vlaky v obehu TS873.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 39:25, ktorý vhodně vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **6.398** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Zvolen

SP : Fiľakovo

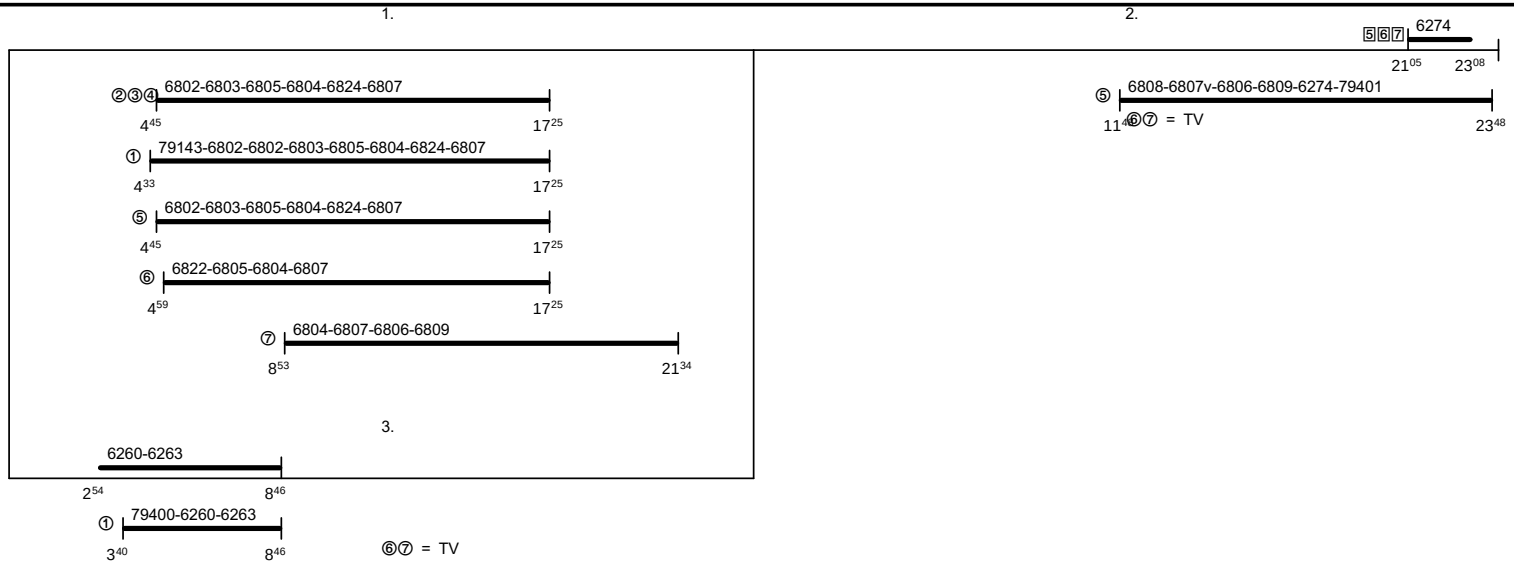
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Obsadzované letmo**

Druhy vlakov : **Os,Rv**

Turnusová skupina : **877L**



Vlaky : 6808,6807v, v obehu TS 875.
Vlaky : 6260,6263,6274,79400,79401,6274,79400,79401, v obehu TS 873.
Ostatné vlaky v obehu TS874.
Rušnovodič má za 28 dní nadvýkon 42:10, ktorý vhodně vyčerpá podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **3.897** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Margecany

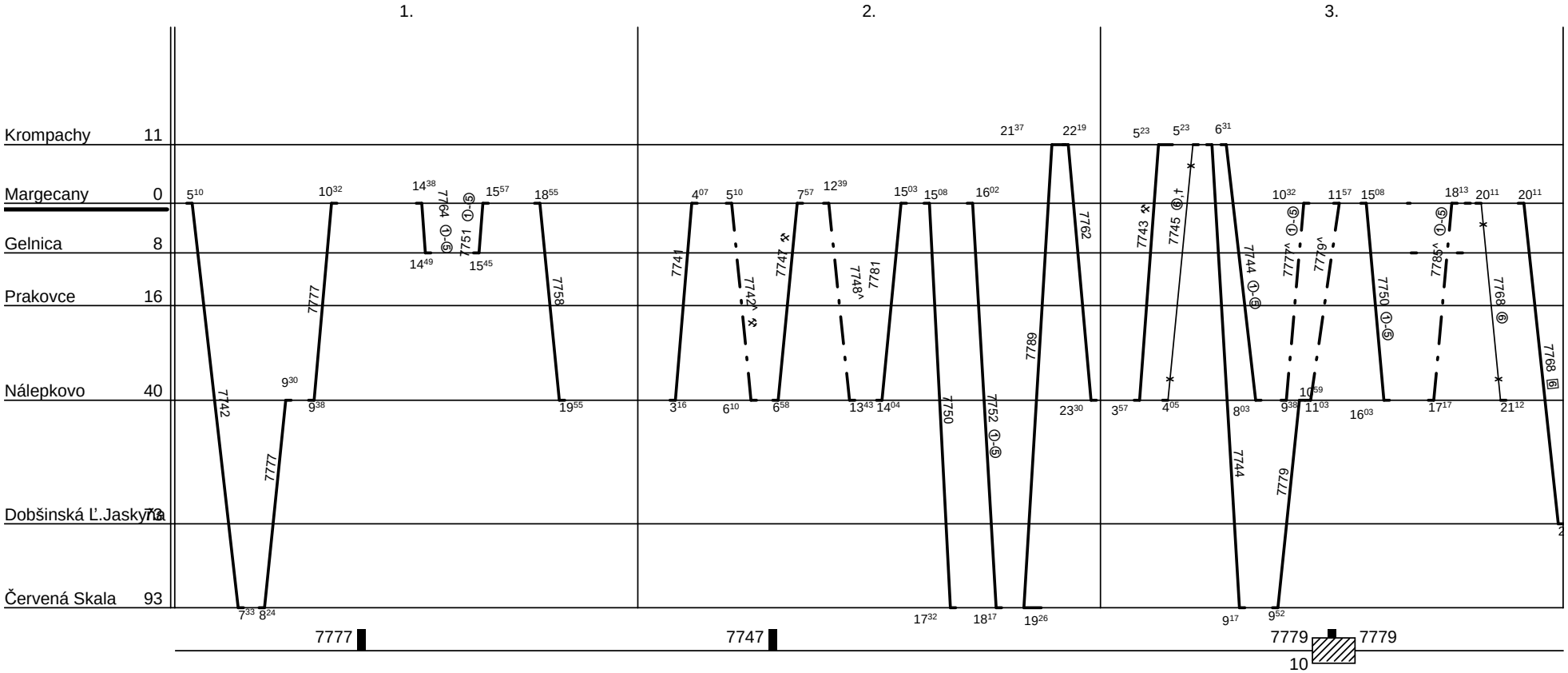
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Pokračovanie na liste č.**

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **878**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **%**

Potreba rušnovodičov : **%**

Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Margecany

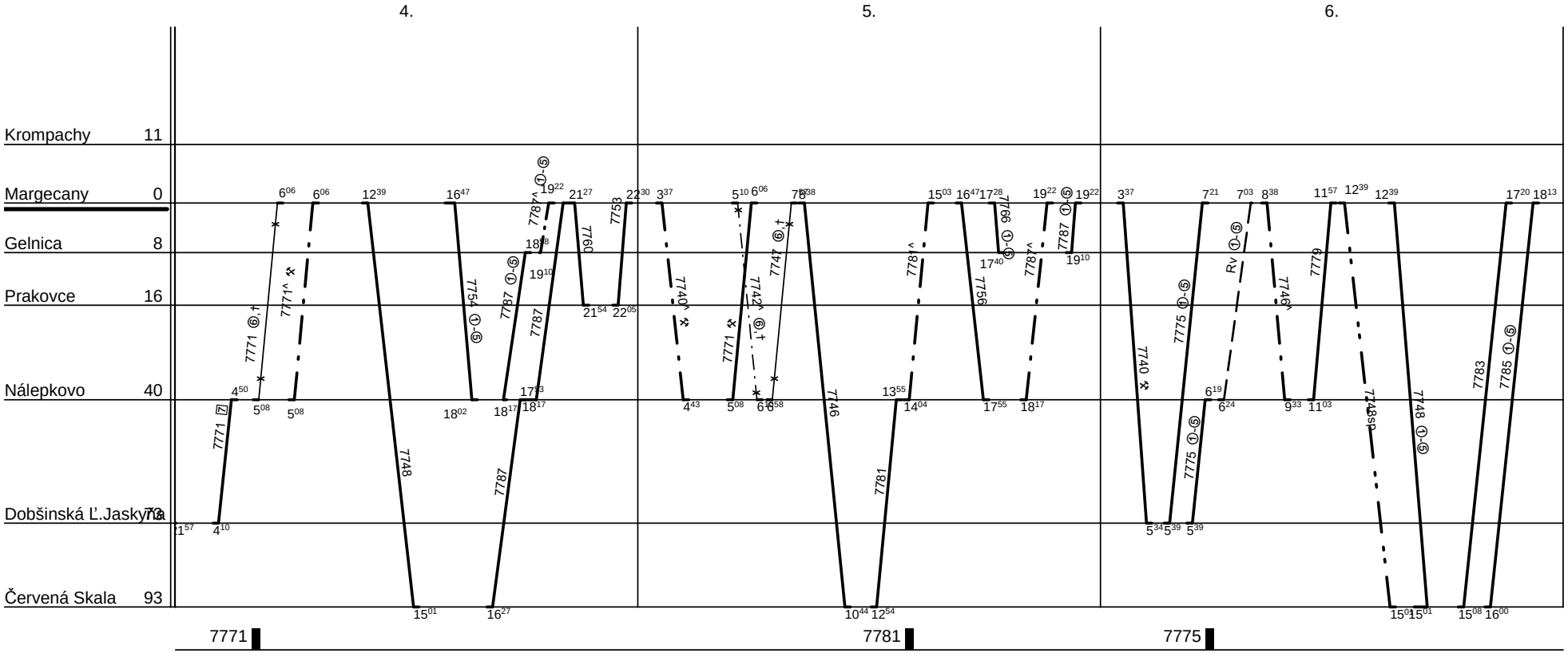
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **878**



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **6**

Priemerný denný beh vozidla : **307 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :

Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Margecany

Platí od : 12.12. 2010

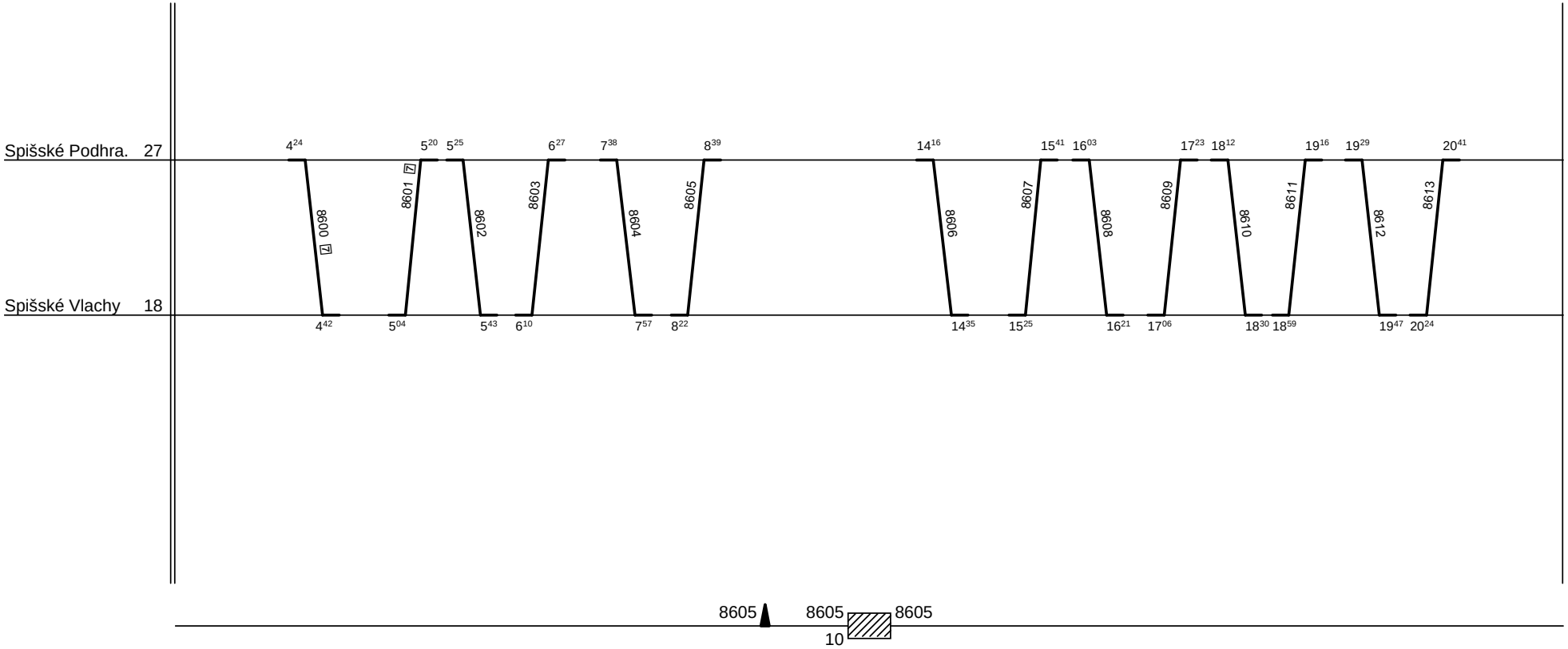
Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky :

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **879**

1.



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **1**

Priemerný denný beh vozidla : **127 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-**

Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Margecany

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Margecany - Č. Skala - Krompachy**

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **880P**

1.	2.	3.	4.	5.	6.
4 6 7 7742-7777-7777-7764-7751 4^{10} 17^{12}	5 6 7789-7762-7743-7744 20^{51} 7^{21}	TV	TV	6 7 7740-7775-7746^-7779 1^{32} 14^{12}	
④⑥⑦ 7742-7777-7777 4^{10} 12^{30}	⑤⑥ 7789-7762-7745-7744 20^{51} 7^{21}			⑥⑦ 7746^-7779-7748^-7783 6^{38} 19^{20}	
7.	8.	9.	10.	11.	12.
7758-7741 17^{10} 5^{12}		TV	TV	6 7 7746-7781-7781^-7766-7787 7^{23} 21^{12}	6 7 7748-7785 10^{54} 19^{58}
				⑥⑦ 7746-7781-7781^-7756-7787^ 7^{23} 21^{12}	⑥ 7748-7787-7787-ods. P 10^{54} 23^{30}
					⑦ 7748-7787-7787 10^{54} 21^{07}
13.	14.	15.	16.	17.	18.
TV	TV	6 7 7744-7777^-7750-7785^ 6^{13} 19^{28}	5 6 7760-7753-Pri7742-7740^-7771 19^{42} 7^{36}		TV
		⑥⑦ 7744-7779-7779^ 6^{13} 13^{47}	⑤⑥ 7760-7753-Pri7742-7742^-7747 19^{57} 9^{27}		
19.	20.	21.	22.	23.	24.
TV	6 7 7742^-7747-7748^-7781 3^{25} 16^{18}	5 6 7768-7771-7771^ 18^{26} 7^{36}		TV	TV
	⑥ 7750-7789 13^{08} 21^{56}	⑤ 7768-7771-7771 18^{26} 7^{36}			
	⑦ 7750-7789 13^{08} 21^{56}	⑥ 7768-7771 18^{26} 7^{36}			

Všetky vlaky v obehu TS878.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **23.551** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

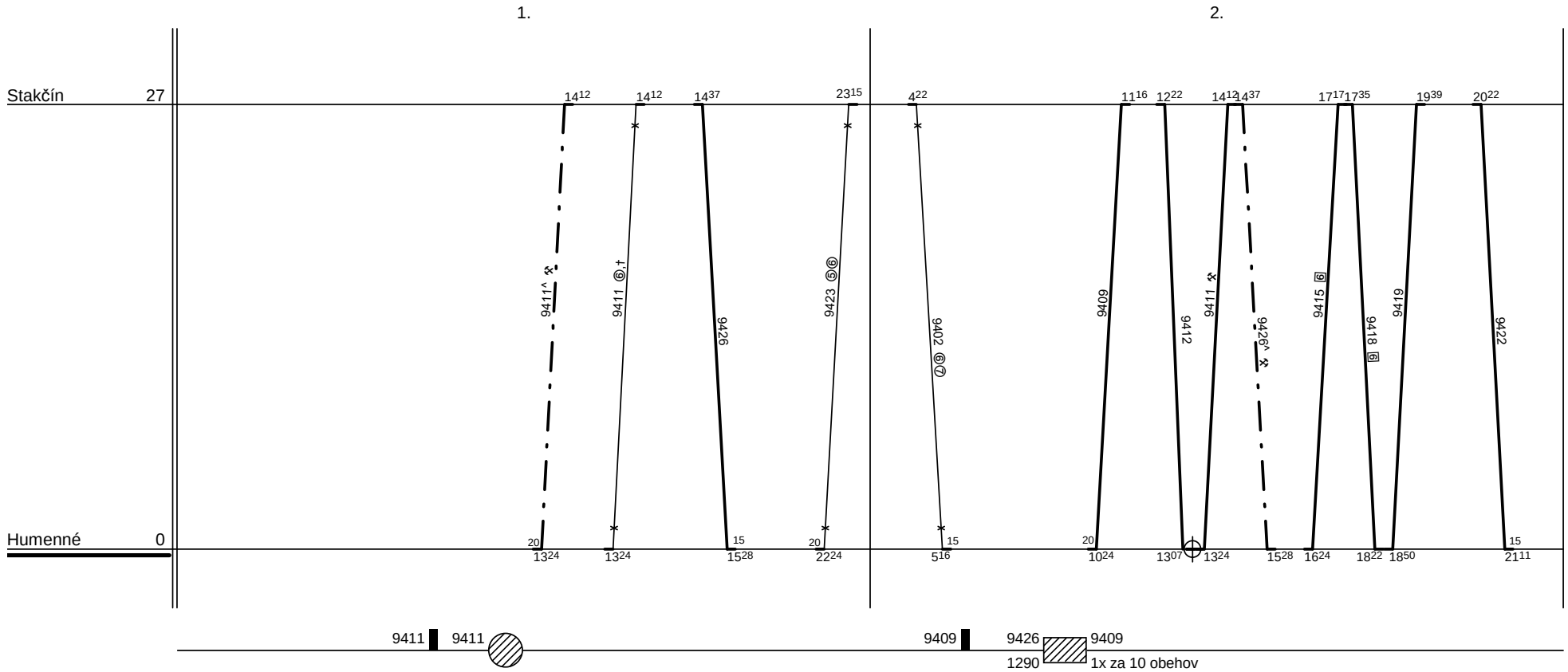
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Stakčín** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **881**



Výkon robí rušň.TS 773p

Dráhové vozidlo radu : **810** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **129 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

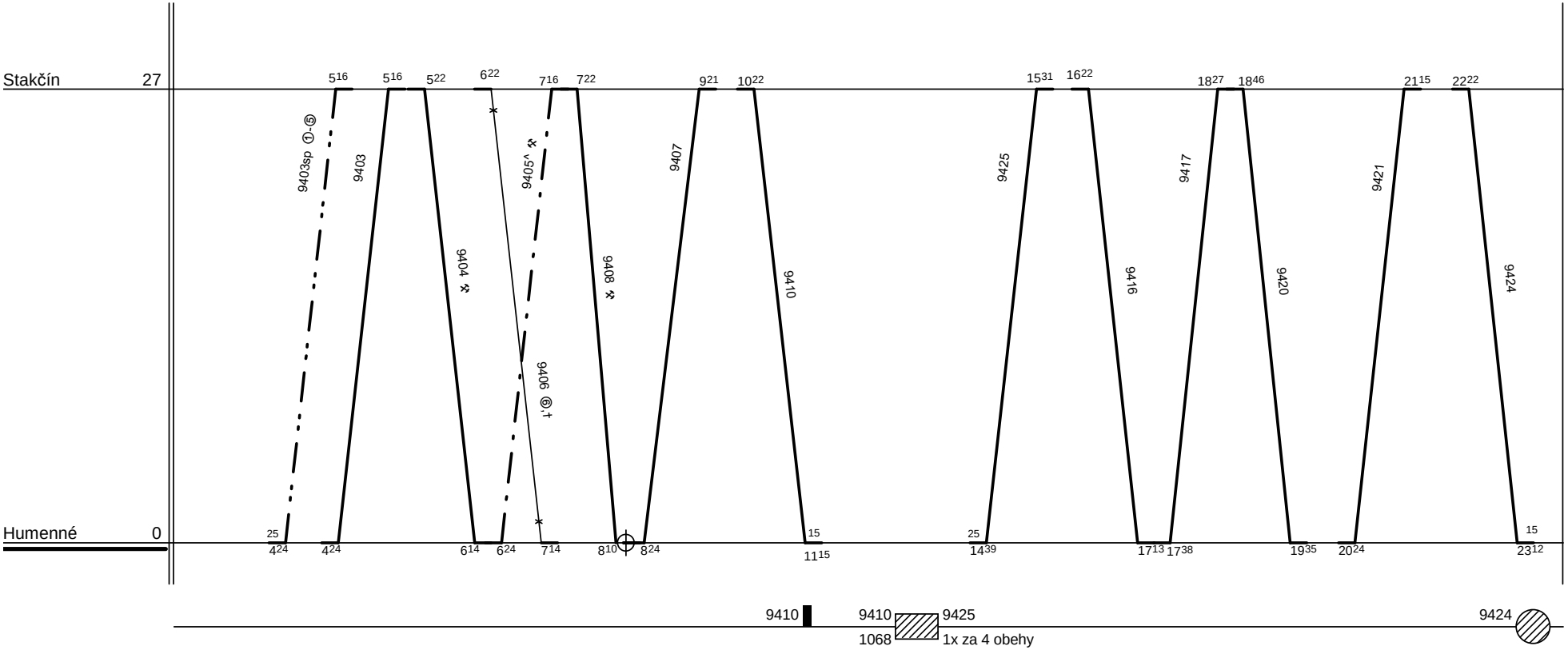
SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Stakčín** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **881a**

1.



Výkon robí rušňovodič TS 773p

Dráhové vozidlo radu : **810** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **274 / 0** km

Potreba rušňovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

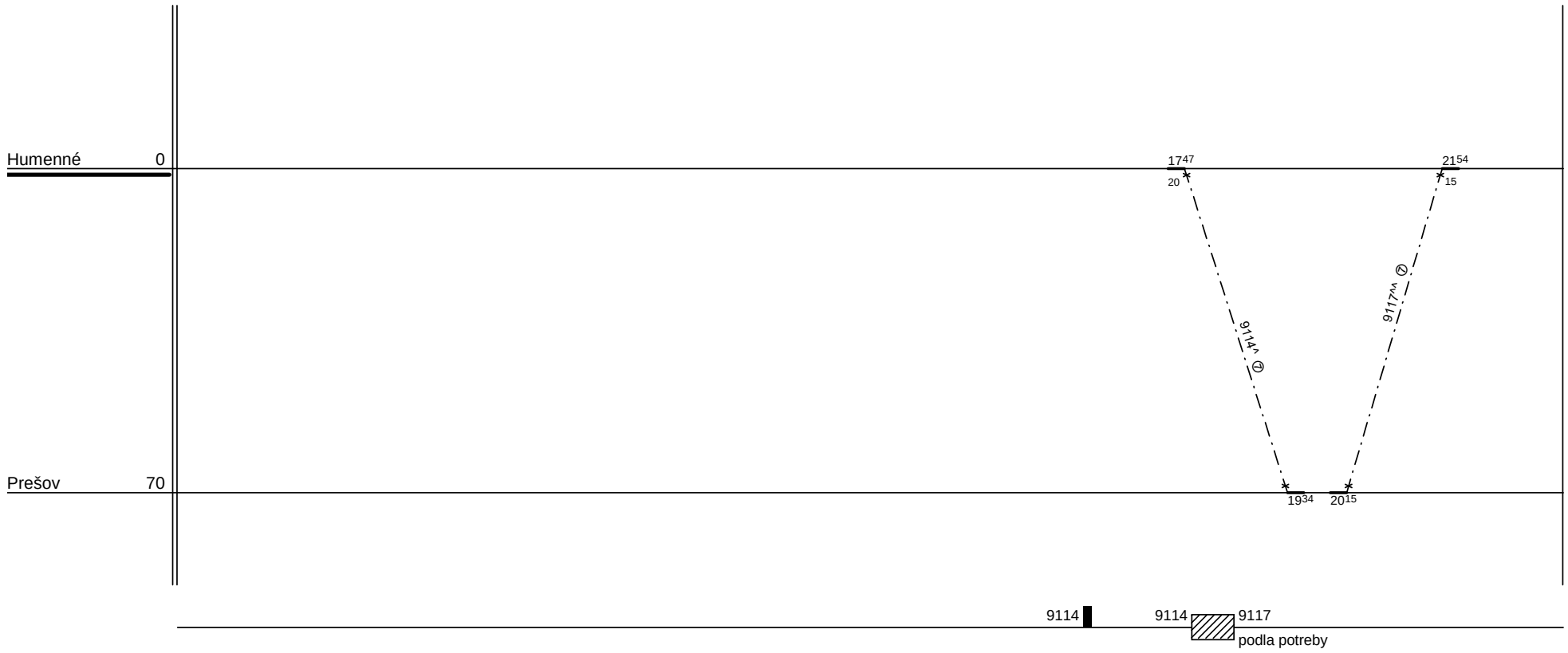
SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **881b**

1.



Výkon robí rušň.TS 774L

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **20 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Margecany

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Nezariadené výkony** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **881L**

Turnusová skupina HDV	Deň v týždni						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
878	7752-7789 14^{17} 22^{26}	7752-7789 14^{17} 22^{26}	7752-7789 14^{17} 22^{26}	7752-7789 14^{17} 22^{26}			
878					7752-7789 14^{17} 22^{26}		
170	7822-Rg 601-Pred.s.7850-*603 2^{33} 13^{53}	7822-Rg 601-Pred.s.7850-*603 2^{33} 13^{53}	7822-Rg 601-Pred.s.7850-*603 2^{33} 13^{53}	7822-Rg 601-Pred.s.7850-*603 2^{33} 13^{53}	7822-Rg 601-Pred.s.7850-*603 2^{33} 13^{53}		7822-Rg 601-Pred.s.7850-*603 2^{33} 13^{53}
170						7822-Rg 601-7850-Rg7813 2^{53} 17^{12}	
878	7754-7787-7787^ 15^{02} 21^{07}	7754-7787-7787^ 15^{02} 21^{07}	7754-7787-7787^ 15^{02} 21^{07}	7754-7787-7787^ 15^{02} 21^{07}			
878					7754-7787-7787^-OdstPV7789 15^{02} 23^{31}		

Vlaky : 7822, v obehu TS 170.
Vlaky : 7850, v obehu TS 175.
Ostatné vlaky v obehu TS878.
Rušnovodič má za 28 dní podvýkon -16:29, ktorý vhodně doplní podľa pokynov strojmajstra.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **4.416** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

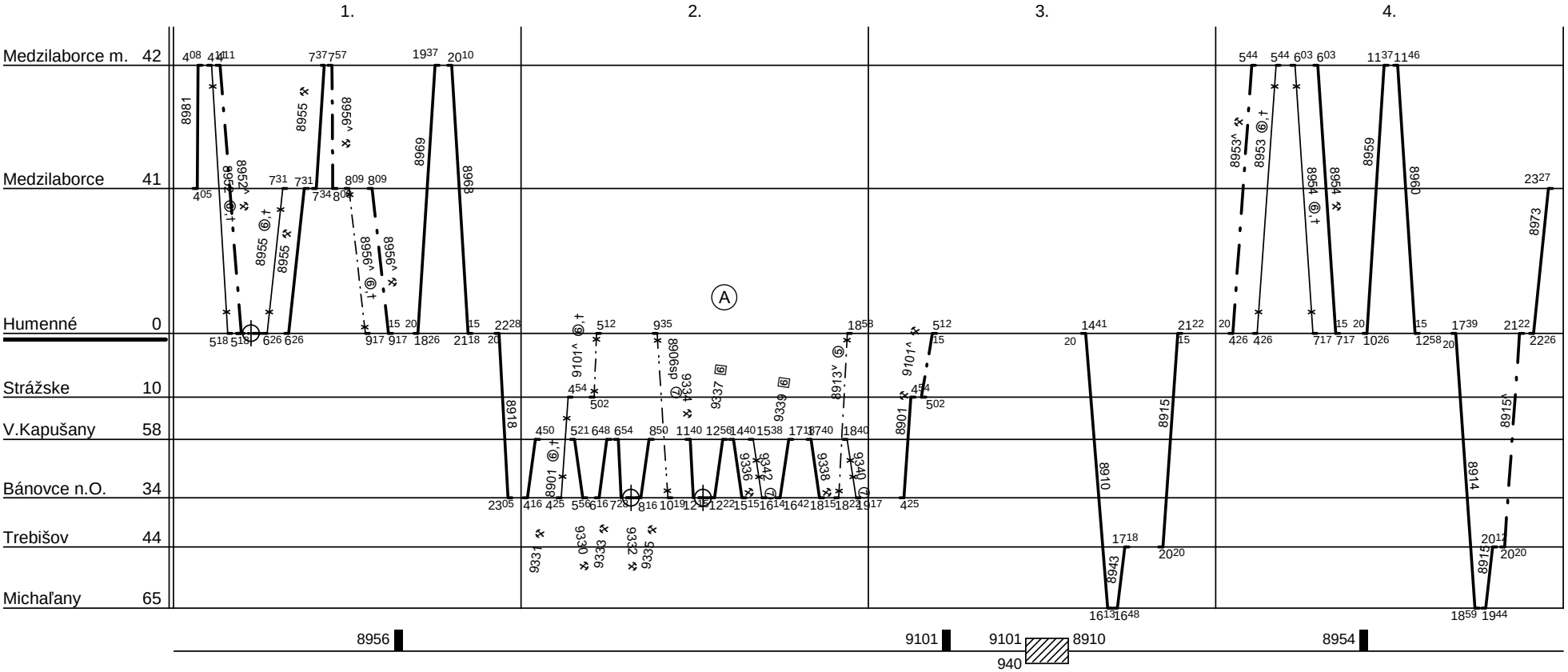
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Medzilaborce-Michaľany-Bánovce nad Ondavou-Veľké Kapušany** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **882**



(A) Výkon robí rušň.TS 884p

Ostatné výkony robí rušň.TS 773p

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **235 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Margecany

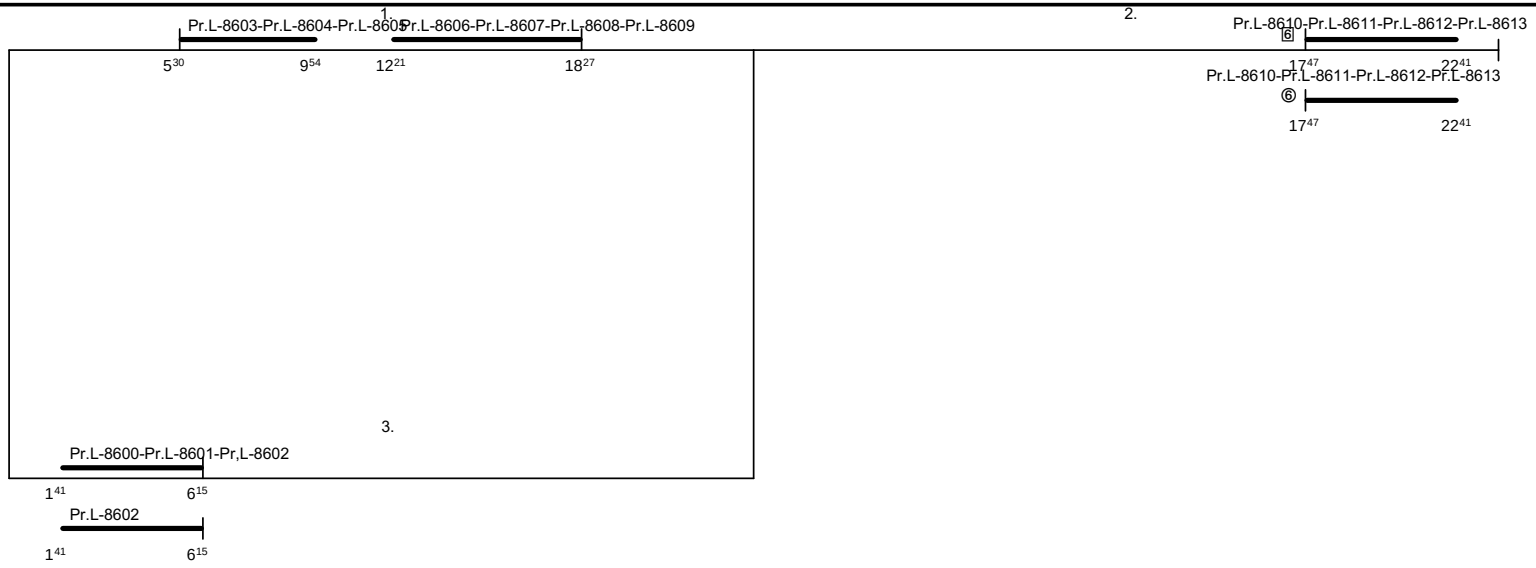
Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo : Nahradzuje : -

Poznámky : **Výkony obsadzované letmo**

Druhy vlakov : **Os**

Turnusová skupina : **882L**



Všetky vlaky v obehu TS879.

Dráhové vozidlo radu : **-** počet : **-** Priemerný denný beh vozidla : **-/-** km

Potreba rušnovodičov : **3.964** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák

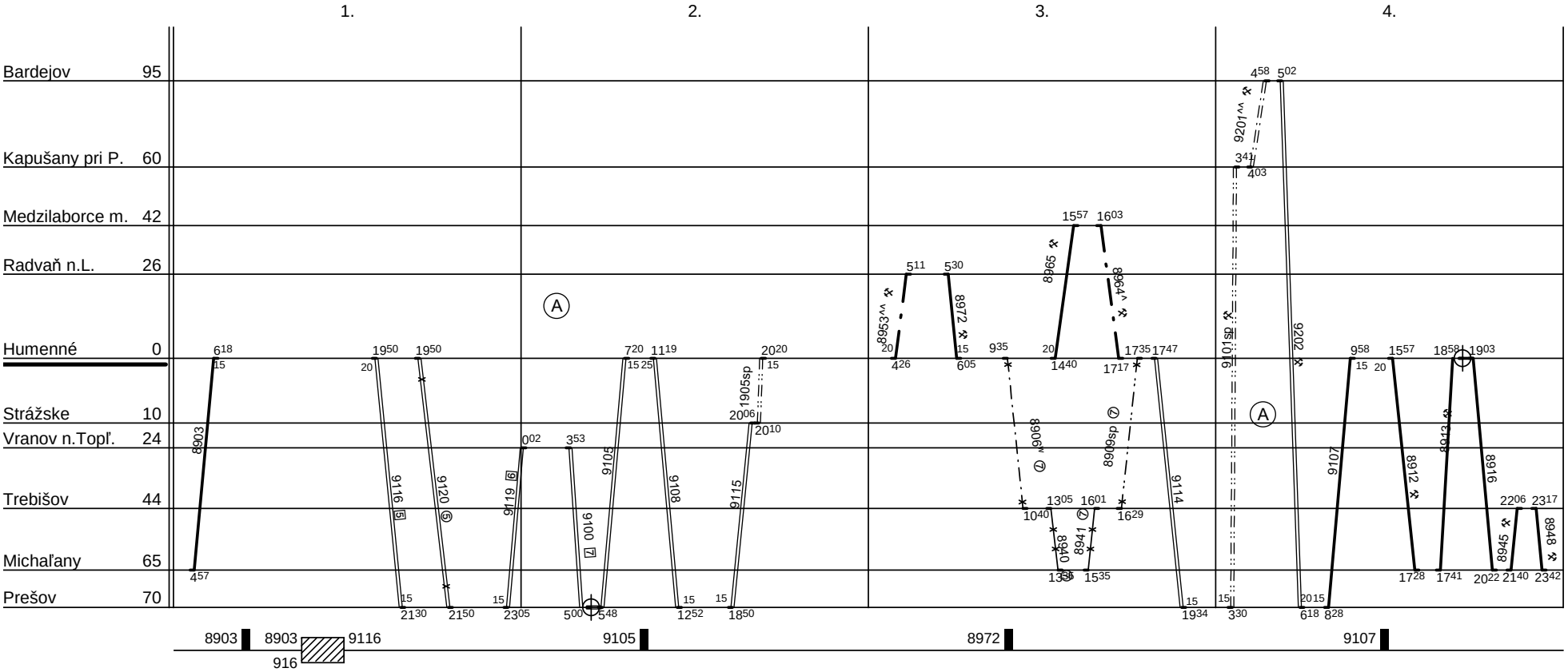
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bardejov-Michaľany-Trebišov** Druhy vlakov : **Zr,Os** Turnusová skupina : **883**



(A) Výkon robí rušň.SP Prešov TS 893p

Ostatné výkony robí rušň.TS 773p

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **229 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

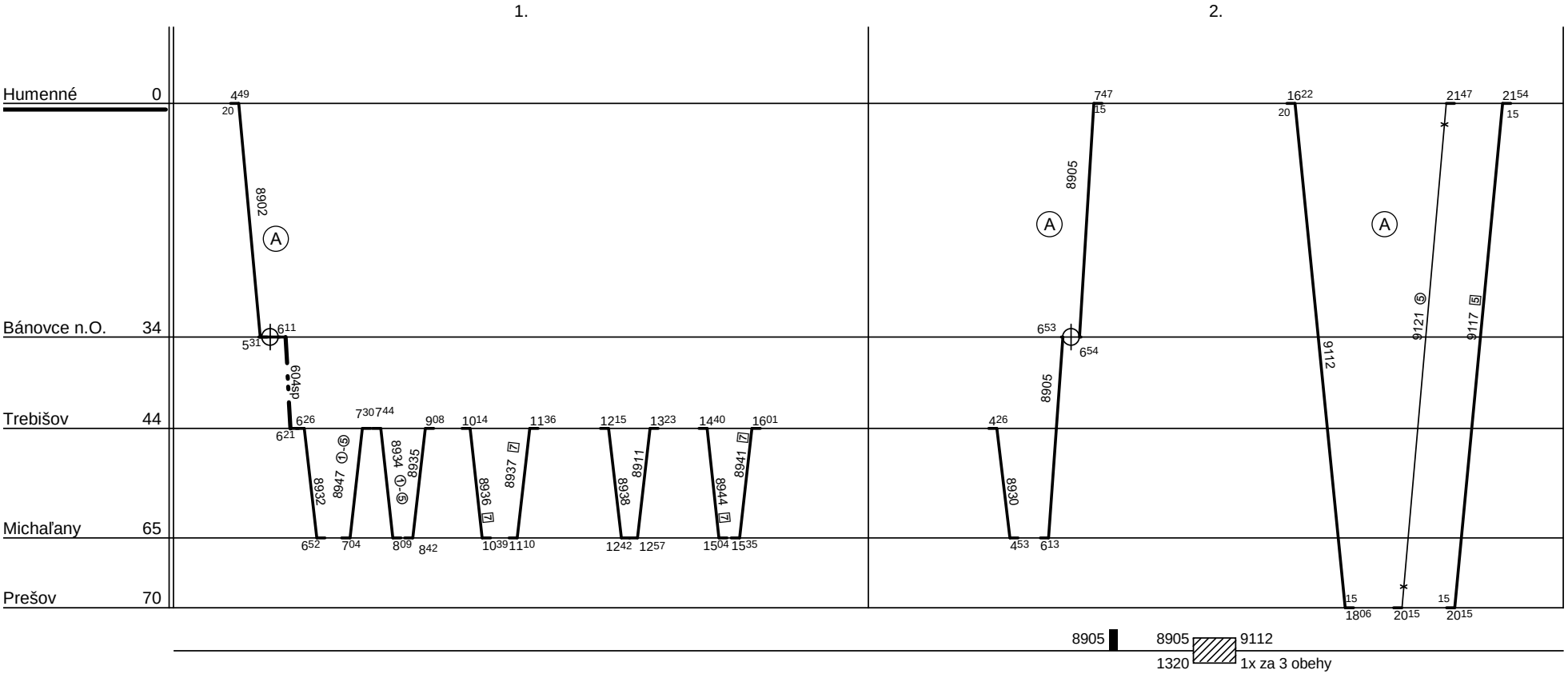
Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné
Bánovce nad Ondavou

Platí od : 12.12. 2010
Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bánovce-Michaľany-Trebišov** Druhy vlakov : **R,Os** Turnusová skupina : **884**



(A) Výkon robí rušň.TS 773p

Ostatné výkony robí rušň.TS 884p

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **220 / 0** km

Potreba rušňovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Turnusová skupina : 884p

Dĺžka turnusu je 6 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 1

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
1.	5 6 7	9331	**3:26**	4:06	*Ban/On*	*4:16*	*4:50*	*VKapu*								*4:51-5:21*	*882 02*
		9330			*VKapu*	*5:21*	*5:56*	*Ban/On*									*882 02*
		9333			*Ban/On*	*6:16*	*6:48*	*VKapu*									*882 02*
		9332			*VKapu*	*6:54*	*7:28*	*Ban/On*	7:43	**7:48**				1			*882 02*
		9337	**12:10**	12:15	*Ban/On*	*12:22*	*12:56*	*VKapu*								*12:56-13:26*	*882 02*
		9336			*VKapu*	*14:40*	*15:15*	*Ban/On*	15:25								*882 02*
		9339			*Ban/On*	*16:42*	*17:18*	*VKapu*									*882 02*
		9338			*VKapu*	*17:40*	*18:15*	*Ban/On*	18:25	**19:25**				**11:37**			*882 02*
1.	5	9331	**3:26**	4:06	*Ban/On*	*4:16*	*4:50*	*VKapu*								*4:51-5:21*	*882 02*
		9330			*VKapu*	*5:21*	*5:56*	*Ban/On*									*882 02*
		9333			*Ban/On*	*6:16*	*6:48*	*VKapu*									*882 02*
		9332			*VKapu*	*6:54*	*7:28*	*Ban/On*	7:43	**7:48**				1			*882 02*
		9337	**12:10**	12:15	*Ban/On*	*12:22*	*12:56*	*VKapu*								*13:06-13:36*	*882 02*
		9336			*VKapu*	*14:40*	*15:15*	*Ban/On*	15:25								*882 02*
		9339			*Ban/On*	*16:42*	*17:18*	*VKapu*									*882 02*
		9338			*VKapu*	*17:40*	*18:15*	*Ban/On*									*882 02*
		8913v			*Ban/On*	*18:22*	*18:58*	*Hum_ne*	19:08	**20:23**				**12:35**			*882 02*
1.	7	8906sp	**8:19**	9:20	*Hum_ne*	*9:35*	*10:19*	*Ban/On*	10:29							*10:29-10:59*	*882 02*
		9337			*Ban/On*	*12:22*	*12:56*	*VKapu*									*882 02*
		9342			*VKapu*	*15:38*	*16:14*	*Ban/On*									*882 02*
		9339			*Ban/On*	*16:42*	*17:18*	*VKapu*	17:28							*18:15-18:30*	*882 02*
		9340			*VKapu*	*18:40*	*19:17*	*Ban/On*	19:32	**20:12**				**11:53**			*882 02*
2.	6	rg 614	**22:31**	22:46	*Ban/On*	*22:46*	*22:56*	*Trebis*	22:56	**0:47**	*2:59*						
		8930	**3:46**	4:16	*Trebis*	*4:26*	*4:53*	*Michal*								*5:33-6:03*	*884 02*
		8905			*Michal*	*6:13*	*6:53*	*Ban/On*	6:54 ϕ	**7:09**				**5:39**			*884 02*
3.	6 7	rg 1900	**3:58**	4:13	*Ban/On*	*4:13*	*4:23*	*Trebis*									
		8930			*Trebis*	*4:26*	*4:53*	*Michal*									*884 02*
		8905			*Michal*	*6:13*	*6:53*	*Ban/On*	6:54 ϕ								*884 02*
		9335		8:16	*Ban/On*	*8:16*	*8:50*	*VKapu*								*11:00-11:30*	*882 02*
		9334			*VKapu*	*11:40*	*12:15*	*Ban/On*	12:30	**13:15**				**9:17**			*882 02*
3.	6	rg 1900	**3:58**	4:13	*Ban/On*	*4:13*	*4:23*	*Trebis*									
		8930			*Trebis*	*4:26*	*4:53*	*Michal*								*5:33-6:03*	*884 02*
		8905			*Michal*	*6:13*	*6:53*	*Ban/On*	6:54 ϕ	**9:06**				**5:08**			*884 02*
4.	6 7	604sp	**5:41**	6:11	*Ban/On*	*6:11*	*6:21*	*Trebis*									*884 01*
		8932			*Trebis*	*6:26*	*6:52*	*Michal*									*884 01*
		8947			*Michal*	*7:04*	*7:30*	*Trebis*									*884 01*
		8934			*Trebis*	*7:44*	*8:09*	*Michal*									*884 01*
		8935			*Michal*	*8:42*	*9:08*	*Trebis*									*884 01*
		8936			*Trebis*	*10:14*	*10:39*	*Michal*									*884 01*
		8937			*Michal*	*11:10*	*11:36*	*Trebis*									*884 01*
		8938			*Trebis*	*12:15*	*12:42*	*Michal*									*884 01*
		8911			*Michal*	*12:57*	*13:23*	*Trebis*								*14:00-14:30*	*884 01*
		8944			*Trebis*	*14:40*	*15:04*	*Michal*									*884 01*
		8941			*Michal*	*15:35*	*16:01*	*Trebis*	16:16							*17:09-17:24*	*884 01*
		rg 605			*Trebis*	*17:24*	*17:34*	*Ban/On*	17:34	**17:49**				**12:08**			
4.	6	604sp	**5:41**	6:11	*Ban/On*	*6:11*	*6:21*	*Trebis*									*884 01*
		8932			*Trebis*	*6:26*	*6:52*	*Michal*	7:02								*884 01*
		8935		8:32	*Michal*	*8:42*	*9:08*	*Trebis*									*884 01*
		8936			*Trebis*	*10:14*	*10:39*	*Michal*									*884 01*
		8937			*Michal*	*11:10*	*11:36*	*Trebis*									*884 01*
		8938			*Trebis*	*12:15*	*12:42*	*Michal*									*884 01*
		8911			*Michal*	*12:57*	*13:23*	*Trebis*								*14:00-14:30*	*884 01*
		8944			*Trebis*	*14:40*	*15:04*	*Michal*									*884 01*
		8941			*Michal*	*15:35*	*16:01*	*Trebis*	16:16							*17:09-17:24*	*884 01*
		rg 605			*Trebis*	*17:24*	*17:34*	*Ban/On*	17:34	**17:49**				**12:08**			
4.	7	604sp	**5:41**	6:11	*Ban/On*	*6:11*	*6:21*	*Trebis*									*884 01*
		8932			*Trebis*	*6:26*	*6:52*	*Michal*	7:02								*884 01*
		8935		8:32	*Michal*	*8:42*	*9:08*	*Trebis*	9:18							*9:38-10:08*	*884 01*
		8938		12:05	*Trebis*	*12:15*	*12:42*	*Michal*									*884 01*
		8911			*Michal*	*12:57*	*13:23*	*Trebis*								*14:15-14:30*	*884 01*
		rg 605			*Trebis*	*17:24*	*17:34*	*Trebis*	17:34	**17:49**				**12:08**			

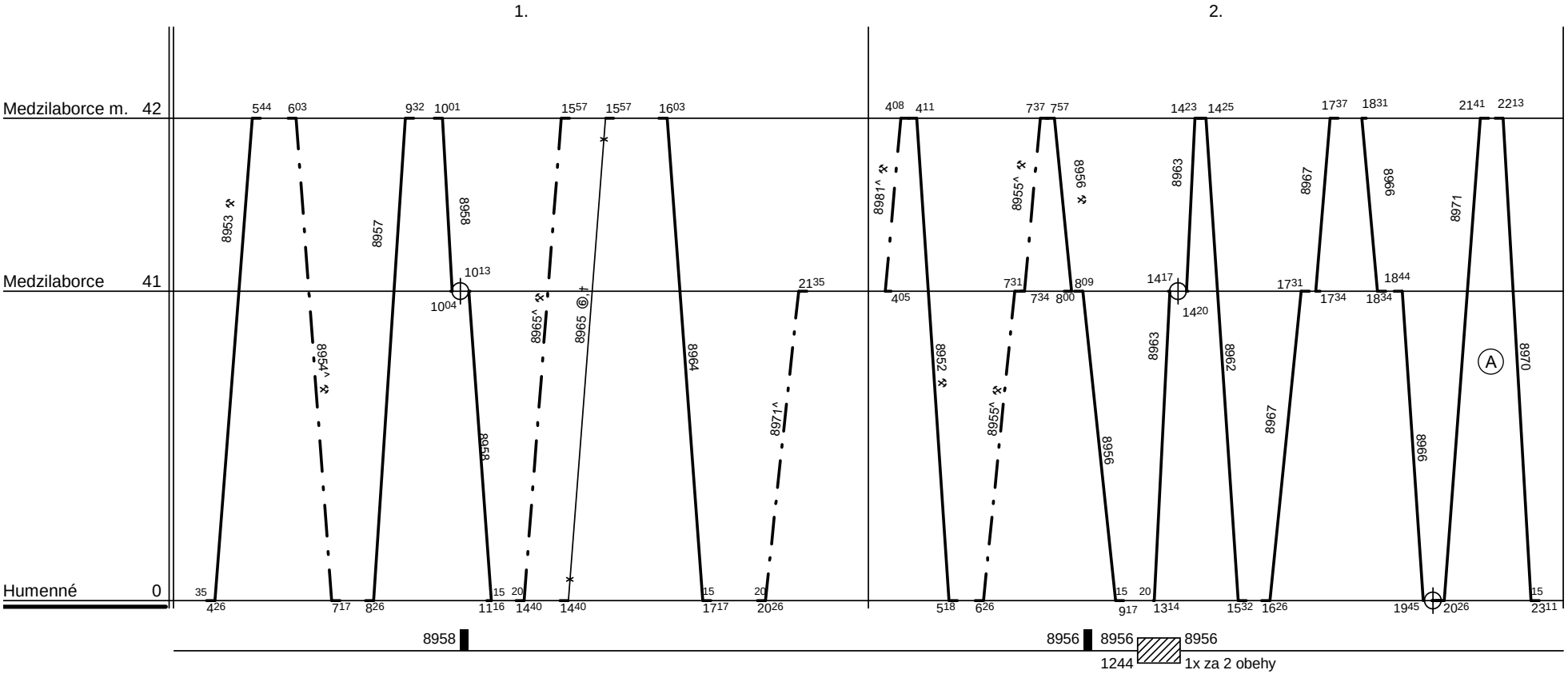
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Medzilaborce** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **885**



(A) Výkon robí rušň.TS 773p

Ostatné výkony robí rušň.TS 885p

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **2** Priemerný denný beh vozidla : **312 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Turnusová skupina : 885p

Dĺžka turnusu je 8 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 1

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
1.	6 7	8958	**9:49**	ϕ 10:04	*Medzi*	*10:13*	*11:16*	*Hum_ne*	11:31								*885 01*
		8965^		14:15	*Hum_ne*	*14:40*	*15:57*	*MedziM*									*885 01*
		8964			*MedziM*	*16:03*	*17:17*	*Hum_ne*	17:32							*18:41-19:26*	*885 01*
		8971^		20:01	*Hum_ne*	*20:26*	*21:35*	*Medzi*	21:50	**22:30**				**12:41**			*885 01*
1.	⑥⑦	8958	**9:49**	ϕ 10:04	*Medzi*	*10:13*	*11:16*	*Hum_ne*	11:31								*885 01*
		8965		14:15	*Hum_ne*	*14:40*	*15:57*	*MedziM*									*885 01*
		8964			*MedziM*	*16:03*	*17:17*	*Hum_ne*	17:32							*18:07-18:52*	*885 01*
		8971^		20:01	*Hum_ne*	*20:26*	*21:35*	*Medzi*	21:50	**22:30**				**12:41**			*885 01*
2.	5 6 7	8963	**14:02**	ϕ 14:17	*Medzi*	*14:20*	*14:23*	*MedziM*									*885 02*
		8962			*MedziM*	*14:25*	*15:32*	*Hum_ne*									*885 02*
		8967			*Hum_ne*	*16:26*	*17:31*	*Medzi*									*885 02*
		8967			*Medzi*	*17:34*	*17:37*	*MedziM*									*885 02*
		8966			*MedziM*	*18:31*	*18:34*	*Medzi*									*885 02*
		8966			*Medzi*	*18:44*	*19:45*	*Hum_ne*	20:00	**21:10**				**1**		*20:35-21:05*	*885 02*
		8953	**3:15**	4:01	*Hum_ne*	*4:26*	*5:44*	*MedziM*									*885 01*
		8954^			*MedziM*	*6:03*	*7:17*	*Hum_ne*									*885 01*
		8957			*Hum_ne*	*8:26*	*9:32*	*MedziM*									*885 01*
		8958			*MedziM*	*10:01*	*10:04*	*Medzi*	10:13	ϕ **10:58**				**14:51**		*10:13-10:43*	*885 01*
2.	⑤	8963	**14:02**	ϕ 14:17	*Medzi*	*14:20*	*14:23*	*MedziM*									*885 02*
		8962			*MedziM*	*14:25*	*15:32*	*Hum_ne*									*885 02*
		8967			*Hum_ne*	*16:26*	*17:31*	*Medzi*									*885 02*
		8966			*Medzi*	*18:44*	*19:45*	*Hum_ne*	20:00	**21:10**				**1**		*20:35-21:05*	*885 02*
		prípr.9104	**4:01**	4:36	*Hum_ne*	*5:36*	*5:37*	*Hum_ne*									
		8957		7:26	*Hum_ne*	*8:26*	*9:32*	*MedziM*									*885 01*
		8958			*MedziM*	*10:01*	*10:04*	*Medzi*	10:13	ϕ **10:58**				**14:05**		*10:13-10:43*	*885 01*
2.	⑥	8963	**14:02**	ϕ 14:17	*Medzi*	*14:20*	*14:23*	*MedziM*									*885 02*
		8962			*MedziM*	*14:25*	*15:32*	*Hum_ne*									*885 02*
		8967			*Hum_ne*	*16:26*	*17:31*	*Medzi*									*885 02*
		8966			*Medzi*	*18:44*	*19:45*	*Hum_ne*	20:00	**21:10**				**1**		*20:35-21:05*	*885 02*
		prípr.9104	**4:01**	4:36	*Hum_ne*	*5:36*	*5:37*	*Hum_ne*									
		8957		7:26	*Hum_ne*	*8:26*	*9:32*	*MedziM*									*885 01*
		8958			*MedziM*	*10:01*	*10:04*	*Medzi*	10:13	ϕ **10:58**				**14:05**		*10:13-10:43*	*885 01*
2.	⑦	8963	**14:02**	ϕ 14:17	*Medzi*	*14:20*	*14:23*	*MedziM*									*885 02*
		8962			*MedziM*	*14:25*	*15:32*	*Hum_ne*									*885 02*
		8967			*Hum_ne*	*16:26*	*17:31*	*Medzi*									*885 02*
		8966			*Medzi*	*18:44*	*19:45*	*Hum_ne*	20:00	**21:10**				**1**		*20:35-21:05*	*885 02*
		8953	**3:15**	4:01	*Hum_ne*	*4:26*	*5:44*	*MedziM*									*885 01*
		8954^			*MedziM*	*6:03*	*7:17*	*Hum_ne*									*885 01*
		8957			*Hum_ne*	*8:26*	*9:32*	*MedziM*									*885 01*
		8958			*MedziM*	*10:01*	*10:04*	*Medzi*	10:13	ϕ **10:58**				**14:51**		*10:13-10:43*	*885 01*
5.	6 7	8981^	**2:19**	3:15	*Medzi*	*4:05*	*4:08*	*MedziM*									*885 02*
		8952			*MedziM*	*4:11*	*5:18*	*Hum_ne*									*885 02*
		8955^			*Hum_ne*	*6:26*	*7:31*	*Medzi*									*885 02*
		8955^			*Medzi*	*7:34*	*7:37*	*MedziM*									*885 02*
		8956			*MedziM*	*7:57*	*8:00*	*Medzi*									*885 02*
		8956			*Medzi*	*8:09*	*9:17*	*Hum_ne*	9:32							*11:13-11:58*	*885 02*
		8963		12:49	*Hum_ne*	*13:14*	*14:17*	*Medzi*	14:20	ϕ **14:35**				**12:16**			*885 02*
5.	⑥⑦	8956	**5:57**	7:09	*Medzi*	*8:09*	*9:17*	*Hum_ne*	9:32							*10:17-10:47*	*885 02*
		8963		12:49	*Hum_ne*	*13:14*	*14:17*	*Medzi*	14:20	ϕ **14:35**				**8:38**			*885 02*
8.	②	9130	**4:05**	4:50	*Hum_ne*	*6:23*	*7:37*	*Presov*									*781 05*
		9107			*Presov*	*8:28*	*9:58*	*Hum_ne*									*883 04*
		9108^		10:59	*Hum_ne*	*11:19*	*12:52*	*Presov*	13:07								*896 04*
		9131		14:12	*Presov*	*14:37*	*15:53*	*Hum_ne*	16:13	**17:33**				**13:28**		*16:33-17:18*	*781 05*

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

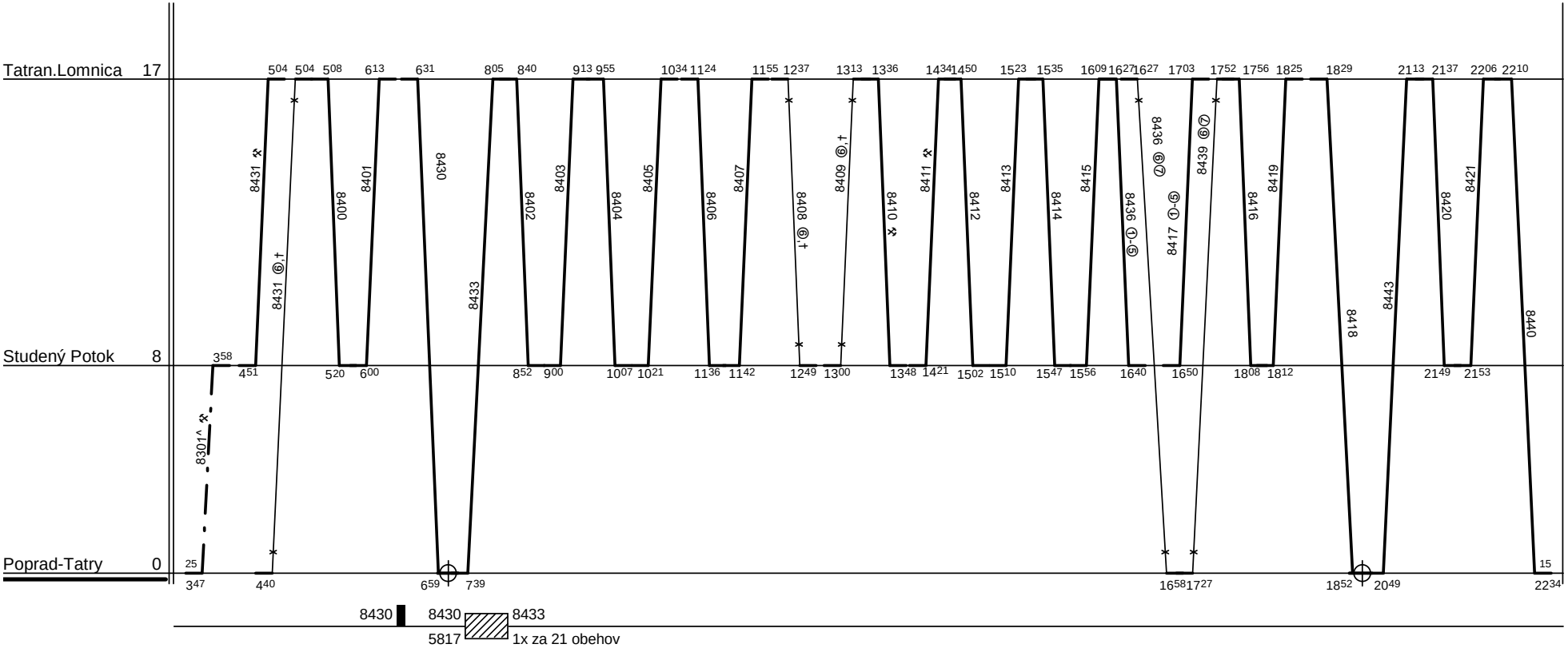
SP : Poprad

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Poprad-Tatry-Tatranská Lomnica** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **890**

1.



Výkon robí rušň.TS 882p

Dráhové vozidlo radu : **840** počet : **1** Priemerný denný beh vozidla : **277 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

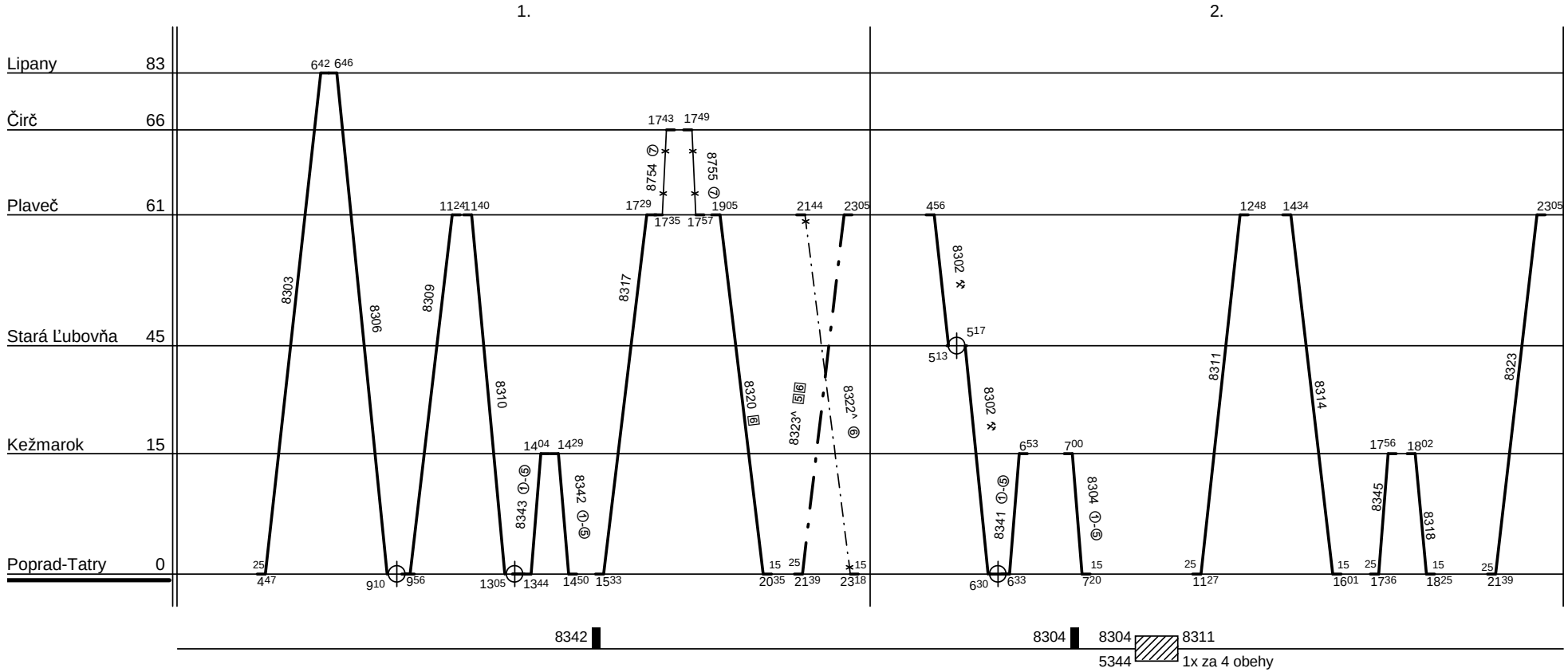
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Poprad

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Poprad-Tatry-Plaveč-Lipany** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **891**



Výkon robí rušň.TS 892p

Dráhové vozidlo radu : **840** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušňovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

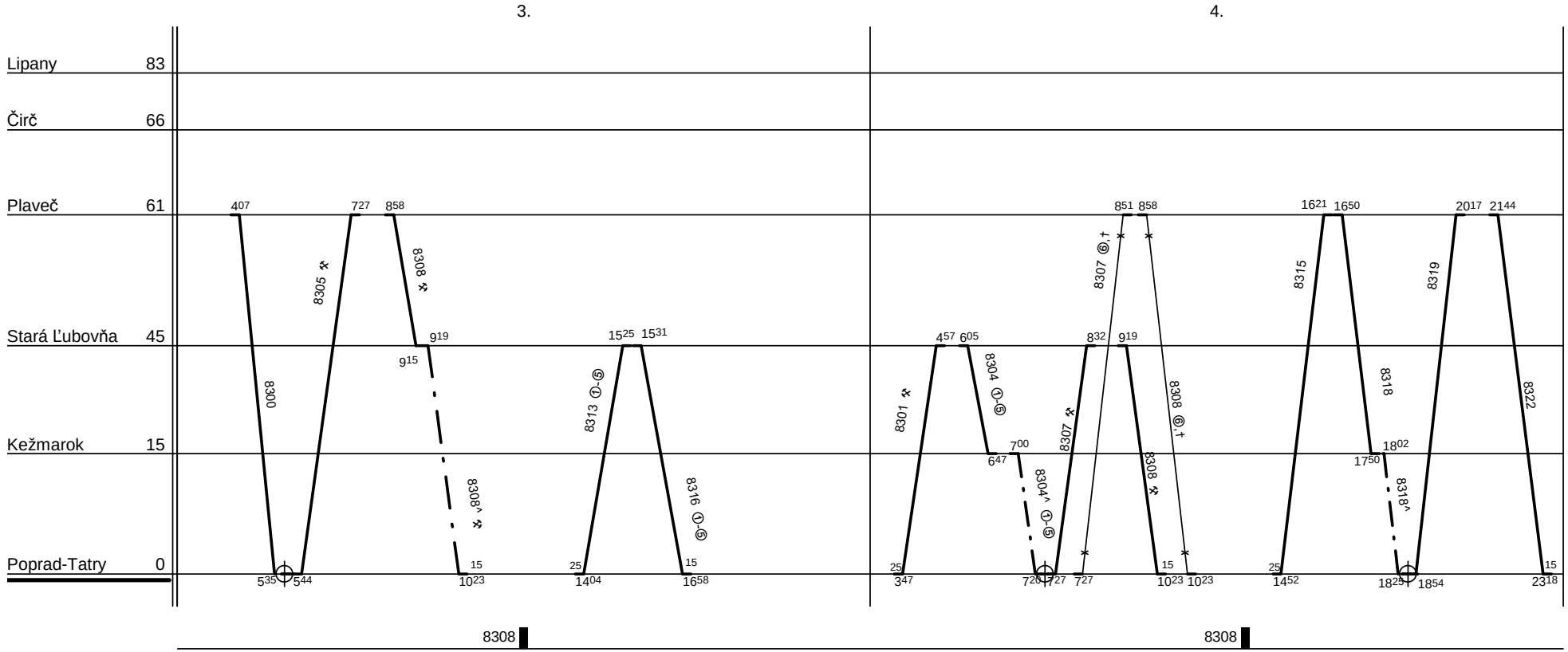
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Poprad

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Poprad-Tatry-Plaveč-Lipany** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **891**



Výkon robí rušň.TS 892p

Dráhové vozidlo radu : **840** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **334 / 0** km

Potreba rušňovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Turnusová skupina : 892p

Dľžka turnusu je 19 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 2

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
1.	6 7	8433	**6:54**	7:24	*Poprad*	*7:39*	*8:05*	*TLom*									*890 01*
		8402			*TLom*	*8:40*	*8:52*	*StudPtk*									*890 01*
		8403			*StudPtk*	*9:00*	*9:13*	*TLom*									*890 01*
		8404			*TLom*	*9:55*	*10:07*	*StudPtk*									*890 01*
		8405			*StudPtk*	*10:21*	*10:34*	*TLom*									*890 01*
		8406			*TLom*	*11:24*	*11:36*	*StudPtk*									*890 01*
		8407			*StudPtk*	*11:42*	*11:55*	*TLom*								*12:41-13:11*	*890 01*
		8410			*TLom*	*13:36*	*13:48*	*StudPtk*									*890 01*
		8411			*StudPtk*	*14:21*	*14:34*	*TLom*									*890 01*
		8412			*TLom*	*14:50*	*15:02*	*StudPtk*									*890 01*
		8413			*StudPtk*	*15:10*	*15:23*	*TLom*									*890 01*
		8414			*TLom*	*15:35*	*15:47*	*StudPtk*									*890 01*
		8415			*StudPtk*	*15:56*	*16:09*	*TLom*									*890 01*
		8436			*TLom*	*16:27*	*16:40*	*StudPtk*									*890 01*
		8417			*StudPtk*	*16:50*	*17:03*	*TLom*								*17:41-17:56*	*890 01*
		8416			*TLom*	*17:56*	*18:08*	*StudPtk*									*890 01*
		8419			*StudPtk*	*18:12*	*18:25*	*TLom*									*890 01*
		8418			*TLom*	*18:29*	*18:52*	*Poprad*	19:49	**20:19**				**13:25**			*890 01*
1.	⑥⑦	8433	**6:54**	7:24	*Poprad*	*7:39*	*8:05*	*TLom*									*890 01*
		8402			*TLom*	*8:40*	*8:52*	*StudPtk*									*890 01*
		8403			*StudPtk*	*9:00*	*9:13*	*TLom*									*890 01*
		8404			*TLom*	*9:55*	*10:07*	*StudPtk*									*890 01*
		8405			*StudPtk*	*10:21*	*10:34*	*TLom*									*890 01*
		8406			*TLom*	*11:24*	*11:36*	*StudPtk*									*890 01*
		8407			*StudPtk*	*11:42*	*11:55*	*TLom*									*890 01*
		8408			*TLom*	*12:37*	*12:49*	*StudPtk*									*890 01*
		8409			*StudPtk*	*13:00*	*13:13*	*TLom*								*13:40-14:25*	*890 01*
		8412			*TLom*	*14:50*	*15:02*	*StudPtk*									*890 01*
		8413			*StudPtk*	*15:10*	*15:23*	*TLom*									*890 01*
		8414			*TLom*	*15:35*	*15:47*	*StudPtk*									*890 01*
		8415			*StudPtk*	*15:56*	*16:09*	*TLom*									*890 01*
		8436			*TLom*	*16:27*	*16:58*	*Poprad*									*890 01*
		8439			*Poprad*	*17:27*	*17:52*	*TLom*									*890 01*
		8416			*TLom*	*17:56*	*18:08*	*StudPtk*									*890 01*
		8419			*StudPtk*	*18:12*	*18:25*	*TLom*									*890 01*
		8418			*TLom*	*18:29*	*18:52*	*Poprad*	19:49	**20:19**				**13:25**			*890 01*
2.	5 6	8319	**18:39**	18:54	*Poprad*	*18:54*	*20:17*	*Plavec*								*21:04-21:34*	*891 04*
		8322			*Plavec*	*21:44*	*23:18*	*Poprad*	23:33	**0:28**	*1:34*						*891 04*
		8301	**2:02**	2:47	*Poprad*	*3:47*	*4:57*	*StLubov*									*891 04*
		8302	ϕ	5:13	*StLubov*	*5:17*	*6:30*	*Poprad*	6:33	**7:33**				**11:20**			*891 02*
2.	⑤⑥	8319	**18:09**	18:39	*Poprad*	*18:54*	*20:17*	*Plavec*	20:27							*21:04-21:34*	*891 04*
		8322			*Plavec*	*21:44*	*23:18*	*Poprad*	23:33	**0:08**				**5:59**			*891 04*
5.	6 7	8307	**6:50**	7:20	*Poprad*	*7:27*	*8:32*	*StLubov*									*891 04*
		8308			*StLubov*	*9:19*	*10:23*	*Poprad*	10:38							*12:14-12:59*	*891 04*
		8313		13:39	*Poprad*	*14:04*	*15:25*	*StLubov*									*891 03*
		8316			*StLubov*	*15:31*	*16:58*	*Poprad*									*891 03*
		8345			*Poprad*	*17:36*	*17:56*	*Kezmar*									*891 02*
		8318			*Kezmar*	*18:02*	*18:25*	*Poprad*	18:40	**19:15**				**12:25**			*891 02*
5.	⑥⑦	8307	**6:47**	7:27	*Poprad*	*7:27*	*8:51*	*Plavec*									*891 04*
		8308			*Plavec*	*8:58*	*10:23*	*Poprad*									*891 04*
		8311			*Poprad*	*11:27*	*12:48*	*Plavec*								*13:39-14:24*	*891 02*
		8314			*Plavec*	*14:34*	*16:01*	*Poprad*									*891 02*
		8345			*Poprad*	*17:36*	*17:56*	*Kezmar*									*891 02*
		8318			*Kezmar*	*18:02*	*18:25*	*Poprad*	18:40	**20:15**				**13:28**			*891 02*
6.	5 6	8323^	**20:54**	21:24	*Poprad*	*21:39*	*23:05*	*Plavec*	23:15							*3:41-4:26*	*891 01*
		8302		4:46	*Plavec*	*4:56*	*5:13*	*StLubov*	5:13 ϕ								*891 02*
		8304		5:55	*StLubov*	*6:05*	*6:47*	*Kezmar*									*891 04*
		8304^			*Kezmar*	*7:00*	*7:20*	*Poprad*	7:27	**7:57**				**11:03**			*891 04*
7.	⑦	8303	**3:02**	3:47	*Poprad*	*4:47*	*6:42*	*Lipany*									*891 01*
		8306			*Lipany*	*6:46*	*9:10*	*Poprad*	9:56	**10:56**				**7:54**		*10:11-10:41*	*891 01*
9.		8309	**9:11**	9:41	*Poprad*	*9:56*	*11:24*	*Plavec*									*891 01*
		8310			*Plavec*	*11:40*	*13:05*	*Poprad*								*13:57-14:27*	*891 01*
		8315			*Poprad*	*14:52*	*16:21*	*Plavec*									*891 04*
		8318			*Plavec*	*16:50*	*17:50*	*Kezmar*									*891 04*
		8318^			*Kezmar*	*18:02*	*18:25*	*Poprad*	18:54	**19:24**				**10:13**			*891 04*
10.	5 6	8323	**20:24**	20:39	*Poprad*	*21:39*	*23:05*	*Plavec*	23:15							*2:52-3:37*	*891 02*
		8300		3:57	*Plavec*	*4:07*	*5:35*	*Poprad*									*891 03*
		8341			*Poprad*	*6:33*	*6:53*	*Kezmar*									*891 02*
		8304			*Kezmar*	*7:00*	*7:20*	*Poprad*	7:35	**8:20**				**11:56**			*891 02*

Turnusová skupina : 892p

Dľžka turnusu je 19 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 2

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
10.	⑤⑥	8323	**20:24**	20:39	*Poprad*	*21:39*	*23:05*	*Plavec*	23:15							*2:57-3:42*	*891 02*
		8300		3:57	*Plavec*	*4:07*	*5:35*	*Poprad*	5:50	**6:25**				**10:01**			*891 03*
13.	6 7	8305	**5:05**	5:35	*Poprad*	*5:44*	*7:27*	*Plavec*	7:37								*891 03*
		8308		8:48	*Plavec*	*8:58*	*9:15*	*StLubov*									*891 03*
		8308^			*StLubov*	*9:19*	*10:23*	*Poprad*									*891 03*
		8311			*Poprad*	*11:27*	*12:48*	*Plavec*								*12:48-13:18*	*891 02*
		8314			*Plavec*	*14:34*	*16:01*	*Poprad*	17:21	**18:06**				**13:01**		*17:41-17:56*	*891 02*
14.	6 7	8343	**12:59**	13:29	*Poprad*	*13:44*	*14:04*	*Kezmar*									*891 01*
		8342			*Kezmar*	*14:29*	*14:50*	*Poprad*									*891 01*
		8317			*Poprad*	*15:33*	*17:29*	*Plavec*								*17:29-17:59*	*891 01*
		8320			*Plavec*	*19:05*	*20:35*	*Poprad*	20:50	**21:15**				**1**			*891 01*
		8303	**3:15**	3:47	*Poprad*	*4:47*	*6:42*	*Lipany*									*891 01*
		8306			*Lipany*	*6:46*	*9:10*	*Poprad*	9:26	**10:29**				**15:30**		*9:54-10:24*	*891 01*
14.	⑥	8317	**13:48**	14:33	*Poprad*	*15:33*	*17:29*	*Plavec*	17:39							*17:49-18:19*	*891 01*
		8322^		21:34	*Plavec*	*21:44*	*23:18*	*Poprad*	23:33	**0:08**				**10:20**			*891 01*
14.	⑦	8317	**13:48**	14:33	*Poprad*	*15:33*	*17:29*	*Plavec*									*891 01*
		8754			*Plavec*	*17:35*	*17:43*	*Circ*									*891 01*
		8755			*Circ*	*17:49*	*17:57*	*Plavec*								*18:15-18:45*	*891 01*
		8320		18:55	*Plavec*	*19:05*	*20:35*	*Poprad*	20:50	**21:15**				**1**			*891 01*
		8303	**3:15**	3:47	*Poprad*	*4:47*	*6:42*	*Lipany*									*891 01*
		8306			*Lipany*	*6:46*	*9:10*	*Poprad*	9:56	**10:59**				**15:11**		*10:24-10:54*	*891 01*
16.	5 6	8443	**20:04**	20:34	*Poprad*	*20:49*	*21:13*	*TLom*									*890 01*
		8420			*TLom*	*21:37*	*21:49*	*StudPtk*									*890 01*
		8421			*StudPtk*	*21:53*	*22:06*	*TLom*									*890 01*
		8440			*TLom*	*22:10*	*22:34*	*Poprad*	22:49	**0:03**	*2:59*					*23:04-23:34*	*890 01*
		8301^	**3:02**	3:22	*Poprad*	*3:47*	*3:58*	*StudPtk*									*890 01*
		8431			*StudPtk*	*4:51*	*5:04*	*TLom*									*890 01*
		8400			*TLom*	*5:08*	*5:20*	*StudPtk*									*890 01*
		8401			*StudPtk*	*6:00*	*6:13*	*TLom*									*890 01*
		8430			*TLom*	*6:31*	*6:59*	*Poprad*	7:39	**8:09**				**9:06**			*890 01*
16.	⑤⑥	8443	**20:04**	20:34	*Poprad*	*20:49*	*21:13*	*TLom*									*890 01*
		8420			*TLom*	*21:37*	*21:49*	*StudPtk*									*890 01*
		8421			*StudPtk*	*21:53*	*22:06*	*TLom*									*890 01*
		8440			*TLom*	*22:10*	*22:34*	*Poprad*	22:49	**0:21**	*2:59*					*23:04-23:34*	*890 01*
		8431	**3:20**	3:40	*Poprad*	*4:40*	*5:04*	*TLom*									*890 01*
		8400			*TLom*	*5:08*	*5:20*	*StudPtk*									*890 01*
		8401			*StudPtk*	*6:00*	*6:13*	*TLom*									*890 01*
		8430			*TLom*	*6:31*	*6:59*	*Poprad*	7:39	**8:09**				**9:06**			*890 01*

Turnusová skupina : 893p

Dĺžka turnusu je 24 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 2

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
1.	6 7	9111	**13:05**	13:45	*Presov*	*15:00*	*16:44*	*Hum_ne*									*781 01*
		9114			*Hum_ne*	*17:47*	*19:34*	*Presov*	19:49	**20:59**				**7:54**		*20:14-20:44*	*883 03*
1.	6	9205	**7:35**	7:45	*Presov*	*7:45*	*8:50*	*Bardej*	9:05							*10:20-10:50*	*896 01*
		9208		11:26	*Bardej*	*11:51*	*13:00*	*Presov*	13:20								*896 01*
		9111		14:45	*Presov*	*15:00*	*16:44*	*Hum_ne*								*17:12-17:27*	*781 01*
		9114			*Hum_ne*	*17:47*	*19:34*	*Presov*	19:49	**20:39**				**13:04**			*883 03*
1.	7	9107	**7:58**	8:13	*Presov*	*8:28*	*9:58*	*Hum_ne*									*883 04*
		9108^			*Hum_ne*	*11:19*	*12:52*	*Presov*	13:07							*13:35-14:20*	*896 04*
		9111		14:45	*Presov*	*15:00*	*16:44*	*Hum_ne*									*781 01*
		9114			*Hum_ne*	*17:47*	*19:34*	*Presov*	19:49	**21:55**				**13:57**			*883 03*
2.	6	9213	**17:34**	17:49	*Presov*	*19:05*	*20:14*	*Bardej*									*896 04*
		9216			*Bardej*	*20:18*	*21:23*	*Presov*	21:38								*896 04*
		9119			*Presov*	*23:05*	*0:02*	*Vra/To*	0:17							*0:37-1:22*	*883 01*
		9100		3:28	*Vra/To*	*3:53*	*5:00*	*Presov*									*883 02*
		odst.9102			*Presov*	*5:00*	*5:48*	*Presov*	6:03	**6:43**				**13:09**			
2.	6	9213	**18:20**	18:35	*Presov*	*19:05*	*20:14*	*Bardej*	20:29								*896 04*
		9218^		22:03	*Bardej*	*22:23*	*23:30*	*Presov*	23:45							*0:20-1:05*	*896 04*
		9101^		2:30	*Presov*	*3:30*	*3:41*	*KapuPre*									*896 01*
		9201			*KapuPre*	*4:03*	*4:58*	*Bardej*									*896 01*
		9202			*Bardej*	*5:02*	*6:18*	*Presov*	7:45	**8:46**				**14:26**			*896 01*
6.	6 7	9101^	**1:09**	2:30	*Presov*	*3:30*	*3:41*	*KapuPre*									*896 01*
		9201			*KapuPre*	*4:03*	*4:58*	*Bardej*									*896 01*
		9204			*Bardej*	*6:10*	*7:20*	*Presov*									*896 01*
		9205			*Presov*	*7:45*	*8:50*	*Bardej*	9:05							*10:10-10:55*	*896 01*
		9208		11:26	*Bardej*	*11:51*	*13:00*	*Presov*	13:20	**14:00**				**12:51**			*896 01*
7.	6 7	9111^	**12:55**	14:00	*Presov*	*15:00*	*15:11*	*KapuPre*									*896 01*
		9209^			*KapuPre*	*15:16*	*16:09*	*Bardej*									*896 01*
		9212			*Bardej*	*16:48*	*18:15*	*Kysak*	18:30							*18:50-19:20*	*896 01*
		8748		21:30	*Kysak*	*21:55*	*22:13*	*Presov*	23:06	**23:21**				**10:26**			*896 01*
7.	6 7	9111^	**12:55**	14:00	*Presov*	*15:00*	*15:11*	*KapuPre*									*896 01*
		9209			*KapuPre*	*15:16*	*16:09*	*Bardej*									*896 01*
		9212			*Bardej*	*16:48*	*18:15*	*Kysak*	18:30							*19:30-20:00*	*896 01*
		8748		21:30	*Kysak*	*21:55*	*22:13*	*Presov*	23:06	**23:21**				**10:26**			*896 01*
10.		9109^	**9:46**	10:42	*Presov*	*11:42*	*11:53*	*KapuPre*									*896 02*
		9207			*KapuPre*	*12:00*	*12:55*	*Bardej*								*13:21-13:51*	*896 02*
		9210			*Bardej*	*14:16*	*15:24*	*Presov*									*896 02*
		9113^			*Presov*	*16:36*	*16:47*	*KapuPre*									*896 02*
		9211			*KapuPre*	*16:52*	*17:49*	*Bardej*									*896 02*
		9214			*Bardej*	*18:02*	*19:18*	*Presov*	20:14	**20:29**				**10:43**			*896 02*
11.	6	9115	**16:54**	17:50	*Presov*	*18:50*	*20:06*	*Straz*									*883 02*
		1905sp			*Straz*	*20:10*	*20:20*	*Hum_ne*	20:35	**21:40**				**1**		*21:05-21:35*	*883 02*
		9102	**2:28**	3:19	*Hum_ne*	*4:04*	*5:42*	*Presov*									*896 01*
		9105			*Presov*	*5:48*	*7:20*	*Hum_ne*	7:35							*8:15-8:45*	*883 02*
		9108		10:24	*Hum_ne*	*11:19*	*12:52*	*Presov*	13:07	**13:47**				**16:05**			*883 02*
11.	6	9115	**18:20**	18:35	*Presov*	*18:50*	*20:06*	*Straz*									*883 02*
		1905sp			*Straz*	*20:10*	*20:20*	*Hum_ne*	20:35	**21:40**				**1**		*21:05-21:35*	*883 02*
		9102	**2:28**	3:19	*Hum_ne*	*4:04*	*5:42*	*Presov*	5:57								*896 01*
		9205			*Presov*	*7:45*	*8:50*	*Bardej*	9:05							*9:25-9:55*	*896 01*
		9208		11:26	*Bardej*	*11:51*	*13:00*	*Presov*	13:20	**14:00**				**14:52**			*896 01*
15.	6 7	9101	**1:34**	2:30	*Presov*	*3:30*	*4:57*	*Straz*									*896 04*
		9101			*Straz*	*5:02*	*5:12*	*Hum_ne*									*896 04*
		9104			*Hum_ne*	*5:37*	*7:12*	*Presov*	7:32	**8:42**				**7:08**		*7:47-8:17*	*781 01*
15.	6	9101	**1:34**	2:30	*Presov*	*3:30*	*4:57*	*Straz*									*896 04*
		9101			*Straz*	*5:02*	*5:12*	*Hum_ne*									*896 04*
		9104			*Hum_ne*	*5:37*	*7:12*	*Presov*									*781 01*
		9107		8:28	*Presov*	*8:28*	*9:58*	*Hum_ne*	10:13								*883 04*
		9108^			*Hum_ne*	*11:19*	*12:52*	*Presov*	13:07	**14:32**				**12:58**		*13:32-14:17*	*896 04*
15.	7	prípr.9203	**3:51**	4:47	*Presov*	*5:47*	*5:48*	*Presov*									
		9105			*Presov*	*5:48*	*7:20*	*Hum_ne*	7:35							*7:55-8:25*	*883 02*
		9108		10:24	*Hum_ne*	*11:19*	*12:52*	*Presov*	13:07	**13:47**				**9:56**			*883 02*
16.	5 6	9109	**11:12**	11:27	*Presov*	*11:42*	*13:10*	*Hum_ne*	13:25								*896 03*
		9110			*Hum_ne*	*14:54*	*16:31*	*Presov*									*896 03*
		9113			*Presov*	*16:36*	*18:10*	*Hum_ne*	18:25								*896 01*
		9116			*Hum_ne*	*19:50*	*21:30*	*Presov*	22:20	**23:20**				**12:08**		*21:30-22:15*	*883 01*
16.	5	9109	**11:12**	11:27	*Presov*	*11:42*	*13:10*	*Hum_ne*	13:25								*896 03*
		9110			*Hum_ne*	*14:54*	*16:31*	*Presov*									*896 03*
		9113			*Presov*	*16:36*	*18:10*	*Hum_ne*	18:25								*896 01*
		9120			*Hum_ne*	*19:50*	*21:50*	*Presov*	22:20	**23:20**				**12:08**		*22:20-23:05*	*883 01*
16.	6	9109	**11:12**	11:27	*Presov*	*11:42*	*13:10*	*Hum_ne*	13:25							*13:45-14:15*	*896 03*
		9112v		16:02	*Hum_ne*	*16:22*	*18:06*	*Presov*	18:21	**19:01**				**7:49**			*896 03*

Turnusová skupina : 893p

Dľžka turnusu je 24 dní | Platí od : 12.12. 2010 | Počet strán - 2

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	Pohot.	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
17.	5 6 7	9117^	**19:45**	20:00	*Presov*	*20:15*	*20:26*	*KapuPre*									*896 02*
		9215			*KapuPre*	*20:28*	*21:20*	*Bardej*									*896 02*
		9218			*Bardej*	*22:23*	*23:30*	*Presov*	23:45							*0:30-1:00*	*896 02*
		9101sp		2:30	*Presov*	*3:30*	*3:41*	*KapuPre*									*883 04*
		9201^^			*KapuPre*	*4:03*	*4:58*	*Bardej*									*883 04*
		9202			*Bardej*	*5:02*	*6:18*	*Presov*	8:03	**8:33**				**12:48**		*8:03-8:18*	*883 04*
17.	⑤	9121^	**19:45**	20:00	*Presov*	*20:15*	*20:26*	*KapuPre*									*896 02*
		9215			*KapuPre*	*20:28*	*21:20*	*Bardej*									*896 02*
		9218			*Bardej*	*22:23*	*23:30*	*Presov*	23:45							*0:30-1:00*	*896 02*
		9101^		2:30	*Presov*	*3:30*	*3:41*	*KapuPre*									*896 01*
		9201			*KapuPre*	*4:03*	*4:58*	*Bardej*									*896 01*
		9202			*Bardej*	*5:02*	*6:18*	*Presov*	8:03	**8:33**				**12:48**		*8:03-8:18*	*896 01*
17.	⑥	9117^	**19:45**	20:00	*Presov*	*20:15*	*20:26*	*KapuPre*									*896 02*
		9215			*KapuPre*	*20:28*	*21:20*	*Bardej*									*896 02*
		9218			*Bardej*	*22:23*	*23:30*	*Presov*	23:45							*0:54-1:39*	*896 02*
		9101		2:30	*Presov*	*3:30*	*4:57*	*Straz*									*896 04*
		9101			*Straz*	*5:02*	*5:12*	*Hum_ne*									*896 04*
		9104			*Hum_ne*	*5:37*	*7:12*	*Presov*	7:32	**8:02**				**12:17**			*781 01*
17.	⑦	9117^	**19:45**	20:00	*Presov*	*20:15*	*20:26*	*KapuPre*									*896 02*
		9215			*KapuPre*	*20:28*	*21:20*	*Bardej*									*896 02*
		9218			*Bardej*	*22:23*	*23:30*	*Presov*									*896 02*
		8741			*Presov*	*0:01*	*0:17*	*Kysak*									*896 03*
		8740			*Kysak*	*0:22*	*0:37*	*Presov*	0:52							*1:32-2:02*	*896 03*
		9101sp		3:30	*Presov*	*3:30*	*3:41*	*KapuPre*									*883 04*
		9201^^			*KapuPre*	*4:03*	*4:58*	*Bardej*									*883 04*
		9202			*Bardej*	*5:02*	*6:18*	*Presov*	8:03	**8:33**				**12:48**		*8:03-8:18*	*883 04*
21.	6 7	9103	**2:32**	3:28	*Presov*	*4:18*	*6:00*	*Hum_ne*									*896 03*
		9106			*Hum_ne*	*7:24*	*8:53*	*Presov*									*896 03*
		8743			*Presov*	*10:24*	*10:40*	*Kysak*									*896 03*
		8744			*Kysak*	*10:50*	*11:06*	*Presov*								*11:06-11:51*	*896 03*
		8703sp		13:17	*Presov*	*13:32*	*13:56*	*Kysak*									*896 01*
		8742			*Kysak*	*14:15*	*14:31*	*Presov*									*896 01*
		9113/9110			*Presov*	*16:35*	*16:36*	*Presov*	16:51	**17:31**				**14:59**			
21.	⑥⑦	9103	**2:32**	3:28	*Presov*	*4:18*	*6:00*	*Hum_ne*									*896 03*
		9106			*Hum_ne*	*7:24*	*8:53*	*Presov*									*896 03*
		8743			*Presov*	*10:24*	*10:40*	*Kysak*									*896 03*
		8744			*Kysak*	*10:50*	*11:06*	*Presov*								*11:06-11:51*	*896 03*
		8703		13:17	*Presov*	*13:32*	*13:56*	*Kysak*									*896 01*
		8742			*Kysak*	*14:15*	*14:31*	*Presov*									*896 01*
		9113/9110			*Presov*	*16:35*	*16:36*	*Presov*	16:51	**17:31**				**14:59**			
22.	6	9119^	**22:35**	22:50	*Presov*	*23:05*	*23:15*	*KapuPre*									*896 01*
		9217			*KapuPre*	*23:21*	*0:13*	*Bardej*	0:28							*0:28-1:13*	*896 01*
		9200		3:33	*Bardej*	*3:53*	*5:08*	*Presov*									*896 02*
		9203			*Presov*	*6:05*	*7:14*	*Bardej*									*896 02*
		9206			*Bardej*	*7:46*	*9:00*	*Presov*	9:15	**9:55**				**11:20**			*896 02*
22.	⑥	9113	**16:06**	16:21	*Presov*	*16:36*	*18:10*	*Hum_ne*	18:25								*896 01*
		9116			*Hum_ne*	*19:50*	*21:30*	*Presov*	21:45	**22:45**				⊢		*22:10-22:40*	*883 01*
		9203	**4:54**	5:40	*Presov*	*6:05*	*7:14*	*Bardej*								*7:31-7:46*	*896 02*
		9206			*Bardej*	*7:46*	*9:00*	*Presov*	9:15	**9:55**				**11:40**			*896 02*

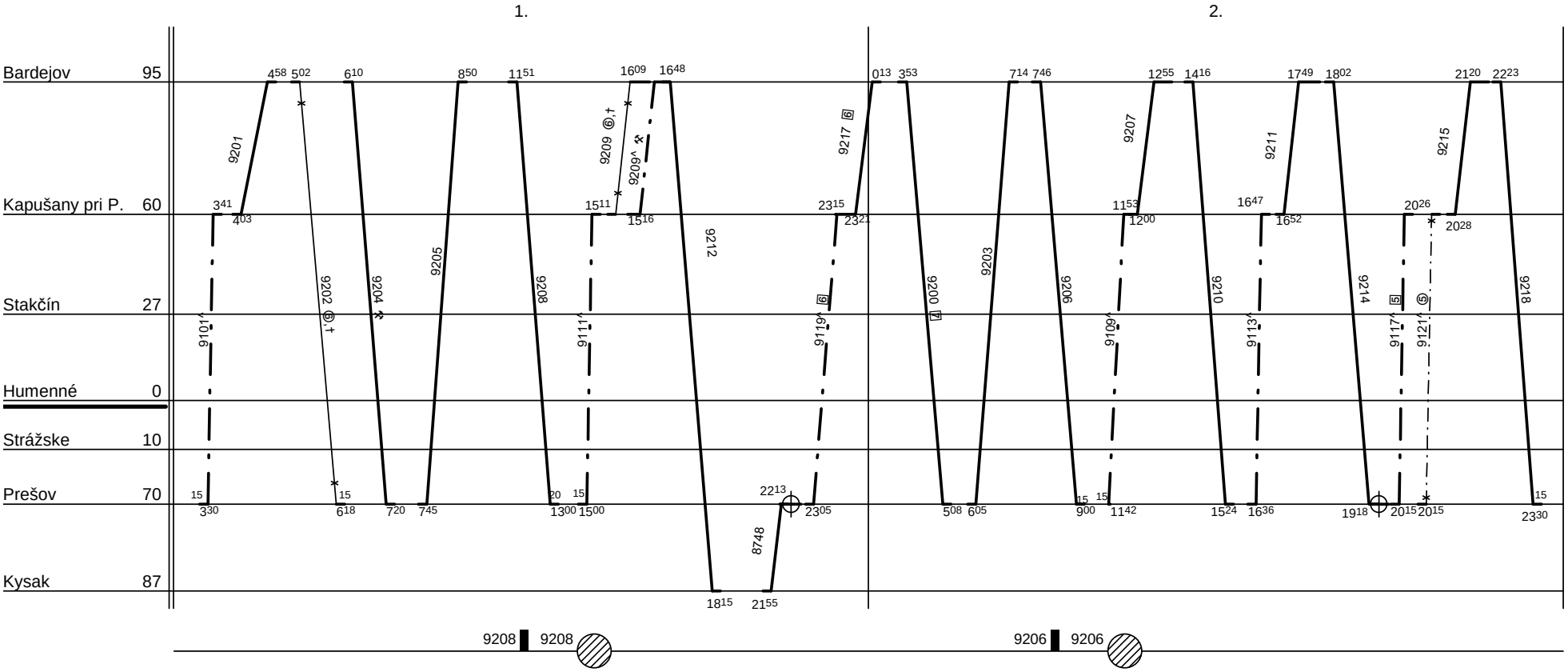
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bardejov** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **896**



Výkon robí rušň.SP Prešov TS 893p

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušnovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

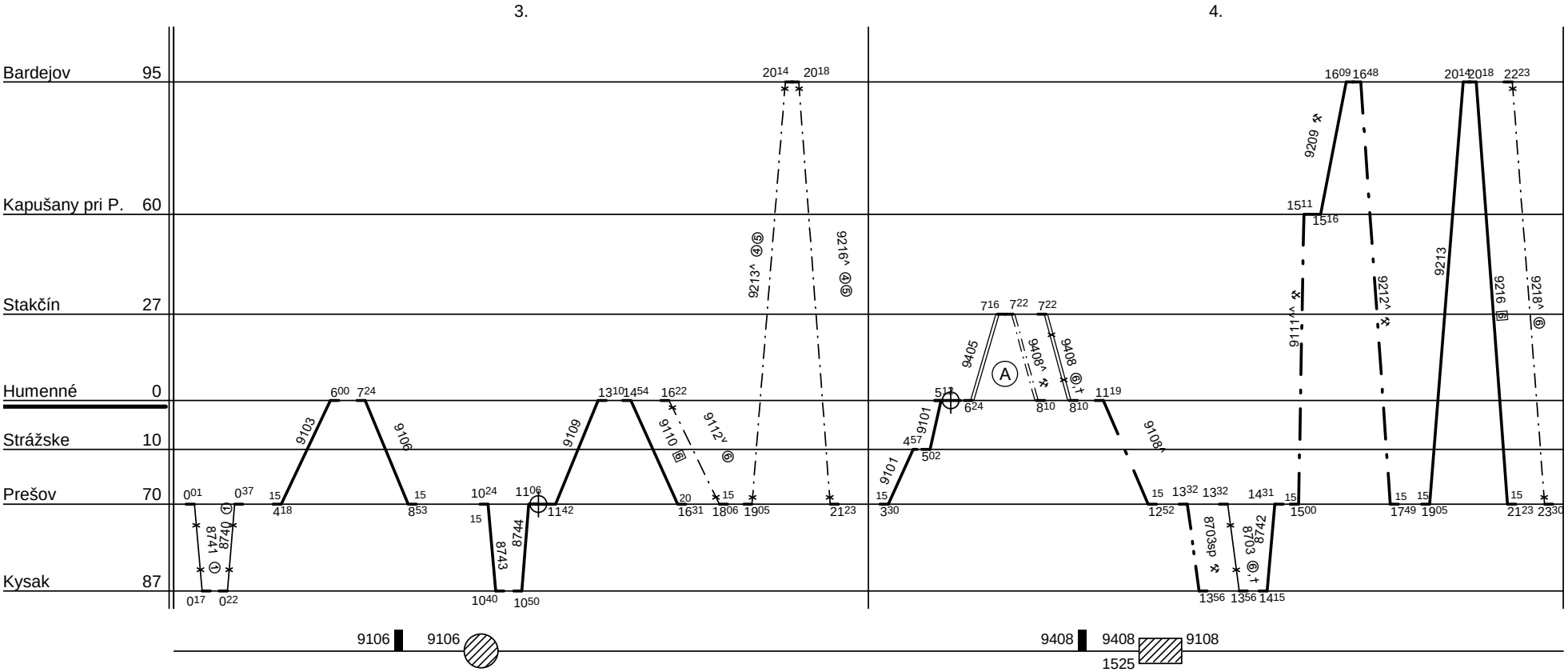
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bardejov** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **896**



(A) Výkon robí rušň.TS 773p

Ostatné výkony robí rušň.SP Prešov TS 893p

Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **%** Priemerný denný beh vozidla : **%** km

Potreba rušňovodičov : **%** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Košice

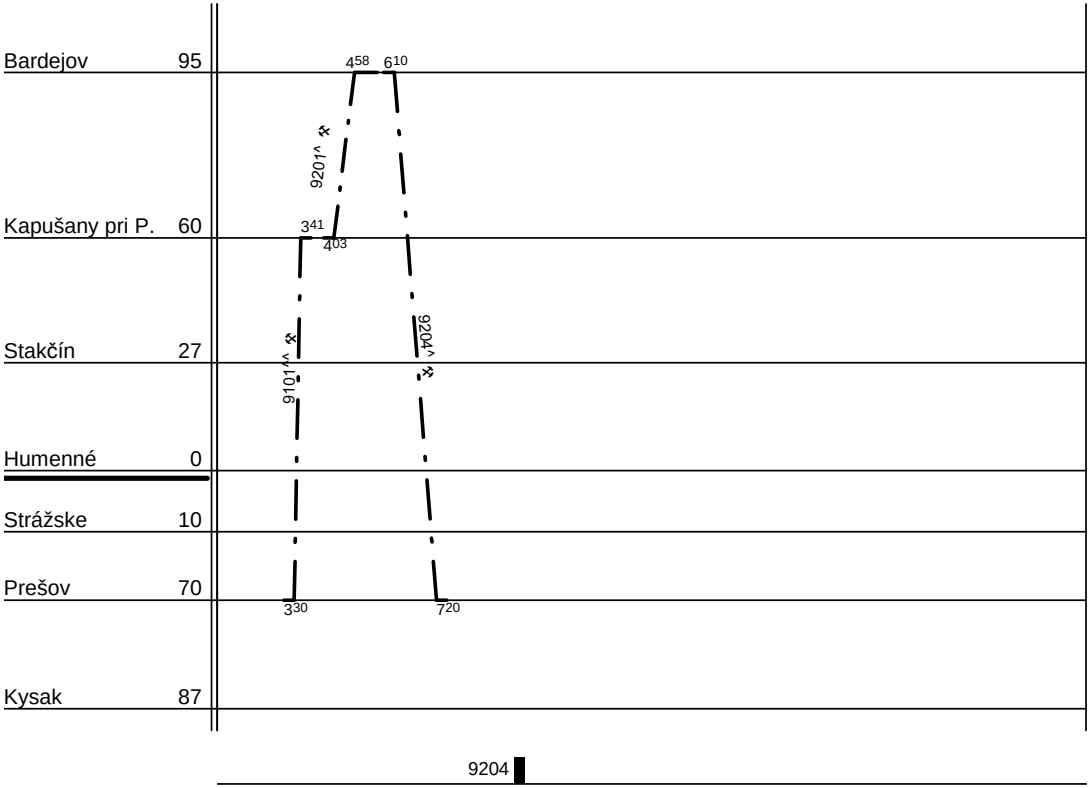
SP : Humenné

Platí od : 12.12. 2010

Oprava číslo:1 : Nahradzuje : -

Poznámky : **Humenné-Prešov-Bardejov** Druhy vlakov : **Os** Turnusová skupina : **896**

5.



Dráhové vozidlo radu : **812** počet : **5** Priemerný denný beh vozidla : **301 / 0** km

Potreba rušnovodičov : **-** Denný priemer prázdnych jázd : **-** km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :
Mgr.Marcel Potočňák v.r.